

今節得点率上位一覧							事故・違反者・賞典除外者				モーター2連対率 Best10		最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率			順位		順位				コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1			11			21			初日 3R 前田 将太 転覆(選手責任) -5点		1	徳増 秀樹	49	46.8	峰 竜太	8.76							
2			12			22			10R 浜先 真範 転覆(選手責任) -5点		2	谷村 一哉	43	43.6	前本 泰和	8.07							
3			13			23					3	村上 遼	54	43.3	赤岩 善生	7.95							
4			14			24					4	白石 健	45	42.5	原田 幸哉	7.93							
5			15			25					5	西山 貴浩	42	42.3	山田 祐也	7.80							
6			16			26					6	和田 兼輔	66	41.0	佐藤 翼	7.69							
7			17			27					7	中田 元泰	51	40.7	前田 将太	7.52							
8			18			28					8	椎名 豊	46	39.7	島村 隆幸	7.49							
9			19			29					9	桑原 悠	33	39.6	辻 栄蔵	7.44							
10			20			30					10	赤岩 善生	36	39.3	茅原 悠紀	7.41							

部品交換状況

初日 12R 今垣 光太郎 58 ビ(2)リ(4)シ(1)
2日目 1R 中村 晃朋 70 米(1)
2日目 6R 島村 隆幸 18 リ(1)
2日目 6R 山田 祐也 37 米(1)
2日目 7R 浜先 真範 27 ビ(2)リ(4)
2日目 9R 今垣 光太郎 58 リ(4)
2日目 12R 丸野 一樹 21 ビ(2)リ(4)シ(1)ギ(1)

略字の見方

・電ー電気一式
・クークランクシャフト
・ビービストン
・リービストンリング
・キーキャブレタ
・ギヤギヤケース
・シーシリング・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

◆ 30日間:徳増 秀樹(10/15〜)田中 和也(11/1〜)船岡 洋一郎(10/3〜)下出 卓矢(10/21〜)深谷 知博(9/11〜)菅 章哉(9/21〜)村上 遼(9/21〜)
中村 晃朋(11/16〜)浜先 真範(10/15〜)村松 修二(9/11〜)畑田 汰一(10/21〜)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	節間成績(進入/ST/着)	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率	
1 R	△	1	89期 4140	梶野 学志	A1 55	40	東京	52		6.69 47.2	24			△	○	○	43			4 .29 4	6 .23 5						7	エンジンは昨日から変わらず、普通レベルです。	
予選	○	2	75期 3740	大澤 普司	A1 55	47	群馬	52		6.83 52.9	16			◎	○	◎	42			5 .10 2 3 .17 5	4 .17 2							エンジンは中堅レベルはある感じです。プロペラの点検調整だけ。	
	▲	3	92期 4237	大峯 豊	A1 56	37	山口	52		6.97 55.7	23			◎	○	○	54			4 .08 2 5 .14 1	1 .20 1						5	伸びは普通ですが、ターン回りの足は良い感じです。	
締切予定	◎	4	74期 3719	辻 栄蔵	A1 69	46	広島	52		7.44 57.6	56			○	◎	◎	41			3 .14 2 5 .00 3	1 .23 6						6	プロペラ調整で乗り易さを求める。エンジンはまずまずかな。	
		5	86期 4074	柳沢 一	A1 69	40	愛知	52		7.03 45.8	44			○	△	△	15			4 .12 2	3 .09 5 2 .12 6						8	出足型のエンジンです。その分伸びが少し弱い感じ。	
10:38		6	92期 4239	竹田 辰也	A1 58	37	山口	52		6.75 50.0	31			△	△	△	34			4 .12 4 5 .22 1	2 .09 3							乗り易さもあるし、ターン回りの掛かりも良いです。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 イン戦落とした辻だが気配はいい方。大沢超抜。大峯全速 買い目 4-2<3 4-3<2 4-1<2 狙い目 2=3-5 2=3-1 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-2-4 3連単 2,010 2連単 790																													
