BOAT RACE 宮島

【 電投番号 17# 】

デイリーPDF新聞

担当記者：野白由貴子

6月5日（土） 3日目

本日の潮位	長潮	満潮	18:54	2.8m
		干潮	12:38	1.0m

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	12R	上田	龍星	転 覆(選手責任) -5点
	12R	上田	龍星	不良航法 -10点

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	上田 龍星	64	37.5	西村 拓也	7.33	
2	森 智哉	31	37.0	菅 章哉	7.14	
3	大崎 翔	59	36.7	上田 龍星	6.82	
4	楠原 正剛	57	35.9	北中 元樹	6.69	
5	西村 拓也	14	35.7	立間 充宏	6.68	
6	中村 有裕	38	35.4	松江 秀徳	6.46	
7	濱村 芳宏	52	35.1	村岡 賢人	6.43	
8	松井 洪弥	33	34.8	梶野 学志	6.42	
9	山口 達也	63	34.6	山口 達也	6.42	
10	井町 泰	47	34.5	白神 優	6.36	

宮島コース別入着状況（%）

※データ抽出期間：直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

初日 5R 上瀧 和則 28 シ(1)
初日 6R 西村 拓也 14 ク(1)
初日 11R 川村 正輝 32 キ(1)
2日目 2R 星野 太郎 44 リ(2)
2日目 2R 大熊 辰弥 62 リ(1)
2日目 6R 西村 拓也 14 ピ(2)リ(4)シ(1)

略字の見方

・電ー電気一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリンダ・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

◆ 30日間：泉 昇巳(6/23～)市川 哲也(7/1～)楠原 正剛(6/20～)

ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って１着になること。

★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し
3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F（フライング）
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとＦとなる。

★L（出遅れ）
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとＬとなる。

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

1R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	97期 4370	**山口 達也**	A2 55	34 岡山	56			6.42 52.7	63		○	◎	○	21		6 .24 6 2 .08 2	3 .11 5 5 .14 2					9	プロペラの点検位で、エンジン足は悪くないです。	
	2	52期 3108	松本 真吾	B1 44	57 徳島	52			3.18 5.7	55		△	○	△	53		6 .22 6 3 .18 5	1 .16 4					6	湿気の影響で重たいけど、エンジンは全体的に良い感じ。	
○	3	59期 3282	池本 輝明	B1 50	54 広島	51			5.44 34.9	11		○	○	◎	47		3 .15 4 4 .10 4	1 .11 1 2 .18 2					7	エンジンの外回りとプロペラを点検。普通レベルはある感じ。	
△	4	70期 3581	加木 郁	B1 47	48 山口	52			4.84 27.2	70		△	○	○	33		5 .18 6 2 .27 4	4 .29 4					8	プロペラをしっかりと合わせれば、機力は悪くないと思います。	
▲	5	74期 3710	吉永 泰弘	B1 47	46 香川	55			4.11 21.0	53		◎	○	○	13		4 .16 2 1 .07 1	2 .14 2					5	エンジン足は悪くないかな。調整をしっかりと合わせるだけ。	
	6	60期 3305	小野 信樹	B1 45	53 岡山	54			4.19 24.4	22		○	△	○	16		2 .14 4	4 .28 6 3 .15 1						プロペラが合っていない感じで、もう一足欲しいですね。	

