

| 今節得点率上位一覧 |     |     |    |     |     |
|-----------|-----|-----|----|-----|-----|
| 順位        | 選手名 | 得点率 | 順位 | 選手名 | 得点率 |
| 1         |     |     | 11 |     | 21  |
| 2         |     |     | 12 |     | 22  |
| 3         |     |     | 13 |     | 23  |
| 4         |     |     | 14 |     | 24  |
| 5         |     |     | 15 |     | 25  |
| 6         |     |     | 16 |     | 26  |
| 7         |     |     | 17 |     | 27  |
| 8         |     |     | 18 |     | 28  |
| 9         |     |     | 19 |     | 29  |
| 10        |     |     | 20 |     | 30  |

| 事故・違反者・賞典除外者 |            |         |  |  |  |
|--------------|------------|---------|--|--|--|
| 初 日          | 1R 向井田 直弥  | F(賞典除外) |  |  |  |
| 2R 田中 伸二     | 水(選手責任外)   |         |  |  |  |
| 2R 谷 勝幸      | 妨 害(賞典除外)  |         |  |  |  |
| 2R 福田 慶尚     | 落 水(選手責任外) |         |  |  |  |
| 2日 2R 市川 猛   | 転 覆(選手責任外) |         |  |  |  |
| 10R 市川 智也    | 落 水(選手責任)  | -5点     |  |  |  |

| モーター2連対率<br>Best10 |       |         | 最近勝率<br>Best10 |        |      | スタート平均<br>Best10 |     |    |
|--------------------|-------|---------|----------------|--------|------|------------------|-----|----|
| 順位                 | 選手名   | 勝率      | 順位             | 選手名    | 勝率   | 順位               | 選手名 | 勝率 |
| 1                  | 辻 栄蔵  | 58 64.2 | 1              | 辻 栄蔵   | 7.73 |                  |     |    |
| 2                  | 村松 栄太 | 39 58.6 | 2              | 山口 剛   | 7.54 |                  |     |    |
| 3                  | 山口 剛  | 53 55.1 | 3              | 正木 聖賢  | 6.98 |                  |     |    |
| 4                  | 山根 大樹 | 68 55.1 | 4              | 船岡 洋一郎 | 6.81 |                  |     |    |
| 5                  | 三宅 健太 | 23 53.8 | 5              | 大上 卓人  | 6.60 |                  |     |    |
| 6                  | 古川 健  | 18 53.5 | 6              | 西島 義則  | 6.56 |                  |     |    |
| 7                  | 向井田佑紀 | 28 50.0 | 7              | 下寺 秀和  | 6.31 |                  |     |    |
| 8                  | 山口 裕太 | 31 50.0 | 8              | 山崎 裕司  | 6.12 |                  |     |    |
| 9                  | 西島 義則 | 51 48.4 | 9              | 浜先 真範  | 6.10 |                  |     |    |
| 10                 | 角浜 修  | 22 48.1 | 10             | 田中 辰彦  | 6.02 |                  |     |    |

| 宮島コース別入着状況(%)<br>※データ抽出期間:直近6ヶ月 |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| コース                             | 1着 | 2着 | 3着 | 4着 | 5着 | 6着 |
| 1                               |    |    |    |    |    |    |
| 2                               |    |    |    |    |    |    |
| 3                               |    |    |    |    |    |    |
| 4                               |    |    |    |    |    |    |
| 5                               |    |    |    |    |    |    |
| 6                               |    |    |    |    |    |    |

| 部 品 交 換 状 況 |           |             |  |  |  | 略字の見方       |  |  |  |  |  |
|-------------|-----------|-------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|
| 初 日         | 4R 浜先 真範  | 29 ギ(1)     |  |  |  | ・電一電気一式     |  |  |  |  |  |
| 初 日         | 6R 田中 伸二  | 49 ギ(1)     |  |  |  | ・クークランクシャフト |  |  |  |  |  |
| 初 日         | 8R 横田 茂   | 41 ボ(1)     |  |  |  | ・ビービストン     |  |  |  |  |  |
| 初 日         | 8R 船岡 洋一郎 | 56 ギ(1)     |  |  |  | ・リービストンリング  |  |  |  |  |  |
| 初 日         | 9R 谷 勝幸   | 70 ギ(1)     |  |  |  | ・キーキャブレタ    |  |  |  |  |  |
| 2日 目        | 4R 永田 義紘  | 40 ギ(1)     |  |  |  | ・ギヤギヤケース    |  |  |  |  |  |
| 2日 目        | 7R 谷 勝幸   | 70 ク(1)ギ(1) |  |  |  | ・シーシリンダ・ケース |  |  |  |  |  |
| 2日 目        | 7R 横田 茂   | 41 ボ(1)     |  |  |  | ・ボーキャリアボデー  |  |  |  |  |  |
| 2日 目        | 9R 市川 猛   | 32 ビ(2)     |  |  |  | ※数字はモーター番号  |  |  |  |  |  |
| 2日 目        | 12R 高橋 竜矢 | 20 ギ(1)     |  |  |  | ()の数字は個数    |  |  |  |  |  |

| ボートの決まり手 |  |  | スタートのルール   |   |  |
|----------|--|--|------------|---|--|
| ★逃げ      | インから先に回って1着になること。  |  | ★スタートタイミング | 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 |  |
| ★まくり     | 内側艇の先を叩いて先制すること。   |  | ★F(フライング)  | ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。  |  |
| ★差し      | 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。   |  | ★L(出遅れ)    | 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するととなる。   |  |
| ★まくり差し   | 3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。 |  |            |   |  |
| ★抜き      | 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。   |  |            |   |  |

