BOAT RACE 宮島 デイリーPDF新聞

【 電投番号 17# 】

担当記者：野白由貴子

5月26日(木) 3日目

本日の潮位	若潮	満潮	19:26	3.0m
		干潮	13:11	0.8m

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	2R 西島	義則	不完走(選手責任外)	
	2R 菅	章哉	不良航法	-10点

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	實森 美祐	53	49.5	毒島 誠	8.46	
2	守田 俊介	54	48.3	桐生 順平	8.16	
3	菊地 孝平	44	45.9	新田 雄史	8.13	
4	遠藤 エミ	58	45.6	田口 節子	8.10	
5	江口 晃生	39	45.3	池田 浩二	8.03	
6	藤山 翔大	56	44.8	山口 剛	7.91	
7	茅原 悠紀	33	42.9	白井 英治	7.77	
8	平高 奈菜	21	41.4	馬場 貴也	7.71	
9	山口 剛	72	40.8	大上 卓人	7.63	
10	毒島 誠	14	40.7	前本 泰和	7.62	

宮島コース別入着状況(%)

※データ抽出期間:直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

初日	1R 桐生	順平 49	ギ(1)
初日	2R 西島	義則 68	リ(4)
初日	2R 新田	雄史 65	ピ(2)リ(4)シ(1)ギ(1)
初日	2R 磯部	誠 60	ギ(1)
初日	3R 寺田	祥 63	ギ(1)
初日	4R 今垣 光太郎	66	ボ(1)
初日	5R 篠崎	元志 55	リ(1)
初日	5R 丸野	一樹 31	ギ(1)
初日	8R 今垣 光太郎	66	ピ(2)リ(4)シ(1)
初日	9R 田村	隆信 34	ピ(2)リ(4)シ(1)ボ(1)
初日	9R 磯部	誠 60	電(1)
初日	12R 白井	英治 16	ボ(1)
初日	12R 池田	浩二 70	ギ(1)
2日目	3R 新田	雄史 65	ピ(2)リ(4)シ(1)ギ(1)
2日目	6R 田村	隆信 34	ピ(2)リ(4)シ(1)ボ(1)
2日目	9R 寺田	祥 63	キ(1)ギ(1)
2日目	12R 桐生	順平 49	キ(1)ギ(1)
2日目	12R 羽野	直也 17	キ(1)

略字の見方

・電ー電気一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリンダ・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って１着になること。

★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し
3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F（フライング）
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとＦとなる。

★L（出遅れ）
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとＬとなる。

F・L未消化選手

◆ 30日間:今垣 光太郎(7/25～)上平 真二(6/27～)白井 英治(5/30～)田村 隆信(5/30～)篠崎 元志(6/27～)西山 貴浩(5/30～)桐生 順平(5/30～)
守屋 美穂(6/27～)遠藤 エミ(7/25～)上野 真之介(5/30～)◆ 60日間:江口 晃生(5/30～)濱野谷 憲吾(5/30～)◆ 90日間:藤山 翔大(7/18～)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

1R 予選 締切予定 10:35

予想	枠番	登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	58期 3257	田頭 実	A1 55	55 福岡	52			6.68 55.0	59		△	○	△	67		2 .23 6	3 .17 5					8	行き足はまだ弱いね。回転が合っていない感じ。	
▲	2	109期 4682	大上 卓人	A1 60	31 広島	52			7.63 59.2	61		○	○	◎	62		3 .07 1	4 .13 3					10	プロペラを調整して足は悪くないですね。伸び型の足です。	
◎	3	76期 3783	瓜生 正義	A1 69	46 福岡	52			7.28 53.4	42		◎	○	○	59		6 .13 2 2 .14 5	4 .15 3					9	エンジンに力強さがある感じです。悪くない足。	
	4	81期 3942	寺田 祥	A1 64	43 山口	53			7.42 54.9	63		△	○	△	58		5 .16 6	1 .13 2					6	エンジン的にはもう少し足りない感じ。色々と整備してみる。	
△	5	54期 3159	江口 晃生	A1 60	57 群馬	53			7.43 66.3	39		○	△	○	52		2 .34 6	2 .17 6					5	エンジンはまだ弱めだね。プロペラ調整を続けてみる。	
	6	96期 4344	新田 雄史	A1 66	37 三重	53			8.13 58.0	65		△	△	△	25		1 .22 4	1 .22 1 2 .19 5						色々と整備しましたが、まだ足は上向いてきていないですね。	

