

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	能力指数	年齢	支部	前輪当日	F・L	平均ST	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率						
												番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目					
1 R	○	1	67期 3497	後藤 浩	A2 50	53	埼玉	50	F1		4.72 30.7	55		△	△	△	43		6 4	.21 .23	6 5	3 5	.15 .18	3 5	2 1	.18 1	6	クランクシャフトを交換して、機力は上向いていますね。				
ファーストB	◎	2	74期 3714	梶原 正	B1 47	46	福岡	55			4.35 22.5	63		◎	○	○	62		6 3	.14 .09	4 2	4 3	.29 .09	3 2	1 1	.08 1	6	プロペラの点検だけで、エンジンは悪くない感じです。				
	●	3	68期 3519	富田 秀幸	B1 49	53	愛知	52			5.05 30.7	44		△	△	○	12		6 3	.19 .21	5 6	5 1	.19 .19	4 4	2 1	.17 .05	9	エンジンは全体的に今一つ。昨日から変っていない感じです。				
	▲	4	101期 4457	神田 達也	B1 47	35	愛知	53			3.77 17.2	12		◎	○	○	33		3 1	.48 .03	6 1	5 5	.13 .23	2 3	2 5	.21 .23	4	7	出足がしっかりしているので、このままでレースしていきます。			
締切 予定		5	70期 3559	水長 照雄	B1 46	53	山口	52			4.35 24.1	70		○	○	○	34		4 3	.17 .06	6 4	6 2	.09 .06	6 4	2 2	.16 2	8	8	エンジンはあと少しの感じ。プロペラの点検調整で合わせます。			
10:43	△	6	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44	42	広島	57			3.62 15.7	25		△	○	○	61		3 2	.03 .05	2 2	4 4	.20 .21	6 4	1 2	.07 .21	1	1	伸びと出足のバランスは変わらず良いですね。			
進入 予想 コース 別ST ① 6 2 3 4 5 展開 予想 S S S D D D 梶原がセンターに引いて積極策。後藤は風が吹くと割引で 買い目 2-1<4 2-4<1 2-6<1 六 4=6-2 進入 ① 2 3 6 4 5 結果 1-3-2 3連単 1,250 2連単 650																																
2 R	○	1	92期 4219	本岡 勝利	B1 50	39	広島	56			4.49 22.7	38		○	○	△	63		4 6	.13 .10	2 5	5 2	.10 .19	5 2	.09 .08	5	9	回転が合っていないので、機力は今一つですね。				
予選	△	2	71期 3615	横田 茂	B1 50	48	広島	52			5.29 33.8	48		△	△	○	18		6 2	.10 .08	5 2	1 2	.19 .08	3 2	.19 4	7	7	変わらずエンジンは弱いですが…プロペラを何とか合わせてみます。				
	◎	3	75期 3736	岡本 猛	B2 50	47	大阪	51			3.75 12.5	16		○	◎	◎	51		5 4	.20 .30	4 4	3 4	.18 .30	6 4	.22 3	6	6	エンジンは初日から変わっていません。普通レベルですね。				
	▲	4	50期 3036	吉本 正昭	B1 45	63	山口	55			4.25 21.7	26		○	◎	○	19		5 3	.13 .13	3 5	1 4	.20 .20	3 5	.17 .20	3	6	エンジンは全体的にまずまずだね。このままでレースする。				
締切 予定		5	91期 4200	早川 尚人	B1 48	39	大阪	52			4.45 23.8	15		○	○	○	15		1 6	.22 .30	1 5	4 6	.24 .30	4 5	.22 5	7	7	エンジン本体を整備して、エンジンは良くなっています。				
11:13	●	6	128期 5199	垂水 悠	B2 -	19	徳島	53			1.50 0.0	39		○	△	△	24		6 6	.17 .19	6 5	5 5	.19 .12	5 6	.09 6	8	8	ターンの回りは今一つですが、エンジンは普通レベルはあります。				
進入 予想 コース 別ST ① 2 3 4 5 6 展開 予想 S S S D D D 岡本は好気配。センターから握りマイ。本岡はSどこまで 買い目 3-1<4 3-4<1 3-2<1 六 4=5-2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-3-5 3連単 1,930 2連単 420																																
