

今節得点率上位一覽

事故・違反者・賞典除外者

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10

宮島コース別入着状況(%)

部品交換状況

略字の見方

ボートの決まり手

スタートのルール

F-L未消化選手 30日間:今垣 光太郎(7/25)上平 真二(6/27)白井 英治(5/30)田村 隆信(5/30)篠崎 元志(6/27)西山 貴浩(5/30)兼 英悟(7/11)桐生 順平(5/30) 守屋 美穂(6/27)遠藤 エミ(7/25)上野 真之介(5/30) 60日間:江口 晃生(5/30)濱野谷 憲吾(5/30) 90日間:藤山 翔太(7/18)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main race results table with columns for Race, Boat No., Driver Name, Age, Weight, F, Average ST, Win Rate, Motor, Boat, Interval Results, Start Time, and Comments.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート						早見	選手コメント	事故 率		
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率				初日	2日目
6R	◎	1	74期 3721	守田 俊介	A1 65	46	52			7.29 63.5	54	○	△	○	30	1 .07 1	6 .22 5	5 .06 3	3 .22 1	4 .14 3	1	調整が全然合っていないかったです。改めて調整してみる。		
		2	83期 3996	秋山 直之	A1 58	43	52	群馬		7.55 58.5	51	○	△	○	48	6 .08 3	6 .20 3	1 .15 5	5 .25 4	6 .12 4	2	エンジンに目立つ部分も無く、足は並レベルです。		
		3	93期 4262	馬場 貴也	A1 70	38	52	滋賀		7.71 55.9	37	△	○	△	42	5 .17 5	5 .16 3	4 .17 5	2 .18 6		1	ターン回りが弱いですね。もう少しプロペラを調整します。		
		4	114期 4831	羽野 直也	A1 65	27	52	福岡		7.53 53.4	17	△	○	△	18	6 .06 6	2 .10 3	4 .09 4	5 .03 3		1	ターンする時の違和感は解消しました。後はギヤを調整します。		
		5	71期 3623	深川 真二	A1 60	47	52	佐賀		7.40 57.8	43	△	△	△	50	3 .20 4	2 .12 6	2 .08 5	3 .08 6	1 .10 1	1	エンジンは全体的に今一つ。プロペラ調整を続けてみる。		
		6	81期 3942	寺田 祥	A1 64	43	54	山口		7.42 54.9	63	△	○	△	58	5 .16 6	1 .13 2	5 .12 3	2 .33 6	3 .12 1	2	エンジンは全体的に力不足です。プロペラ調整を続けます。		
進入予想コース別ST: ① 5 2 3 4 6 展開予想 S S S D D D 快速不在。守田がSから集中し押し切る。秋山は旋回力です。											1-2<5	1-5<2	1-4<2	六	3-4=2	進入	① 5 2 3 4 6	結果	3-4-1	3連単 5,850	2連単 2,060			
7R	◎	1	99期 4418	茅原 悠紀	A1 73	34	53			7.48 53.1	33	○	◎	○	23	3 .09 3	5 .13 1	1 .14 4	3 .22 2			プロペラを調整して、行き足が上向いてきています。		
		2	102期 4502	遠藤 エミ	A1 59	34	45	F1		6.93 48.8	58	△	△	△	26	6 .14 3	4 .14 5	1 .09 1	2 .05 6	5 .19 6		1	エンジンは中堅レベルでまともまっています。プロペラの点検だけ。	
		3	75期 3737	上平 真二	A1 60	48	52	F1		7.39 53.0	19	○	△	○	39	4 .16 2	4 .10 2	1 .15 5	6 .14 5	6 .26 4	1	プロペラも合っていないし、エンジンは全体的に弱いですね。		
		4	105期 4573	佐藤 翼	A1 64	33	52	埼玉		6.63 40.3	13	○	○	○	33	4 .11 5	1 .15 2	6 .04 3	2 .12 3	1 .19 1	3	プロペラ調整で、エンジンは全体的に上向いてきました。		
		5	54期 3159	江口 晃生	A1 60	57	53	群馬		7.43 66.3	39	○	△	○	52	2 .34 6	2 .17 6	2 .21 6	2 .12 4	1 .10 2	2	プロペラを調整しても変わらないね。足的に弱い。		
		6	100期 4427	秦 英悟	A1 63	36	52	F1		6.98 56.4	18	◎	◎	◎	32	3 .20 3	6 .22 5	4 .01 F	4 .19 4		1	伸び型のエンジンで悪くないです。プロペラ調整の反応も良い。		