進入予想 1 5 2 3 4 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想：瓜生がカドに引きさばく。田頭は枠を頼りに。大上先攻策

買い目：3－1＜2,5　3－2＜1,5　3－5＜1,2

穴：5－2＝3　5－2＝6

進入：1 5 2 3 4 6

結果：2-3-4

3連単	1,430
2連単	690

2R 予選 締切予定 11:05

予想	枠番	登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
△	1	104期 4561	藤山 翔大	A1 56	31 大阪	52	F2		7.04 59.8	56		○	◎	○	17		2 .33 5 6 .32 5	6 .32 6						エンジンを色々と点検しましたが、足自体は悪くないです。	
◎	2	74期 3719	辻 栄蔵	A1 61	47 広島	52			7.06 43.3	50		◎	○	◎	41		5 .09 2	1 .12 1 3 .12 5						エンジンは悪くないですね。プロペラの点検だけです。	
○	3	101期 4477	篠崎 仁志	A1 71	34 福岡	53			7.55 54.6	38		◎	○	○	19		2 .08 2	5 .04 4 1 .12 1						伸びも出足も悪くない感じです。乗り心地も悪くない。	
▲	4	100期 4450	平高 奈菜	A1 62	34 香川	47			7.12 48.0	21		○	◎	○	35		6 .11 4	3 .15 5 1 .14 1					11	プロペラ調整で伸びは良い感じです。回り足も悪くない。	
	5	71期 3623	深川 真二	A1 60	47 佐賀	51			7.40 57.8	43		△	△	△	50		3 .20 4	2 .12 6					8	回転も合っていないし、エンジンに力強さが無い。	
	6	109期 4688	永井 彪也	A1 67	29 東京	52			6.62 41.2	24		△	△	△	12		5 .11 5	2 .14 5					9	整備しましたが、エンジン的にはもう少しです。	

進入予想 1 2 5 3 4 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想：辻がSで前に出て先攻。篠崎は仕上がりいい。平高伸びる

買い目：2－3＜4,1　2－4＜3,1　2－1＜3,4

狙い目：3＝4－2　3＝4－5

進入：2 5 1 3 4 6

結果：1-2-4

3連単	8,570
2連単	1,980

3R 予選 締切予定 11:36

予想	枠番	登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	83期 3996	秋山 直之	A1 58	43 群馬	52			7.55 58.5	51		○	△	○	48		6 .08 3	6 .20 3					10	エンジンは中堅レベルはある感じです。プロペラの調整だけ。	
◎	2	91期 4205	山口 剛	A1 64	39 広島	52			7.91 58.2	72		◎	○	◎	64		4 .09 2	1 .13 1 3 .13 2						回転が合ってきた感じ。整備の効果はありました。	
▲	3	70期 3590	濱野谷憲吾	A1 71	48 東京	54			6.85 44.2	30		◎	◎	○	63		6 .15 6 2 .13 1	5 .18 6					12	レースし易い足。プロペラ調整の反応が良い。	
	4	100期 4427	秦 英悟	A1 63	36 大阪	52			6.98 56.4	18		○	◎	○	32		3 .20 3	6 .22 5					8	エンジンは悪くない。ただ、調整が気になるのでキャブを点検。	
△	5	74期 3721	守田 俊介	A1 65	46 滋賀	53			7.29 63.5	54		○	○	○	30		1 .07 1	6 .22 5 3 .19 5						回転を合わせて足は上向いている。悪くないですね。	
	6	98期 4387	平山 智加	A1 64	36 香川	47			6.16 42.0	27		○	○	○	27		4 .11 4 2 .05 5	5 .17 4					7	伸びは並ですが、行き足は悪くないです。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S S S D

