

今節得点率上位一覽

事故・違反者・賞典除外者

順位 モーター2連対率 最近勝率 スタート平均

宮島コース別入着状況(%)

部品交換状況

略字の見方

ボートの決まり手

スタートのルール

F-L未消化選手 30日間:小林 孝弘(8/8~)馬野 耀(9/1~)

※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 1 R 古田 祐貴

レース 2 R 池本 輝明

レース 3 R 石田 章央

レース 4 R 木山 和幸

レース 5 R 竹田 和哉

レース ランチタイム 天野 誠

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率				
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目
6R	◎	1	108期 4653	小野 達哉	A1 54	36	大阪			6.57 49.5	57	◎	◎	◎	27	6.17 4.05	6.16 5.19	1.09 1.17	4.22 3.17						12	少し重たさもあるし、機力的にも普通レベルです。		
		△	2	116期 4864	小川 日紀太	B1 47	32	福岡			4.89 34.2	42	○	△	○	22	4.13 1.10	4.23 1.11	6.15 3.11	2.31 5.10	転	5.14	5	2	エンジンは少し弱めなので、何か整備を考えます。			
		▲	3	94期 4292	麻生 慎介	A1 56	37	広島			6.88 54.1	31	○	○	○	71	2.11 3.07	4.13 3.07	5.14 5.04	2.25 1.22	5					12	少し乗り難さがあるけど、足は中堅レベルはあります。	
		○	4	118期 4932	新開 航	A1 56	26	福岡			7.61 64.2	39	○	○	○	49	2.19 6.20	5.12 1.11	3.06 1.10	2.10 4.12	1					10	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。	
		○	5	65期 3442	宮武 英司	B1 50	52	香川	F1		5.25 31.3	34	○	△	○	48	4.19 6.16	3.28 2.11	4.20 1.22	4.20 4.20	3	2.20	4	2	ターンの回りは足は中堅レベルはある感じ。プロペラの点検だけ。			
		○	6	129期 5221	竹間 隆晟	B1 38	21	大阪			2.43 4.0	26	○	○	◎	20			6.10 6.19	5.18 1.10	4.10	3	1	1	プロペラを調整して、レースする時の足は良くなっています。			
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	小野がインからしっかり主導権。新開はS勝負。麻生握り	買目	①-④<③	①-③<④	①-②<④	狙い目	③-①=②	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-5	3連単	2,040	2連単	260
7R	◎	1	115期 4852	川原 祐明	A1 53	27	香川			7.10 53.7	68	○	○	◎	64	6.17 1.06	2.10 5.07	2.12 4.19	3.25 1.19	3					12	エンジンは変わらず中堅レベルです。プロペラの点検だけ。		
		△	2	61期 3327	野長瀬正孝	B1 49	54	静岡			5.46 31.3	58	○	△	○	44	4.20 1.10	4.23 2.10	2.28 4.23	5.21 3.17	2	2.30	6	3	回転が上がっていないね。プロペラを再調整してみる。			
		○	3	122期 5043	中村 日向	A2 54	23	香川			6.44 51.7	45	◎	◎	○	12	3.18 5.04	1.10 1.10	3.14 2.12	6.07 5.18	4					11	プロペラの微調整ですが、足は悪くないです。	
		▲	4	120期 4985	井本 昌也	A2 52	25	山口			5.59 38.0	67	◎	◎	◎	63	5.20 6.16	5.13 2.12	4.26 1.23	1.23 3.23	3					11	エンジンは変わらず良い状態なので、このままレースします。	
		○	5	129期 5222	津田 陸翔	B2 33	21	広島			2.09 0.0	35	○	◎	○	11			6.23 6.16	6.16 6.09	6	6	6	2	エンジンは全体的に良いので、このままレースします。			
		○	6	88期 4111	奥田 誠	B1 48	42	広島			4.89 31.9	53	○	◎	○	43	5.20 6.20	3.29 6.20	4.18 2.18	1.28 2.18	2	2.21	4	1	プロペラを自分の形に調整して、足は上向いてきました。			
