BOAT RACE 宮島

【 電投番号 17# 】

デイリーPDF新聞

担当記者：野白由貴子

9月7日（火） 3日目

本日の潮位：大潮　満潮 9:47 3.5m　干潮 16:3 0.2m

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日 3R 前田 将太 転 覆(選手責任) -5点

10R 浜先 真範 エ小(選手責任) -5点

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	徳増 秀樹	49	46.8	峰 竜太	8.76	
2	谷村 一哉	43	43.6	前本 泰和	8.07	
3	村上 遼	54	43.3	赤岩 善生	7.95	
4	白石 健	45	42.5	原田 幸哉	7.93	
5	西山 貴浩	42	42.3	山田 祐也	7.80	
6	和田 兼輔	66	41.0	佐藤 翼	7.69	
7	中田 元泰	51	40.7	前田 将太	7.52	
8	椎名 豊	46	39.7	島村 隆幸	7.49	
9	桑原 悠	33	39.6	辻 栄蔵	7.44	
10	赤岩 善生	36	39.3	茅原 悠紀	7.41	

宮島コース別入着状況（%）

※データ抽出期間：直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

初 日 12R 今垣 光太郎 58 ピ(2)リ(4)シ(1)
2日目 1R 中村 晃朋 70 ボ(1)
2日目 6R 島村 隆幸 18 リ(1)
2日目 6R 山田 祐也 37 ボ(1)
2日目 7R 浜先 真範 27 ピ(2)リ(4)
2日目 9R 今垣 光太郎 58 リ(4)
2日目 12R 丸野 一樹 21 ピ(2)リ(4)シ(1)ギ(1)

略字の見方

・電ー電気一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリンダ・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

◆ 30日間：徳増 秀樹(10/15～)田中 和也(11/1～)船岡 洋一郎(10/3～)下出 卓矢(10/21～)深谷 知博(9/11～)菅 章哉(9/21～)村上 遼(9/27～)
中村 晃朋(11/16～)浜先 真範(10/15～)村松 修二(9/11～)畑田 汰一(10/21～)

ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って１着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F（フライング）
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとＦとなる。
★L（出遅れ）
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとＬとなる。

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

1R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
△	1	89期 4140	梶野 学志	A1 55	40 東京	52			6.69 47.2	24		△	○	○	43		4 .29 4	6 .23 5					7	エンジンは昨日から変わらず、普通レベルです。	
○	2	75期 3740	大澤 普司	A1 55	47 群馬	52			6.83 52.9	16		◎	○	◎	42		5 .10 2 3 .17 5	4 .17 2						エンジンは中堅レベルはある感じです。プロペラの点検調整だけ。	
▲	3	92期 4237	大峯 豊	A1 56	37 山口	52			6.97 55.7	23		◎	○	○	54		4 .08 2 5 .14 1	1 .20 1					5	伸びは普通ですが、ターン回りの足は良い感じです。	
◎	4	74期 3719	辻 栄蔵	A1 69	46 広島	52			7.44 57.6	56		○	◎	◎	41		3 .14 2 5 .00 3	1 .23 6					6	プロペラ調整で乗り易さを求める。エンジンはまずまずかな。	
	5	86期 4074	柳沢 一	A1 69	40 愛知	52			7.03 45.8	44		○	△	△	15		4 .12 2	3 .09 5 2 .12 6					8	出足型のエンジンです。その分伸びが少し弱い感じ。	
	6	92期 4239	竹田 辰也	A1 58	37 山口	52			6.75 50.0	31		△	△	△	34		4 .12 4 5 .22 1	2 .09 3						乗り易さもあるし、ターン回りの掛かりも良いです。	

