

部品交換状況	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
初日 4R 浜先 真範 29 ギ(1) 初日 8R 田中 伸二 49 ギ(1) 初日 8R 横田 茂 41 ポ(1) 初日 8R 船岡 洋一郎 56 ギ(1) 初日 9R 谷 勝幸 70 ギ(1) 2日目 4R 永田 義継 40 ギ(1) 2日目 7R 谷 勝幸 70 ク(1)ギ(1) 2日目 7R 横田 茂 41 ポ(1) 2日目 9R 市川 猛 32 ピ(2) 2日目 12R 高橋 龍矢 20 ギ(1)	略字の見方 ・電一電気一式 ・クーランクシャフト ・ピーピストン ・リーピストンリング ・キキャブレタ ・ギギヤケース ・シーシリングケース ・ボーキヤリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 行先する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。	★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 ★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にインを通過するとFとなる。

◆ 30日間:横田 茂(1/19~)古川 健(1/15~)向井田 直弥(2/3~)

※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 F 前検 ・ L 全国 宮島	平均ST 2連率	勝率 番号	モーター			ポート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率		
										勝率 2連率	出足	伸び		勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1 R	◎	1	70期 3584	佐々木英樹	A2 50	48 広島	52		5.21 35.5	57	○	△	○	67	2 5	15 19	5 6	4 20	2		9	エンジンは並レベルです。プロペラ調整を続けます。	
ファーストB	○	2	65期 3430	角浜 修	B1 47	53 広島	52		5.71 39.2	22		△	○	○	14	1 4	39 21	4 5	6 18	6		5	エンジンは今一つですね。プロペラ調整を続けてみる。
	△	3	73期 3668	市川 猛	B1 44	50 広島	51		4.49 22.2	32		○	○	○	47	4 2	13 22	3 3	25 18	転 4		5	足は上向いていましたが、転覆の影響がどう?
		4	119期 4955	福田 慶尚	B1 40	26 広島	52		3.98 20.0	34		○	○	○	59	2 5	24 20	落 5	20 15	6			乗り難い感じがします。エンジンの外回りを点検してみます。
	▲	5	100期 4429	豊田 泰洋	B1 41	36 広島	56		4.13 21.5	44		○	○	○	11	3 2	25 20	1 4	20 22	4 5			伸び型のエンジンで良い状態です。このままレースする。
10:14		6	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	48 広島	54		4.86 30.3	70		△	○	○	20	1 2	25 16	妨 5	22 16	3		6	エンジンは全体的に弱いね。本体を大幅に整備してみる。

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	気配ひと息の佐々木でも押し切れる並び。角浜は差し順走	買い目	1 - 2 < 5 3	1 - 5 < 2 3	1 - 3 < 2 5	狙い目	2 = 3 - 1 2 = 3 - 6	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-3-5	3連単 1,270	2連単 380
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	-----	------------------------	----	----------------------------	----	-------	--------------	------------

2	R	O	1	42期 2844		田中 伸二	B1 45	64 広島	52			4.53 22.3	49		△	△	△	53		4 6	30 25	エ 6	3 1	.22	5					6	足は変わってないけど、ギヤケースを点検してみる。
予選			2	98期 4374		永田 義紘	B1 48	37 広島	52			4.20 21.8	40		△	△	△	63		6 6	24 24	5	1 1	.48	6					9	エンジンは全体的にまだ弱いですね…色々と整備してみます。
		△	3	57期 3212		亀本 勇樹	B1 47	59 広島	58			4.65 24.4	11		△	△	△	15		3 2	24 15	4	2 3	.20	4					7	エンジンは普通レベル。ギヤの点検はしたので、後はペラかな。
締切 予定	◎	4	64期 3411		池上 隆行	B1 47	52 広島	52			3.78 15.9	42		○	○	○	36		2 5	15 22	3	1 5	.14	3					8	プロペラを調整して上向いていますね。このままでレースする。	
	▲	5	71期 3615		横田 茂	B1 50	48 広島	52	F1		5.02 29.3	41		○	△	○	52		4 1	27 14	3	6 4	.22	4					10	回転の上がりが悪いのは変わっています。色々と整備してみる。	
10:44			6	129期 5222		津田 陸翔	B2 -	20 広島	52			1.62 0.0	52		○	○	○	43		6 6	14 12	5	6 4	.11	6						エンジンは悪くないので、プロペラの点検だけでレースします。