3 R	○	1	125期 5109	川崎 智稔	B1 38	22	岡山	51			3.09 9.6	40		○	△	○	20		4 3	.11 .08	5 5	6 2	.08 .20	6 6	.15 .20	6	12	ターンの回りの足が今一つです。でも、伸びは悪くない感じです。				
予選	◎	2	94期 4271	川崎 公靖	A2 50	39	広島	52			4.18 21.1	22		◎	○	○	57		4 3	.12 .10	3 3	.28 .30	4 3	.12 .27	1 3	12	12	ビット離れが今一つなので、キャブレターを点検してみます。				
	●	3	109期 4666	日笠 勝弘	B1 45	37	大阪	51	F1		3.91 23.1	65		○	○	○	47		1 2	.10 .28	2 6	2 3	.13 .28	6 6	.09 2	9	9	プロペラが合っていないで、今一つの機力でしたね。				
	△	4	94期 4277	金田 大輔	B1 47	38	岡山	52			5.19 32.9	37		○	◎	○	35		6 3	.13 .21	4 2	3 2	.09 .21	1 6	.17 5	7	7	ペラを再調整して、回転が合ってきました。				
締切 予定		5	79期 3875	廣中 良一	B1 45	44	山口	52			4.70 29.8	52		○	○	○	13		3 4	.12 .14	4 3	6 4	.21 .14	5 3	.11 1	10	10	ターンの時の掛かりが弱いですが、でも、伸びは悪くないですよ。				
11:45	▲	6	81期 3911	鈴木 猛	A2 51	47	東京	52			5.59 34.1	69		○	◎	◎	70		1 3	.15 .23	1 3	5 4	.32 .23	2 3	.19 .16	2	12	12	プロペラ調整で、回転を合わせていきます。			
進入 予想 コース 別ST ① 2 3 4 5 6 展開 予想 S S S D D D 川崎公が1M自在に。川崎智にも勝機十分。鈴木パワフル 買い目 2-1<6 2-6<1 2-4<1 狙い目 6-4=3 進入 ① 2 3 5 4 6 結果 2-5-4 3連単 6,330 2連単 1,480																																
4 R	▲	1	74期 3709	田中 浩之	B1 45	47	山口	52			4.16 20.5	60		◎	○	◎	46		5 2	.14 .20	3 1	2 5	.20 .20	4 6					中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないです。			
予選	◎	2	106期 4610	佐藤 大佑	A1 52	31	東京	53	F1		6.08 44.6	14		○	◎	◎	45		3 4	.12 .15	1 2	2 6	.12 .22	2 2	.14 2	11	11	プロペラを調整して、エンジンは全体的に良い状態です。				
	○	3	104期 4545	岡村 慶太	A1 59	33	福岡	54			7.17 57.8	68		◎	○	◎	65		2 6	.13 .13	2 4	1 4	.14 .15	1 1	.12 1			伸び以外はまずまずの足です。プロペラの点検だけ。				
	●	4	110期 4693	松下 誉士	B1 45	37	福岡	52			3.87 14.8	32		○	○	○	42		3 5	.18 .22	4 2	1 2	.20 .22	6 2	.14 .22	4		整備して上向いているけど、乗り難さがありますね。				
締切 予定	△	5	76期 3772	一柳 和孝	A2 51	47	埼玉	52			5.17 29.4	20		○	○	○	26		3 3	.13 .13	3 1	4 2	.12 .04	2 4	.16 .17	3	11	11	乗り易さがあるし、機力は変わらず悪くないですね。			
12:18	●	6	93期 4263	武重 雄介	B1 49	37	山口	54			6.56 46.6	57		○	△	○	30		5 2	.13 .07	4 2	4 1	.25 .22	4 1	.12 .22	6	8	8	プロペラを調整して回転を合わせて、重たさを解消します。			
進入 予想 コース 別ST ① 2 3 4 5 6 展開 予想 S S S D D D 佐藤がバック鋭伸。岡村はSから果敢に。田中残す足あり 買い目 2-3<1 2-1<3 2-5<3 狙い目 1-3=2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 2-1-3 3連単 1,470 2連単 970																																
5 R	◎	1	103期 4522	古澤 光紀	A1 58	33	福岡	53	F1		7.10 54.2	18		○	○	○	67		2 4	.16 .27	1 6	5 1	.18 .15	4 2	.13 2				11	11	伸びが少し落ちているので、ギヤケースを整備してみます。	
ランチ 特賞	△	2	98期 4383	竹田 吉行	B1 50	36	徳島	52			5.18 29.2	58		○	△	○	44		1 4	.11 .08	5 2	5 3	.28 .26	3 6	.26 .15	5	10	10	エンジンは変わらず、全体的に弱いですが。ペラを調整する。			
