BOAT RACE 宮島
【 電投番号 17# 】

デイリーPDF新聞

担当記者：野白由貴子

8月6日（土） 準優勝戦

本日の潮位	小潮	満潮	16:3	2.9m
		干潮	9:18	1.0m

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	1R	鈴木	賢一	不良航法	-10点
	8R	村上	彰一	転 覆(選手責任)	-5点
	8R	村上	彰一	不良航法	-10点
	9R	川尻	泰輔	エ小(選手責任外)	
	9R	小林	孝弘	妨 害(賞典除外)	
2日目	4R	小川	日紀太	不良航法	-10点
4日目	2R	妻鳥	晋也	妨 害(賞典除外)	
	2R	小川	日紀太	転 覆(選手責任外)	

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	奥田 誠	53	46.7	新開 航	7.61	
2	石田 章央	72	43.6	前本 泰和	7.49	
3	天野 誠	54	43.5	近江 翔吾	7.10	
4	井本 昌也	67	43.3	川原 祐明	7.10	
5	古田 祐貴	56	43.0	辻 栄蔵	7.08	
6	小野 達哉	57	42.1	里岡 右貴	6.88	
7	浜先 真範	14	41.3	麻生 慎介	6.88	
8	辻 栄蔵	44	40.4	竹田 和哉	6.68	
9	小池 公生	21	39.6	小野 達哉	6.57	
10	國弘 翔平	12	39.1	石田 章央	6.54	

宮島コース別入着状況（%）
※データ抽出期間：直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

初日	7R	國弘 翔平	12	ボ(1)
初日	12R	伊藤 将吉	20	ギ(1)
2日目	10R	伊藤 将吉	20	キ(1)
3日目	5R	前本 泰和	70	ギ(1)
4日目	2R	浅見 宗孝	66	ボ(1)

略字の見方

・電ー電気一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリンダ・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

◆ 30日間：小林 孝弘(8/8～)馬野 耀(9/1～)

ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って１着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F（フライング）
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとＦとなる。
★L（出遅れ）
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとＬとなる。

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

1R ファーストB 締切予定 10:51

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	105期 4583	古田 祐貴	A2 50	32 香川	52			5.61 31.9	56		○	○	○	47		5 .12 3 2 .07 1	5 .15 6 6 .20 6	1 .16 2 4 .12 4	4 .12 2			10	機力不足です。全体的に弱めの足。ペラを調整してみる。	
○	2	88期 4111	奥田 誠	B1 48	42 広島	53			4.89 31.9	53		○	◎	○	43		5 .20 6	3 .29 5 6 .20 6	4 .18 1	1 .28 2 2 .18 1			7	プロペラを自分の形に調整して、足は上向いてきました。	
△	3	77期 3787	天野 誠	B1 45	50 岡山	53			4.21 25.5	54		○	△	△	24		1 .25 6 3 .22 2	6 .24 4	5 .21 4 4 .16 5	4 .15 6 2 .21 2			5	まだ機力不足ですね。もう少しプロペラ調整を続けます。	
▲	4	129期 5221	竹間 隆晟	B1 38	21 大阪	53			2.43 4.0	26		○	○	◎	20				6 .10 6	5 .18 1 6 .19 5			6	プロペラを調整して、レースする時の足は良くなっています。	
	5	65期 3434	松尾 宣邦	B1 48	53 福岡	53			4.78 27.7	30		○	○	○	60		5 .16 6	4 .24 5 1 .18 1	3 .28 4	6 .24 6 4 .27 6			5	ペラが少し合っていなかったですね。でも足は中堅レベルはある。	
	6	129期 5224	西岡 顕心	B2 35	21 香川	52			2.86 2.3	41		○	○	△	38				6 .15 6 6 .14 6	6 .21 6			8	回転が上がらないので、エンジンの外回りを点検します。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：古田は気配的に最悪脱した。奥田のパワー脅威。竹間妙味