予選 / 締切予定 10:38

進入予想 コース別ST：1 2 3 4 5 6 ／ S S S D D D

展開予想：イン戦落とした辻だが気配はいい方。大沢超抜。大峯全速

買い目：4-2<3,1 / 4-3<2,1 / 4-1<2,3

狙い目：2=3-5 / 2=3-1

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-4

3連単	2,010
2連単	790

2R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	114期 4816	村松 修二	A1 56	30 広島	52	F1		6.96 51.6	59		○	◎	△	39		5 .15 4 3 .26 6	2 .05 1					7	回転が合っていないので重たい感じがします。ギヤを点検します。	
○	2	86期 4063	市橋 卓士	A1 58	42 徳島	52			7.24 53.1	67		◎	○	○	31		1 .14 1 5 .20 4	6 .17 4						ターン回りが今一つです。ギヤケースを整備してみる。	
	3	113期 4798	浜先 真範	A1 52	28 広島	52	F1		6.73 51.3	27		○	△	○	14		3 .14 エ	4 .19 4					10	エンストの影響は無かった。エンジンは普通レベルはあります。	
▲	4	110期 4715	村上 遼	A1 60	29 長崎	52	F1		6.90 54.8	54		△	○	△	35		6 .08 6	1 .13 2					9	回転が合っていない感じ。プロペラを再調整。	
	5	74期 3716	石渡 鉄兵	A1 64	46 東京	52			6.91 41.7	47		○	△	○	70		3 .15 5 1 .06 1	6 .16 4					6	プロペラ調整だけですが、エンジンは全体的にまずまずです。	
△	6	99期 4418	茅原 悠紀	A1 71	34 岡山	53			7.41 45.8	12		○	○	△	30		2 .11 3 3 .24 2	4 .09 6						外回りとギヤを合わせるけど、エンジンは悪くない感じ。	

予選 / 締切予定 11:09

進入予想 コース別ST：1 2 3 4 5 6 ／ S S S D D D

展開予想：初日より気配前進の村松に好枠。市橋の差し抜けも十分だ

買い目：1-2<4,6 / 1-4<2,6 / 1-6<2,4

狙い目：4=6-5 / 4=6-2

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-6

3連単	1,290
2連単	360

3R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	103期 4537	渡邉 和将	A1 57	31 岡山	50			6.66 49.1	29		○	◎	○	57		5 .10 4	4 .14 3 3 .12 3						回転が合っていない感じなので、プロペラを点検。	
△	2	63期 3388	今垣 光太郎	A1 70	51 福井	52			7.08 47.0	58		△	○	○	18		3 .07 3	4 .37 3 5 .35 3						整備で少し上向いてきています。あと一足ですね。ギヤを点検。	
▲	3	83期 3997	北村 征嗣	A1 57	42 大阪	52			6.80 48.9	35		○	◎	○	40		6 .18 6	2 .15 2 6 .26 4						昨日と変わらずエンジンは悪くない。このままでレースする。	
	4	99期 4415	下出 卓矢	A1 51	34 福井	53	F1		6.22 43.8	32		△	△	△	66		6 .14 2	1 .11 4					8	エンジンは良いと思います。プロペラを合わせるだけですね。	
○	5	82期 3946	赤岩 善生	A1 60	45 愛知	52			7.95 66.1	36		○	◎	○	16		2 .13 3 4 .21 2	3 .21 2					10	エンジンの点検整備を続けて、上位の次のレベルはある。	
	6	97期 4371	西山 貴浩	A1 72	34 福岡	52			7.20 47.5	42		△	○	○	68		5 .25 6 1 .13 3	3 .07 2					9	ターン回りの足は今一つですが、伸びは変わらず悪くない。	