| F・L未消化選手 |  |  |  |  |  | ◆ 30日間:横田 茂(1/19～)古川 健(1/15～)向井田 直弥(2/3～) |
|----------|--|--|--|--|--|---|
|----------|--|--|--|--|--|---|

※ 選手勝率、モーター番号欄の   は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース                        | 予想 | 枠番 | 期別登録番号       | 選手名    | 級別能力指数   | 年齢 | 体重 | F・L | 平均ST | 勝率           | 2連率 | モーター番号 | 勝率 | 2連率 | 出足 | 伸び | 回 | ボート番号 | 勝率 | 2連率 | 節間成績(進入/ST/着)                 |                    |     |     |     |     | 早見                     | 選手コメント                         |                               | 事故率 |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|----------------------------|----|----|--------------|--------|----------|----|----|-----|------|--------------|-----|--------|----|-----|----|----|---|-------|----|-----|-------------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----|--|------------|--|------------|--|------------|--|----------------|--|-------|--|-----|--|-----|--|-------|--|-------|--|
|                            |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     | 初日                            | 2日目                | 3日目 | 4日目 | 5日目 | 6日目 |                        |                                |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 1 R                        | ◎  | 1  | 70期<br>3584  | 佐々木英樹  | A2<br>50 | 48 | 広島 | 52  |      | 5.21<br>35.5 | 57  |        |    |     | ○  | △  | ○ | 67    |    |     | 2 .15 5<br>5 .19 6            | 4 .20 2            |     |     |     |     |                        | 9                              | エンジンは並レベルです。プロペラ調整を続けます。      |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| ファーストB                     | ○  | 2  | 65期<br>3430  | 角浜 修   | B1<br>47 | 53 | 広島 | 52  |      | 5.71<br>39.2 | 22  |        |    |     | △  | ○  | ○ | 14    |    |     | 1 .39 4<br>4 .21 5            | 6 .18 6            |     |     |     |     |                        | 5                              | エンジンは今一つですね。プロペラ調整を続けてみる。     |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            | △  | 3  | 73期<br>3668  | 市川 猛   | B1<br>44 | 50 | 広島 | 51  |      | 4.49<br>22.2 | 32  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 47    |    |     | 4 .13 3<br>1 .25 転<br>3 .18 4 |                    |     |     |     |     | 5                      | 足は上向いていましたが、転覆の影響がどうか。         |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            |    | 4  | 119期<br>4955 | 福田 慶尚  | B1<br>40 | 26 | 広島 | 52  |      | 3.98<br>20.0 | 34  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 59    |    |     | 2 .24 落<br>5 .20 6<br>5 .15 6 |                    |     |     |     |     |                        |                                | 乗り難い感じがします。エンジンの外回りを点検してみます。  |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 締切予定                       | ▲  | 5  | 100期<br>4429 | 豊田 泰洋  | B1<br>41 | 36 | 広島 | 56  |      | 4.13<br>21.5 | 44  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 11    |    |     | 3 .25 1<br>4 .20 4<br>2 .22 5 |                    |     |     |     |     |                        | 1                              | 伸び型のエンジンで良い状態です。このままでレースする。   |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 10:14                      |    | 6  | 71期<br>3614  | 谷 勝幸   | B1<br>48 | 48 | 広島 | 54  |      | 4.86<br>30.3 | 70  |        |    |     | △  | ○  | ○ | 20    |    |     | 1 .25 妨<br>2 .16 5            | 5 .22 3            |     |     |     |     | 6                      | エンジンは全体的に弱いね。本体を大幅に整備してみる。     |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 進入予想<br>コース別ST             |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 展開予想       |  | 買い目        |  | 狙い目        |  | 進入             |  | 結果    |  | 3連単 |  | 2連単 |  | 1,270 |  | 380   |  |
| ① 2 3 4 5 6<br>S S S D D D |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 1-2<5<br>3 |  | 1-5<3      |  | 1-3<2<br>5 |  | 2=3-1<br>2=3-6 |  | 1-3-5 |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 2 R                        | ○  | 1  | 42期<br>2844  | 田中 伸二  | B1<br>45 | 64 | 広島 | 52  |      | 4.53<br>22.3 | 49  |        |    |     | △  | △  | △ | 53    |    |     | 4 .30 工<br>6 .25 6            | 3 .22 5            |     |     |     |     |                        | 6                              | 足は変わっていないけど、ギヤケースを点検してみる。     |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 予選                         |    | 2  | 98期<br>4374  | 永田 義紘  | B1<br>48 | 37 | 広島 | 52  |      | 4.20<br>21.8 | 40  |        |    |     | △  | △  | △ | 63    |    |     | 6 .24 5<br>1 .48 6            |                    |     |     |     |     |                        | 9                              | エンジンは全体的にまだ弱いですね…色々と整備してみます。  |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            | △  | 3  | 57期<br>3212  | 亀本 勇樹  | B1<br>47 | 59 | 広島 | 58  |      | 4.65<br>24.4 | 11  |        |    |     | △  | △  | △ | 15    |    |     | 3 .24 4<br>2 .20 4<br>1 .25 6 |                    |     |     |     |     | 7                      | エンジンは普通レベル。ギヤの点検はしたので、後はべらかな。  |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            | ◎  | 4  | 64期<br>3411  | 池上 隆行  | B1<br>47 | 52 | 広島 | 52  |      | 3.78<br>15.9 | 42  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 36    |    |     | 2 .15 3<br>5 .22 5<br>1 .14 3 |                    |     |     |     |     | 8                      | プロペラを調整して上向いていますね。このままでレースする。  |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 締切予定                       | ▲  | 5  | 71期<br>3615  | 横田 茂   | B1<br>50 | 48 | 広島 | 52  | F1   | 5.02<br>29.3 | 41  |        |    |     | ○  | △  | ○ | 52    |    |     | 4 .27 3<br>1 .14 4            | 6 .22 4            |     |     |     |     | 10                     | 回転の上がりが悪いのは変わっていません。色々と整備してみる。 |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 10:44                      |    | 6  | 129期<br>5222 | 津田 陸翔  | B2<br>-  | 20 | 広島 | 52  |      | 1.62<br>0.0  | 52  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 43    |    |     | 6 .14 5<br>6 .12 4            | 6 .11 6            |     |     |     |     |                        |                                | エンジンは悪くないので、プロペラの点検だけでレースします。 |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 進入予想<br>コース別ST             |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 展開予想       |  | 買い目        |  | 狙い目        |  | 進入             |  | 結果    |  | 3連単 |  | 2連単 |  | 2,860 |  | 1,970 |  |
| ① 2 3 4 5 6<br>S S S D D D |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 4-1<5<br>3 |  | 4-5<1<br>3 |  | 4-3<1<br>5 |  | 1-3=5<br>1-3=2 |  | 5-6-4 |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 3 R                        | ▲  | 1  | 89期<br>4126  | 吉本 玲緒  | B1<br>44 | 42 | 広島 | 58  |      | 4.03<br>22.0 | 55  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 72    |    |     | 6 .19 5<br>4 .19 1<br>2 .33 5 |                    |     |     |     |     |                        |                                | エンジンは昨日と変わらず普通レベルですね。ペラの点検だけ。 |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 予選                         | ○  | 2  | 98期<br>4398  | 船岡 洋一郎 | A1<br>60 | 34 | 広島 | 52  |      | 6.81<br>51.6 | 56  |        |    |     | ○  | ◎  | ○ | 17    |    |     | 4 .14 2<br>6 .32 3<br>3 .17 5 |                    |     |     |     |     |                        | 10                             | 中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないですね。      |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            |    | 3  | 88期<br>4111  | 奥田 誠   | A2<br>50 | 41 | 広島 | 54  |      | 5.24<br>30.7 | 24  |        |    |     | ○  | △  | ○ | 34    |    |     | 1 .08 4<br>5 .22 6<br>2 .19 3 |                    |     |     |     |     |                        |                                | プロペラを調整していますが、足は並レベルですね。      |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            | ◎  | 4  | 112期<br>4771 | 下寺 秀和  | B1<br>49 | 28 | 広島 | 53  |      | 6.31<br>44.1 | 43  |        |    |     | ◎  | ◎  | ○ | 33    |    |     | 2 .20 2<br>4 .21 1            |                    |     |     |     |     |                        | 12                             | 出足と伸びのバランスは変わらず良いです。          |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 締切予定                       |    | 5  | 127期<br>5154 | 村松 栄太  | B2<br>32 | 25 | 広島 | 52  |      | 2.31<br>5.2  | 39  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 41    |    |     | 6 .24 3<br>6 .11 5            |                    |     |     |     |     |                        | 7                              | 伸びは弱めですが、ターン回りの足は良いです。        |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 11:11                      | △  | 6  | 59期<br>3282  | 池本 輝明  | A2<br>51 | 54 | 広島 | 51  |      | 5.52<br>36.2 | 67  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 51    |    |     | 2 .17 3<br>4 .13 3            | 1 .27 3            |     |     |     |     | 11                     | プロペラを色々調整しています。足は昨日と変わらず。      |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 進入予想<br>コース別ST             |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 展開予想       |  | 買い目        |  | 狙い目        |  | 進入             |  | 結果    |  | 3連単 |  | 2連単 |  | 1,820 |  | 510   |  |