	▲	3	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	48	広島	54			4.95 26.5	61		○	△	△	58		1 2	.20 .12	1 2	5 5	.50 .13	6 3	.18 .13	4		プロペラとギヤの調整で、回転を合わせてみる。				
	●	4	123期 5051	松本 純平	B1 49	26	埼玉	56			4.58 24.7	27		△	○	○	36		1 3	.25 .25	3 5	3 5	.18 .26	2 6	.32 5	12	12	回転が合っていないで、エンジンは全体的に今一つです。				
締切 予定	○	5	75期 3742	宮地 秀祈	A2 51	47	福岡	52			5.20 29.6	23		◎	○	○	52		2 6	.22 .20	2 5	3 5	.26 .17	5 5	.16 3	10	10	行き足とターンの回りは変わらず良いですね。現状維持です。				
12:55	●	6	110期 4691	水原 慎	B1 48	38	徳島	51	F1		4.40 21.4	59		○	◎	○	40		4 5	.16 .20	3 5	2 5	.20 .08	4 5	.18 5	9	9	9	初日から変わらず、エンジンは全体的に良いです。			
進入 予想 コース 別ST ① 2 3 4 5 6 展開 予想 S S S D D D 古沢が並びに恵まれチャンス生かす。宮地はさばいて進出 買い目 1-5<3 1-3<5 1-2<5 六 5=6-2 進入 ① 2 3 5 4 6 結果 1-2-3 3連単 760 2連単 240																																

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F・L 全 国 宮 島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
										番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
6R	◎	1	75期 3736	 岡本 猛	B2 50	47 大阪	51		3.75 12.5	16			○	◎	◎	51			5 .20 4	3 .18 6 4 .30 4	6 .22 3	3 .22 2				2	エンジンが初日から変わっていません。 普通レベルですね。	
予選	▲	2	50期 3036	 吉本 正昭	B1 45	63 山口	55		4.25 21.7	26			○	◎	○	19			5 .13 3 3 .13 5	1 .20 3	4 .17 3 4 .20 5	4 .14 6				2	エンジンは全体的にまずまずだね。この ままでレースする。	
	△	3	84期 4007	 榮田 将彦	B2 40	42 山口	50	F1	4.86 33.9	64			○	○	○	27			5 .10 4 2 .13 3	1 .08 1	6 .11 3 3 .21 2				11	ペラ調整で回転を合わせるだけで、エン ジンは普通レベルです。		
		4	67期 3497	 後藤 浩	A2 50	53 埼玉	50	F1	4.72 30.7	55			△	△	△	43			6 .21 6 4 .23 6	3 .15 3 5 .18 5	2 .18 6	1 .15 1				1	クランクシャフトを交換して、機力は上向 いていますね。	
	予定		74期 3714	 梶原 正	B1 47	46 福岡	55		4.35 22.5	63			◎	○	○	62			6 .14 4 4 .29 3	4 .29 3 3 .09 2	1 .08 1	2 .14 3				1	プロペラの点検だけで、エンジンは悪く ない感じです。	
13:26	○	6	68期 3514	 山一 鉄也	A2 53	54 福岡	52		6.19 48.2	50			◎	○	○	53			2 .17 3	1 .10 1 4 .07 3	4 .12 6 3 .15 2				10	ターン回りの足は変わらず悪くないね。 このままでレースする。		
進入予想コース別ST ① 2 3 6 4 5 S S S S D D 展開予想										買目 1-6<2 3				1-2<6 3				1-3<2 6				六 6-5=2 6-5=3		進入 ① 2 3 6 4 5		結果 3-2-6	3連単 11,140	2連単 4,660
7R	▲	1	94期 4277	 金田 大輔	B1 47	38 岡山	52		5.19 32.9	37			○	◎	○	35			6 .13 4	3 .09 1 2 .21 6	6 .17 5	5 .12 3				3	ペラを再調整して、回転が合ってきま した。	
予選	◎	2	104期 4544	 松田 大志郎	A1 57	33 福岡	52		6.87 55.5	29			◎	◎	◎	32			3 .15 1 3 .30 2	6 .23 3	1 .19 1 5 .19 3				12	エンジンは中堅上位のレベルはあります 。ペラの調整だけ。		