予選 / 締切予定 11:40

進入予想 コース別ST：1 2 3 5 6 4 ／ S S S S S D

展開予想：進入微妙でも伸び返す力ある渡辺が中心。北村に妙味アリ

買い目：1-5<3,2 / 1-3<5,2 / 1-2<5,3

穴：3-2=6 / 3-2=1

進入：1 2 3 5 4 6

結果：3-6-2

3連単	55,690
2連単	12,700

4R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	102期 4494	河合 佑樹	A1 57	34 静岡	52			7.15 59.0	38		◎	○	○	64		5 .14 2	6 .20 5 3 .23 2						プロペラが合っていなくて並レベルでした。大幅に再調整する。	
△	2	98期 4384	鶴本 崇文	A1 56	36 大阪	52	F1		6.62 52.3	61		△	△	△	55		3 .16 6	4 .31 5					11	伸びが今一つの感じなので、エンジン自体弱く感じる。	
▲	3	109期 4685	島村 隆幸	A1 58	30 徳島	51			7.49 63.3	18		○	○	○	52		6 .10 6 2 .26 4	4 .12 6						ピストンリング交換で、試運転では良いけど、レース足が今一つ。	
	4	111期 4739	中村 晃朋	A1 55	29 香川	52	F1		6.48 48.4	70		△	△	△	63		1 .11 1	6 .19 5 2 .21 6						ペラを調整して伸びは良くなっている。方向性は間違っていない。	
○	5	70期 3573	前本 泰和	A1 64	49 広島	52			8.07 63.0	13		○	○	◎	19		2 .14 3 4 .15 1	1 .08 1					8	整備で上積みはあったね。少し良くなってきている。	
	6	102期 4504	前田 将太	A1 62	33 福岡	52			7.52 61.6	20		○	△	○	67		6 .15 転	1 .23 1 2 .14 3						昨日から変わらず乗り易いし、中堅レベルのエンジンです。	

予選 / 締切予定 12:12

進入予想 コース別ST：1 2 4 5 3 6 ／ S S S S D D

展開予想：河合はS五分なら振り切れる気配だ。前本はコースどうか

買い目：1-5<3,2 / 1-3<5,2 / 1-2<5,3

狙い目：3=5-6 / 3=5-1

進入：1 2 5 3 4 6

結果：5-1-4

3連単	3,370
2連単	700

5R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	96期 4350	篠崎 元志	A1 69	35 福岡	52			7.30 47.1	14		◎	◎	○	13		5 .16 4	2 .20 6 3 .23 1					9	プロペラ調整を続けて、エンジンは悪くないです。	
▲	2	92期 4237	大峯 豊	A1 56	37 山口	52			6.97 55.7	23		◎	○	○	54		4 .08 2 5 .14 1	1 .20 1	3 .10 5				1	伸びは普通ですが、ターン回りの足は良い感じです。	
○	3	67期 3499	市川 哲也	A1 59	52 広島	52	F1		6.77 51.1	69		○	○	○	38		3 .26 3	4 .18 3					11	プロペラ調整で反応は上向いています。あと少しですね。	
	4	109期 4686	丸野 一樹	A1 70	30 滋賀	52			7.00 47.0	21		○	△	○	21		3 .18 5 2 .03 2	6 .16 4						直線は悪くないですが、ターン回りが今一つです。	
△	5	100期 4437	中田 元泰	A1 56	35 香川	53			6.55 46.9	51		◎	◎	○	69		4 .12 3 2 .23 3	6 .16 6						エンジンは中堅レベルはあります。プロペラの点検だけですね。	
	6	102期 4497	桑原 悠	A1 61	34 長崎	51			6.80 47.5	33		◎	◎	○	29		5 .14 4 2 .20 2	1 .11 5					10	伸びは普通レベルですが行き足は昨日から変わらず良い感じ。	

