

宮島

モーター成績集計表

集計期間：2019年 3月11日以前 全節

指定：モーター番号順

勝率の表示小数点以下第2位

2連率の表示小数点以下第2位

モーター		算出期間	節数	勝率	2連率	事故率	着回数						出走回数	着順点	事故回数											優出回数	優勝回数	最高タイム 1800m	備考	
番号	クラス						1着	2着	3着	4着	5着	6着			F	L0	L1	K0	K1	S0	S1	S2	不待	事故点						
011	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	5.45	34.51	0.11	22	17	22	21	14	16	113	616	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	12	3	1	1'47"4		
012	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	6.44	50.41	0.00	36	25	18	18	15	9	121	779	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1'47"5	
013	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	5.61	34.48	0.00	24	16	26	20	17	13	116	651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1'47"9	
014	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	15	5.10	35.00	0.35	26	16	17	15	19	24	120	612	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	42	2	2	1'47"6		
015	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	4.86	28.44	0.33	15	16	21	16	25	12	109	530	1	0	0	2	0	0	1	0	2	1	36	1	0	1'48"4		
016	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	5.65	39.47	0.18	26	19	20	17	14	16	114	644	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	20	2	0	1'48"1		
017	C	2018.10. 7~2019. 2.27	12	4.95	25.69	0.00	16	12	22	24	22	12	109	540	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1'48"7	
018	C	2018.10. 7~2019. 2.27	12	5.03	25.24	0.12	10	16	28	21	12	14	103	518	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	12	1	0	1'48"3		
019	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	15	5.16	32.79	0.10	17	23	20	27	15	18	122	630	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	12	1	0	1'48"5		
020	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	4.28	25.69	0.00	12	16	11	17	31	22	109	466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1'47"2	
021	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	5.37	37.39	0.03	16	27	17	22	18	15	115	617	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	0	1'47"4		
022	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	4.65	27.42	0.10	16	18	20	22	17	30	124	576	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	12	0	0	1'48"0		
023	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	15	5.20	32.17	0.17	21	16	21	21	15	20	115	598	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	19	4	0	1'47"9		
024	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	5.82	38.66	0.03	28	18	24	22	11	14	119	692	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	4	4	1	1'47"2		
025	C	2018. 9.27~2019. 2.27	13	4.42	27.27	0.51	9	18	13	15	25	16	99	438	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	50	0	0	1'47"9		
026	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	4.53	27.97	0.08	12	21	20	13	24	27	118	535	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	1	0	1'48"2		
027	C	2018.10. 7~2019. 3. 8	12	6.31	48.70	0.00	34	22	16	17	21	4	115	726	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1'47"0	
028	C	2018.10. 7~2019. 2.27	12	3.55	13.51	0.34	4	6	9	17	17	19	74	263	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	25	0	0	1'48"5		
029	C	2018.10. 7~2019. 3. 8	13	5.78	44.44	0.14	21	27	14	19	12	14	108	624	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	3	0	1'48"5		
030	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	15	4.95	29.36	0.14	13	19	26	12	18	18	109	540	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	15	2	0	1'47"5		
031	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	4.90	34.26	0.48	16	21	12	20	15	19	108	529	1	0	1	0	0	2	1	0	1	0	52	2	1	1'47"8		
032	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	5.69	42.37	0.02	26	24	16	20	13	18	118	672	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	3	1	1'46"9		
033	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	5.28	34.96	0.18	22	21	23	16	19	21	123	649	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	22	0	0	1'48"0		
034	C	2018. 9.27~2019. 2.27	11	4.11	21.59	0.17	9	10	13	15	15	24	88	362	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	15	2	0	1'48"6		
035	C	2018. 9.27~2019. 2.27	13	4.55	27.00	0.10	15	12	9	23	23	17	100	455	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	1'48"1		
036	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	15	5.02	30.40	0.00	21	17	19	25	24	19	125	627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1'48"0	
037	C	2018.10. 7~2019. 3. 8	14	5.25	36.79	0.38	19	20	18	13	13	20	106	556	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	40	2	1	1'46"9		
038	C	2018.10. 7~2019. 3. 8	14	4.98	31.40	0.10	17	21	22	16	24	20	121	602	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	12	1	0	1'48"7		
039	C	2018.10. 7~2019. 2.27	11	4.20	17.58	0.04	9	7	18	19	14	24	91	382	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	1'49"5		
040	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	16	4.95	32.31	0.12	21	21	17	23	25	21	130	643	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	15	2	0	1'47"5		
041	C	2018. 9.27~2019. 2.27	14	4.68	27.36	0.33	14	15	16	21	18	20	106	496	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	35	3	1	1'47"5		
042	C	2018. 9.27~2019. 2.27	12	4.93	26.00	0.32	12	14	25	15	19	13	100	493	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	32	2	0	1'47"8		
043	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	6.09	47.75	0.02	31	22	15	13	18	12	111	676	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	5	1	1'46"5		
044	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	5.46	36.72	0.08	28	19	19	24	19	19	128	699	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	10	3	0	1'47"0		
045	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	15	5.01	33.60	0.00	15	27	23	15	19	24	125	626	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1'48"5	
046	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	5.52	38.74	0.29	21	22	19	16	20	9	111	613	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	32	1	0	1'47"5		
047	C	2018.10. 7~2019. 3. 8	13	5.82	38.39	0.13	24	19	26	16	14	12	112	652	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	14	2	1	1'47"6		
048	C	2018.10. 7~2019. 3. 8	13	4.93	30.00	0.09	19	14	20	15	19	22	110	542	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	3	0	1'48"5		
049	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	16	4.95	29.27	0.00	16	20	23	22	23	17	123	609	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1'47"5	
050	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	5.76	45.22	0.57	25	27	17	13	14	14	115	662	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	65	4	0	1'47"3		
051	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	14	5.54	35.71	0.12	26	19	25	21	18	16	126	698	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	15	3	1	1'47"4		
052	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	12	4.70	27.55	0.04	13	14	13	22	18	17	98	461	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	4	1	0	1'48"6		
053	C	2018. 9.27~2019. 2.27	13	4.51	25.71	0.11	15	12	16	17	20	24	105	474	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	12	0	0	1'47"7		
054	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	15	4.80	28.57	0.09	18	14	16	23	18	22	112	538	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	1	1	1'48"8		
055	C	2018. 9.27~2019. 3. 8	13	6.13	43.75	0.11	23	26	24	19	9	10	112	686	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	12	4	0	1'48"2		