2 R	◎	1	114期 4816	村松 修二	A1 56	30	広島	52	F1	6.96 51.6	59			○	◎	△	39			5 .15 4 3 .26 6	2 .05 1						7	回転が合っていないので重たい感じがします。ギヤを点検します。	
予選	○	2	86期 4063	市橋 卓士	A1 58	42	徳島	52		7.24 53.1	67			◎	○	○	31			1 .14 1 5 .20 4	6 .17 4							ターン回りが今一つです。ギヤケースを整備してみる。	
		3	113期 4798	浜先 真範	A1 52	28	広島	52	F1	6.73 51.3	27			○	△	○	14			3 .14 1 エ 4 .19 4							10	エンストの影響は無かった。エンジンは普通レベルはあります。	
締切予定	▲	4	110期 4715	村上 遼	A1 60	29	長崎	52	F1	6.90 54.8	54			△	○	△	35			6 .08 6	1 .13 2						9	回転が合っていない感じ。プロペラを再調整。	
		5	74期 3716	石渡 鉄兵	A1 64	46	東京	52		6.91 41.7	47			○	△	○	70			3 .15 5 1 .06 1	6 .16 4						6	プロペラ調整だけですが、エンジンは全体的にまずまずです。	
11:09	△	6	99期 4418	茅原 悠紀	A1 71	34	岡山	53		7.41 45.8	12			○	○	△	30			2 .11 3 3 .24 2	4 .09 6							外回りとギヤを合わせるけど、エンジンは悪くない感じ。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 初日より気配前進の村松に好枠。市橋の差し抜けも十分だ 買い目 1-2<4 1-4<2 1-6<2 狙い目 4=6-5 4=6-2 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-2-6 3連単 1,290 2連単 360																													
3 R	◎	1	103期 4537	渡邊 和将	A1 57	31	岡山	50		6.66 49.1	29			○	◎	○	57			5 .10 4	4 .14 3 3 .12 3							回転が合っていない感じなので、プロペラを点検。	
予選	△	2	63期 3388	今垣 光太郎	A1 70	51	福井	52		7.08 47.0	58			△	○	○	18			3 .07 3	4 .37 3 5 .35 3							整備で少し上向いてきています。あと一足ですね。ギヤを点検。	
	▲	3	83期 3997	北村 征嗣	A1 57	42	大阪	52		6.80 48.9	35			○	◎	○	40			6 .18 6	2 .15 2 6 .26 4							昨日と変わらずエンジンは悪くない。このままでレースする。	
締切予定		4	99期 4415	下出 卓矢	A1 51	34	福井	53	F1	6.22 43.8	32			△	△	△	66			6 .14 2	1 .11 4						8	エンジンは良いと思います。プロペラを合わせるだけでですね。	
	○	5	82期 3946	赤岩 善生	A1 60	45	愛知	52		7.95 66.1	36			○	◎	○	16			2 .13 3 4 .21 2	3 .21 2						10	エンジンの点検整備を続けて、上位の次のレベルはある。	
11:40		6	97期 4371	西山 貴浩	A1 72	34	福岡	52		7.20 47.5	42			△	○	○	68			5 .25 6 1 .13 3	3 .07 2						9	ターン回りの足は今一つですが、伸びは変わらず悪くない。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 進入微妙でも伸び返す力ある渡辺が中心。北村に妙味アリ 買い目 1-5<3 1-3<5 1-2<5 狙い目 3-2=6 3-2=1 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 3-6-2 3連単 55,690 2連単 12,700																													
4 R	◎	1	102期 4494	河合 佑樹	A1 57	34	静岡	52		7.15 59.0	38			◎	○	○	64			5 .14 2	6 .20 5 3 .23 2							プロペラが合っていないで並レベルでした。大幅に再調整する。	