| ① 2 3 4 5 6<br>S S S D D D |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 4-2<1<br>6 |  | 4-1<2<br>6 |  | 4-6<2<br>1 |  | 2-4=3<br>2-4=6 |  | 2-1-3 |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 4 R                        | ○  | 1  | 95期<br>4316  | 山口 裕太  | B1<br>48 | 37 | 広島 | 53  |      | 3.20<br>13.0 | 31  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 29    |    |     | 6 .25 6<br>5 .24 4<br>2 .25 2 |                    |     |     |     |     |                        |                                | プロペラ調整で、中堅レベルの足になってきました。      |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 予選                         | ◎  | 2  | 106期<br>4600 | 井内 将太郎 | A2<br>51 | 37 | 広島 | 52  |      | 5.92<br>38.4 | 38  |        |    |     | ◎  | ○  | ○ | 32    |    |     | 5 .22 2<br>6 .21 3            | 1 .28 1            |     |     |     |     |                        | 8                              | エンジンはまずまずの感じです。中堅レベルですね。      |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            | ▲  | 3  | 49期<br>3024  | 西島 義則  | A1<br>59 | 60 | 広島 | 54  |      | 6.56<br>52.6 | 51  |        |    |     | ○  | △  | ○ | 48    |    |     | 2 .23 4<br>2 .24 6<br>1 .09 6 | 2 .27 2            |     |     |     |     | 10                     | エンジンは変わらず悪くない。キャブレターだけ点検してみる。  |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            | △  | 4  | 114期<br>4811 | 向井田佑紀  | B1<br>49 | 32 | 広島 | 51  |      | 5.37<br>35.3 | 28  |        |    |     | ○  | ◎  | ○ | 70    |    |     | 5 .25 6<br>3 .17 1            | 2 .26 2            |     |     |     |     |                        |                                | ターン回りの足が良いので、レースし易いです。        |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 締切予定                       |    | 5  | 62期<br>3338  | 出本 正博  | B1<br>45 | 56 | 広島 | 52  |      | 3.87<br>21.1 | 30  |        |    |     | △  | ○  | △ | 31    |    |     | 5 .13 2<br>4 .33 5            | 1 .48 6            |     |     |     |     | 9                      | 伸びは変わらず弱いですね。ギヤケースを点検してみる。     |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 11:39                      |    | 6  | 94期<br>4271  | 川崎 公靖  | A2<br>50 | 39 | 広島 | 53  |      | 4.80<br>26.0 | 37  |        |    |     | ◎  | ○  | ○ | 39    |    |     | 1 .07 1<br>3 .25 5<br>5 .06 5 |                    |     |     |     |     | 11                     | ターン回りが良く、レースし易いですね。            |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 進入予想<br>コース別ST             |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 展開予想       |  | 買い目        |  | 狙い目        |  | 進入             |  | 結果    |  | 3連単 |  | 2連単 |  | 2,610 |  | 1,280 |  |
| ① 3 2 4 5 6<br>S S S D D D |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 2-1<3<br>4 |  | 2-3<1<br>4 |  | 2-4<1<br>3 |  | 3-1=4<br>3-1=6 |  | 1-2-4 |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 5 R                        | ○  | 1  | 101期<br>4471 | 新田 泰章  | A2<br>54 | 34 | 広島 | 52  |      | 5.59<br>40.0 | 25  |        |    |     | ◎  | ○  | ○ | 25    |    |     | 4 .16 1<br>6 .21 5<br>2 .00 4 |                    |     |     |     |     |                        | 12                             | 出足型で悪くない足です。プロペラの点検だけです。      |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 予選                         | △  | 2  | 116期<br>4872 | 山下 流心  | B1<br>46 | 28 | 広島 | 52  |      | 5.83<br>36.2 | 33  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 24    |    |     | 4 .23 4<br>5 .29 3            |                    |     |     |     |     |                        | 9                              | 少し乗り難いけど、エンジンは悪くないと思います。      |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            | ◎  | 3  | 74期<br>3719  | 辻 栄蔵   | A1<br>69 | 46 | 広島 | 52  |      | 7.73<br>58.1 | 58  |        |    |     | ○  | ◎  | ◎ | 60    |    |     | 5 .16 2<br>1 .21 1<br>3 .00 1 | 1 .21 1            |     |     |     |     | 11                     | エンジンは悪くないけど、もう少し上向く気配はある。      |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