宮 島

モーター成績集計表

集計期間： 2019年 3月11日以前 全節

指定： モーター番号順

勝率の表示小数点以下第2位

2連率の表示小数点以下第2位

モーター		算出期間	節数	勝率	2連率	事故率	着回数						出走回数	着順点	事故回数										優出回数	優勝回数	最高タイム 1800m	備考												
番号	クラス						1着	2着	3着	4着	5着	6着			F	L0	L1	K0	K1	S0	S1	S2	不待	事故点																
056	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	15	5.44	36.09	0.00	15	33	29	20	21	13	133	723	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1'48"1		
057	C	2018.10. 7 ~ 2019. 2.27	12	4.63	26.04	0.02	11	14	17	16	18	20	96	444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1'47"8			
058	C	2018.10. 7 ~ 2019. 3. 8	13	4.75	30.25	0.10	19	17	20	13	21	25	119	565	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1'48"2			
059	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	14	6.09	46.15	0.23	35	19	20	9	22	10	117	712	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	27	6	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1'46"9		
060	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	13	5.66	44.17	0.32	26	27	14	19	12	19	120	679	1	0	0	0	0	1	1	0	4	0	38	5	1	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1'46"3		
061	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	14	5.24	29.27	0.11	21	15	25	30	16	13	123	645	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	14	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1'48"0		
062	C	2018. 9.27 ~ 2019. 2.27	14	4.73	28.81	0.48	18	16	16	23	21	20	118	558	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	57	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1'47"6	
063	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	13	5.69	38.02	0.00	24	22	22	22	22	9	121	689	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'48"1	
064	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	14	5.35	33.33	0.33	23	18	23	22	23	12	123	658	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'47"3	
065	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	13	5.39	33.62	0.02	21	18	23	20	19	15	116	625	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'48"3	
066	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	14	4.78	29.66	0.25	14	21	21	17	19	24	118	564	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	30	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'47"6	
067	C	2018. 9.27 ~ 2019. 3. 8	13	5.87	48.25	0.15	23	32	12	17	14	15	114	669	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	17	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'47"3	
068	C	2018.10. 7 ~ 2019. 2.27	12	4.07	18.09	0.21	8	9	15	20	21	19	94	383	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'49"4	
069	C	2018.10. 7 ~ 2019. 3. 8	12	4.72	31.18	0.02	10	19	11	18	16	17	93	439	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'47"6	
070	C	2018. 9.27 ~ 2019. 2.27	13	4.58	26.42	0.00	10	18	18	17	22	21	106	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'49"0	
071	C	2018.10. 7 ~ 2019. 3. 8	15	4.73	31.03	0.12	16	20	13	21	22	23	116	549	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'47"6	
072	C	2018.10. 7 ~ 2019. 3. 8	14	4.74	30.58	0.20	17	20	18	16	23	26	121	574	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1'47"4	