

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		級別能力指数	年齢支部	体重前枠当日	平均ST・L	勝率全国宮島	2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率									
												番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目						
1 R	◎	1	97期 4370		山口 達也	A2 55	34岡山	56			6.42 52.7	63		○	◎	○	21		6 2	.24 .08	6 2	3 5	.11 .14	5 2						9	プロペラの点検位で、エンジン足は悪くないです。				
ファーストB		2	52期 3108		松本 真吾	B1 44	57徳島	52			3.18 5.7	55		△	○	△	53		6 3	.22 .18	5 5	1 1	.16 .18	4 2						6	湿気の影響で重たいけど、エンジンは全体的に良い感じ。				
	○	3	59期 3282		池本 輝明	B1 50	54広島	51			5.44 34.9	11		○	○	◎	47		3 4	.15 .10	4 4	1 2	.11 .18	1 2						7	エンジンの外回りとプロペラを点検。普通レベルはある感じ。				
	△	4	70期 3581		加木 郁	B1 47	48山口	52			4.84 27.2	70		△	○	○	33		5 2	.18 .27	6 4	4 2	.29 .27	4 4						8	プロペラをしっかりと合わせれば、機力は悪くないと思います。				
締切予定	▲	5	74期 3710		吉永 泰弘	B1 47	46香川	55			4.11 21.0	53		◎	○	○	13		4 1	.16 .07	2 1	2 1	.14 .07	2 1						5	エンジン足は悪くないかな。調整をしっかりと合わせるだけ。				
10:49		6	60期 3305		小野 信樹	B1 45	53岡山	54			4.19 24.4	22		○	△	○	16		2 3	.14 .15	4 1	4 1	.28 .15	6 1								プロペラが合っていない感じで、もう一足欲しいですね。			
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D 展開予想 仕上げてきた山口が好枠で中心不動。 池本は外マイで続く 買い目 ①-③<⑤ ①-⑤<③ ①-④<③ ③=⑤-④ ③=⑤-⑥ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 3-4-1 3連単 18,710 2連単 7,480																																			
2 R	◎	1	88期 4111		奥田 誠	B1 45	40広島	54			5.65 34.5	17		○	○	○	56		3 5	.18 .21	1 2	5 5	.16 .18	4 2						9	エンジン勝率より良い感じですが、でも、整備で上積みを狙う。				
予選	○	2	78期 3842		星野 太郎	B1 48	44三重	52			6.18 49.5	44		○	△	○	28		3 6	.20 .17	5 5	1 1	.18 .17	2 3						6	スタートの感覚にエンジンが合っていない。ギヤを調整。				
	△	3	119期 4956		齊藤 大将	B1 42	26東京	54			4.16 12.0	56		○	◎	○	37		6 5	.18 .17	4 3	2 5	.08 .17	3 3							8	エンジン足は悪くないので、プロペラの調整だけです。			
	▲	4	125期 5111		三村 岳人	B1 38	21岡山	52			2.93 9.2	69		○	◎	○	23		4 6	.20 .12	5 6	5 5	.21 .21	4 4							7	重たさがありますが、エンジン足は良い感じですが、でも、整備で上積みを狙う。			
締切予定		5	108期 4656		大崎 翔	B1 49	33兵庫	56			4.65 24.5	59		△	○	○	26		1 2	.23 .13	3 5	2 4	.13 .37	5 5									7	行き足が重たい感じがですね…プロペラを調整して合わせます。	
11:15		6	62期 3361		岡部 浩	B1 48	52徳島	52			4.26 19.3	58		◎	○	○	17		4 6	.11 .25	5 1	2 6	.14 .25	3 1									8	伸びが弱いので、プロペラを調整していく。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D 展開予想 奥田がきっちり押し切る。星野は差しに徹して。三村強襲 買い目 ①-②<④ ①-④<② ①-③<② ③=④-全 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-2-3 3連単 530 2連単 240																																			
3 R	◎	1	113期 4797		中山 将	B1 48	29三重	54			4.69 27.1	20		○	○	◎	30		3 5	.08 .26	2 2	2 5	.22 .11	3 6						7	ターン回りは良い状態です。伸びも普通レベルはある。				
予選	▲	2	89期 4140		梶野 学志	A1 56	40東京	53			6.42 44.4	67		○	○	△	52		1 5	.12 .13	1 3	6 2	.22 .20	2 5						10	ターン回りの足は上向いています。押す力が上向きました。				
	○	3	77期 3814		金子 貴志	A2 52	45福岡	51			5.67 42.1	15		○	○	◎	60		5 1	.13 .14	3 1	2 1	.11 .14	1 1						11	プロペラ調整で足は上向いています。このままでレースする。				