|                            | ▲  | 4  | 113期<br>4798 | 浜先 真範  | A1<br>52 | 28 | 広島 | 52  |      | 6.10<br>44.7 | 29  |        |    |     | ○  | △  | ○ | 37    |    |     | 5 .25 2<br>3 .14 3            | 6 .14 6            |     |     |     |     | 11                     | ギヤケースを交換して、足は上向いています。          |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 締切予定                       |    | 5  | 65期<br>3430  | 角浜 修   | B1<br>47 | 53 | 広島 | 52  |      | 5.71<br>39.2 | 22  |        |    |     | △  | ○  | ○ | 14    |    |     | 1 .39 4<br>4 .21 5            | 6 .18 6<br>2 .17 4 |     |     |     |     | 1                      | エンジンは今一つですね。プロペラ調整を続けてみる。      |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 12:07                      |    | 6  | 73期<br>3668  | 市川 猛   | B1<br>44 | 50 | 広島 | 51  |      | 4.49<br>22.2 | 32  |        |    |     | ○  | ○  | ○ | 47    |    |     | 4 .13 3<br>1 .25 転<br>3 .18 4 |                    |     |     |     | 1   | 足は上向いていましたが、転覆の影響がどうか。 |                                |                               |     |  |            |  |            |  |            |  |                |  |       |  |     |  |     |  |       |  |       |  |
| 進入予想<br>コース別ST             |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 展開予想       |  | 買い目        |  | 狙い目        |  | 進入             |  | 結果    |  | 3連単 |  | 2連単 |  | 1,300 |  | 890   |  |
| ① 2 3 4 5 6<br>S S S D D D |    |    |              |        |          |    |    |     |      |              |     |        |    |     |    |    |   |       |    |     |                               |                    |     |     |     |     |                        |                                |                               |     |  | 3-1<4<br>2 |  | 3-4<1<br>2 |  | 3-2<1<br>4 |  | 4-2=3<br>4-2=5 |  | 1-2-3 |  |     |  |     |  |       |  |       |  |



※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース  | 予想 | 枠番 | 期別<br>登録<br>番号 | 選手名    | 級別<br>能力<br>指数 | 年齢       | 体重 | F・L | 平均ST<br>全国<br>宮島 | 勝率<br>2連率    | モーター |            |            |            | ボート                   |                                  | 節間成績(進入/ST/着)                 |                               |                    |         |     |     | 早見 | 選手コメント | 事故<br>率                        |     |
|--|----|----|----------------|--------|----------------|----------|----|-----|------------------|--------------|------|------------|------------|------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------|-----|-----|----|--------|--------------------------------|-----|
|  |    |    |                |        |                |          |    |     |                  |              | 番号   | 勝率<br>2連率  | 出足         | 伸び         | 回足                    | 番号                               | 勝率<br>2連率                     | 初日                            | 2日目                | 3日目     | 4日目 | 5日目 |    |        |                                | 6日目 |
| 6R   | ◎  | 1  | 109期<br>4682   | 大上 卓人  | A1<br>65       | 31<br>広島 | 52 |     |                  | 6.60<br>43.7 | 12   |            | ◎          | ○          | ○                     | 64                               |                               | 4 .19 1<br>5 .25 5            | 2 .15 1<br>3 .23 4 |         |     |     |    | 12     | 伸びは並レベルです。プロペラ調整でもう少し上向かせたい。   |     |
| ランチ<br>タイム   |    | 2  | 42期<br>2844    | 田中 伸二  | B1<br>45       | 64<br>広島 | 52 |     |                  | 4.53<br>22.3 | 49   |            | △          | △          | △                     | 53                               |                               | 4 .30 エ<br>6 .25 6            | 3 .22 5            | 1 .03 F |     |     |    | 2      | 足は変わっていないけど、ギヤケースを点検してみる。      |     |
|  |    | 3  | 71期<br>3614    | 谷 勝幸   | B1<br>48       | 48<br>広島 | 54 |     |                  | 4.86<br>30.3 | 70   |            | △          | ○          | ○                     | 20                               |                               | 1 .25 妨<br>2 .16 5            | 5 .22 3            | 6 .21 5 |     |     |    | 1      | エンジンは全体的に弱いね。本体を大幅に整備してみる。     |     |
| 締切<br>予定   | △  | 4  | 101期<br>4458   | 抹香 雄三  | B1<br>49       | 35<br>広島 | 52 |     |                  | 4.54<br>21.9 | 59   |            | ○          | ○          | ○                     | 49                               |                               | 3 .12 1<br>3 .20 3            | 5 .13 4            |         |     |     |    |        | エンジンは全体的に良い状態です。プロペラの点検だけ。     |     |