3	R	▲	1	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44	42 広島	58		4.03 22.0	55		○ ○ ○	72	6 .19 5	4 .19 1				エンジンは昨日と変わらず普通レベルですね。ペラの点検だけ。
予選	○	2	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 60	34 広島	52		6.81 51.6	56		○ ○ ○	17	4 .14 2	1 .21 1				10 中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないですね。	
	■	3	88期 4111	奥田 誠	A2 50	41 広島	54		5.24 30.7	24		○ △ ○	34	6 .32 3	3 .17 5				プロペラを調整していますが、足は並レベルですね。	
締切 予定	◎	4	112期 4771	下寺 秀和	B1 49	28 広島	53		6.31 44.1	43		○ ○ ○	33	2 .20 2	4 .21 1				12 出足と伸びのバランスは変わらず良いです。	
	■	5	127期 5154	村松 栄太	B2 32	25 広島	52		2.31 5.2	39		○ ○ ○	41	6 .24 3	6 .11 5				7 伸びは弱めですが、ターン回りの足は良いです。	
11:11	△	6	59期 3282	池本 輝明	A2 51	54 広島	51		5.52 36.2	67		○ ○ ○	51	2 .17 3	1 .27 3	4 .13 3			11 プロペラを色々と調整しています。足は昨日と変わらず。	

4 R	○ 1 95期 4316	山口 裕太	B1 48	37 広島	53		3.20 13.0	31	○ ○ ○	29	6 25 6 5 24 4 2 25 2				プロペラ調整で、中堅レベルの足になつてきました。
予選	◎ 2 106期 4600	井内 将太郎	A2 51	37 広島	52		5.92 38.4	38	◎ ○ ○	32	5 22 2 6 21 3	1 .28 1			8 エンジンはまずまずの感じです。中堅レベルですね。
	▲ 3 49期 3024	西島 義則	A1 59	60 広島	54		6.56 52.6	51	○ △ ○	48	2 23 4 2 24 6	2 .27 2 1 .09 6			10 エンジンは変わらず悪くない。キャブレタ一だけ点検してみる。
締切 予定	△ 4 114期 4811	向井田佑紀	B1 49	32 広島	51		5.37 35.3	28	○ ○ ○	70	5 25 6 3 17 1	2 .26 2			ターン回りの足が良いので、レースし易いです。
	5 62期 3338	出本 正博	B1 45	56 広島	52		3.87 21.1	30	△ ○ △	31	5 13 2 4 33 5	1 .48 6			9 伸びは変わらず弱いですね。ギヤケースを点検してみる。
11:39	6 94期 4271	川崎 公靖	A2 50	39 広島	53		4.80 26.0	37	○ ○ ○	39	1 .07 1 3 .25 5 5 .06 5				11 ターン回りが良く、レースし易いですね。

5 R	O 1 101期 4471	新田 泰章	A2 54	34 広島 52		5.59 40.0	25	◎ ○ ○ 25	4 .16 1 6 .21 5 2 .00 4				12 出足型で悪い足です。プロペラの点検だけですね。
予選	△ 2 116期 4872	山下 流心	B1 46	28 広島 52		5.83 36.2	33	○ ○ ○ 24	4 .23 4 5 .29 3				9 少し乗り難いけど、エンジンは悪くないと 思います。
	◎ 3 74期 3719	辻 栄蔵	A1 69	46 広島 52		7.73 58.1	58	○ ○ ○ 60	5 .16 2 1 .21 1 3 .00 1				11 エンジンは悪くないけど、もう少し上向く 気配はある。
締切 予定	▲ 4 113期 4798	浜先 真範	A1 52	28 広島 52		6.10 44.7	29	○ △ ○ 37	5 .25 2 3 .14 3 6 .14 6				11 ギヤケースを交換して、足は上向いてい ます。
	5 65期 3430	角浜 修	B1 47	53 広島 52		5.71 39.2	22	△ ○ ○ 14	1 .39 4 4 .21 5 6 .18 6 2 .17 4				1 エンジンは今一つですね。プロペラ調整 を続けてみる。
12:07	6 73期 3668	市川 猛	B1 44	50 広島 51		4.49 22.2	32	○ ○ ○ 47	4 .13 3 1 .25 転 3 .18 4 3 .18 2				1 足は上向いていましたが、転覆の影響 がどうか。