締切予定 10:49

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：仕上げてきた山口が好枠で中心不動。池本は外マイで続く

買い目：1-3<5,4 / 1-5<3,4 / 1-4<3,5

穴：3=5-4 / 3=5-6

進入：1 2 3 4 5 6

結果：3-4-1

3連単	18,710
2連単	7,480

2R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	88期 4111	奥田 誠	B1 45	40 広島	54			5.65 34.5	17		○	○	○	56		3 .18 1 5 .21 2	5 .16 4					9	エンジン勝率より良い感じです。でも、整備で上積みを狙う。	
○	2	78期 3842	星野 太郎	B1 48	44 三重	52			6.18 49.5	44		○	△	○	28		3 .20 5 6 .17 5	5 .18 2					6	スタートの感覚にエンジンが合っていない。ギヤを調整。	
△	3	119期 4956	齊藤 大将	B1 42	26 東京	54			4.16 12.0	56		○	◎	○	37		6 .18 4	2 .08 3 5 .17 3						エンジン足は悪くないので、プロペラの調整だけです。	
▲	4	125期 5111	三村 岳人	B1 38	21 岡山	52			2.93 9.2	69		○	◎	○	23		4 .20 5 6 .12 6	5 .21 4					8	重たさはありますが、エンジン足は良い感じです。	
	5	108期 4656	大崎 翔	B1 49	33 兵庫	56			4.65 24.5	59		△	○	○	26		1 .23 3	2 .13 5 4 .37 5					7	行き足が重たい感じですね…プロペラを調整して合わせます。	
	6	62期 3361	岡部 浩	B1 48	52 徳島	52			4.26 19.3	58		◎	○	○	17		4 .11 5	2 .14 3 6 .25 1						伸びが弱いので、プロペラを調整していく。	

締切予定 11:15

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：奥田がきっちり押し切る。星野は差しに徹して。三村強襲

買い目：1-2<4,3 / 1-4<2,3 / 1-3<2,4

穴：3=4-全

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-3

3連単	530
2連単	240

3R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	113期 4797	中山 将	B1 48	29 三重	54			4.69 27.1	20		○	○	◎	30		3 .08 2 5 .26 2	2 .22 3 5 .11 6					7	ターン回りは良い状態です。伸びも普通レベルはある。	
▲	2	89期 4140	**梶野 学志**	A1 56	40 東京	53			6.42 44.4	67		○	○	△	52		1 .12 1	6 .22 3 5 .20 5					10	ターン回りの足は上向いています。押す力が上向きました。	
○	3	77期 3814	**金子 貴志**	A2 52	45 福井	51			5.67 42.1	15		○	○	◎	60		5 .13 3	2 .11 1 1 .14 1					11	プロペラ調整で足は上向いています。このままでレースする。	
	4	120期 4970	井町 泰	B2 40	29 山口	51			2.96 16.6	47		○	△	○	22		2 .16 6 5 .16 6	6 .12 6					9	プロペラが合えば、機力は悪くない感じです。	
△	5	105期 4584	**村岡 賢人**	A1 55	31 岡山	53			6.43 50.4	18		○	△	○	44		2 .18 1 6 .13 2	3 .14 5 4 .14 2					12	伸びは悪くないけど、ターン回りの足が足りない感じ。	
	6	128期 5181	森 智哉	B2 –	23 岡山	52			2.33 0.0	31		○	○	△	11		6 .28 6	6 .16 6 6 .17 6						プロペラは少し合っていませんが、エンジンは悪くないです。	

締切予定 11:44

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：中山が先マイして1M突き放す。金子ツケマイ。梶野迫る

買い目：1-3<2,5 / 1-2<3,5 / 1-5<3,2

狙い目：2-3=1 / 2-3=5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：5-2-1

3連単	4,500
2連単	1,620

4R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	84期 4012	**中村 有裕**	A2 51	41 滋賀	55			5.48 37.9	38		○	○	○	12		3 .16 4 4 .16 5	6 .12 5					10	ターンする時の押しが弱いです。回転も合っていない感じ。	
△	2	116期 4876	梅木 敬太	B1 47	26 福井	52			4.63 28.9	25		○	△	○	59		5 .19 3 1 .09 2	3 .22 2					9	重たさはあるけど、走り出せば良い感じです。	
▲	3	102期 4485	**楠原 正剛**	A2 51	35 福岡	54	F1		5.41 35.4	57		○	○	○	49		5 .10 4 6 .14 6	1 .17 4					11	エンジン足は良いので、この状態でレースします。	
	4	60期 3307	上瀧 和則	B2 45	53 佐賀	52			6.07 46.3	28		○	△	△	54		1 .12 3 1 .16 6	1 .14 6					8	エンジン勝率通り、機力が足りないね。全体的に弱い。	
○	5	114期 4824	**松井 洪弥**	A2 54	28 三重	52			6.01 39.8	33		○	◎	○	57		1 .17 1 4 .22 3	3 .09 1 3 .19 3					12	行き足が落ちている感じです。ギヤを調整してみます。	
	6	60期 3295	濱村 芳宏	B1 47	54 徳島	52			5.22 37.0	52		○	○	○	27		3 .20 5	4 .17 3 1 .13 5						エンジン足は良い状態だね。悪くないよ。	