買い目：1－2＜4,3　1－4＜2,3　1－3＜2,4

穴：4－2＝1　4－2＝6

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-6-4

3連単	15,800
2連単	3,620

2R 一般 締切予定 11:18

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	59期 3282	池本 輝明	B1 50	55 広島	51			5.22 29.9	32		○	○	○	59		3 .34 6 4 .26 5	5 .16 6	1 .07 3 2 .08 2	6 .23 3			8	ターンで横に少し流れる感じなので、回転が合っていない。	
	2	80期 3880	浅見 宗孝	B1 49	49 埼玉	56			5.28 32.2	66		○	△	△	35		1 .08 3	6 .16 6 3 .21 5	4 .24 6 2 .19 3	4 .18 4 3 .22 5			9	回転も合っていないし足も今一つですね。何か整備を考える。	
▲	3	65期 3442	宮武 英司	B1 50	52 香川	53	F1		5.25 31.3	34		○	△	○	48		4 .19 4 6 .16 3	3 .28 4 2 .11 4	4 .20 4	1 .22 4			6	ターン回りの足は中堅レベルはある感じ。プロペラの点検だけ。	
○	4	100期 4432	黄金井力良	B1 50	36 埼玉	55			5.22 27.7	28		◎	○	○	29		1 .22 4 5 .22 4	6 .16 3 3 .13 4	2 .05 2 3 .22 5	5 .11 5				行き足を求めれば伸びが落ちる。でも、スタートまでは悪くない。	
△	5	116期 4864	小川 日紀太	B1 47	32 福岡	53			4.89 34.2	42		○	△	○	22		4 .13 4	1 .23 4 3 .11 6	6 .15 3	2 .31 転 5 .10 5			6	エンジンは少し弱めなので、何か整備を考えます。	
	6	129期 5222	津田 陸翔	B2 33	21 広島	53			2.09 0.0	35		○	◎	○	11				6 .23 6 6 .16 6	6 .16 6			7	エンジンは全体的に良いので、このままでレースします。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：池本が奮起し未勝利脱出。黄金井はここなら舟足は強めだ

買い目：1－4＜3,5　1－3＜4,5　1－5＜4,3

狙い目：4－2＝1　4－2＝5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-2-4

3連単	950
2連単	280

3R 一般 締切予定 11:45

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	77期 3811	石田 章央	A1 52	46 静岡	52			6.54 44.0	72		○	◎	○	23		5 .21 3 6 .11 1	2 .13 2 4 .17 4	2 .23 1 4 .20 4	1 .19 1			10	エンジンは良い状態ですね。プロペラの点検だけでレースします。	
△	2	107期 4643	近江 翔吾	A1 59	29 香川	52			7.10 55.5	61		○	△	○	37		3 .23 4 5 .17 2	2 .21 6 1 .11 4	6 .24 3 4 .05 2	1 .19 3			11	ターンする時の足が弱いですね。プロペラを叩き変えます。	
▲	3	93期 4260	中越 博紀	B1 49	38 香川	53			5.17 35.9	71		○	◎	○	69		6 .17 5	2 .23 2 4 .18 1	1 .16 2 3 .12 4	5 .20 3 3 .17 6				プロペラを調整して、エンジンは中堅レベルより上ですね。	
	4	107期 4639	雑賀 勇貴	B1 49	31 大阪	54			5.64 37.3	38		○	◎	△	40		3 .16 1 1 .28 3	2 .21 2 5 .12 5	6 .20 6	5 .39 5 3 .18 4				エンジンは中堅レベルで、悪くない感じです。現状維持で。	
	5	61期 3327	野長瀬正孝	B1 49	54 静岡	52			5.46 31.3	58		○	△	○	44		4 .20 6 1 .10 2	4 .23 2	2 .28 5 4 .23 6	1 .21 5 3 .17 4			7	回転が上がっていないね。プロペラを再調整してみる。	
○	6	70期 3573	前本 泰和	A1 68	50 広島	52			7.49 50.0	70		○	◎	○	41		2 .19 4 1 .19 1	3 .09 3 3 .15 2	1 .12 1 2 .09 2	2 .17 1			11	ギヤケースを交換して、伸びは上向いているね。	