展開予想：山口がパワーを生かす。秋山はSどうか。浜野谷は好気配

買い目：2－1＜3,5　2－3＜1,5　2－5＜1,3

穴：3－4＝2　3－4＝5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：3-2-5

3連単	5,150
2連単	2,090

4R 予選 締切予定 12:08

予想	枠番	登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	102期 4502	遠藤 エミ	A1 59	34 滋賀	45	F1		6.93 48.8	58		△	○	△	26		6 .14 3	4 .14 5 4 .12 6						エンジンは良くないけど、プロペラが合えば上向く気配。	
◎	2	80期 3897	白井 英治	A1 69	45 山口	53			7.77 58.4	16		○	○	○	55		5 .10 2	3 .15 2 1 .15 1					8	ターン回りの足がもう少しだね。何か整備を考える。	
	3	85期 4028	田村 隆信	A1 65	44 徳島	53			7.25 53.6	34		△	△	△	49		1 .30 6	6 .20 6 2 .20 3						エンジンは弱めですね。本体の整備をしたけど上向いていない。	
▲	4	70期 3573	前本 泰和	A1 69	50 広島	52			7.62 57.0	11		○	○	○	21		2 .11 2	3 .13 3					9	整備で機力の上積みはあったね。後はプロペラを合わせる。	
△	5	100期 4444	桐生 順平	A1 74	35 埼玉	52			8.16 64.3	49		△	△	○	60		3 .15 2 2 .13 5	4 .13 2					11	整備して機力は良くなってきています。後はペラ調整。	
	6	114期 4825	倉持 莉々	A1 56	28 東京	49			6.62 50.5	45		◎	○	○	22		5 .16 5 6 .17 4	1 .10 1						エンジンは出足型で悪くない感じです。プロペラの点検だけ。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想：白井が1M自在に仕留める。遠藤は良化必須。前本を警戒

買い目：2－1＜4,5　2－4＜1,5　2－5＜1,4

狙い目：4－5＝1　4－5＝2

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-5-2

3連単	2,800
2連単	1,110

5R 予選 締切予定 12:42

予想	枠番	登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	99期 4418	茅原 悠紀	A1 73	34 岡山	54			7.48 53.1	33		◎	◎	○	23		3 .09 3 4 .07 3	5 .13 1						まだ重たさはあるけど、エンジンは中堅レベルはある感じです。	
	2	54期 3159	江口 晃生	A1 60	57 群馬	53			7.43 66.3	39		○	△	○	52		2 .34 6	2 .17 6	2 .21 6				1	エンジンはまだ弱めだね。プロペラ調整を続けてみる。	
△	3	102期 4503	上野 真之介	A1 68	34 佐賀	52			6.94 44.0	23		○	○	○	66		1 .15 4	2 .14 3 6 .11 3						出足は弱めで、伸びもそこまで良い状態ではないです。	
▲	4	114期 4816	村松 修二	A1 58	31 広島	52			6.59 44.3	28		○	○	○	44		5 .14 2	3 .16 2					12	ギヤケースの整備をしましたが、伸びはまだ弱めです。	
	5	113期 4804	高田 ひかる	A1 57	27 三重	47			6.36 46.3	69		○	◎	○	36		1 .06 1 4 .23 5	3 .13 2						ギヤケースを整備して、エンジンは良い感じです。	
○	6	92期 4238	毒島 誠	A1 74	38 群馬	51			8.46 67.3	14		◎	○	○	11		1 .12 1	4 .17 4 2 .08 1						ターンの掛かりは気になるけど、足自体は悪くない感じ。	

