

Table with tide information: 本日の潮位, 大潮, 満潮, 干潮, 9:39, 3.2m, 15:57, 0.4m

Table with race results: 今節得点率上位一覧, 順位, 選手名, 得点率

Table with race results: 事故・違反者・賞典除外者, 初日, 2日目, 3日目

Table with race results: モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均

Table with race results: 宮島コース別入着状況(%)

Table with race results: 部品交換状況, 3日目, 4日目, 5日目

Table with race results: 略字の見方, 電一電気一式, クラックシャフト

Table with race results: ポートの決まり手, スタートタイミंग

Table with race results: スタートのルール, 大時計の針が0秒を指して

F-L未消化選手, 30日間:池上 隆行(9/12~)山本 浩次(9/9~)渡邊 和将(9/19~) 35日間:櫻葉 次郎(8/30~)

※選手勝率、モーター番号欄の [ ] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main race table for 1R, including columns for race, start, boat, motor, and performance metrics.

古田がインからすんなり。浦上外マイ迫る。本村舟足強力

Main race table for 2R, including columns for race, start, boat, motor, and performance metrics.

山根が好枠得て未勝利脱出のチャンス。柳瀬は差して続く

Main race table for 3R, including columns for race, start, boat, motor, and performance metrics.

岩崎がS合わせ主導権。橋本は力強さ出てきた。永井強襲

Main race table for 4R, including columns for race, start, boat, motor, and performance metrics.

宗行がパワーで振り切る。町田も仕上がりが強力。中渡に注

Main race table for 5R, including columns for race, start, boat, motor, and performance metrics.

