

宮島

集計期間： 2025年 4月29日以前 全節

指定： モーター番号順 【注：出走回数には選手責任外事故回数は含みません】

勝率の表示小数点以下第2位

2連率の表示小数点以下第2位

モーター		集 計 期 間	節数	勝 率	2連率	事故率	着 回 数						出走 回数	着順点	事 故 回 数										事故点	優出 回数	優勝 回数	最高タイム 1800m	備 考
番号	級別						1着	2着	3着	4着	5着	6着			F	L0	L1	K0	K1	S0	S1	S2	不	待					
011	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	15	5.75	38.46	0.57	26	24	27	22	19	8	130	748	3	0	0	0	0	1	1	0	2	0	74	1	1	1'48"8	
012	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	4.24	25.93	0.19	14	21	17	19	24	38	135	572	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	25	2	1	1'48"8	
013	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	4.82	25.71	0.09	16	20	30	26	24	23	140	675	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	12	1	0	1'48"9	
014	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	5.38	34.75	0.23	26	23	28	21	22	19	141	759	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	32	2	0	1'49"4	
015	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	15	5.46	35.11	0.40	27	19	26	19	24	13	131	715	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	52	0	0	1'48"7	
016	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	4.88	32.81	0.19	23	19	15	21	20	28	128	624	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	24	1	0	1'48"8	
017	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.08	34.75	0.03	12	29	22	17	9	29	118	599	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	4	2	0	1'48"4	
018	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.64	40.15	0.20	22	31	24	22	14	17	132	745	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	27	3	0	1'48"0	
019	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.19	31.62	0.22	20	23	27	27	15	22	136	706	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	30	1	0	1'48"8	
020	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	4.71	30.15	0.18	18	23	16	24	31	23	136	641	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	24	1	0	1'48"9	
021	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.15	33.33	0.28	20	23	22	21	24	16	129	664	0	0	0	0	0	2	3	0	3	0	36	1	0	1'48"3	
022	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.37	35.21	0.08	31	19	21	30	15	25	142	763	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	12	1	1	1'48"1	
023	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.13	33.08	0.32	14	29	23	23	26	13	130	667	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	42	3	0	1'48"7	
024	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.57	38.24	0.31	24	28	28	19	15	20	136	758	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	42	3	0	1'49"0	
025	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	5.37	33.09	0.09	26	20	27	27	19	19	139	747	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	12	2	0	1'48"5	
026	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	5.06	33.57	0.06	21	27	21	24	26	24	143	724	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	8	0	0	1'49"2	
027	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	14	5.45	36.07	0.02	25	19	23	17	19	19	122	665	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	2	0	1'49"1	
028	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.22	35.77	0.09	26	23	22	18	20	27	137	715	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	12	3	0	1'48"0	
029	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.10	33.83	0.20	22	23	22	18	24	22	133	678	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	27	2	0	1'48"6	
030	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	4.55	29.46	0.16	18	20	14	18	33	25	129	587	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	0	1'47"5	
031	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	4.57	25.37	0.15	17	17	22	26	19	32	134	612	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	20	0	0	1'49"4	
032	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.21	35.77	0.10	22	27	19	23	27	18	137	714	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	14	2	0	1'48"3	
033	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.64	38.19	0.14	28	27	25	28	19	16	144	812	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	1	1'48"5	
034	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	5.16	34.75	0.33	18	31	25	23	16	26	141	728	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	46	1	0	1'48"0	
035	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.24	36.15	0.09	29	18	17	20	20	25	130	681	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	12	4	1	1'48"2	
036	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	5.43	35.42	0.00	27	24	26	23	28	16	144	782	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1'48"6	
037	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	14	5.92	44.78	0.00	31	29	16	24	25	9	134	793	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1'48"3	
038	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.16	33.33	0.06	19	27	25	22	23	22	138	712	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	8	3	0	1'49"2	
039	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	15	4.62	21.31	0.23	14	12	29	22	22	22	122	564	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	28	1	0	1'47"4	
050	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	15	6.01	42.42	0.02	30	26	26	19	22	9	132	793	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	5	1	1'48"2	
051	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.02	37.31	0.00	22	28	15	17	19	33	134	673	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1'48"5	
052	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	12	3.51	15.53	0.02	4	12	12	18	25	32	103	362	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1'49"9	
053	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	5.40	35.34	0.26	26	21	24	21	23	16	133	718	1	0	0	1	0	1	1	0	2	0	34	1	0	1'48"6	
054	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	15	5.57	38.30	0.28	27	27	23	24	27	11	141	785	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	40	1	0	1'48"6	
055	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	4.52	25.38	0.00	21	12	19	21	27	30	130	588	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1'48"7	
056	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	4.41	27.05	0.25	13	20	14	22	25	26	122	538	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	30	1	0	1'49"0	
057	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	13	4.42	21.43	0.19	8	13	19	20	18	19	98	433	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	19	0	0	1'48"3	
058	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.58	37.78	0.36	23	28	26	21	24	11	135	753	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	48	1	0	1'47"6	
059	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.07	28.36	0.03	16	22	26	31	25	14	134	680	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	1'48"5	
060	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	6.18	46.10	0.14	35	30	24	22	20	9	141	871	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	20	4	1	1'47"6	
061	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	15	5.72	39.10	0.15	30	22	25	22	15	17	133	761	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	20	4	1	1'48"0	
062	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	15	5.50	36.30	0.03	27	22	25	22	20	19	135	743	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	3	1	1'48"1	
063	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.51	34.85	0.27	28	18	29	17	24	13	132	727	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	35	0	0	1'48"3	
064	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	5.21	33.57	0.08	20	28	21	33	23	17	143	745	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	12	1	1	1'48"7	
065	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	15	5.29	35.29	0.07	25	23	20	27	17	23	136	719	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	1	0	1'48"8	