	△	4	120期 4970		井町 泰	B2 40	29山口	51			2.96 16.6	47		○	△	○	22		2 5	.16 .16	6 6	6 6	.12 .12	6 6							9	プロペラが合えば、機力は悪くない感じですが、でも、整備で上積みを狙う。			
締切予定	△	5	105期 4584		村岡 賢人	A1 55	31岡山	53			6.43 50.4	18		○	△	○	44		2 4	.18 .13	1 2	3 4	.14 .14	5 2						12	伸びは悪くないけど、ターン回りの足が足りない感じ。				
11:44		6	128期 5181		森 智哉	B2 -	23岡山	52			2.33 0.0	31		○	○	△	11		6 6	.28 .17	6 6	6 6	.16 .17	6 6									8	プロペラは少し合っていないんですが、エンジンは悪くないです。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D 展開予想 中山が先マイして1M突き放す。金子ツケマイ。梶野迫る 買い目 ①-③<② ①-②<③ ①-⑤<③ ②-③=① ②-③=⑤ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 5-2-1 3連単 4,500 2連単 1,620																																			
4 R	◎	1	84期 4012		中村 有裕	A2 51	41滋賀	55			5.48 37.9	38		○	○	○	12		3 4	.16 .16	4 5	6 6	.12 .15	5 2						10	ターンする時の押しが弱いです。回転も合っていない感じ。				
予選	△	2	116期 4876		梅木 敬太	B1 47	26福岡	52			4.63 28.9	25		○	△	○	59		5 1	.19 .09	3 2	3 3	.22 .15	2 3						9	重たさはあるけど、走り出せば良い感じですが、でも、整備で上積みを狙う。				
	▲	3	102期 4485		楠原 正剛	A2 51	35福岡	54	F1		5.41 35.4	57		○	○	○	49		5 6	.10 .14	4 6	1 1	.17 .17	4 4						11	エンジン足は良いので、この状態でレースします。				
	△	4	60期 3307		上瀧 和則	B2 45	53佐賀	52			6.07 46.3	28		○	△	△	54		1 1	.12 .16	3 6	1 1	.14 .16	6 6						8	エンジン勝率通り、機力が足りないね。全体的に弱い。				
締切予定	○	5	114期 4824		松井 洪弥	A2 54	28三重	52			6.01 39.8	33		○	◎	○	57		1 4	.17 .22	1 3	3 3	.09 .19	1 3						12	行き足が落ちている感じがです。ギヤを調整してみます。				
12:13		6	60期 3295		濱村 芳宏	B1 47	54徳島	52			5.22 37.0	52		○	○	○	27		3 1	.20 .13	5 5	4 1	.17 .13	3 5									8	エンジン足は良い状態だね。悪くないよ。	
進入予想コース別ST ① ④ ⑥ ② ③ ⑤ S S S D D D 展開予想 中村がイン死守して振り切る。松井は大外でも。楠原に注 買い目 ①-⑤<③ ①-③<⑤ ①-②<⑤ ③⑤⑥Box 進入 ④ ① ② ③ ⑤ ⑥ 結果 4-2-6 3連単 42,110 2連単 6,960																																			
5 R	◎	1	67期 3499		市川 哲也	A1 59	52広島	52	F1		6.10 41.4	30		○	○	○	66		3 1	.15 .07	2 1	5 4	.32 .15	3 3						11	乗り易いし、スムーズにターンを回れるけど、力が無い感じ。				
ランチ特賞		2	111期 4729		佐藤 謙史朗	B1 46	32福岡	54			4.25 16.8	19		△	○	○	39		6 4	.21 .15	3 3	3 4	.20 .15	5 3									11	回転が合っていないくて、行き足に重たさがあります。	
	△	3	74期 3710		吉永 泰弘	B1 47	46香川	55			4.11 21.0	53		◎	○	○	13		4 1	.16 .07	2 1	2 1	.14 .07	2 1	5 5						1	エンジン足は悪くないかな。調整をしっかりと合わせるだけ。			
	▲	4	82期 3965		北中 元樹	A2 51	42滋賀	55			6.69 52.0	21		○	◎	◎	70		4 4	.20 .28	2 4	6 2	.15 .15	3 3						9	ターン回りの足が良いので、レースし易いです。				
締切予定		5	85期 4027		松江 秀徳	A2 51	43佐賀	53			6.46 47.2	37		△	△	○	32		6 5	.13 .29	5 5	3 5	.14 .29	3 5						12	伸びは普通レベルだが、ターン回りの足が弱い感じ。				
12:43	○	6	105期 4571		菅 章哉	B2 54	32徳島	52			7.14 58.9	68		○	◎	○	43		5 1	.14 .11	2 1	4 3	.23 .09	3 2						10	プロペラで回転が合えば、機力は悪くないです。				
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D 展開予想 市川がS力で押し切る。一発あれば菅。北中の先攻に注意 買い目 ①-⑥<④ ①-④<⑥ ①-③<⑥ ③=④-⑥ ③=④-⑤ 進入 ① ② ③ ④ ⑥ ⑤ 結果 1-6-4 3連単 1,400 2連単 520																																			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前換 当日	F・L 全 国 宮 島	平均ST 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率				