|  | ○  | 5  | 105期<br>4564   | 山本 景士郎 | A2<br>51       | 34<br>広島 | 53 |     |                  | 5.36<br>32.8 | 15   |            | ○          | ◎          | ○                     | 57                               |                               | 4 .15 3<br>1 .11 1            | 3 .15 1            |         |     |     |    | 11     | 伸びを中心に良い感じの足です。ペラの調整だけです。      |     |
| 12:45  | ▲  | 6  | 99期<br>4416    | 三宅 健太  | B1<br>49       | 35<br>広島 | 53 |     |                  | 5.20<br>35.5 | 23   |            | ◎          | ○          | ○                     | 71                               |                               | 1 .03 1                       | 2 .22 2<br>5 .21 4 |         |     |     |    |        | ターン回りの足は、プロペラ調整で上向いてきています。     |     |
| 進入予想コース別ST<br>① 2 3 4 5 6<br>S S S D D D<br>展開予想<br>カベ微妙でも大上が振り切る。山本破壊力脅威。三宅浮上 |    |    |                |        |                |          |    |     |                  |              | 買い目  | 1-5<6<br>4 | 1-6<5<br>4 | 1-4<5<br>6 | 狙い目<br>5-6=1<br>5-6=3 | 進入<br>1 2 3 4 5 6<br>結果<br>1-3-4 | 3連単<br>1,540<br>2連単<br>470    |                               |                    |         |     |     |    |        |                                |     |
| 7R   |    | 1  | 87期<br>4097    | 貫地谷直人  | B1<br>46       | 39<br>広島 | 54 |     |                  | 3.64<br>9.0  | 19   |            | ○          | △          | ○                     | 44                               |                               | 3 .21 2<br>6 .22 4<br>6 .28 4 |                    |         |     |     |    |        | プロペラを調整していますが、まだ少し弱いですね。       |     |
| 予選   | ▲  | 2  | 73期<br>3663    | 木山 和幸  | B1<br>48       | 51<br>広島 | 50 |     |                  | 4.97<br>31.6 | 71   |            | ○          | ○          | ◎                     | 69                               |                               | 1 .20 3<br>6 .26 2<br>4 .20 2 |                    |         |     |     |    | 11     | 伸びと出足のバランスは良いです。プロペラの点検だけ。     |     |
|  | ◎  | 3  | 100期<br>4434   | 田中 辰彦  | A2<br>51       | 35<br>広島 | 54 |     |                  | 6.02<br>40.5 | 72   |            | ◎          | ○          | ◎                     | 19                               |                               | 2 .19 2<br>6 .24 6            | 5 .23 3<br>1 .16 1 |         |     |     |    |        | 伸びと出足のバランスが良いです。エンジンはこのままで。    |     |
| 締切<br>予定   | ○  | 4  | 81期<br>3920    | 正木 聖賢  | A1<br>53       | 47<br>広島 | 52 |     |                  | 6.98<br>60.0 | 61   |            | ◎          | ○          | ○                     | 68                               |                               | 1 .15 1<br>4 .02 2            | 3 .20 2            |         |     |     |    | 12     | 足は昨日より上向いていました。伸びと出足のバランスが良い。  |     |
|  | △  | 5  | 57期<br>3212    | 亀本 勇樹  | B1<br>47       | 59<br>広島 | 58 |     |                  | 4.65<br>24.4 | 11   |            | △          | △          | △                     | 15                               |                               | 3 .24 4<br>2 .20 4<br>1 .25 6 | 4 .06 4            | 3 .06 4 |     |     |    | 2      | エンジンは普通レベル。ギヤの点検はしたので、後はペラかな。  |     |
| 13:13  |    | 6  | 127期<br>5154   | 村松 栄太  | B2<br>32       | 25<br>広島 | 52 |     |                  | 2.31<br>5.2  | 39   |            | ○          | ○          | ○                     | 41                               |                               | 6 .24 3<br>6 .11 5            | 5 .12 6            |         |     |     |    | 3      | 伸びは弱めですが、ターン回りの足は良いです。         |     |
| 進入予想コース別ST<br>① 2 3 4 5 6<br>S S S S S D<br>展開予想<br>田中がSから主導権。正木はバック勝負。木山も侮れない |    |    |                |        |                |          |    |     |                  |              | 買い目  | 3-4<2<br>5 | 3-2<4<br>5 | 3-5<2<br>4 | 穴<br>1-3=4<br>1-3=2   | 進入<br>1 2 3 4 5 6<br>結果<br>3-2-4 | 3連単<br>2,650<br>2連単<br>1,560  |                               |                    |         |     |     |    |        |                                |     |
| 8R   | △  | 1  | 77期<br>3797    | 岩井 繁   | B1<br>48       | 48<br>広島 | 58 |     |                  | 3.89<br>16.6 | 13   |            | ○          | △          | ○                     | 35                               |                               | 5 .27 2<br>3 .21 5<br>4 .20 4 |                    |         |     |     |    |        | エンジンは全体的に中堅レベルなので、この状態でレースします。 |     |