締切予定 12:13

進入予想 1 4 6 2 3 5
コース別ST S S S D D D

展開予想：中村がイン死守して振り切る。松井は大外でも。楠原に注

買い目：1-5<3,2 / 1-3<5,2 / 1-2<5,3

穴：3 5 6 Box

進入：4 1 2 3 5 6

結果：4-2-6

3連単	42,110
2連単	6,960

5R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	67期 3499	**市川 哲也**	A1 59	52 広島	52	F1		6.10 41.4	30		○	○	○	66		3 .15 2 1 .07 1	5 .32 3					11	乗り易いし、スムーズにターンを回れるけど、力が無い感じ。	
	2	111期 4729	佐藤 謙史朗	B1 46	32 福岡	54			4.25 16.8	19		△	○	○	39		6 .21 3	3 .20 5 4 .15 3						回転が合っていなくて、行き足に重たさがあります。	
△	3	74期 3710	吉永 泰弘	B1 47	46 香川	55			4.11 21.0	53		◎	○	○	13		4 .16 2 1 .07 1	2 .14 2	5 .20 5				1	エンジン足は悪くないかな。調整をしっかりと合わせるだけ。	
▲	4	82期 3965	**北中 元樹**	A2 51	42 滋賀	55			6.69 52.0	21		○	◎	◎	70		4 .20 2 4 .28 4	6 .15 3					9	ターン回りの足が良いので、レースし易いです。	
	5	85期 4027	**松江 秀徳**	A2 51	43 佐賀	53			6.46 47.2	37		△	△	○	32		6 .13 5 5 .29 5	3 .14 3					12	伸びは普通レベルだが、ターン回りの足が弱い感じ。	
○	6	105期 4571	菅 章哉	B2 54	32 徳島	52			7.14 58.9	68		○	◎	○	43		5 .14 2 1 .11 1	4 .23 3 3 .09 2					10	プロペラで回転が合えば、機力は悪くないです。	

締切予定 12:43

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：市川がS力で押し切る。一発あれば菅。北中の先攻に注意

買い目：1-6<4,3 / 1-4<6,3 / 1-3<6,4

穴：3=4-6 / 3=4-5

進入：1 2 3 4 6 5

結果：1-6-4

3連単	1,400
2連単	520

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

6R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	78期 3842	星野　太郎	B1 48	44 三重	52			6.18 49.5	44		○	△	○	28		3 .20 5 6 .17 5	5 .18 2	2 .09 2				2	スタートの感覚にエンジンが合っていない。ギヤを調整。	
○	2	79期 3872	**岡田　憲行**	A1 53	45 大阪	53			6.35 47.1	23		○	△	○	50		6 .20 1	2 .29 2 3 .19 6					12	プロペラ調整の反応もあるし、行き足から伸びの足は良い感じ。	
	3	79期 3855	大熊　辰弥	B1 47	48 香川	52			4.00 13.7	62		△	○	△	45		1 .20 5	6 .23 6 5 .20 4						回転が足りていないので、エンジン本体を整備します。	
△	4	98期 4375	**照屋　厚仁**	A2 52	37 兵庫	51			5.37 34.0	41		○	○	○	51		5 .26 3 1 .10 1	6 .31 6 2 .17 5					10	ターン回りに力強さがあるし、伸びとのバランスも取れています。	
	5	52期 3108	松本　真吾	B1 44	57 徳島	52			3.18 5.7	55		△	○	△	53		6 .22 6 3 .18 5	1 .16 4	2 .14 4				1	湿気の影響で重たいけど、エンジンは全体的に良い感じ。	
▲	6	93期 4254	**川島　圭司**	A2 50	37 滋賀	52			6.10 42.4	48		○	◎	○	36		2 .18 2	5 .14 4 2 .12 6					11	ギヤの点検をして、中堅レベルのエンジンになっています。	