予選	△	2	98期 4384	鶴本 崇文	A1 56	36	大阪	52	F1	6.62 52.3	61			△	△	△	55			3 .16 6	4 .31 5						11	伸びが今一つの感じなので、エンジン自体弱く感じる。	
	▲	3	109期 4685	島村 隆幸	A1 58	30	徳島	51		7.49 63.3	18			○	○	○	52			6 .10 6 2 .26 4	4 .12 6							ビストンリング交換で、試運転では良いけど、レース足が今一つ。	
締切予定		4	111期 4739	中村 晃朋	A1 55	29	香川	52	F1	6.48 48.4	70			△	△	△	63			1 .11 1	6 .19 5 2 .21 6							ペラを調整して伸びは良くなっている。方向性は間違っていない。	
	○	5	70期 3573	前本 泰和	A1 64	49	広島	52		8.07 63.0	13			○	○	◎	19			2 .14 3 4 .15 1	1 .08 1						8	整備で上積みはあったね。少し良くなっている。	
12:12		6	102期 4504	前田 将太	A1 62	33	福岡	52		7.52 61.6	20			○	△	○	67			6 .15 転	1 .23 1 2 .14 3							昨日から変わらず乗り易いし、中堅レベルのエンジンです。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 河合はS五分なら振り切れる気配だ。前本はコースどうか 買い目 1-5<3 1-3<5 1-2<5 狙い目 3=5-6 3=5-1 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 5-1-4 3連単 3,370 2連単 700																													
5 R	◎	1	96期 4350	篠崎 元志	A1 69	35	福岡	52		7.30 47.1	14			◎	◎	○	13			5 .16 4	2 .20 6 3 .23 1						9	プロペラ調整を続けて、エンジンは悪くないです。	
予選	▲	2	92期 4237	大峯 豊	A1 56	37	山口	52		6.97 55.7	23			◎	○	○	54			4 .08 2 5 .14 1	1 .20 1						1	伸びは普通ですが、ターン回りの足は良い感じです。	
	○	3	67期 3499	市川 哲也	A1 59	52	広島	52	F1	6.77 51.1	69			○	○	○	38			3 .26 3	4 .18 3						11	プロペラ調整で反応は上向いています。あと少しですね。	
締切予定		4	109期 4686	丸野 一樹	A1 70	30	滋賀	52		7.00 47.0	21			○	△	○	21			3 .18 5 2 .03 2	6 .16 4							直線は悪くないですが、ターン回りが今一つです。	
	△	5	100期 4437	中田 元泰	A1 56	35	香川	53		6.55 46.9	51			◎	◎	○	69			4 .12 3 2 .23 3	6 .16 6							エンジンは中堅レベルはあります。プロペラの点検だけです。	
12:45		6	102期 4497	桑原 悠	A1 61	34	長崎	51		6.80 47.5	33			◎	◎	○	29			5 .14 4 2 .20 2	1 .11 5						10	伸びは普通レベルですが行き足は昨日から変わらず良い感じ。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 安定感欠く篠崎だが気配は抜群。市川は握って。穴は中田 買い目 1-3<2 1-2<3 1-5<3 狙い目 5-2=1 5-2=3 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-2-6 3連単 2,250 2連単 250																													

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目			
6R	○	1	106期 4601	森野 正弘	A1 62	36	山口	52		6.75 48.4	50		○	○	○	56		6 .13 4	2 .28 2	4 .10 1						エンジンとは昨日から変わらず、普通レベルはあります。			
予選	◎	2	74期 3719	辻 栄蔵	A1 69	46	広島	52		7.44 57.6	56		○	◎	◎	41		3 .14 2	1 .23 6	4 .12 3				1	プロペラ調整で乗り易さを求める。エンジンはますますかな。				