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	川原がインから持たせる。中村リズム立て直し。井本強襲	買目	①-③<④	①-④<③	①-②<③	狙い目	④-⑥=③	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-4-3	3連単	770	2連単	360
8R	◎	1	91期 4195	前川 守嗣	B1 48	40	福岡			5.39 29.5	33	○	○	◎	33	4.18 5.26	1.13 2.10	6.21 4.14	3.16 2.12	6					12	プロペラが合ってきて、少し乗り易くなりました。		
		○	2	73期 3663	木山 和幸	B1 49	52	広島			5.23 35.1	48	○	○	◎	26	5.26 1.10	1.20 2.13	3.23 4.23	4.28 6.23	4	1.17	1	4	エンジンは悪くないですね。プロペラ調整で上積み狙います。			
		▲	3	59期 3282	池本 輝明	B1 50	55	広島			5.22 29.9	32	○	○	○	59	3.34 4.26	5.16 2.08	1.07 2.08	6.23 1.18	1	1.18	1	2	ターンの横に少し流れる感じなので、回転が合っていない。			
		▲	4	85期 4033	伊藤 将吉	A1 59	43	静岡			6.24 44.1	20	○	△	○	25	2.22 3.16	1.08 1.07	5.21 1.07	5.24 6.16	2					12	エンジンの外回りを中心に調整していますが、もう一足です。	
		○	5	129期 5224	西岡 顕心	B2 35	21	香川			2.86 2.3	41	○	○	△	38			6.15 6.14	6.21 6.17	6	6	1	1	回転が上がらないので、エンジンの外回りを点検します。			
		△	6	58期 3251	平石 和男	A2 52	56	埼玉			5.43 36.4	19	◎	○	○	18	6.13 4.16	1.32 2.17	3.19 2.17	4.32 2.19	3					12	中堅レベルを保ったままですね。足は悪くないのでこのままです。	
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	前川が気配優位で独走が濃厚。木山差し迫る。伊藤S駆け	買目	①-②<④	①-④<②	①-⑥<②	穴	⑥-②=③	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-6-3	3連単	4,590	2連単	1,080
9R	◎	1	65期 3430	角浜 修	A2 50	54	広島	F1		4.97 34.8	51	○	△	○	57	2.19 5.11	3.18 4.13	6.26 5.33	2.26 6.33	2					2	伸びは並レベルだが、それ以外は中堅レベルはあります。		
		△	2	119期 4957	竹之内 極	B1 47	27	福岡			5.15 32.6	69	○	○	○	42	4.28 1.13	5.14 6.12	5.23 3.13	2.21 5.21	2					2	プロペラの調整ですが、エンジンは悪くないです。	
		○	3	110期 4697	國弘 翔平	B1 47	35	福岡			4.88 33.3	12	○	◎	○	51	1.15 4.19	4.10 5.14	2.18 5.14	3.26 6.26	5					2	プロペラの微調整ですが、伸びは良い感じですよ。	
		▲	4	60期 3300	川崎 智幸	A2 55	55	岡山	F1		5.56 40.7	15	○	△	○	55	4.19 3.20	5.25 2.20	1.13 3.15	3.15 6.18	3					2	足は悪くないし、乗り易さもあるので、このままレースする。	
		○	5	80期 3880	浅見 宗孝	B1 49	49	埼玉			5.28 32.2	66	○	△	△	35	1.08 3.16	6.16 3.21	4.24 2.19	4.18 3.22	4	2.21	2	2	回転も合っていないし足も今一つですね。何か整備を考えます。			
		○	6	106期 4592	小林 孝弘	B1 47	41	山口	F1		4.46 24.7	55	○	◎	○	34	3.18 2.21	4.20 5.19	5.19 1.13	6.41 5.26	4					2	エンジンは全体的に良い状態です。プロペラの点検だけで。	
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	準優勝不在で角浜に勝機。國弘は伸び強烈。川崎浮上ある	買目	①-③<④	①-④<③	①-②<③	穴	③-④=②	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-6-4	3連単	10,310	2連単	3,930
10R	◎	1	96期 4351	里岡 右貴	A1 58	36	福岡			6.88 53.0	22	◎	○	○	15	1.16 4.17	6.10 2.10	2.16 1.09	3.15 5.11	5	5.16	4	4	プロペラを調整しましたが、目立つ足ではないです。				