進入予想 1 2 5 6 3 4
コース別ST S S S S D D

展開予想：進入難解も石田がイン死守して押し切る。前本は強攻策で

買い目：1－6＜3,2　1－3＜6,2　1－2＜6,3

狙い目：3－6＝1　3－6＝2

進入：1 5 6 2 3 4

結果：1-3-2

3連単	5,180
2連単	1,520

4R 一般 締切予定 12:25

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	73期 3663	木山 和幸	B1 49	52 広島	51			5.23 35.1	48		○	○	◎	26		5 .26 2	1 .20 1 2 .13 3	3 .23 6	4 .28 3 6 .23 4			8	エンジンは悪くないですね。プロペラ調整で上積みを狙います。	
	2	114期 4821	妻鳥 晋也	B1 50	30 香川	54			4.46 24.3	47		○	◎	○	28		3 .24 3 6 .15 3	2 .36 3 6 .10 5	5 .13 4	3 .27 妨 1 .16 2				プロペラの点検だけですが、エンジンは悪くないですね。	
▲	3	113期 4798	浜先 真範	A1 56	29 広島	52			6.15 47.3	14		△	○	○	32		2 .17 2 5 .17 6	6 .19 3	1 .18 3 3 .05 4	1 .16 1 4 .22 4			11	中堅レベルの足で悪くないです。ペラの調整だけでレースします。	
◎	4	103期 4521	小池 公生	A2 51	35 福岡	52			6.05 44.2	21		○	◎	◎	67		6 .15 4 4 .23 5	3 .20 1 1 .17 1	4 .09 1 5 .20 2	2 .19 3			11	行き足を中心に、良い状態に仕上がってきています。	
	5	73期 3664	鈴木 賢一	B1 49	52 埼玉	57			5.44 42.0	37		○	○	○	56		2 .43 4 5 .19 5	6 .22 5 4 .12 3	3 .11 5 1 .17 2	4 .14 2				重たさがありますね。でも、機力は中堅レベルはある。	
△	6	96期 4351	里岡 右貴	A1 58	36 福岡	53			6.88 53.0	22		◎	○	○	15		1 .16 1 4 .17 5	6 .10 3	2 .16 3 1 .09 1	3 .15 1 5 .11 4			10	プロペラを調整しましたが、目立つ足ではないです。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：伸びる小池がカドから破壊力を披露。木山はS先行なら。

買い目：4－1＜3,6　4－3＜1,6　4－6＜1,3

狙い目：3－1＝4　3－1＝2

進入：1 2 3 4 6

結果：1-3-4

3連単	1,110
2連単	370

5R ランチタイム 締切予定 12:54

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	112期 4776	竹田 和哉	A1 57	28 香川	52			6.68 51.7	16		○	△	○	31		3 .13 3	6 .19 4 5 .14 5	2 .22 3 5 .17 3	2 .17 2 1 .09 2			10	回転が上がってこないので、プロペラを再調整してみます。	
△	2	77期 3787	天野 誠	B1 45	50 岡山	53			4.21 25.5	54		○	△	△	24		1 .25 6 3 .22 2	6 .24 4	5 .21 4 4 .16 5	4 .15 6 2 .21 2	3 .20 5		1	まだ機力不足ですね。もう少しプロペラ調整を続けます。	
○	3	105期 4562	阪本 勇介	B1 49	34 岡山	53			4.89 22.6	27		○	◎	○	17		2 .21 2	5 .20 1 1 .11 2	6 .23 4 3 .13 1	3 .29 4 5 .26 5			10	回転の上がりが悪いですが、足自体は悪くない感じです。	
	4	65期 3434	松尾 宣邦	B1 48	53 福岡	53			4.78 27.7	30		○	○	○	60		5 .16 6	4 .24 5 1 .18 1	3 .28 4	6 .24 6 4 .27 6	5 .16 6		1	ペラが少し合っていなかったですね。でも足は中堅レベルはある。	
	5	120期 4977	馬野 耀	A2 52	28 大阪	54	F1		4.90 32.3	63		○	○	○	39		1 .13 1	3 .13 3 4 .12 4	5 .25 5 6 .05 3	5 .26 6 2 .21 5				エンジンは良い状態に仕上がっているので、ペラの点検だけです。	
▲	6	74期 3719	辻 栄蔵	A1 71	47 広島	53			7.08 39.6	44		○	◎	○	50		3 .09 2 2 .23 3	1 .23 1 4 .04 3	5 .13 1	4 .16 1 1 .14 1			12	伸びは良いけど、回転が合わないと出足が落ちる感じ。	