進入予想 1 2 3 4 6 5 / コース別ST S S S D D D

展開予想：茅原が好枠なら盤石。毒島はピット離れ注意。村松さばき

買い目：1－6＜4,3　1－4＜6,3　1－3＜6,4

穴：5－3＝4　5－3＝6

進入：1 2 3 4 5 6

結果：4-6-5

3連単	12,410
2連単	3,250

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

6R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	49期 3024	西島　義則	A1 56	60 広島	54			6.94 60.6	68		○	△	○	57		2 .24 不	1 .00 4 2 .10 5						プロペラ調整でターン回りは上向いている。伸びはまだ足りない。	
○	2	75期 3744	徳増　秀樹	A1 68	47 静岡	52			7.15 51.5	32		○	◎	○	68		4 .12 4	4 .08 2					11	ターン回りも悪くないし、伸びも上向いている。	
△	3	81期 3941	池田　浩二	A1 70	44 愛知	52			8.03 63.2	70		○	△	○	29		4 .10 6	2 .17 1 5 .14 4						エンジン的にはもう少しの感じ。色々と点検してみます。	
	4	114期 4831	羽野　直也	A1 65	27 福岡	52			7.53 53.4	17		△	○	○	18		6 .06 6 3 .12 4	2 .10 3						ターン回りは今一つですが、伸びは良い状態です。	
▲	5	112期 4760	山崎　郡	A1 58	32 大阪	52			7.41 55.4	15		◎	◎	○	51		1 .12 1	2 .14 5 6 .15 4						伸びと出足のバランスが取れています。プロペラの調整だけ。	
	6	81期 3942	寺田　祥	A1 64	43 山口	53			7.42 54.9	63		△	○	△	58		5 .16 6	1 .13 2	5 .12 3				1	エンジン的にはもう少し足りない感じ。色々と整備してみる。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：西島が地元インで意地を見せる。徳増肉薄。山崎パワフル

買い目：1-2<5,3 / 1-5<2,3 / 1-3<2,5

狙い目：5-3=2 / 5-3=4

進入：1 2 3 4 5 6

結果：2-3-1

3連単	5,210
2連単	1,290

7R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	75期 3737	上平　真二	A1 60	48 広島	52	F1		7.39 53.0	19		◎	○	○	39		4 .16 2	4 .10 2					11	足がもう少し上向けば。エンジン本体を整備してみます。	
△	2	96期 4350	篠崎　元志	A1 69	36 福岡	52			7.24 51.2	55		△	○	○	47		5 .17 3	3 .20 2 5 .10 6						出足は気になるけど、エンジンは悪くない感じですね。	
	3	98期 4387	平山　智加	A1 64	36 香川	47			6.16 42.0	27		○	○	○	27		4 .11 4 2 .05 5	5 .17 4	6 .08 4				3	伸びは並ですが、行き足は悪くないです。	
○	4	76期 3779	原田　幸哉	A1 72	46 長崎	52			7.03 44.9	47		◎	○	○	31		1 .09 1	6 .02 6 3 .15 2						エンジン整備で良くなった感じ。伸びは悪くない。	
▲	5	97期 4371	西山　貴浩	A1 69	35 福岡	52			7.02 45.1	57		◎	○	○	37		2 .09 3	4 .15 3 4 .13 4					12	プロペラ調整で反応が良くなっています。調整を続ける。	
	6	105期 4573	佐藤　翼	A1 64	33 埼玉	52			6.63 40.3	13		○	◎	○	33		4 .11 5	1 .15 2 6 .14 2						エンジンは悪くない感じです。ペラの調整を続けてレースします。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：上平がきっちり先マイ。原田のS駆けを警戒。西山さばき

買い目：1-4<5,2 / 1-5<4,2 / 1-2<4,5

狙い目：4-1=5 / 4-1=3

進入：1 2 3 4 5 6

結果：2-4-6

3連単	13,080
2連単	2,570

8R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	100期 4427	秦　英悟	A1 63	36 大阪	52			6.98 56.4	18		○	◎	○	32		3 .20 3	6 .22 5	4 .01 F				3	エンジンは悪くない。ただ、調整が気になるのでキャブを点検。	
△	2	105期 4571	菅　章哉	A1 58	33 徳島	52			5.89 39.4	25		△	◎	○	40		3 .26 3 6 .22 6	5 .14 6					12	回り足も悪くないし、全体的に良い足です。	
	3	71期 3623	深川　真二	A1 60	47 佐賀	51			7.40 57.8	43		△	△	△	50		3 .20 4	2 .12 6	2 .08 5				2	回転も合っていないし、エンジンに力強さが無い。	
	4	58期 3257	田頭　実	A1 55	55 福岡	52			6.68 55.0	59		△	○	△	67		2 .23 6	3 .17 5	1 .10 5				1	行き足はまだ弱いね。回転が合っていない感じ。	
▲	5	119期 4963	實森　美祐	A1 52	25 広島	45			5.18 32.5	53		◎	◎	◎	56		6 .10 4 5 .15 3	2 .15 3						伸び型のエンジンで悪くない足です。このままでレースします。	
◎	6	80期 3897	白井　英治	A1 69	45 山口	53			7.77 58.4	16		○	○	○	55		5 .10 2	3 .15 2 1 .15 1	2 .12 3				4	ターン回りの足がもう少しだね。何か整備を考える。	