渡辺が逃げて2日目の雪辱。村越はバック台頭。横田警戒

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率				
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目
6R	◎	1	96期 4331	三好 勇人	B1 50	38 香川	56	F1	5.21 30.0	20	○	○	○	34	3	2	4	4	16	2	5	24	4	11	エンジンが変わらず、もう一足ですね。全体的に弱めです。			
予選	◎	2	121期 5015	高橋 竜矢	A2 51	24 広島	52		5.85 38.8	21	◎	◎	◎	19	4	1	13	1	15	1	6	13	3	11	伸び型のエンジンで変わらず良い足です。勝率通りです。			
	▲	3	99期 4402	乙藤 智史	A2 55	37 福岡	55	F1	5.19 30.4	32	○	◎	○	26	4	2	23	3	22	2	1	16	4	10	プロペラの調整だけですが、エンジンは悪くない感じですね。			
締切 予定	○	4	124期 5083	柳瀬 幹太	B1 42	23 山口	52		3.62 13.7	71	○	○	○	60							5	07	4	2	エンジンの中堅レベルで悪くないです。このままでレースします。			
	▲	5	129期 5222	津田 陸翔	B2 33	21 広島	52		2.11 0.0	47	○	◎	○	48	6	2	21	4	6	13	3	6	05	6	1	エンジンは悪くないので、試運転しながらプロペラを合わせます。		
13:20	△	6	115期 4846	佐藤 駿介	B1 47	28 山口	52		4.00 26.1	70	△	○	○	62	2	1	17	6	1	26	1	3	10	5	10	エンジンは並レベルですね。もう一足欲しい感じですね。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	2-1<3	2-3<1	2-6<1	狙い 目	1-6=2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-1-3	3連単 2連単	600 370				
7R	◎	1	78期 3820	榎葉 次郎	B1 45	50 徳島	56	F1	4.10 21.1	23	△	△	△	49	2	1	15	5	4	09	5	3	17	5	2	全体的にエンジンに力が無い感じですね。プロペラ調整を続けます。		
予選	◎	2	94期 4296	岡崎 恭裕	A1 65	35 福岡	52		7.02 48.4	26	○	○	○	56	3	2	26	1	4	10	2	1	12	1	11	変わらず足は普通で悪くないです。引き続きペラを微調整します。		
	▲	3	64期 3411	池上 隆行	B1 46	53 広島	52	F1	3.96 13.9	36	○	○	○	71	5	2	28	3	2	38	6	1	08	2	2	エンジンは変わらず平凡な状態。もう一足あればね。		
締切 予定	○	4	92期 4222	山口 高志	B1 46	40 佐賀	52	F1	4.57 26.7	57	◎	◎	◎	35	1	2	24	5	3	13	4	2	16	5	2	足は普通くらいで悪くはないです。プロペラを微調整します。		
	▲	5	102期 4514	上條 嘉嗣	A2 51	32 大阪	52	F1	6.43 47.2	72	◎	◎	◎	41	2	1	18	2	1	16	1	4	09	2	12	プロペラの調整だけですが、足は良い状態です。		
13:49	△	6	115期 4835	橋本 明	B1 48	34 広島	52		4.71 21.6	53	◎	○	○	45	2	1	17	2	4	16	3	5	17	3	3	プロペラが自分の思う形と違います。もう少し調整を続けます。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	2-4<5	2-5<4	2-6<4	狙い 目	5-2=4	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-5	3連単 2連単	1,950 670				
8R	◎	1	103期 4523	中村 辰也	A2 52	34 長崎	52		6.06 48.5	45	◎	○	◎	51	1	4	16	1	3	51	4	5	14	2	4	エンジンの取り付けも決まったし、足は悪くないですね。		
予選	▲	2	120期 4991	宗行 治哉	B1 49	25 広島	52		5.50 36.8	67	◎	◎	○	72	3	2	22	2	2	23	3	4	17	4	1	少し乗り難いですが、足は良い状態を維持しています。		
	○	3	58期 3257	田頭 実	A1 54	55 福岡	51	F1	6.25 46.2	68	○	○	○	57	1	1	16	1	2	28	1	2	15	1	12	まだ回転合っていない感じ。足も目立たないね。		
締切 予定	○	4	69期 3539	金子 順一	B1 46	54 山口	53		4.54 26.9	51	△	△	△	68	3	3	31	6	2	06	6	2	19	6	2	まだ機力不足ですね。ターン回りの足がもう少し。		
	△	5	100期 4429	豊田 泰洋	B1 45	36 広島	57		4.06 21.5	16	○	○	△	14	3	2	24	5	1	07	4	6	19	6	4	レバーの反応は悪くないけど、回転も合っていない。もう一足。		
14:22	△	6	129期 5207	高山 敬悟	B2 32	25 福岡	52	F1	1.59 1.8	64	○	△	○	36	6	3	30	6	6	15	6	6	14	5	4	プロペラ調整で足は上向いてきています。調整を続けます。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	1-3<2	1-2<3	1-5<3	狙い 目	3-1=2	進入	①	③	②	④	⑤	⑥	結果	1-3-2	3連単 2連単	440 330				
9R	◎	1	81期 3944	山口 裕二	A1 55	43 長崎	52		6.69 51.1	61	△	○	○	42	4	3	08	3	5	14	4	2	07	2	1	伸びは普通でターン出口が今一つ。ペラを調整します。		
予選	▲	2	80期 3883	山根 大樹	B1 46	48 広島	54	F1	3.85 17.0	33	○	◎	○	67	3	2	24	6	5	15	5	5	14	3	1	足は中堅上位くらい。回転が合っていないのでペラを調整。		
	○	3	126期 5124	上瀧 絢也	B2 34	26 佐賀	53	F1	1.70 0.0	17	△	○	△	33	6	3	31	6	5	09	6	3	11	6	4	3	ギヤケースを整備して回転は合ってきました。もう一足です。	