予選 / 締切予定 12:45

進入予想 コース別ST：1 2 3 4 5 6 ／ S S S D D D

展開予想：安定感欠く篠崎だが気配は抜群。市川は握って。穴は中田

買い目：1-3<2,5 / 1-2<3,5 / 1-5<3,2

狙い目：5-2=1 / 5-2=3

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-6

3連単	2,250
2連単	250

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

6R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	106期 4601	森野　正弘	A1 62	36 山口	52			6.75 48.4	50		○	○	○	56		6 .13 4	2 .28 2 4 .10 1						エンジンは昨日から変わらず、普通レベルはあります。	
◎	2	74期 3719	辻　栄蔵	A1 69	46 広島	52			7.44 57.6	56		○	◎	◎	41		3 .14 2 5 .00 3	1 .23 6	4 .12 3				1	プロペラ調整で乗り易さを求める。エンジンはまずまずかな。	
△	3	100期 4446	和田　兼輔	A1 58	34 兵庫	52			6.43 50.0	66		△	○	○	59		4 .06 5	1 .21 2					11	プロペラが合っていないけど、エンジンは悪くないです。	
	4	74期 3716	石渡　鉄兵	A1 64	46 東京	52			6.91 41.7	47		○	△	○	70		3 .15 5 1 .06 1	6 .16 4	5 .25 5				2	プロペラ調整だけですが、エンジンは全体的にまずまずです。	
	5	82期 3961	谷村　一哉	A1 55	42 山口	53			6.91 51.1	43		△	○	△	48		1 .16 2	2 .38 6 5 .17 6						外回りの点検をしたけどターンし難い。ギヤも点検してみます。	
▲	6	103期 4524	深谷　知博	A1 72	33 静岡	52	F1		6.84 41.6	11		○	◎	◎	12		1 .13 1	5 .22 3					12	ターン回りの足と伸びは悪くない感じ。でも、行き足は今一つ。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想: 辻が1M自在に仕留める。森野先マイなら。深谷追い上げ

買い目: 2-1<6,3 / 2-6<1,3 / 2-3<1,6

穴: 6-1=2 / 6-1=4

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 2-1-3

3連単	2,160
2連単	740

7R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	89期 4137	君島　秀三	A1 57	40 滋賀	52			7.01 56.3	15		○	◎	○	26		6 .19 3	3 .21 5 6 .19 1						ターン回りの足が良い感じなので、このままでレースします。	
△	2	105期 4573	佐藤　翼	A1 62	32 埼玉	52			7.69 62.3	25		○	△	△	22		5 .14 4	3 .21 5 1 .16 3						エンジンは悪くない感じですが、乗り難さは変わらずです。	
	3	89期 4140	梶野　学志	A1 55	40 東京	52			6.69 47.2	24		△	○	○	43		4 .29 4	6 .23 5	1 .05 1				1	エンジンは昨日から変わらず、普通レベルです。	
▲	4	114期 4816	村松　修二	A1 56	30 広島	52	F1		6.96 51.6	59		○	◎	△	39		5 .15 4 3 .26 6	2 .05 1	1 .11 1				2	回転が合っていないので重たい感じがします。ギヤを点検します。	
	5	116期 4886	入海　馨	A1 56	25 岡山	52	F1		6.69 52.8	40		○	△	○	53		6 .16 5 2 .10 2	5 .19 4					12	ギヤケースとキャブレターの点検だけです。エンジンはまずまず。	
○	6	75期 3744	徳増　秀樹	A1 70	46 静岡	52	F1		7.22 49.5	49		△	○	○	17		2 .10 5	5 .17 4 1 .08 1					11	エンジン自体は悪くない感じ。プロペラの点検だけですね。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想: 好枠有利の君島がパワーも優勢。徳増さばいて。村松強攻

買い目: 1-6<4,2 / 1-4<6,2 / 1-2<6,4

穴: 4=5-6 / 4=5-2

進入: 1 2 3 6 4 5

結果: 4-1-5

3連単	6,720
2連単	1,900

8R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	83期 3983	須藤　博倫	A1 61	43 埼玉	52			6.95 50.3	60		○	◎	△	61		6 .23 5	5 .10 6 2 .26 4						プロペラの調整だけですが、エンジンはまずまずです。	
▲	2	96期 4335	若林　将	A1 60	37 東京	53	F1		6.54 50.0	52		◎	○	○	27		4 .15 4 3 .04 6	6 .21 6						エンジンは悪くないけど、回転が合っていない感じです。	
○	3	70期 3573	前本　泰和	A1 64	49 広島	52			8.07 63.0	13		○	○	◎	19		2 .14 3 4 .15 1	1 .08 1	3 .22 1				4	整備で上積みはあったね。少し良くなってきている。	
△	4	122期 5042	畑田　汰一	A1 52	22 埼玉	52	F1		6.50 47.6	41		○	△	○	47		1 .09 1	4 .12 6					12	昨日と変わらず、エンジン勝率よりは良い足です。	
	5	99期 4415	下出　卓矢	A1 51	34 福井	53	F1		6.22 43.8	32		△	△	△	66		6 .14 2	1 .11 4	5 .13 5				3	エンジンは良いと思います。プロペラを合わせるだけですね。	
	6	86期 4074	柳沢　一	A1 69	40 愛知	52			7.03 45.8	44		○	△	△	15		4 .12 2	3 .09 5 2 .12 6	5 .14 6				1	出足型のエンジンです。その分伸びが少し弱い感じ。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想: 大敗続く須藤だが直線は力強い。前本ツケマイ。若林肉薄