進入予想コース別ST: ① 5 2 3 4 6 展開予想 S S S D D D 茅原が伸び返して先マイ。佐藤はまくり差し。上平に注意											1-4<3	1-3<4	1-5<4	狙い目	3-4=1	進入	① 5 2 3 4 6	結果	4-1-2	3連単 4,210	2連単 1,320			
8R	◎	1	70期 3590	濱野谷 憲吾	A1 71	48	53			6.85 44.2	30	◎	◎	○	63	6 .15 6	5 .18 6	3 .07 1	1 .17 1	5 .10 3	4	行き足から伸びるまでが良い感じ。プロペラの点検だけ。		
		2	49期 3024	西島 義則	A1 56	60	54	広島		6.94 60.6	68	○	△	○	57	2 .24 不	1 .00 4	1 .18 3	2 .16 5	2 .13 4	3	伸びが弱いね。下がっていく。何か整備を考える。		
		3	109期 4688	永井 彪也	A1 67	29	52	東京		6.62 41.2	24	△	△	△	12	5 .11 5	2 .14 5	6 .06 6	5 .26 4	6 .13 6	3	伸びは中堅レベルはあるけど、出足が少し足りないです。		
		4	100期 4444	桐生 順平	A1 74	35	52	埼玉		8.16 64.3	49	△	△	○	60	3 .15 2	4 .13 2	5 .08 2	5 .11 5	2 .12 3	2	伸びがまだ足りないけど、レースする足は良い感じだ。		
		5	85期 4050	田口 節子	A1 59	41	47	岡山		8.10 69.0	26	○	○	○	69	3 .11 4	5 .12 4	6 .17 6	1 .26 3	3 .12 5	1	出足がまだ弱い。プロペラ調整を続けてレースします。		
		6	112期 4760	山崎 郡	A1 58	32	52	F1		7.41 55.4	15	○	◎	◎	51	1 .12 1	2 .14 5	5 .11 6	5 .11 2	2 .12 2	4	エンジンは全体的に良い状態です。あとはレース展開だけ。		
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 浜野谷は好気配。S合わせて独走に持ち込む。脅威は山崎											1-6<4	1-4<6	1-2<6	狙い目	6-4=2	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-2-5	3連単 4,290	2連単 520			
9R	◎	1	97期 4371	西山 貴浩	A1 69	35	52			7.02 45.1	57	◎	○	○	37	2 .09 3	4 .15 3	5 .07 4	4 .05 4	3 .11 2	3	エンジンは変わらず、全体的に良い足に仕上がっています。		
		2	58期 3257	田頭 実	A1 55	55	51	福岡		6.68 55.0	59	○	△	△	67	2 .23 6	3 .17 5	1 .10 5	2 .17 6	3 .10 5	4	起こしてから伸びるまでが弱い。それ以外はまずまず。		
		3	104期 4561	藤山 翔大	A1 56	31	52	F2		7.04 59.8	56	○	◎	◎	17	2 .33 5	6 .32 6	3 .08 1	6 .20 6	6 .35 6		1	整備して、足は良くなってきています。このままでレースする。	
		4	102期 4503	上野 真之介	A1 68	34	52	佐賀		6.94 44.0	23	○	△	△	66	1 .15 4	2 .14 3	3 .13 5	6 .25 2	5 .06 5	2	目立つ部分はないですが、足自体は中堅レベルはあります。		
		5	105期 4571	菅 章哉	A1 58	33	52	徳島		5.89 39.4	25	○	◎	○	40	3 .26 3	5 .14 6	6 .02 1	6 .05 4	5 .24 5	5	伸びを中心に良い足です。出足とのバランスが取れている。		
		6	96期 4344	新田 雄史	A1 66	37	53	三重		8.13 58.0	65	△	△	△	25	1 .22 4	1 .22 1	6 .11 4	2 .11 4	4 .13 6	4	エンジン本体の整備で、足は上向いてきています。		
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S S D D 菅に藤山とパワー自慢は多いが、西山がインから持たせる											1-5<3	1-3<5	1-6<5	狙い目	5-3=6	進入	① 6 2 4 5 3	結果	1-3-4	3連単 5,800	2連単 1,860			
10R	◎	1	114期 4816	村松 修二	A1 58	31	52			6.59 44.3	28	○	○	◎	44	5 .14 2	3 .16 2	4 .06 1	1 .08 1			プロペラの微調整だけですが、行き足と出足は良い感じだ。		
		2	70期 3573	前本 泰和	A1 69	50	52	広島		7.62 57.0	11	○	○	○	21	2 .11 2	3 .13 3	4 .10 4	3 .23 1			スロー関係が気になるので電気系統を確認。足は悪くない。		
		3	90期 4168	石野 貴之	A1 64	39	52	大阪		7.03 46.5	67	◎	◎	○	46	3 .09 2	5 .14 4	5 .13 3	2 .20 2			プロペラの微調整だけで、エンジンは全体的に良いです。		