		▲	2	77期 3811	石田 章央	A1 52	46	静岡			6.54 44.0	72	○	◎	○	23	5.21 6.11	2.13 4.17	2.23 4.20	1.19 1.27	1	1.27	1	3	エンジンは良い状態ですね。プロペラの点検だけでレースします。			
		○	3	118期 4932	新開 航	A1 56	26	福岡			7.61 64.2	39	○	○	○	70	2.19 6.20	5.12 1.11	3.06 1.10	1.10 4.12	4	4.27	4	6	エンジンは中堅レベルです。プロペラの点検だけでレースします。			
		○	4	105期 4562	阪本 勇介	B1 49	34	岡山			4.89 22.6	27	○	◎	○	17	2.21 1.11	5.20 3.13	6.23 5.26	3.29 5.26	3	3.18	4	5	回転の上がりが悪いですが、足自体は悪くない感じですよ。			
		△	5	112期 4776	竹田 和哉	A1 57	28	香川			6.68 51.7	16	○	△	○	31	3.13 5.14	6.19 5.17	4.22 5.17	2.17 1.09	2	1.11	5	5	回転が上がってこないで、プロペラを再調整してみます。			
		○	6	105期 4583	古田 祐貴	A2 50	32	香川			5.61 31.9	56	○	○	○	47	5.12 2.07	5.15 6.20	1.16 4.12	4.12 1.14	1	1.14	1	1	機力不足です。全体的に弱めの足。ペラを調整してみる。			
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	イン強い里岡がS力を発揮する。新開気配改善。石田迫る	買目	①-③<②	①-②<③	①-⑤<③	穴	④-⑤=②	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-6	3連単	1,520	2連単	270
11R	◎	1	70期 3573	前本 泰和	A1 68	50	広島			7.49 50.0	70	○	◎	○	41	2.19 1.19	3.09 3.15	1.12 2.09	2.17 1.31	3	3.31	5	3	ギャクセスを交換して、伸びは上向いているね。				
		○	2	103期 4521	小池 公生	A2 51	35	福岡			6.05 44.2	21	○	◎	◎	67	6.15 4.23	3.20 1.17	4.09 5.20	2.19 2.19	4	4.17	3	4	行き足を中心に、良い状態に仕上がってきています。			
		▲	3	120期 4985	井本 昌也	A2 52	25	山口			5.59 38.0	67	◎	◎	◎	63	5.20 6.16	5.13 2.12	4.26 1.23	1.23 3.23	4	4.21	2	7	エンジンは変わらず良い状態なので、このままレースします。			
		△	4	122期 5043	中村 日向	A2 54	23	香川			6.44 51.7	45	◎	◎	○	12	3.18 5.04	1.10 2.12	3.14 2.15	6.07 5.18	3	3.15	3	7	プロペラの微調整ですが、足は悪くないです。			
		○	5	113期 4798	浜先 真範	A1 56	29	広島			6.15 47.3	14	○	△	○	32	2.17 5.17	6.19 3.05	1.18 3.05	1.16 4.22	3	3.19	2	4	中堅レベルの足で悪くないです。ペラの調整だけでレースします。			
		○	6	107期 4643	近江 翔吾	A1 59	29	香川			7.10 55.5	61	○	△	○	37	3.23 5.17	2.21 1.11	6.24 4.05	1.19 3.27	3	4.27	3	3	ターンの回りの足が弱いですね。プロペラを叩き変えます。			
進入予想		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	快速多いが前本が受け止める。小池は自在に。井本に注意	買目	①-②<③	①-③<②	①-④<②	狙い目	③=④-①	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-4-2	3連単	1,150	2連単	440
12R	◎	1	74期 3719	辻 栄蔵	A1 71	47	広島			7.08 39.6	44	○	◎	○	50	3.09 2.23	1.23 4.04	5.13 1.14	4.16 1.14	4	4.08	1	5	伸びは良いけど、回転が合わないで出足が落ちる感じ。				
		○	2	85期 4033	伊藤 将吉	A1 59	43	静岡			6.24 44.1	20	○	△	○	25	2.22 3.16	1.08 1.07	5.21 1.07	5.24 6.16	4	4.09	5	8	エンジンの外回りを中心に調整していますが、もう一足です。			
		○	3	115期 4852	川原 祐明	A1 53	27	香川			7.10 53.7	68	○	○	◎	64	6.17 1.06	2.10 5.07	2.12 4.19	3.25 1.19	3	1.18	1	7	エンジンは変わらず中堅レベルです。プロペラの点検だけ。			
		▲	4																									