買い目: 1-3<2,4 / 1-2<3,4 / 1-4<3,2

狙い目: 2=3-5 / 2=3-6

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-4-3

3連単	3,910
2連単	1,580

9R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	80期 3903	白石　健	A1 61	44 兵庫	52			6.89 52.9	45		○	◎	○	60		2 .13 1 6 .33 5	4 .08 5						エンジンにトルク感が足りないです。プロペラ調整を続けます。	
	2	97期 4371	西山　貴浩	A1 72	34 福岡	52			7.20 47.5	42		△	○	○	68		5 .25 6 1 .13 3	3 .07 2	6 .14 2				3	ターン回りの足は今一つですが、伸びは変わらず悪くない。	
△	3	98期 4398	船岡　洋一郎	A1 60	34 広島	52	F1		6.66 51.1	39		○	△	○	25		2 .05 3	1 .19 1 5 .13 2						伸びは少し弱いけど、行き足とターンは良い感じです。	
○	4	96期 4350	篠崎　元志	A1 69	35 福岡	52			7.30 47.1	14		◎	◎	○	13		5 .16 4	2 .20 6 3 .23 1	1 .18 1				5	プロペラ調整を続けて、エンジンは悪くないです。	
	5	110期 4715	村上　遼	A1 60	29 長崎	52	F1		6.90 54.8	54		△	○	△	35		6 .08 6	1 .13 2	4 .16 4				2	回転が合っていない感じ。プロペラを再調整。	
▲	6	113期 4787	椎名　豊	A1 60	32 群馬	52			6.95 55.6	46		◎	◎	○	20		4 .13 6	3 .17 1 5 .12 1						エンジンは昨日から変わらず良いとおもいます。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想: 白石が伸び返して受け止める。篠崎突き抜けも。椎名浮上

買い目: 1-4<6,3 / 1-6<4,3 / 1-3<4,6

狙い目: 4=6-3 / 4=6-5

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-2-4

3連単	860
2連単	380

10R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	82期 3946	赤岩　善生	A1 60	45 愛知	52			7.95 66.1	36		○	◎	○	16		2 .13 3 4 .21 2	3 .21 2	4 .11 4				3	エンジンの点検整備を続けて、上位の次のレベルはある。	
	2	113期 4798	浜先　真範	A1 52	28 広島	52	F1		6.73 51.3	27		○	△	○	14		3 .14 エ	4 .19 4	3 .14 6				2	エンストの影響は無かった。エンジンは普通レベルはあります。	
△	3	97期 4357	田中　和也	A1 57	37 大阪	52	F1		7.20 60.9	63		○	○	○	28		2 .29 4	5 .21 4 1 .17 1						エンジンは昨日から変わらず、良いと思います。	
▲	4	102期 4497	桑原　悠	A1 61	34 長崎	51			6.80 47.5	33		◎	◎	○	29		5 .14 4 2 .20 2	1 .11 5	6 .10 3				5	伸びは普通レベルですが行き足は昨日から変わらず良い感じ。	
	5	112期 4757	山田　祐也	A1 61	32 徳島	52			7.80 70.2	37		○	△	○	46		4 .11 5 1 .21 5	2 .07 2						エンジンは並のレベルですね…行き足が弱いです。	
○	6	95期 4320	峰　竜太	A1 73	36 佐賀	52			8.76 63.9	68		◎	○	○	62		1 .08 1	5 .13 3 3 .07 5						出足と伸びのバランスが取れて、昨日と変わらず良いね。	