| 予選   | ▲  | 2  | 93期<br>4257    | 古川 健   | A2<br>51       | 38<br>広島 | 52 | F1  |                  | 5.41<br>36.8 | 18   |            | ○          | ○          | △                     | 50                               |                               | 5 .25 2<br>3 .20 4            | 1 .13 1            |         |     |     |    | 12     | 少し乗り難いですが、伸びは良い感じですよ。          |     |
|  | ○  | 3  | 106期<br>4600   | 井内 将太郎 | A2<br>51       | 37<br>広島 | 52 |     |                  | 5.92<br>38.4 | 38   |            | ◎          | ○          | ○                     | 32                               |                               | 5 .22 2<br>6 .21 3            | 1 .28 1            | 3 .14 2 |     |     |    | 4      | エンジンはまずまずの感じですよ。中堅レベルですね。      |     |
| 締切<br>予定   |    | 4  | 92期<br>4219    | 本岡 勝利  | B1<br>50       | 40<br>広島 | 55 |     |                  | 4.58<br>24.7 | 69   |            | ○          | ○          | ○                     | 22                               |                               | 1 .17 5<br>6 .17 3            | 3 .19 3<br>6 .17 3 |         |     |     |    |        | エンジンは変わらず悪くないです。プロペラの点検だけで。    |     |
|  | ◎  | 5  | 91期<br>4205    | 山口 剛   | A1<br>66       | 39<br>広島 | 53 |     |                  | 7.54<br>56.9 | 53   |            | ○          | ◎          | ◎                     | 18                               |                               | 3 .22 1<br>4 .14 2            | 2 .12 1<br>4 .08 2 |         |     |     |    | 12     | 回転の上がりは重いけど、伸びは変わらず悪くないですね。    |     |
| 13:43  |    | 6  | 64期<br>3411    | 池上 隆行  | B1<br>47       | 52<br>広島 | 52 |     |                  | 3.78<br>15.9 | 42   |            | ○          | ○          | ○                     | 36                               |                               | 2 .15 3<br>5 .22 5            | 1 .14 3            | 4 .14 3 |     |     |    | 2      | プロペラを調整して上向いていますね。このままでレースする。  |     |
| 進入予想コース別ST<br>① 2 3 4 5 6<br>S S S D D D<br>展開予想<br>快速モードの山口が1M突破。井内は握りマイ。古川浮上 |    |    |                |        |                |          |    |     |                  |              | 買い目  | 5-3<2<br>1 | 5-2<3<br>1 | 5-1<3<br>2 | 狙い目<br>3-2=5<br>3-2=4 | 進入<br>1 2 3 4 5 6<br>結果<br>4-5-1 | 3連単<br>8,400<br>2連単<br>1,730  |                               |                    |         |     |     |    |        |                                |     |
| 9R   | ◎  | 1  | 90期<br>4163    | 山崎 裕司  | A2<br>58       | 39<br>広島 | 52 |     |                  | 6.12<br>41.7 | 60   |            | ○          | ◎          | ○                     | 40                               |                               | 6 .24 4<br>2 .18 2<br>4 .18 3 | 3 .28 3<br>4 .18 3 |         |     |     |    |        | エンジンは悪くないですね。でも、もう少し上積みが欲しい。   |     |
| ティータ<br>イム   |    | 2  | 62期<br>3338    | 出本 正博  | B1<br>45       | 56<br>広島 | 52 |     |                  | 3.87<br>21.1 | 30   |            | △          | ○          | △                     | 31                               |                               | 5 .13 2<br>4 .33 5            | 1 .48 6            | 5 .11 5 |     |     |    | 4      | 伸びは変わらず弱いですね。ギヤケースを点検してみる。     |     |
|  | ○  | 3  | 116期<br>4872   | 山下 流心  | B1<br>46       | 28<br>広島 | 52 |     |                  | 5.83<br>36.2 | 33   |            | ○          | ○          | ○                     | 24                               |                               | 4 .23 4<br>5 .29 3            | 2 .17 2            |         |     |     |    | 5      | 少し乗り難いけど、エンジンは悪くないと思います。       |     |
| 締切<br>予定   | ▲  | 4  | 70期<br>3584    | 佐々木英樹  | A2<br>50       | 48<br>広島 | 52 |     |                  | 5.21<br>35.5 | 57   |            | ○          | △          | ○                     | 67                               |                               | 2 .15 5<br>5 .19 6            | 4 .20 2            | 1 .13 1 |     |     |    | 1      | エンジンは並レベルです。プロペラ調整を続けます。       |     |
|  |    | 5  | 98期<br>4374    | 永田 義紘  | B1<br>48       | 37<br>広島 | 52 |     |                  | 4.20<br>21.8 | 40   |            | △          | △          | △                     | 63                               |                               | 6 .24 5                       | 1 .48 6            | 2 .01 F |     |     |    | 2      | エンジンは全体的にまだ弱いですね…色々と整備してみます。   |     |
| 14:07  | △  | 6  | 109期<br>4683   | 向井田直弥  | B1<br>48       | 31<br>広島 | 50 | F1  |                  | 5.06<br>35.3 | 50   |            | ○          | ○          | ○                     | 65                               |                               | 2 .01 F<br>6 .14 6            | 6 .18 5            |         |     |     |    |        | プロペラの点検だけで、エンジンは変わらず悪くないですね。   |     |