締切予定 13:24

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 星野が枠の利を生かす。岡田は早差し。川島の気配侮れぬ

買い目: 1-2<6,4 / 1-6<2,4 / 1-4<2,6

狙い目: 6-1=2 / 6-1=4

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 2-6-4

3連単	4,380
2連単	2,090

7R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
	1	62期 3339	泉　具巳	B1 49	56 兵庫	55	F1		4.88 27.1	50		○	△	○	24		4 .19 4 2 .49 5	3 .14 2 6 .24 5						起こしの時にブルが入るので、キャブレターを点検する。	
◎	2	110期 4713	**白神　優**	A1 56	30 岡山	53			6.36 41.5	24		△	△	○	15		2 .10 6 3 .16 3	4 .19 1					11	エンジンに重たさがあるので、キャブレターを整備してみます。	
△	3	113期 4797	中山　将	B1 48	29 三重	54			4.69 27.1	20		○	○	◎	30		3 .08 2 5 .26 2	2 .22 3 5 .11 6	1 .07 3				3	ターン回りは良い状態です。伸びも普通レベルはある。	
	4	108期 4656	大崎　翔	B1 49	33 兵庫	56			4.65 24.5	59		△	○	○	26		1 .23 3	2 .13 5 4 .37 5	5 .16 5				2	行き足が重たい感じですね…プロペラを調整して合わせます。	
▲	5	59期 3282	池本　輝明	B1 50	54 広島	51			5.44 34.9	11		○	○	◎	47		3 .15 4 4 .10 4	1 .11 1 2 .18 2	3 .18 1				1	エンジンの外回りとプロペラを点検。普通レベルはある感じ。	
○	6	74期 3717	**立間　充宏**	A1 53	46 岡山	54			6.68 49.5	29		○	◎	○	14		3 .07 1 2 .12 5	6 .12 2 1 .14 1					12	エンジン足は悪くないよ。調整をしっかりと合わせるだけ。	

締切予定 13:57

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 出てない白神だがここは腕で何とか。外2艇の連動も十分

買い目: 2-6<5,3 / 2-5<6,3 / 2-3<6,5

狙い目: 3,5,6 Box

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-3-4

3連単	6,040
2連単	1,140

8R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
	1	70期 3581	加木　郁	B1 47	48 山口	52			4.84 27.2	70		△	○	○	33		5 .18 6 2 .27 4	4 .29 4	4 .19 2				1	プロペラをしっかりと合わせれば、機力は悪くないと思います。	
△	2	105期 4587	**木田　峰由季**	A2 52	30 福井	52			5.08 31.4	39		△	○	△	42		3 .22 3	1 .18 1 4 .21 5					12	エンジン足は普通レベルはあります。ペラで上積みを狙う。	
○	3	60期 3307	上瀧　和則	B2 45	53 佐賀	52			6.07 46.3	28		○	△	△	54		1 .12 3 1 .16 6	1 .14 6	1 .19 1				4	エンジン勝率通り、機力が足りないね。全体的に弱い。	
◎	4	114期 4817	**渡邉　翼**	A2 52	30 山口	50			5.48 35.8	16		○	○	○	34		1 .07 2	5 .22 4 6 .21 4						出足が足りないので、ギヤケースを整備しました。	
	5	125期 5111	三村　岳人	B1 38	21 岡山	52			2.93 9.2	69		○	◎	○	23		4 .20 5 6 .12 6	5 .21 4	4 .10 4				2	重たさはありますが、エンジン足は良い感じです。	
▲	6	98期 4397	**西村　拓也**	A1 63	34 大阪	52			7.33 55.5	14		○	○	○	35		2 .17 3 3 .12 3	5 .22 2 1 .17 1						大幅な整備で伸びが良くなりました。もう少し上向かせたいです。	