進入予想 1 2 3 6 4 5
コース別ST S S S S D D

展開予想: 赤岩は行き足がいい。インから主導権握る。峰は進入注目

買い目: 1-6<4,3 / 1-4<6,3 / 1-3<6,4

穴: 3 4 6 Box

進入: 1 6 2 3 4 5

結果: 1-6-4

3連単	920
2連単	350

11R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	76期 3779	原田　幸哉	A1 73	45 長崎	52			7.93 52.4	57		△	△	△	65		3 .08 5 4 .22 5	2 .10 5						エンジンはまずまずのレベル。ギヤケースの点検整備をする。	
△	2	105期 4571	菅　章哉	A1 54	33 徳島	52	F1		7.05 58.1	22		○	◎	○	50		1 .20 3 6 .11 6	6 .13 4						伸びは昨日から変わらず良い感じ。この状態でレースする。	
	3	98期 4384	鶴本　崇文	A1 56	36 大阪	52	F1		6.62 52.3	61		△	△	△	55		3 .16 6	4 .31 5	2 .22 4				4	伸びが今一つの感じなので、エンジン自体弱く感じる。	
○	4	75期 3744	徳増　秀樹	A1 70	46 静岡	52	F1		7.22 49.5	49		△	○	○	17		2 .10 5	5 .17 4 1 .08 1	4 .01 5				7	エンジン自体は悪くない感じ。プロペラの点検だけですね。	
▲	5	67期 3499	市川　哲也	A1 59	52 広島	52	F1		6.77 51.1	69		○	○	○	38		3 .26 3	4 .18 3	3 .14 6				5	プロペラ調整で反応は上向いています。あと少しですね。	
	6	100期 4446	和田　兼輔	A1 58	34 兵庫	52			6.43 50.0	66		△	○	○	59		4 .06 5	1 .21 2	3 .12 3				6	プロペラが合っていないけど、エンジンは悪くないです。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想: 原田が好枠得て奮起。徳増は攻めやすい並びで。市川台頭

買い目: 1-4<5,2 / 1-5<4,2 / 1-2<4,5

狙い目: 2-5-全 / 2-1-全

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-2-5

3連単	1,880
2連単	460

12R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	91期 4205	山口　剛	A1 66	39 広島	52			7.29 50.8	26		◎	○	○	37		6 .14 6	3 .04 3 3 .05 2						エンジンは中堅より上のレベルですね。プロペラの点検だけ。	
▲	2	69期 3541	三嶌　誠司	A1 60	53 香川	52			6.45 49.1	34		○	○	○	36		1 .11 1	6 .08 3 5 .15 5						プロペラの点検だけですが、エンジンは悪くないと思いますよ。	
	3	116期 4886	入海　馨	A1 56	25 岡山	52	F1		6.69 52.8	40		○	△	○	53		6 .16 5 2 .10 2	5 .19 4	6 .11 3				7	ギヤケースとキャブレターの点検だけです。エンジンはまずまず。	
○	4	103期 4524	深谷　知博	A1 72	33 静岡	52	F1		6.84 41.6	11		○	◎	◎	12		1 .13 1	5 .22 3	6 .22 4				6	ターン回りの足と伸びは悪くない感じ。でも、行き足は今一つ。	
△	5	102期 4500	山田　康二	A1 59	33 佐賀	54			5.60 34.0	64		◎	○	○	51		1 .09 1	4 .14 4 5 .22 2						出足型のエンジンですが、伸びも悪くない感じです。	
	6	122期 5042	畑田　汰一	A1 52	22 埼玉	52	F1		6.50 47.6	41		○	△	○	47		1 .09 1	4 .12 6	4 .11 2				8	昨日と変わらず、エンジン勝率よりは良い足です。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想: 山口の気配は胸を張れるレベル。深谷に攻撃力。三嶌は差して

買い目: 1-4<2,5 / 1-2<4,5 / 1-5<4,2

狙い目: 4=5-1 / 4=5-2

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-4-3

3連単	1,530
2連単	360