進入予想 1 3 4 6 5 2
コース別ST S S S S D D

展開予想：進入から波乱ありそう。白井の底力信頼。秦はS決まれば

買い目：6-1<5,2 / 6-5<1,2 / 6-2<1,5

狙い目：1-5=6 / 1-5=3

進入：1 3 4 6 5 2

結果：2-1-6

3連単	4,620
2連単	1,670

9R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	70期 3573	前本　泰和	A1 69	50 広島	52			7.62 57.0	11		○	○	○	21		2 .11 2	3 .13 3	4 .10 4				4	整備で機力の上積みはあったね。後はプロペラを合わせる。	
△	2	109期 4688	永井　彪也	A1 67	29 東京	52			6.62 41.2	24		△	△	△	12		5 .11 5	2 .14 5	6 .06 6				2	整備しましたが、エンジン的にはもう少しです。	
	3	100期 4456	鎌倉　涼	A1 58	33 大阪	46			6.91 52.5	20		○	○	○	24		5 .13 3 1 .19 6	6 .19 6						伸びは足りないけど、プロペラ調整で回り足は良いです。	
▲	4	63期 3388	今垣　光太郎	A1 70	52 福井	52	F1		7.61 58.4	66		○	△	○	20		3 .14 3 4 .22 6	3 .24 4						色々と整備して機力は上向いてきていますね。悪くないです。	
○	5	76期 3783	瓜生　正義	A1 69	46 福岡	52			7.28 53.4	42		◎	○	○	59		6 .13 2 2 .14 5	4 .15 3	4 .12 2				1	エンジンに力強さがある感じです。悪くない足。	
	6	101期 4482	守屋　美穂	A1 63	33 岡山	46			6.90 48.3	22		○	○	◎	45		3 .10 5	5 .13 6 1 .17 1						レースしてみて、行き足は悪くない感じです。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：低調機に手を焼く前本だがインなら。瓜生の大技は要警戒

買い目：1-5<4,2 / 1-4<5,2 / 1-2<5,4

狙い目：5-6=4 / 5-6=1

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-3-5

3連単	1,600
2連単	650

10R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	82期 3960	菊地　孝平	A1 70	43 静岡	53			7.20 50.0	44		◎	◎	○	65		3 .10 1 5 .06 2	5 .13 4						プロペラを調整して回転も合ってきている。足は悪くない。	
○	2	64期 3415	松井　繁	A1 66	52 大阪	52			7.28 50.9	71		◎	○	○	71		1 .10 1 4 .14 4	4 .20 4						エンジンは悪くない感じ。プロペラの調整を続ける。	
△	3	83期 3996	秋山　直之	A1 58	43 群馬	52			7.55 58.5	51		○	△	○	48		6 .08 3	6 .20 3	1 .15 5				3	エンジンは中堅レベルはある感じです。プロペラの調整だけ。	
	4	93期 4262	馬場　貴也	A1 70	38 滋賀	52			7.71 55.9	37		△	○	○	42		5 .17 5 1 .05 2	5 .16 3						機力は弱めですね。ギヤケースとプロペラを調整してみます。	
▲	5	109期 4682	大上　卓人	A1 60	31 広島	52			7.63 59.2	61		○	○	◎	62		3 .07 1	4 .13 3	3 .10 1				1	プロペラを調整して足は悪くないですね。伸び型の足です。	
	6	85期 4050	田口　節子	A1 59	41 岡山	47			8.10 69.0	26		△	○	○	69		3 .11 4 5 .08 6	5 .12 4						エンジンを整備して回転が合ってきた感じ。調整を続けます。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：機技充実の菊地には逆らえぬ。松井は差しに徹し。大上注