締切予定 14:31

進入予想 コース別ST: 3 S / 1 S / 2 S / 4 D / 6 D / 5 D

展開予想: 攻めやすいカドになる渡辺を狙い撃ち。上滝はイン奪取か

買い目: 4-3<6,2 / 4-6<3,2 / 4-2<3,6

狙い目: 3-2=6 / 3-2=4

進入: 2 3 1 4 6 5

結果: 2-4-1

3連単	7,750
2連単	1,280

9R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	82期 3965	**北中　元樹**	A2 51	42 滋賀	55			6.69 52.0	21		○	◎	◎	70		4 .20 2 4 .28 4	6 .15 3	4 .08 3				5	ターン回りの足が良いので、レースし易いです。	
▲	2	88期 4111	奥田　誠	B1 45	40 広島	54			5.65 34.5	17		○	○	○	56		3 .18 1 5 .21 2	5 .16 4	1 .10 1				2	エンジン勝率より良い感じです。でも、整備で上積みを狙う。	
	3	120期 4970	井町　泰	B2 40	29 山口	51			2.96 16.6	47		○	△	○	22		2 .16 6 5 .16 6	6 .12 6	4 .04 4				3	プロペラが合えば、機力は悪くない感じです。	
○	4	97期 4370	**山口　達也**	A2 55	34 岡山	56			6.42 52.7	63		○	◎	○	21		6 .24 6 2 .08 2	3 .11 5 5 .14 2	1 .10 3				1	プロペラの点検位で、エンジン足は悪くないです。	
△	5	116期 4876	梅木　敬太	B1 47	26 福井	52			4.63 28.9	25		○	△	○	59		5 .19 3 1 .09 2	3 .22 2	3 .18 2				4	重たさはあるけど、走り出せば良い感じです。	
	6	123期 5054	佐々木大河	B1 45	25 大阪	52			2.84 10.5	34		○	○	△	19		4 .18 6	4 .08 5 1 .34 6						タイムも出ているし、直線の足は良い感じです。	

ティータイム

進入固定

締切予定 15:07

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 北中はかなりの仕上がり。好枠で勝機だ。山口の一撃警戒

買い目: 1-4<2,5 / 1-2<4,5 / 1-5<4,2

狙い目: 4-5=2 / 4-5=1

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-2-4

3連単	370
2連単	220

10R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	89期 4140	**梶野　学志**	A1 56	40 東京	53			6.42 44.4	67		○	○	△	52		1 .12 1	6 .22 3 5 .20 5	2 .13 2				3	ターン回りの足は上向いています。押す力が上向きました。	
△	2	84期 4012	**中村　有裕**	A2 51	41 滋賀	55			5.48 37.9	38		○	○	○	12		3 .16 4 4 .16 5	6 .12 5	2 .20 5				4	ターンする時の押しが弱いです。回転も合っていない感じ。	
	3	98期 4375	**照屋　厚仁**	A2 52	37 兵庫	51			5.37 34.0	41		○	○	○	51		5 .26 3 1 .10 1	6 .31 6 2 .17 5	4 .18 3				6	ターン回りに力強さがあるし、伸びとのバランスも取れています。	
○	4	105期 4571	菅　章哉	B2 54	32 徳島	52			7.14 58.9	68		○	◎	○	43		5 .14 2 1 .11 1	4 .23 3 3 .09 2	5 .16 2				5	プロペラで回転が合えば、機力は悪くないです。	
	5	81期 3912	**川原　正明**	A2 53	47 福井	50			5.93 39.0	12		△	○	○	58		6 .13 4 4 .18 3	3 .37 4 2 .18 6						エンジン足は普通レベルはあります。ただ、重たさはありますね。	
▲	6	117期 4908	**上田　龍星**	A1 60	25 大阪	52			6.82 47.9	64		○	○	◎	38		2 .17 1 5 .08 転	1 .17 1 4 .20 4						エンジン足は全体的に悪くないし、転覆の影響は無い感じ。	