毛一夕一成績集計表

富 島

集計期間： 2025年 4月29日以前 全節

指定: モーター番号順 【注: 出走回数には選手責任外事故回数は含みません】

勝率の表示小数点以下第2位

2連率の表示小数点以下第2位

モーター		集 計 期 間	節数	勝 率	2連率	事故率	着 回 数						出走 回数	着順点	事 故 回 数										事故点	優出 回数	優勝 回数	最高タイム 1800m	備 考
番号	級別						1着	2着	3着	4着	5着	6着			F	L0	L1	K0	K1	S0	S1	S2	不	待					
066	C	2024/10/20 ~ 2025/04/17	14	5.50	37.04	0.01	24	26	22	25	24	14	135	742	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	1'48"5	
067	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	5.46	37.96	0.03	28	24	21	20	26	18	137	748	0	0	0	1	0	4	0	0	2	0	4	2	0	1'48"3	
068	C	2024/10/20 ~ 2025/04/27	16	6.00	39.31	0.23	34	23	36	20	20	10	145	870	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	34	4	2	1'48"3	
069	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	15	4.49	22.33	0.14	12	11	19	22	14	24	103	462	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	14	1	0	1'48"7	
070	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	15	5.16	33.82	0.25	20	26	26	18	22	22	136	702	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	34	1	0	1'47"9	
071	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	13	4.78	29.75	0.00	19	17	20	17	16	32	121	578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1'48"1	
072	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	15	5.11	32.59	0.24	26	18	19	26	24	20	135	690	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	32	2	0	1'47"3	
073	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	15	5.71	39.57	0.00	33	22	21	28	15	20	139	794	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1'48"2	
074	C	2024/11/05 ~ 2025/04/17	14	5.16	36.13	0.34	17	26	18	17	21	18	119	614	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	40	2	0	1'47"8	
075	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	14	4.67	24.53	0.02	15	11	18	23	18	21	106	495	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	2	1	0	1'48"4	
076	C	2024/11/05 ~ 2025/04/17	12	4.08	18.10	0.34	7	12	24	11	26	22	105	428	0	0	0	1	1	0	2	0	2	1	36	0	0	1'48"9	
077	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	16	5.53	36.69	0.16	25	26	26	23	25	13	139	769	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22	3	1	1'49"3	
078	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	14	4.38	23.89	0.00	17	10	15	19	27	25	113	495	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1'48"5	
079	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	15	5.34	33.59	0.02	27	16	23	22	19	21	128	683	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	1'47"5	
080	C	2024/11/05 ~ 2025/04/17	15	5.18	35.38	0.35	24	22	18	20	26	18	130	674	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	46	2	0	1'48"2	
081	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	16	4.60	29.85	0.01	22	18	12	25	23	34	134	616	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	1'49"0	
082	C	2024/11/05 ~ 2025/04/27	15	5.33	38.52	0.20	23	29	19	20	22	20	135	720	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	27	3	0	1'48"2	
																								</					