進入予想 1 2 3 4 5 6
コース別ST S S S D D D

展開予想：竹田が連日のイン戦。今度こそ。阪本パワフル。辻台頭も

買い目：1－3＜6,2　1－6＜3,2　1－2＜3,6

狙い目：6－3＝1　6－3＝5

進入：1 2 3 6 4 5

結果：6-5-4

3連単	5,820
2連単	1,470

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

6R 一般 締切予定 13:24

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	108期 4653	小野　達哉	A1 54	36 大阪	52			6.57 49.5	57		◎	○	◎	27		6 .17 6 / 4 .05 2	2 .16 4 / 5 .19 3	1 .09 1	4 .22 3 / 3 .17 2			12	少し重たさもあるし、機力的にも普通レベルです。	
△	2	116期 4864	小川　日紀太	B1 47	32 福岡	53			4.89 34.2	42		○	△	○	22		4 .13 4	1 .23 4 / 3 .11 6	6 .15 3	2 .31 転 / 5 .10 5	5 .14 5		2	エンジンは少し弱めなので、何か整備を考えます。	
▲	3	94期 4292	麻生　慎介	A1 56	37 広島	51			6.88 54.1	31		○	○	○	71		2 .11 1	4 .13 4 / 3 .07 2	5 .14 3 / 5 .04 6	2 .25 5 / 1 .22 1			12	少し乗り難さがあるけど、足は中堅レベルはあります。	
○	4	118期 4932	新開　航	A1 56	26 福岡	52			7.61 64.2	39		○	○	○	49		2 .19 5 / 6 .20 6	5 .12 5 / 1 .11 1	3 .06 2	1 .10 1 / 4 .12 1			10	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。	
	5	65期 3442	宮武　英司	B1 50	52 香川	53	F1		5.25 31.3	34		○	△	○	48		4 .19 4 / 6 .16 3	3 .28 4 / 2 .11 4	4 .20 4	1 .22 4	3 .20 4		2	ターン回りの足は中堅レベルはある感じ。プロペラの点検だけ。	
	6	129期 5221	竹間　隆晟	B1 38	21 大阪	53			2.43 4.0	26		○	○	◎	20				6 .10 6	5 .18 1 / 6 .19 5	4 .10 3		1	プロペラを調整して、レースする時の足は良くなっています。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想：小野がインからしっかり主導権。新開はS勝負。麻生握り

買い目：1-4<3,2 / 1-3<4,2 / 1-2<4,3

狙い目：3-1=2 / 3-1=5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-3-5

3連単	2,040
2連単	260

7R 一般 締切予定 13:55

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	115期 4852	川原　祐明	A1 53	27 香川	52			7.10 53.7	68		○	○	◎	64		6 .17 2 / 1 .06 1	2 .10 6 / 5 .07 2	2 .12 1	3 .25 3 / 4 .19 3			12	エンジンは変わらず中堅レベルです。プロペラの点検だけ。	
△	2	61期 3327	野長瀬正孝	B1 49	54 静岡	52			5.46 31.3	58		○	△	○	44		4 .20 6 / 1 .10 2	4 .23 2	2 .28 5 / 4 .23 6	1 .21 5 / 3 .17 4	2 .30 6		3	回転が上がっていないね。プロペラを再調整してみる。	
○	3	122期 5043	中村　日向	A2 54	23 香川	52			6.44 51.7	45		◎	◎	○	12		3 .18 1 / 5 .04 3	1 .10 1	3 .14 1 / 2 .12 5	6 .07 4 / 5 .18 6			11	プロペラの微調整だけですが、足は悪くないです。	
▲	4	120期 4985	井本　昌也	A2 52	25 山口	51			5.59 38.0	67		◎	◎	◎	63		5 .20 4 / 6 .16 4	5 .13 2 / 2 .12 2	4 .26 2	1 .23 1 / 3 .23 3			11	エンジンは変わらず良い状態なので、このままでレースします。	
	5	129期 5222	津田　陸翔	B2 33	21 広島	53			2.09 0.0	35		○	◎	○	11				6 .23 6 / 6 .16 6	6 .16 6	6 .09 6		2	エンジンは全体的に良いので、このままでレースします。	
	6	88期 4111	奥田　誠	B1 48	42 広島	53			4.89 31.9	53		○	◎	○	43		5 .20 6	3 .29 5 / 6 .20 6	4 .18 1	1 .28 2 / 2 .18 1	2 .21 4		1	プロペラを自分の形に調整して、足は上向いてきました。	