| 進入予想コース別ST<br>① 2 3 4 5 6<br>S S S D D D<br>展開予想<br>パワフルな山崎がインから躍動。山下S合えば。佐々木注 |    |    |                |        |                |          |    |     |                  |              | 買い目  | 1-3<4<br>6 | 1-4<3<br>6 | 1-6<3<br>4 | 穴<br>3-4=1<br>3-4=5   | 進入<br>1 2 3 4 5 6<br>結果<br>2-1-4 | 3連単<br>14,350<br>2連単<br>3,600 |                               |                    |         |     |     |    |        |                                |     |
| 10R  | ○  | 1  | 121期<br>5015   | 高橋 竜矢  | A2<br>51       | 23<br>広島 | 52 |     |                  | 5.99<br>43.5 | 20   |            | ○          | △          | ○                     | 26                               |                               | 2 .29 6<br>4 .16 6<br>6 .11 3 | 5 .16 5<br>6 .11 3 |         |     |     |    |        | エンジンは全体的に弱いですが…本体を整備してみます。     |     |
| 予選   |    | 2  | 71期<br>3615    | 横田 茂   | B1<br>50       | 48<br>広島 | 52 | F1  |                  | 5.02<br>29.3 | 41   |            | ○          | △          | ○                     | 52                               |                               | 4 .27 3<br>1 .14 4            | 6 .22 4            | 5 .11 1 |     |     |    | 2      | 回転の上がりが悪いのは変わっていません。色々と整備してみる。 |     |
|  | ◎  | 3  | 98期<br>4398    | 船岡 洋一郎 | A1<br>60       | 34<br>広島 | 52 |     |                  | 6.81<br>51.6 | 56   |            | ○          | ◎          | ○                     | 17                               |                               | 4 .14 2<br>6 .32 3            | 1 .21 1<br>3 .17 5 | 2 .06 1 |     |     |    | 3      | 中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないですね。       |     |
| 締切<br>予定   |    | 4  | 119期<br>4951   | 新田 洋一  | B1<br>48       | 28<br>広島 | 53 |     |                  | 4.96<br>28.5 | 21   |            | ○          | ○          | ◎                     | 13                               |                               | 3 .14 5<br>5 .08 3            | 2 .23 2            |         |     |     |    |        | 伸びは変わらず良い感じですよ。リードバルブの調整だけです。  |     |
|  | ▲  | 5  | 49期<br>3024    | 西島 義則  | A1<br>59       | 60<br>広島 | 54 |     |                  | 6.56<br>52.6 | 51   |            | ○          | △          | ○                     | 48                               |                               | 2 .23 4<br>2 .24 6            | 2 .27 2<br>1 .09 6 | 2 .15 6 |     |     |    | 4      | エンジンは変わらず悪くない。キャブレターだけ点検してみる。  |     |
| 14:32  | △  | 6  | 80期<br>3883    | 山根 大樹  | B1<br>47       | 48<br>広島 | 55 |     |                  | 3.32<br>10.6 | 68   |            | ◎          | ◎          | ○                     | 38                               |                               | 3 .08 1<br>5 .15 6<br>3 .20 2 |                    |         |     |     |    |        | 足は上向いてきています。乗った感じもまずまず。        |     |
| 進入予想コース別ST<br>① 5 2 3 4 6<br>S S S D D D<br>展開予想<br>船岡がカに引いて仕留める。高橋良化欲しい。山根快速  |    |    |                |        |                |          |    |     |                  |              | 買い目  | 3-1<5<br>6 | 3-5<1<br>6 | 3-6<1<br>5 | 穴<br>6-全-全            | 進入<br>1 5 6 2 3 4<br>結果<br>1-3-2 | 3連単<br>3,030<br>2連単<br>620    |                               |                    |         |     |     |    |        |                                |     |
| 11R  | ◎  | 1  | 113期<br>4798   | 浜先 真範  | A1<br>52       | 28<br>広島 | 52 |     |                  | 6.10<br>44.7 | 29   |            | ○          | △          | ○                     | 37                               |                               | 5 .25 2<br>3 .14 3            | 6 .14 6            | 4 .18 4 |     |     |    | 5      | ギヤケースを交換して、足は上向いています。          |     |
| 特選   | △  | 2  | 94期<br>4271    | 川崎 公靖  | A2<br>50       | 39<br>広島 | 53 |     |                  | 4.80<br>26.0 | 37   |            | ◎          | ○          | ○                     | 39                               |                               | 1 .07 1<br>3 .25 5<br>5 .06 5 | 6 .13 4            |         |     |     |    | 4      | ターン回りが良く、レースし易いですね。            |     |
|  |    | 3  | 59期            |        |                |          |    |     |                  |              |      |            |            |            |                       |                                  |                               |                               |                    |         |     |     |    |        |                                |     |