				番号	勝率						2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目			
6 R	◎	1	78期 3842		星野 太郎	B1 48	44 三重	52		6.18 49.5	44			○	△	○	28			3 .20 5 .18 2 .09 2						2	スタートの感覚にエンジンが合っていない。ギヤを調整。		
予選	○	2	79期 3872		岡田 憲行	A 1 53	45 大阪	53		6.35 47.1	23			○	△	○	50			6 .20 1 .29 3 .19 6						12	プロペラ調整の反応もあるし、行き足から伸びの足は良い感じ。		
		3	79期 3855		大熊 辰弥	B1 47	48 香川	52		4.00 13.7	62			△	○	△	45			1 .20 5 .23 6 .20 4								回転が足りていないので、エンジン本体を整備します。	
	△	4	98期 4375		照屋 厚仁	A 2 52	37 兵庫	51		5.37 34.0	41			○	○	○	51			5 .26 3 .31 6 .17 5						10	ターン回りに力強さがあるし、伸びとのバランスも取れています。		
締切 予定		5	52期 3108		松本 真吾	B1 44	57 徳島	52		3.18 5.7	55			△	○	△	53			6 .22 6 .16 4 .14 2 .14 4						1	湿気の影響で重たいけど、エンジンは全体的に良い感じ。		
13:24	▲	6	93期 4254		川島 圭司	A 2 50	37 滋賀	52		6.10 42.4	48			○	◎	○	36			2 .18 2 .14 5 .12 6						11	ギヤの点検をして、中堅レベルのエンジンになっています。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	星野が枠の利を生かす。岡田は早差し。川島の気配侮れぬ				買い目	1 - 2 < 6	1 - 6 < 2	1 - 4 < 2	狙い目	6 - 1 = 2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-6-4	3連単 4,380	2連単 2,090		
7 R		1	62期 3339		泉 具巳	B1 49	56 兵庫	55	F1	4.88 27.1	50			○	△	○	24			4 .19 3 .14 2 .49 5 .24 5								起こしの時にブルが入るので、キャブレターを点検する。	
予選	◎	2	110期 4713		白神 優	A 1 56	30 岡山	53		6.36 41.5	24			△	△	○	15			2 .10 6 .19 4 .19 1						11	エンジンに重たさがあるので、キャブレターを整備してみます。		
	△	3	113期 4797		中山 将	B1 48	29 三重	54		4.69 27.1	20			○	○	◎	30			3 .08 2 .22 3 .07 3 .11 6	1 .07 3					3	ターン回りは良い状態です。伸びも普通レベルはある。		
		4	108期 4656		大崎 翔	B1 49	33 兵庫	56		4.65 24.5	59			△	○	○	26			1 .23 2 .13 5 .16 5						2	行き足が重たい感じですね…プロペラを調整して合わせます。		
締切 予定	▲	5	59期 3282		池本 輝明	B1 50	54 広島	51		5.44 34.9	11			○	○	◎	47			3 .15 4 .11 1 .18 1						1	エンジンの外回りとプロペラを点検。普通レベルはある感じ。		
13:57	○	6	74期 3717		立間 充宏	A 1 53	46 岡山	54		6.68 49.5	29			○	◎	○	14			3 .07 1 .12 2 .12 2						12	エンジン足は悪くないよ。調整をしっかりと合わせるだけ。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	出てない白神だがここは腕で何とか。外2艇の連動も十分				買い目	2 - 6 < 5	2 - 5 < 6	2 - 3 < 6	狙い目	3 5 6 Box	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単 6,040	2連単 1,140		
8 R		1	70期 3581		加木 郁	B1 47	48 山口	52		4.84 27.2	70			△	○	○	33			5 .18 6 .29 4 .19 2						1	プロペラをしっかりと合わせれば、機力は悪くないと思います。		
予選	△	2	105期 4587		木田 峰由季	A 2 52	30 福井	52		5.08 31.4	39			△	○	△	42			3 .22 3 .18 4 .21 5						12	エンジン足は普通レベルはあります。ペラで上積みを狙う。		
	○	3	60期 3307		上瀧 和則	B2 45	53 佐賀	52		6.07 46.3	28			○	△	△	54			1 .12 3 .14 6 .19 1						4	エンジン勝率通り、機力が足りないね。全体的に弱い。		
	◎	4	114期 4817		渡邊 翼	A 2 52	30 山口	50		5.48 35.8	16			○	○	○	34			1 .07 2 .22 4 .21 4								出足が足りないので、ギヤケースを整備しました。	
締切 予定		5	125期 5111		三村 岳人	B1 38	21 岡山	52		2.93 9.2	69			○	◎	○	23			4 .20 5 .21 4 .10 4						2	重たさがありますが、エンジン足は良い感じです。		
14:31	▲	6	98期 4397		西村 拓也																								