進入予想 1 2 3 4 6 5 / コース別ST S S S D D D

展開予想：川原がインから持たせる。中村リズム立て直し。井本強襲

買い目：1-3<4,2 / 1-4<3,2 / 1-2<3,4

狙い目：4-6=3 / 4-6=2

進入：1 2 3 4 6 5

結果：1-4-3

3連単	770
2連単	360

8R 一般 締切予定 14:26

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	91期 4195	前川　守嗣	B1 48	40 福岡	54			5.39 29.5	33		○	○	◎	33		4 .18 2	1 .13 1 / 6 .03 1	6 .21 6 / 4 .14 5	3 .16 6 / 2 .12 2			12	プロペラが合ってきて、少し乗り易くなりました。	
○	2	73期 3663	木山　和幸	B1 49	52 広島	51			5.23 35.1	48		○	○	◎	26		5 .26 2	1 .20 1 / 2 .13 3	3 .23 6	4 .28 3 / 6 .23 4	1 .17 1		4	エンジンは悪くないですね。プロペラ調整で上積みを狙います。	
	3	59期 3282	池本　輝明	B1 50	55 広島	51			5.22 29.9	32		○	○	○	59		3 .34 6 / 4 .26 5	5 .16 6	1 .07 3 / 2 .08 2	6 .23 3	1 .18 1		2	ターンで横に少し流れる感じなので、回転が合っていない。	
▲	4	85期 4033	伊藤　将吉	A1 59	43 静岡	52			6.24 44.1	20		○	△	○	25		2 .22 2 / 3 .16 4	1 .08 1	5 .21 5 / 1 .07 1	5 .24 2 / 6 .16 4			12	エンジンの外回りを中心に調整していますが、もう一足です。	
	5	129期 5224	西岡　顕心	B2 35	21 香川	52			2.86 2.3	41		○	○	△	38				6 .15 6 / 6 .14 6	6 .21 6	6 .17 2		1	回転が上がらないので、エンジンの外回りを点検します。	
△	6	58期 3251	平石　和男	A2 52	56 埼玉	51			5.43 36.4	19		◎	○	○	18		6 .13 6	1 .32 2 / 4 .16 2	3 .19 4 / 2 .17 5	4 .32 3 / 2 .19 3				中堅レベルを保ったままですね。足は悪くないのでこのままで。	

進入予想 1 2 3 4 6 5 / コース別ST S S S S S D

展開予想：前川が気配優位で独走が濃厚。木山差し迫る。伊藤S駆け

買い目：1-2<4,6 / 1-4<2,6 / 1-6<2,4

穴：6-2=3 / 6-2=1

進入：1 2 3 4 6 5

結果：1-6-3

3連単	4,590
2連単	1,080

9R ティータイム 進入固定 締切予定 14:57

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	65期 3430	角浜　修	A2 50	54 広島	52	F1		4.97 34.8	51		○	△	○	57		2 .19 3 / 5 .11 5	3 .18 6	1 .25 2 / 4 .13 5	2 .26 2 / 6 .33 6				伸びは並レベルだが、それ以外は中堅レベルはあります。	
△	2	119期 4957	竹之内　極	B1 47	27 福岡	54			5.15 32.6	69		○	○	○	42		4 .28 5 / 1 .13 1	5 .14 5 / 6 .12 6	5 .23 4 / 3 .13 5	2 .21 2				プロペラの調整だけですが、エンジンは悪くないです。	
○	3	110期 4697	國弘　翔平	B1 47	35 福岡	50			4.88 33.3	12		○	◎	○	51		1 .15 1 / 4 .19 6	4 .10 4	2 .18 2 / 5 .14 3	5 .26 4 / 6 .26 5				プロペラの微調整だけですが、伸びは良い感じです。	
▲	4	60期 3300	川崎　智幸	A2 55	55 岡山	53	F1		5.56 40.7	15		△	○	○	55		4 .19 5 / 3 .20 4	5 .25 3 / 2 .20 5	1 .13 3	3 .15 3 / 6 .18 5				足は悪くないし、乗り易さもあるので、このままでレースする。	
	5	80期 3880	浅見　宗孝	B1 49	49 埼玉	56			5.28 32.2	66		○	△	△	35		1 .08 3	6 .16 6 / 3 .21 5	4 .24 6 / 2 .19 3	4 .18 4 / 3 .22 5	2 .21 2		2	回転も合っていないし足も今一つですね。何か整備を考える。	
	6	106期 4592	小林　孝弘	B1 47	41 山口	52	F1		4.46 24.7	55		○	◎	○	34		3 .18 2 / 2 .21 妨	4 .20 3	5 .19 1 / 1 .13 4	6 .41 4 / 5 .26 6				エンジンは全体的に良い状態です。プロペラの点検だけで。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想：準優組不在で角浜に勝機。国弘は伸び強烈。川崎浮上ある