		3	91期 4200	 早川 尚人	B1 48	39 大阪	52		4.45 23.8	15			○	○	○	15			1 .22 1	4 .24 4 6 .30 5	3 .22 5	5 .14 3				2	エンジン本体を整備して、エンジンは良 くなっています。	
	○	4	59期 3265	 今村 暢孝	A1 57	56 福岡	52		6.61 55.0	35			◎	○	◎	50			1 .11 1	2 .16 1 2 .12 1	2 .06 4 2 .18 2				11	エンジンは変わらず良い感じだね。プロ ペラの点検だけ。		
締切 予定		5	71期 3615	 横田 茂	B1 50	48 広島	52		5.29 33.8	48			△	△	○	18			6 .10 5	1 .19 2 2 .08 2	3 .19 4	2 .12 4				2	変わらずエンジンには弱いです…プロペラ を何とか合わせてみます。	
	△	6	101期 4457	 神田 達也	B1 47	35 愛知	53		3.77 17.2	12			◎	○	○	33			3 .48 6 1 .03 1	5 .13 2	2 .21 4 5 .23 3	5 .19 5				1	出足がしっかりしているので、このままで レースしていきます。	
進入予想コース別ST 4 1 2 3 5 6 S S S D D D 展開予想										買目 2-4<1 6				2-1<4 6				2-6<4 1				狙い目 1-4=2 1-4=6		進入 ① 4 2 3 5 6		結果 1-5-4	3連単 16,440	2連単 4,760
8R	○	1	70期 3559	 水長 照雄	B1 46	53 山口	52		4.35 24.1	70			○	○	○	34			4 .17 6	6 .09 6 3 .06 4	2 .16 2	6 .16 4				1	エンジンはあと少しの感じ。プロペラの点 検調整で合わせます。	
予選	◎	2	103期 4521	 小池 公生	A2 51	34 福岡	52		5.49 31.1	11			○	◎	◎	59			5 .15 1 6 .20 4	1 .07 1	3 .14 4 2 .12 2				12	エンジンは悪くないけど始動性が今一つ 。キャブを点検します。		
	△	3	93期 4263	 武重 雄介	B1 49	37 山口	54		6.56 46.6	57			○	△	○	30			5 .13 4 2 .07 2	4 .25 4	4 .12 6 1 .22 1	6 .32 5				4	プロペラを調整して回転を合わせて、重 たさを解消します。	
		4	113期 4803	 飯田 庄吾	B1 45	27 福岡	56	F1	3.64 13.8	47			○	○	○	39			2 .39 5 6 .20 4	1 .15 2	3 .18 5 5 .35 6					プロペラを調整して、エンジンは良い状 態になっています。		
締切 予定		5	128期 5199	 垂水 悠	B2 -	19 徳島	53		1.50 0.0	39			○	△	△	24			6 .17 6	6 .19 5 6 .12 6	6 .09 6	6 .13 5				2	ターン回りは今一つですが、エンジンは 普通レベルはあります。	
	▲	6	76期 3757	 畑 和宏	A1 52	49 広島	52		6.55 46.2	19			○	△	△	69			1 .15 2 5 .19 3	2 .20 3 4 .15 6	3 .10 2 1 .13 1					整備を重ねて上向いてきている。後は プロペラを調整します。		
進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D 展開予想										買目 2-1<6 3				2-6<1 3				2-3<1 6				狙い目 1-3=2 1-3=4		進入 ① 2 3 4 5 6		結果 1-2-3	3連単 1,000	2連単 440
9R	◎	1	73期 3679	 飯島 昌弘	A1 60	48 埼玉	52		6.64 48.6	56			○	○	○	29			4 .17 3 2 .24 1	6 .13 5 1 .23 3	6 .16 4				12	回転が合っていないくて、エンジンは今一 つの感じです。		
ティータイ ム	▲	2	92期 4219	 本岡 勝利	B1 50	39 広島	56		4.49 22.7	38			○	○	△	63			4 .13 2	5 .10 5 3 .22 5	6 .09 5	1 .11 1				2	回転が合っていないので、機力は今一 つですね。	
	○	3	110期 4691	 水原 慎	B1 48	38 徳島	51	F1	4.40 21.4	59			○	◎	○	40			4 .16 3	2 .20 4 5 .08 5	1 .18 5 6 .15 6				5	初日から変わらず、エンジンは全体的に 良いです。		
	△	4	68期 3519	 富田 秀幸	B1 49	53 愛知	52		5.05 30.7	44			△	△	○	12			6 .19 5 3 .21 6	5 .19 4	2 .17 2 1 .05 1	3 .14 2				1	エンジンは全体的に今一つ。昨日から 変わっていない感じです。	