買い目：1-2<5,3 / 1-5<2,3 / 1-3<2,5

穴：3-5=4 / 3-5=1

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-3-2

3連単	1,560
2連単	550

11R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	100期 4444	桐生　順平	A1 74	35 埼玉	52			8.16 64.3	49		△	△	○	60		3 .15 2 2 .13 5	4 .13 2	5 .08 2				4	整備して機力は良くなってきています。後はペラ調整。	
	2	100期 4450	平高　奈菜	A1 62	34 香川	47			7.12 48.0	21		○	◎	○	35		6 .11 4	3 .15 5 1 .14 1	5 .07 3				2	プロペラ調整で伸びは良い感じです。回り足も悪くない。	
	3	105期 4586	磯部　誠	A1 67	31 愛知	52			7.31 51.2	60		△	○	△	72		4 .12 1 6 .17 3	6 .11 5						機力は少し弱いですが、プロペラの調整で足は上向いています。	
○	4	75期 3737	上平　真二	A1 60	48 広島	52	F1		7.39 53.0	19		◎	○	○	39		4 .16 2	4 .10 2	1 .15 5				7	足がもう少し上向けば。エンジン本体を整備してみます。	
▲	5	75期 3744	徳増　秀樹	A1 68	47 静岡	52			7.15 51.5	32		○	◎	○	68		4 .12 4	4 .08 2	2 .12 1				6	ターン回りも悪くないし、伸びも上向いている。	
△	6	90期 4168	石野　貴之	A1 64	39 大阪	52			7.03 46.5	67		○	◎	◎	46		3 .09 2	5 .14 4 1 .08 1						足は良い感じです。プロペラ調整を続けてレースします。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：桐生は出てないが旋回力で。攻め手は上平。徳増に出番も

買い目：1-4<5,6 / 1-5<4,6 / 1-6<4,5

穴：5-6=4 / 5-6=2

進入：1 2 3 4 6 5

結果：3-2-6

3連単	30,780
2連単	6,810

12R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	97期 4371	西山　貴浩	A1 69	35 福岡	52			7.02 45.1	57		◎	○	○	37		2 .09 3	4 .15 3 4 .13 4	5 .07 4				7	プロペラ調整で反応が良くなっています。調整を続ける。	
○	2	96期 4337	平本　真之	A1 72	38 愛知	53			6.75 44.2	12		◎	○	○	15		4 .09 1 6 .13 4	4 .13 3						ターン回りは気になるけど、スタートする時の足は悪くない感じ。	
△	3	105期 4571	菅　章哉	A1 58	33 徳島	52			5.89 39.4	25		△	◎	○	40		3 .26 3 6 .22 6	5 .14 6	6 .02 1				8	回り足も悪くないし、全体的に良い足です。	
	4	109期 4686	丸野　一樹	A1 69	30 滋賀	52			7.14 50.0	31		△	△	△	43		1 .05 1 2 .13 5	6 .15 6						整備の効果で足は上向いてきています。このままでレース。	
▲	5	70期 3590	濱野谷憲吾	A1 71	48 東京	54			6.85 44.2	30		◎	◎	○	63		6 .15 6 2 .13 1	5 .18 6	3 .07 1				3	レースし易い足。プロペラ調整の反応が良い。	
	6	114期 4816	村松　修二	A1 58	31 広島	52			6.59 44.3	28		○	○	○	44		5 .14 2	3 .16 2	4 .06 1				5	ギヤケースの整備をしましたが、伸びはまだ弱めです。	

進入予想 1 2 4 5 6 3
コース別ST S S S D D D

展開予想：西山が先マイは譲らない。平本差し抜けも。浜野谷に妙味

買い目：1-2<5,3 / 1-5<2,3 / 1-3<2,5

狙い目：3-全-全

進入：1 2 4 5 3 6

結果：2-1-5

3連単	5,990
2連単	1,870