予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	開 予 想	波浪流を走りきり。新山の見 行したい。浜先に注	貞 い 目	3 - 1 < 4	3 - 4 < 1	3 - 2 < 1	4 - 2 - 3	進 入	1-2-3	3連単 1,300
	S	S	S	D	D	D				2	2	4	4	1	1-2-3	2連単 890

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
											番号	勝率 2連率	出足伸び回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6 R	◎	1	109期 4682	大上 卓人	A1 65	31 広島	52			6.60 43.7	12		◎ ○ ○	64	4 5 25 25	19 25 5 3	1 15 23 4					12	伸びは並レベルです。プロペラ調整でもう少し上向かせたい。
ランチタイム		2	42期 2844	田中 伸二	B1 45	64 広島	52			4.53 22.3	49		△ △ △	53	4 6 25 25	30 25 6 6	22 22 5 5	1 03	F			2	足は変わっていないけど、ギヤケースを点検してみる。
		3	71期 3614	谷 勝幸	B1 48	48 広島	54			4.86 30.3	70		△ ○ ○	20	1 2 25 16	25 5 22 5	22 22 3 3	6 21	5			1	エンジンは全体的に弱いね。本体を大幅に整備してみる。
	△	4	101期 4458	抹香 雄三	B1 49	35 広島	52			4.54 21.9	59		○ ○ ○	49	3 3 12 20	12 1 1 3	1 13 4 4					エンジンは全体的に良い状態です。プロペラの点検だけ。	
締切予定	○	5	105期 4564	山本 景士郎	A2 51	34 広島	53			5.36 32.8	15		○ ○ ○	57	4 1 15 11	15 3 15 1	1 1 1 1					11	伸びを中心に良い感じの足です。ペラの調整だけします。
	▲	6	99期 4416	三宅 健太	B1 49	35 広島	53			5.20 35.5	23		○ ○ ○	71	1 03 03	03 2 22 5	1 2 2 2 4					ターン回りの足は、プロペラ調整で上向いてきています。	

7 R	1	87期 4097	貫地谷直人	B1 46	39 広島	54		3.64 9.0	19		○ △ ○	44		3 .21 2	6 .22 4				プロペラを調整していますが、まだ少し弱いですね。
予選	▲ 2	73期 3663	木山 和幸	B1 48	51 広島	50		4.97 31.6	71		○ ○ ○	69		1 .20 3	6 .26 2				11 伸びと出足のバランスは良いです。プロペラの点検だけ。
	◎ 3	100期 4434	田中 辰彦	A2 51	35 広島	54		6.02 40.5	72		○ ○ ○	19		2 .19 2	5 .23 3				伸びと出足のバランスが良いです。エンジンはこのままです。
締切 予定	○ 4	81期 3920	正木 聖賢	A1 53	47 広島	52		6.98 60.0	61		○ ○ ○	68		1 .15 1	3 .20 2				12 足は昨日より上向いていました。伸びと出足のバランスが良い。
13:13	△ 5	57期 3212	亀本 勇樹	B1 47	59 広島	58		4.65 24.4	11		△ △ △	15		3 .24 4	2 .20 4	3 .06 4			2 エンジンは普通レベル。ギヤの点検はしたので、後はペラかな。
	6	127期 5154	村松 栄太	B2 32	25 広島	52		2.31 5.2	39		○ ○ ○	41		6 .24 3	6 .11 5	5 .12 6			3 伸びは弱めですが、ターン回りの足は良いです。

8 R	△	1	77期 3797	岩井 繁	B1 48	48 広島	58		3.89 16.6	13		○	△	○	35	5 27	2 3	21 20	5 4					エンジンは全体的に中堅レベルなので、この状態でレースします。
	▲	2	93期	吉川 健	A2	38	-	F1	5.41	18		○	○	△	50	5 25	2 1	.13 .20	1 4					少し乗り難いですが、伸びは良い感じで