締切 予定	○	4	105期 4583	古田 祐貴	A2 50	33 香川	52		5.62 33.9	11	◎	○	○	65	1	2	24	2	5	10	4	4	21	2	1	機力は変わらず中堅レベルはあります。現状維持でレースする。		
	△	5	127期 5157	市川 健太	B1 42	24 滋賀	54		3.25 6.1	41	△	△	△	20	5	3	03	5	5	14	6	6	20	6	4	エンジンはまだ力不足の感じですね。プロペラを色々調整します。		
15:09	△	6	129期 5223	森清 友翔	B2 32	21 福岡	55		1.56 0.9	69	△	△	△	50							6	18	6	6	10	2	回り足は良い感じでした。後は伸びが上向いて欲しいです。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	1-4<2	1-2<4	1-5<4	狙い 目	4=5-2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-5-3	3連単 2連単	650 190				
10R	◎	1	99期 4402	乙藤 智史	A2 55	37 福岡	55	F1	5.19 30.4	32	○	◎	○	26	4	2	22	3	2	22	2	1	16	4	6	プロペラの調整だけですが、エンジンは悪くない感じですね。		
特賞	▲	2	71期 3615	横田 茂	B1 47	49 広島	51		5.22 33.6	12	○	○	◎	13	2	1	16	1	5	24	2	1	13	1	5	まだ機力不足です。もう一つ足りない感じ。ペラを調整します。		
	◎	3	112期 4757	山田 祐也	A1 64	33 徳島	52	F1	6.99 55.1	34	○	◎	○	18	2	1	18	2	1	04	1	4	16	3	2	乗り難さがありますが、エンジンは良い状態を維持しています。		
締切 予定	○	4	115期 4846	佐藤 駿介	B1 47	28 山口	52		4.00 26.1	70	△	○	○	62	2	1	17	6	1	26	1	3	10	5	6	エンジンは並レベルですね。もう一足欲しい感じですね。		
	▲	5	126期 5134	大原 祥昌	B1 41	23 広島	52		3.78 15.3	22	○	○	○	70							6	24	4	4	2	ターン回りの足が良いです。プロペラの点検だけでレースします。		
15:42	△	6	77期 3804	中渡 修作	A2 51	48 福岡	53		5.22 33.3	37	◎	○	○	63	4	2	22	3	3	19	4	1	05	1	4	エンジンは全体的に悪くない状態です。現状維持でレースする。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	3-1<2	3-2<1	3-6<1	狙い 目	1-2=6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-2	3連単 2連単	580 300				
11R	◎	1	121期 5015	高橋 竜矢	A2 51	24 広島	52		5.85 38.8	21	◎	◎	◎	19	4	1	13	1	15	1	6	13	3	2	6	伸び型のエンジンで変わらず良い足です。勝率通りです。		
特選	△	2	95期 4301	関 裕也	A2 51	39 福岡	54		4.95 35.4	49	○	△	○	29	4	2	21	2	4	55	6	5	13	5	3	直線の足がまだ弱いですが…それ以外の足は普通レベルです。		
	△	3	96期 4331	三好 勇人	B1 50	38 香川	56	F1	5.21 30.0	20	○	○	○	34	3	2	12	4	4	16	2	5	24	4	1	エンジンは変わらず、もう一足ですね。全体的に弱めです。		
締切 予定	○	4	94期 4296	岡崎 恭裕	A1 65	35 福岡	52		7.02 48.4	26	○	○	○	56	3	2	26	1	4	10	2	1	12	2	7	変わらず足は普通で悪くないです。引き続きペラを微調整します。		
	▲	5	103期 4537	渡邊 和将	A1 61	32 岡山	53	F1	6.92 52.8	28	○	◎	○	38	2	1	22	1	3	12	1	5	12	1	1	エンジンに力強さを感じます。現状維持でプロペラのみ調整。		
16:16	△	6	69期 3558	山本 浩次	B1 48	49 岡山	52	F1	5.33 35.7	54	△	○	○	30	5	3	12	2	1	18	1	5	11	6	4	まだ全体的に機力不足ですね。プロペラ調整を続ける。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	1-4<5	1-5<4	1-3<4	狙い 目	4=5-1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-5	3連単 2連単	2,550 1,340				
12R	◎	1	58期 3257	田頭 実	A1 54	55 福岡	51	F1	6.25 46.2	68	○	○	○	57	1	2	16	1	2	28	1	2	15	1	8	まだ回転合っていない感じ。足も目立たないね。		
モンタ 特選	○	2	79期 3853	岩崎 正哉	A2 49	49 福岡	54		6.07 46.1	30	○	○	◎	11	5	2	22	2	1	09	2	3	26	2	1	エンジンは全体的に中堅レベルはあるね。この状態を維持。		
	△	3	74期 3711	江本 真治	A1 58	48 山口	52		6.69 51.2	55	○	○	△	12	3	1	17	4	2	20	2	1	19	1	4	伸びはまずまずだが、ターン回りの足が今一つ。		
締切 予定	○	4	124期 5093	浦野 海	B1 44	20 福岡	52	F1	3.57 13.7	66	○	△	○	64	6	3	22	3	3	07	5	1	21	1	5	ターンする時の掛かりは良いです。足は上向いてきています。		
	▲	5	99期 4422	永井 亮次	B1 46	34 大阪	52		4.15 20.5	56	○	◎	○	54	4	2	22	2	3	20	5	2	16	3	6	直線の足を中心に、エンジンは全体的に悪くないです。		
16:51	▲	6	102期 4514	上條 嘉嗣	A2 51	32 大阪	52	F1	6.43 47.2	72	◎	◎	◎	41	2	1	18	2	2	18	2	1	16	1	7	プロペラの調整だけですが、足は良い状態です。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	買い 目	1-2<6	1-6<2	1-3<2	狙い 目	6-2=3	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-2	3連単 2連単	560 360				