		4	92期 4238	毒島 誠	A1 74	38	51	群馬		8.46 67.3	14	◎	○	○	11	1 .12 1	4 .17 4	6 .15 2	4 .17 6	3 .11 2		1	プロペラが合っていないで行き足が落ちていました。再調整する。	
		5	76期 3783	瓜生 正義	A1 69	46	52	福岡		7.28 53.4	42	◎	○	○	59	6 .13 2	4 .15 3	4 .12 2	1 .11 1			プロペラも合ってきて、エンジンは中堅レベルになっています。		
		6	75期 3744	徳増 秀樹	A1 68	47	52	静岡		7.15 51.5	32	○	◎	○	68	4 .12 4	4 .08 2	2 .12 1	4 .09 1			伸びは中堅レベルだが、それ以外は今一つですね。		
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 村松がS力発揮し優出一番乗り。毒島さばいて。前本は早差し											1-4<2	1-2<4	1-5<4	狙い目	2-1=5	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-3-2	3連単 1,480	2連単 420			
11R	◎	1	80期 3897	白井 英治	A1 69	45	53			7.77 58.4	16	○	○	○	55	5 .10 2	3 .15 2	2 .12 3	4 .15 3			エンジンはまだ弱めだね。もう一度調整してみる。		
		2	109期 4682	大上 卓人	A1 60	31	52	広島		7.63 59.2	61	○	○	◎	62	3 .07 1	4 .13 3	3 .10 1	3 .23 2			回転の上りが少し重たいですが、足は悪くないです。		
		3	74期 3719	辻 栄蔵	A1 61	47	52	広島		7.06 43.3	50	○	○	◎	41	5 .09 2	1 .12 1	1 .11 2	6 .16 2			エンジンは全体的に良い感じですね。プロペラを合わせるだけ。		
		4	82期 3960	菊地 孝平	A1 70	43	53	静岡		7.20 50.0	44	◎	○	◎	65	3 .10 1	5 .13 4	1 .11 1	4 .11 2	4 .08 5		1	レースしても良い感じですね。プロペラの調整幅も広い。	
		5	119期 4963	實森 美祐	A1 52	25	45	広島		5.18 32.5	53	◎	◎	◎	56	6 .10 4	2 .15 3	5 .04 4	1 .04 1	4 .09 1		1	伸び型のエンジンで良い状態です。プロペラの点検だけです。	
		6	100期 4450	平高 奈菜	A1 62	34	47	香川		7.12 48.0	21	○	◎	◎	35	6 .11 4	3 .15 5	5 .07 3	6 .14 3			伸びも悪くないし、ターン回りに上向いてきています。		
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 辻が地の利を發揮し1M仕留める。白井は良化欲しい。実森超抜											3-1<5	3-5<1	3-4<1	狙い目	1-4=3	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-6-2	3連単 8,160	2連単 2,350			
12R	◎	1	105期 4586	磯部 誠	A1 67	31	52			7.31 51.2	60	○	○	◎	72	4 .12 1	6 .11 5	3 .17 1	1 .04 1	5 .08 1			エンジン本体の整備で足は上向いています。良い状態です。	
		2	91期 4205	山口 剛	A1 64	39	52	広島		7.91 58.2	72	◎	○	○	64	4 .09 2	1 .13 1	2 .07 2	6 .15 4			ターンする時の足は良いですね。プロペラの点検だけ。		
		3	96期 4337	平本 真之	A1 72	38	53	愛知		6.75 44.2	12	○	◎	◎	15	4 .09 1	4 .13 3	2 .04 1	5 .03 2	1 .16 3		1	上位とは少し差があるけど、中堅レベルで悪くない。	
		4	76期 3779	原田 幸哉	A1 72	46	52	長崎		7.03 44.9	47	○	◎	○	31	1 .09 1	6 .02 6	4 .07 2	4 .03 2			プロペラの点検だけで、エンジンは仕上がってきています。		
		5	96期 4350	篠崎 元志	A1 69	36	52	福岡		7.24 51.2	55	○	○	○	47	5 .17 3	3 .20 2	2 .07 1	1 .07 1	4 .25 3		1	出足がもう少し欲しいけど、エンジンは悪くないです。	
		6	101期 4477	篠崎 仁志	A1 71	34	52	福岡		7.55 54.6	38	◎	◎	○	19	2 .08 2	5 .04 4	4 .05 4	6 .11 3			プロペラ調整の反応は良いですね。節を通して良い足です。		
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 磯部が予選首位の底力を示す。原田のS駆け脅威。山口手堅く											1-4<2	1-2<4	1-3<4	六	4-5=2	進入	① 2 3 4 5 6	結果	4-5-3	3連単 40,510	2連単 5,820			