予選	▲ 2	4257	吉川 健	51	広島	52		36.8	18	○ ○ △	30	3 20 4				12	す。
	○ 3	106期 4600	井内 将太郎	A2 51	37 広島	52		5.92 38.4	38	○ ○ ○	32	5 22 2 6 21 3	1 .28 1	3 .14 2		4	エンジンはまづまづの感じです。中堅レベルですね。
締切 予定	▲ 4	92期 4219	本岡 勝利	B1 50	40 広島	55		4.58 24.7	69	○ ○ ○	22	1 .17 5 6 .17 3	3 .19 3 6 .17 3				エンジンは変わらず悪くないです。プロペラの点検だけで。
	◎ 5	91期 4205	山口 剛	A1 66	39 広島	53		7.54 56.9	53	○ ○ ○	18	3 22 1 4 14 2	2 .12 1 4 .08 2			12	回転の上がりは重いけど、伸びは変わらず悪くないですね。
13:43	■ 6	64期 3411	池上 隆行	B1 47	52 広島	52		3.78 15.9	42	○ ○ ○	36	2 15 3 5 22 5	1 .14 3	4 .14 3		2	プロペラを調整して上向いていますね。このままでレースする。

9 R	◎ 1	90期 4163	山崎 裕司	A2 58	39 広島	52		6.12 41.7	60	○ ○ ○ 40	6 2	24 4 .18 2	3 4	28 3 .18 3			エンジンは悪くないですね。でも、もう少し上積みが欲しい。	
ティータイム	2	62期 3338	出本 正博	B1 45	56 広島	52		3.87 21.1	30	△ ○ △ 31	5 4	13 2 .33 5	1 4	.48 6 .29 3	5 2	.11 5 .17 2	4	伸びは変わらず弱いですね。ギヤースを点検してみる。
進入固定	○ 3	116期 4872	山下 流心	B1 46	28 広島	52		5.83 36.2	33	○ ○ ○ 24	4 4	.23 4 .23 4	5 5	.29 3 .19 6	2 4	.17 2 .20 2	5	少し乗り難いけど、エンジンは悪くないと思います。
締切予定	▲ 4	70期 3584	佐々木英樹	A2 50	48 広島	52		5.21 35.5	57	○ △ ○ 67	2 5	15 5 .19 6	4 4	.20 2 .13 1	1 1		1	エンジンは並レベルです。プロペラ調整を続けます。
	5	98期 4374	永田 義紘	B1 48	37 広島	52		4.20 21.8	40	△ △ △ 63	6 6	.24 5 .14 6	1 2	.48 6 .01 F	2 2		2	エンジンは全体的にまだ弱いですね…色々と整備してみます。
14:07	△ 6	109期 4683	向井田直弥	B1 48	31 広島	50	F1	5.06 35.3	50	○ ○ ○ 65	2 6	.01 F .14 6	6 6	.18 5				プロペラの点検だけで、エンジンは変わらず悪くないです。

10R	○	1	121期 5015	高橋 竜矢	A2 51	23 広島	52		5.99 43.5	20		○ △ ○	26	2 4	29 6 .16 6	5 6 .11 3				エンジンは全体的に弱いです…本体を整備してみます。	
予選	○	2	71期 3615	横田 茂	B1 50	48 広島	52	F1	5.02 29.3	41		○ △ ○	52	4 1	27 3 .14 4	6 .22 4	5 .11 1				回転の上がりが悪いのは変わっています。色々と整備してみる。
締切 予定	◎	3	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 60	34 広島	52		6.81 51.6	56		○ ○ ○	17	4 6	14 2 .32 3	1 .21 1 3 .17 5	2 .06 1				中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしないですね。
14:30	○	4	119期 4951	新田 洋一	B1 48	28 広島	53		4.96 28.5	21		○ ○ ○	13	3 5	14 5 .08 3	2 .23 2				伸びは変わらず良い感じです。リードバルブの調整だけします。	
	▲	5	49期 3024	西島 義則	A1 59	60 広島	54		6.56 52.6	51		○ △ ○	48	2 2	23 4 .24 6	2 .27 2 1 .09 6	2 .15 6				エンジンは変わらず悪くない。キャブレターだけ点検してみる。
	△	6	80期 3026	山根 大樹	B1 47	48 広島	55		3.32 32.0	68		○ ○ ○	38	3	.08 1	5 .15 6				足は上向いてきています。乗った感じも	

14:32 3883 山本 大樹 4/1 広島 55 10.6 99 3 20 2 ますます。
 進入予想コース S S S D D D 買い口 3-1 < 5 3-5 < 1 3-6 < 1 穴 6 - 全 - 全 進入 1-5-6-2-3-4 結果 1-3-2 3連単 3,030
 展開予想 S S S D D D 船岡が力に引いて仕留める。高橋良化欲しい。山根快速