締切予定 15:33

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 梶野が持たせる。菅はカドで脅威。上田も展開に乗り浮上

買い目: 1-4<6,2 / 1-6<4,2 / 1-2<4,6

狙い目: 4=6-5 / 4=6-2

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 6-1-3

3連単	11,370
2連単	1,780

11R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	110期 4713	**白神　優**	A1 56	30 岡山	53			6.36 41.5	24		△	△	○	15		2 .10 6 3 .16 3	4 .19 1	2 .03 5				7	エンジンに重たさがあるので、キャブレターを整備してみます。	
	2	102期 4485	**楠原　正剛**	A2 51	35 福岡	54	F1		5.41 35.4	57		○	○	○	49		5 .10 4 6 .14 6	1 .17 4	4 .23 4				4	エンジン足は良いので、この状態でレースします。	
▲	3	93期 4254	**川島　圭司**	A2 50	37 滋賀	52			6.10 42.4	48		○	◎	○	36		2 .18 2	5 .14 4 2 .12 6	6 .19 2				6	ギヤの点検をして、中堅レベルのエンジンになっています。	
◎	4	67期 3499	**市川　哲也**	A1 59	52 広島	52	F1		6.10 41.4	30		○	○	○	66		3 .15 2 1 .07 1	5 .32 3	1 .12 1				5	乗り易いし、スムーズにターンを回れるけど、力が無い感じ。	
△	5	77期 3814	**金子　貴志**	A2 52	45 福井	51			5.67 42.1	15		○	○	◎	60		5 .13 3	2 .11 1 1 .14 1	3 .12 5				3	プロペラ調整で足は上向いています。このままでレースする。	
	6	81期 3921	**川村　正輝**	A2 50	46 福井	52			5.28 36.8	32		○	○	○	40		5 .16 4	1 .11 1 4 .11 2						プロペラ調整の反応はありますね。伸びは悪くないです。	

締切予定 16:10

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 市川がカドから突き抜ける。白神は上積み必須。川島先攻

買い目: 4-1<3,5 / 4-3<1,5 / 4-5<1,3

狙い目: 1-2=4 / 1-2=3

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-2-4

3連単	1,340
2連単	510

12R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	105期 4584	**村岡　賢人**	A1 55	31 岡山	53			6.43 50.4	18		○	△	○	44		2 .18 1 6 .13 2	3 .14 5 4 .14 2	5 .04 1				3	伸びは悪くないけど、ターン回りの足が足りない感じ。	
△	2	85期 4027	**松江　秀徳**	A2 51	43 佐賀	53			6.46 47.2	37		△	△	○	32		6 .13 5 5 .29 5	3 .14 3	6 .18 6				5	伸びは普通レベルだが、ターン回りの足が弱い感じ。	
	3	105期 4587	**木田　峰由季**	A2 52	30 福井	52			5.08 31.4	39		△	○	△	42		3 .22 3	1 .18 1 4 .21 5	1 .10 1				8	エンジン足は普通レベルはあります。ペラで上積みを狙う。	
○	4	74期 3717	**立間　充宏**	A1 53	46 岡山	54			6.68 49.5	29		○	◎	○	14		3 .07 1 2 .12 5	6 .12 2 1 .14 1	6 .11 4				7	エンジン足は悪くないよ。調整をしっかりと合わせるだけ。	
▲	5	79期 3872	**岡田　憲行**	A1 53	45 大阪	53			6.35 47.1	23		○	△	○	50		6 .20 1	2 .29 2 3 .19 6	2 .22 1				6	プロペラ調整の反応もあるし、行き足から伸びの足は良い感じ。	
	6	114期 4824	**松井　洪弥**	A2 54	28 三重	52			6.01 39.8	33		○	◎	○	57		1 .17 1 4 .22 3	3 .09 1 3 .19 3	5 .18 6				4	行き足が落ちている感じです。ギヤを調整してみます。	

締切予定 16:51

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 村岡がインで負けられない。攻撃力は立間。岡田浮上ある

買い目: 1-4<5,2 / 1-5<4,2 / 1-2<4,5

狙い目: 4,5,6 Box

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-6-5

3連単	6,610
2連単	1,320