	△	3	100期 4446	和田 兼輔	A1 58	34	兵庫	52		6.43 50.0	66		△	○	○	59		4 .06 5	1 .21 2					11	プロペラが合っていないけど、エンジンは悪くないです。				
		4	74期 3716	石渡 鉄兵	A1 64	46	東京	52		6.91 41.7	47		○	△	○	70		3 .15 5	6 .16 4	5 .25 5				2	プロペラ調整だけですが、エンジンは全体的にますますです。				
締切 予定		5	82期 3961	谷村 一哉	A1 55	42	山口	53		6.91 51.1	43		△	○	△	48		1 .16 2	2 .38 6	5 .17 6						外回りの点検をしたけどターンし難い。ギヤも点検してみます。			
13:18	▲	6	103期 4524	深谷 知博	A1 72	33	静岡	52	F1	6.84 41.6	11		○	◎	◎	12		1 .13 1	5 .22 3					12	ターン回りの足と伸びは悪くない感じ。でも、行き足は今一つ。				
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	辻が1M自在に仕留める。森野先マイなら。深谷追い上げ				買い目	2-1<6	2-6<3	1-3<3	2-3<6	穴	6-1=2	6-1=4	進入	①	2	3	4	5	6	結果	2-1-3	3連単 2連単	2,160 740
7R	◎	1	89期 4137	君島 秀三	A1 57	40	滋賀	52		7.01 56.3	15		○	◎	○	26		6 .19 3	3 .21 5	6 .19 1						ターン回りの足が良い感じなので、このままでレースします。			
予選	△	2	105期 4573	佐藤 翼	A1 62	32	埼玉	52		7.69 62.3	25		○	△	△	22		5 .14 4	3 .21 5	1 .16 3						エンジンは悪くない感じですが、乗り難さは変わらずです。			
		3	89期 4140	梶野 学志	A1 55	40	東京	52		6.69 47.2	24		△	○	○	43		4 .29 4	6 .23 5	1 .05 1				1	エンジンは昨日から変わらず、普通レベルです。				
	▲	4	114期 4816	村松 修二	A1 56	30	広島	52	F1	6.96 51.6	59		○	◎	△	39		5 .15 4	2 .05 1	1 .11 1				2	回転が合っていないので重たい感じがします。ギヤを点検します。				
締切 予定		5	116期 4886	入海 馨	A1 56	25	岡山	52	F1	6.69 52.8	40		○	△	○	53		6 .16 5	5 .19 4	2 .10 2				12	ギヤケースとキャブレターの点検だけです。エンジンはますます。				
13:51	○	6	75期 3744	徳増 秀樹	A1 70	46	静岡	52	F1	7.22 49.5	49		△	○	○	17		2 .10 5	5 .17 4	1 .08 1				11	エンジン自体は悪くない感じ。プロペラの点検だけです。				
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	好枠有利の君島がパワーも優勢。徳増さばいて。村松強攻				買い目	1-6<4	1-4<6	1-2<6	穴	4=5-6	4=5-2	進入	①	2	3	6	4	5	結果	4-1-5	3連単 2連単	6,720 1,900	
8R	◎	1	83期 3983	須藤 博倫	A1 61	43	埼玉	52		6.95 50.3	60		○	◎	△	61		6 .23 5	5 .10 6	2 .26 4						プロペラの調整だけですが、エンジンはますますです。			
予選	▲	2	96期 4335	若林 将	A1 60	37	東京	53	F1	6.54 50.0	52		◎	○	○	27		4 .15 4	6 .21 6	3 .04 6						エンジンは悪くないけど、回転が合っていない感じ。			
	○	3	70期 3573	前本 泰和	A1 64	49	広島	52		8.07 63.0	13		○	○	◎	19		2 .14 3	1 .08 1	3 .22 1				4	整備で上積みはあったね。少し良くなってきている。				
	△	4	122期 5042	畑田 汰一	A1 52	22	埼玉	52	F1	6.50 47.6	41		○	△	○	47		1 .09 1	4 .12 6					12	昨日と変わらず、エンジン勝率よりは良い足です。				