別ST	想	自	6	6	5	4	3	2	1	2連単	620
11R 特選 締切 予定	◎ 1 113期 4798 浜先 真範	A1 52 28 広島 52	6.10 44.7 29	○ △ ○ 37	5.25 3.14 2 3 14 3	6.14 6 18 4				5 ギヤケースを交換して、足は上向いています。	
	△ 2 94期 4271 川崎 公靖	A2 50 39 広島 53	4.80 26.0 37	◎ ○ ○ 39	1.07 5.06 1 5 06 5	2.25 1.13 5	6.13 4			4 ターン回りが良く、レースし易いですね。	
	3 59期 3282 池本 輝明	A2 51 54 広島 51	5.52 36.2 67	○ ○ ○ 51	2.17 4.13 3 4 13 3	1.27 1.16 5	6.16 5			3 プロペラを色々と調整しています。足は昨日と変わらず。	
	4 73期 3663 木山 和幸	B1 48 51 広島 50	4.97 31.6 71	○ ○ ○ 69	1.20 4.20 3 4 20 2	6.26 2.32 2	2.32 2			7 伸びと出足のバランスは良いです。プロペラの点検だけ。	
	○ 5 74期 3719 達 栄蔵	A1 69 46 広島 52	7.73 58.1 58	○ ○ ○ 60	5.16 1.21 1 1 21 1	2.11 0.01 3 0.01 3	3.20 3.20 3			5 エンジンは悪くないけど、もう少し上向く気配はある。	
	105期	中中 星上 韶	A2 24	5.26						伸びを中心に良い感じの足です。ペダルの	

14:58	▲ 6	105場 4564	山本 景士郎	51	34 広島	53	9.30 32.8	15	○ ○ ○	57	4 1 1.11	13 11	3 1.10	1 1	3 1.14	4	6	伸びを中心に良い感じの走です。ペフの調整だけします。																							
進入 予想	1	2	3	4	5	6	展 開	浜先が先マイは譲らない。辻の突き抜 けも。山本伸び上々	買 い	1	-	5	<	6	1	-	6	<	5	1	-	2	<	5	穴	6	-	全	-	全	進	1	2	3	4	5	6	結	1-3-6	3連単	3,810

コース別ST	S	S	S	D	D	D	予想	目	2	2	6	人	2	3	4	5	6	果	1	2	3	4	5	6	2連単	530
ニッカン特選 締切予定	◎ 1 91期 4205	山口 剛	A1 66	39 広島	53			7.54 56.9	53		○ ○ ○ 55	3 .22 1 4 .14 2	2 .12 1 4 .08 2	5 .11 2					8	回転の上がりは重いけど、伸びは変わらず悪くないですね。						
	△ 2 81期 3920	正木 聖賢	A1 53	47 広島	52			6.98 60.0	61		○ ○ ○ 68	1 .15 1 4 .02 2	3 .20 2 4 .02 2	3 .35 3					7	足は昨日より向上していました。伸びと出足のバランスが良い。						
	▲ 3 112期 4771	下寺 秀和	B1 49	28 広島	53			6.31 44.1	43		○ ○ ○ 33	2 .20 2 5 .25 5	4 .21 1 3 .23 4	4 .12 4					3	出足と伸びのバランスは変わらず良いです。						
	○ 4 109期 462	大上 卓人	A1 65	31 広島	52			6.60 43.7	12		○ ○ ○ 64	4 .19 1 5 .25 5	2 .15 1 3 .23 4	1 .16 1					6	伸びは並レベルです。プロペラ調整でもう少し向上させたい。						
	■ 5 101期 4471	新田 泰章	A2 54	34 広島	52			5.59 40.0	25		○ ○ ○ 25	4 .16 1 2 .00 4	6 .21 5 2 .00 4	1 .14 1					5	出足型で悪くない足です。プロペラの点検だけですね。						

15:30 6 93期 4257 古川 健 A2 38 51 広島 52 F1 5.41 36.8 18 ○ ○ △ 50 5.25 3.20 2 1.13 1 2.21 6 8 少し乗り難いですが、伸びは良い感じです。

進入 1 2 3 4 5 6 展開 山口がS集中して押し切る。大上バック 買 <img alt="Buy icon" data-bbox="12838 848 12853 863