買い目：1-3<4,2 / 1-4<3,2 / 1-2<3,4

穴：3-4=2 / 3-4=6

進入：1 2 3 4 5 6

結果：3-6-4

3連単	10,310
2連単	3,930

10R 準優勝戦 締切予定 15:28

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	96期 4351	里岡　右貴	A1 58	36 福岡	53			6.88 53.0	22		◎	○	○	15		1 .16 1 / 4 .17 5	6 .10 3	2 .16 3 / 1 .09 1	3 .15 1 / 5 .11 4	5 .16 4		4	プロペラを調整しましたが、目立つ足ではないです。	
▲	2	77期 3811	石田　章央	A1 52	46 静岡	52			6.54 44.0	72		○	◎	○	23		5 .21 3 / 6 .11 1	2 .13 2 / 4 .17 4	2 .23 1 / 4 .20 4	1 .19 1	1 .27 1		3	エンジンは良い状態ですね。プロペラの点検だけでレースします。	
○	3	118期 4932	新開　航	A1 56	26 福岡	52			7.61 64.2	39		○	○	○	70		2 .19 5 / 6 .20 6	5 .12 5 / 1 .11 1	3 .06 2	1 .10 1 / 4 .12 1	4 .27 4		6	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。	
	4	105期 4562	阪本　勇介	B1 49	34 岡山	53			4.89 22.6	27		○	◎	○	17		2 .21 2	5 .20 1 / 1 .11 2	6 .23 4 / 3 .13 1	3 .29 4 / 5 .26 5	3 .18 4		5	回転の上がりが悪いですが、足自体は悪くない感じです。	
△	5	112期 4776	竹田　和哉	A1 57	28 香川	52			6.68 51.7	16		○	△	○	31		3 .13 3	6 .19 4 / 5 .14 5	2 .22 3 / 5 .17 3	2 .17 2 / 1 .09 2	1 .11 5		5	回転が上がってこないので、プロペラを再調整してみます。	
	6	105期 4583	古田　祐貴	A2 50	32 香川	52			5.61 31.9	56		○	○	○	47		5 .12 3 / 2 .07 1	5 .15 6 / 6 .20 6	1 .16 2 / 4 .12 4	4 .12 2	1 .14 1		1	機力不足です。全体的に弱めの足。ペラを調整してみる。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想：イン強い里岡がS力を発揮する。新開気配改善。石田迫る