締切 予定		5	99期 4415	下出 卓矢	A1 51	34	福井	53	F1	6.22 43.8	32		△	△	△	66		6 .14 2	1 .11 4	5 .13 5				3	エンジンは良いと思います。プロペラを合わせるだけです。				
14:24		6	86期 4074	柳沢 一	A1 69	40	愛知	52		7.03 45.8	44		○	△	△	15		4 .12 2	3 .09 5	5 .14 6				1	出足型のエンジンです。その分伸びが少し弱い感じ。				
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	大敗続く須藤だが直線は力強い。前本ツケマイ。若林肉薄				買い目	1-3<2	1-2<3	1-4<3	狙い目	2=3-5	2=3-6	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-4-3	3連単 2連単	3,910 1,580	
9R	◎	1	80期 3903	白石 健	A1 61	44	兵庫	52		6.89 52.9	45		○	◎	○	60		2 .13 1	4 .08 5	6 .33 5						エンジンにトルク感が足りません。プロペラ調整を続けます。			
予選		2	97期 4371	西山 貴浩	A1 72	34	福岡	52		7.20 47.5	42		△	○	○	68		5 .25 6	3 .07 2	6 .14 2				3	ターン回りの足は今一つですが、伸びは変わらず悪くない。				
	△	3	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 60	34	広島	52	F1	6.66 51.1	39		○	△	○	25		2 .05 3	1 .19 1	5 .13 2						伸びは少し弱いけど、行き足とターンは良い感じ。			
	○	4	96期 4350	篠崎 元志	A1 69	35	福岡	52		7.30 47.1	14		◎	◎	○	13		5 .16 4	2 .20 6	3 .23 1				5	プロペラ調整を続けて、エンジンは悪くないです。				
締切 予定		5	110期 4715	村上 遼	A1 60	29	長崎	52	F1	6.90 54.8	54		△	○	△	35		6 .08 6	1 .13 2	4 .16 4				2	回転が合っていない感じ。プロペラを再調整。				
14:58	▲	6	113期 4787	椎名 豊	A1 60	32	群馬	52		6.95 55.6	46		◎	◎	○	20		4 .13 6	3 .17 1	5 .12 1						エンジンは昨日から変わらず良いとおもいます。			
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	白石が伸び返して受け止める。篠崎突き抜けも。椎名浮上				買い目	1-4<6	1-6<4	1-3<4	狙い目	4=6-3	4=6-5	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-2-4	3連単 2連単	860 380	
10R	◎	1	82期 3946	赤岩 善生	A1 60	45	愛知	52		7.95 66.1	36		○	◎	○	16		2 .13 3	3 .21 2	4 .11 4						エンジンの点検整備を続けて、上位の次のレベルはある。			
予選		2	113期 4798	浜先 真範	A1 52	28	広島	52	F1	6.73 51.3	27		○	△	○	14		3 .14 5	4 .19 4	3 .14 6				2	エンストの影響は無かった。エンジンは普通レベルはあります。				
	△	3	97期 4357	田中 和也	A1 57	37	大阪	52	F1	7.20 60.9	63		○	○	○	28		2 .29 4	5 .21 4	1 .17 1						エンジンは昨日から変わらず、良いと思います。			
	▲	4	102期 4497	桑原 悠	A1 61	34	長崎	51		6.80 47.5	33		◎	◎	○	29		5 .14 4	1 .11 5	6 .10 3				5	伸びは普通レベルですが行き足は昨日から変わらず良い感じ。				
締切 予定		5	112期 4757	山田 祐也	A1 61	32	徳島	52		7.80 70.2	37		○	△	○	46		4 .11 5	2 .07 2	1 .21 5						エンジンは並のレベルですね…行き足が弱い。			
15:32	○	6	95期 4320	峰 竜太	A1 73	36	佐賀	52		8.76 63.9	68		◎	○	○	62		1 .08 1	5 .13 3	3 .07 5						出足と伸びのバランスが取れて、昨日と変わらず良い。			
進入																													