締切 予定		5	109期 4666	 日笠 勝弘	B1 45	37 大阪	51	F1	3.91 23.1	65			○	○	○	47			1 .10 2	2 .13 3 6 .28 6	4 .09 2	3 .08 4				3	プロペラが合っていないくて、今一つの機 力でしたね。	
		6	126期 5131	 江藤 敦宏	B2 35	22 福岡	53		2.05 2.7	34			○	◎	○	28			2 .39 6 5 .06 6	1 .21 1	3 .18 6 5 .14 6					少し乗り難さがありますが、伸びは普通 レベルはあります。		
進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D 展開予想										買目 1-3<2 4				1-2<3 4				1-4<3 2				六 3=5-6 3=5-2		進入 ① 2 3 4 5 6		結果 1-3-2	3連単 890	2連単 370
10R	◎	1	52期 3105	 内山 文典	A2 52	58 東京	52		5.61 33.6	31			○	○	◎	17			4 .21 6 5 .22 5	4 .15 4 2 .08 4	4 .18 1 6 .19 4					ターン回りの足は変わらず良い感じ。現状 維持ですね。		
特賞	○	2	75期 3742	 宮地 秀祈	A2 51	47 福岡	52		5.20 29.6	23			◎	○	○	52			2 .22 2 6 .20 5	3 .26 5 5 .17 5	1 .16 3 4 .25 5				5	行き足とターン回りは変わらず良いです ね。現状維持です。		
		3	79期 3875	 廣中 良一	B1 45	44 山口	52		4.70 29.8	52			○	○	○	13			3 .12 4 4 .14 3	6 .21 5 4 .14 3	1 .11 1 4 .14 2				3	ターンする時の掛かりが弱いです。でも 、伸びは悪くないですよ。		
		4	98期 4383	 竹田 吉行	B1 50	36 徳島	52		5.18 29.2	58			○	△	○	44			1 .11 5 4 .08 2	5 .28 2	3 .26 5 6 .15 4	2 .14 2				5	エンジンは変わらず、全体的に弱いです 。ペラを調整する。	
締切 予定	▲	5	68期 3514	 山一 鉄也	A2 53	54 福岡	52		6.19 48.2	50			◎	○	○	53			2 .17 3	1 .10 1 4 .07 3	4 .12 6 3 .15 2	4 .06 3				6	ターン回りの足は変わらず悪くないね。 このままでレースする。	
	△	6	69期 3555	 野添 貴裕	A2 53	48 大阪	54		6.07 40.4	24			○	○	◎	64			1 .10 1 4 .18 3	2 .20 2 5 .17 4	3 .10 2 4 .22 3					昨日の接触の影響で、プロペラを最初 から再調整します。		
進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 S S S D D D 展開予想										買目 1-2<5 6				1-5<2 6				1-6<2 5				狙い目 2-6=1 2-6=3		進入 ① 2 3 4 5 6		結果 2-3-5	3連単 8,090	2連単 5,050
11R	◎	1	106期 4610	 佐藤 大佑	A1 52	31 東京	53	F1	6.08 44.6	14			○	◎	◎	45			3 .12 1 4 .15 1	2 .12 2 6 .22 2	6 .14 2	2 .20 1				4	プロペラを調整して、エンジンは全体的 に良い状態です。	
特選	▲	2	59期 3265	 今村 暢孝	A1 57	56 福岡	52		6.61 55.0	35			◎	○	◎	50			1 .11 1	2 .16 1 2 .12 1	2 .06 4 2 .18 2	2 .14 3				7	エンジンは変わらず良い感じだね。プロ ペラの点検だけ。	
		3	81期 3930	 岸本 隆	A2 50	45 岡山	55	F1	6.03 45.3	21			△	○	△	66			5 .19 5 1 .14 2	2 .08 3 6 .20 5	5 .10 3 3 .13 5					伸びは普通レベルだが、ターン回りの足 が変わらず弱い。		
	○	4	103期 4522	 古澤 光紀	A1 58	33 福岡	53	F1	7.10 54.2	18			○	○	○	67			2 .16 1 4 .27 6	5 .18 4 1 .15 2	5 .13 2	1 .10 1				5	伸びが少し落ちているので、ギヤケー スを整備してみます。	
締切 予定		5	84期 4007	 榮田 将彦	B2 40	42 山口	50	F1	4.86 33.9	64			○	○	○	27			5 .10 4 2 .13 3	1 .08 1	6 .11 3 3 .21 2	3 .05 1				6	ペラ調整で回転を合わせるだけで、エン ジンは普通レベルです。	
	△	6	76期 3772	 一柳 和孝	A2 51	47 埼玉	52		5.17 29.4	20			○	○	○	26												