買い目：1-3<2,5 / 1-2<3,5 / 1-5<3,2

穴：4-5=2 / 4-5=3

進入：1 2 3 4 6

結果：1-2-6

3連単	1,520
2連単	270

11R 準優勝戦 締切予定 16:10

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	70期 3573	前本　泰和	A1 68	50 広島	52			7.49 50.0	70		○	◎	○	41		2 .19 4 / 1 .19 1	3 .09 3 / 3 .15 2	1 .12 1 / 2 .09 2	2 .17 1	3 .31 5		3	ギヤケースを交換して、伸びは上向いているね。	
○	2	103期 4521	小池　公生	A2 51	35 福岡	52			6.05 44.2	21		○	◎	◎	67		6 .15 4 / 4 .23 5	3 .20 1 / 1 .17 1	4 .09 1 / 5 .20 2	2 .19 3	4 .17 3		4	行き足を中心に、良い状態に仕上がってきています。	
▲	3	120期 4985	井本　昌也	A2 52	25 山口	51			5.59 38.0	67		◎	◎	◎	63		5 .20 4 / 6 .16 4	5 .13 2 / 2 .12 2	4 .26 2	1 .23 1 / 3 .23 3	4 .21 2		7	エンジンは変わらず良い状態なので、このままでレースします。	
△	4	122期 5043	中村　日向	A2 54	23 香川	52			6.44 51.7	45		◎	◎	○	12		3 .18 1 / 5 .04 3	1 .10 1	3 .14 1 / 2 .12 5	6 .07 4 / 5 .18 6	3 .15 3		7	プロペラの微調整だけですが、足は悪くないです。	
	5	113期 4798	浜先　真範	A1 56	29 広島	52			6.15 47.3	14		△	○	○	32		2 .17 2 / 5 .17 6	6 .19 3	1 .18 3 / 3 .05 4	1 .16 1 / 4 .22 4	3 .19 2		4	中堅レベルの足で悪くないです。ペラの調整だけでレースします。	
	6	107期 4643	近江　翔吾	A1 59	29 香川	52			7.10 55.5	61		○	△	○	37		3 .23 4 / 5 .17 2	2 .21 6 / 1 .11 4	6 .24 3 / 4 .05 2	1 .19 3	4 .27 3		3	ターンする時の足が弱いですね。プロペラを叩き変えます。	

進入予想 1 2 5 6 3 4 / コース別ST S S S S D D

展開予想：快速多いが前本が受け止める。小池は自在に。井本に注意

買い目：1-2<3,4 / 1-3<2,4 / 1-4<2,3

狙い目：3=4-1 / 3=4-5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-4-2

3連単	1,150
2連単	440

12R 準優勝戦 締切予定 16:45

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	74期 3719	辻　栄蔵	A1 71	47 広島	53			7.08 39.6	44		○	◎	○	50		3 .09 2 / 2 .23 3	1 .23 1 / 4 .04 3	5 .13 1	4 .16 1 / 1 .14 1	4 .08 1		5	伸びは良いけど、回転が合わないと出足が落ちる感じ。	
	2	85期 4033	伊藤　将吉	A1 59	43 静岡	52			6.24 44.1	20		○	△	○	25		2 .22 2 / 3 .16 4	1 .08 1	5 .21 5 / 1 .07 1	5 .24 2 / 6 .16 4	4 .09 5		8	エンジンの外回りを中心に調整していますが、もう一足です。	
○	3	115期 4852	川原　祐明	A1 53	27 香川	52			7.10 53.7	68		○	○	◎	64		6 .17 2 / 1 .06 1	2 .10 6 / 5 .07 2	2 .12 1	3 .25 3 / 4 .19 3	1 .18 1		7	エンジンは変わらず中堅レベルです。プロペラの点検だけ。	
▲	4	108期 4653	小野　達哉	A1 54	36 大阪	52			6.57 49.5	57		◎	○	◎	27		6 .17 6 / 4 .05 2	2 .16 4 / 5 .19 3	1 .09 1	4 .22 3 / 3 .17 2	1 .16 1		6	少し重たさもあるし、機力的にも普通レベルです。	
△	5	94期 4292	麻生　慎介	A1 56	37 広島	51			6.88 54.1	31		○	○	○	71		2 .11 1	4 .13 4 / 3 .07 2	5 .14 3 / 5 .04 6	2 .25 5 / 1 .22 1	3 .17 2		6	少し乗り難さがあるけど、足は中堅レベルはあります。	
	6	91期 4195	前川　守嗣	B1 48	40 福岡	54			5.39 29.5	33		○	○	◎	33		4 .18 2	1 .13 1 / 6 .03 1	6 .21 6 / 4 .14 5	3 .16 6 / 2 .12 2	1 .10 1		8	プロペラが合ってきて、少し乗り易くなりました。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D

展開予想：辻がインから伸びて他艇を完封。川原外マイ。小野侮れぬ

買い目：1-3<4,5 / 1-4<3,5 / 1-5<3,4

穴：3=4-1 / 3=4-6

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-4-5

3連単	1,820
2連単	300