

展望 ハイパワー武器にシリーズを制圧！高橋竜矢が地元初Vへチャンスを生かす。

季節変わりを告げる追い風の中で、準優3レースが行われた。まず10Rは予選首位の高橋竜矢が難なく逃げ切り。2着も2コースから差し続いた村越篤ですんなり。11Rは2コースから1M握った渡辺和将と、イン田頭実の首位争い。渡辺が1周2M差して制し、田頭は2着だった。12Rは山田祐也がSから締め込む展開に乗じて、3コースの中村辰也が差して快勝。インからS遅れた岡崎恭裕は、2Mさばいて2着。この結果、優勝戦の1号艇は高橋。楽な進入は見込めないが、圧倒的なパワーを武器に地元初Vへ突き進む。

今節前検タイム上位一覧						順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)						◇略句・記号の説明	
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	順位	1着	2着	3着	4着	5着	6着	◇登録番号…選手ごとにつけられた永久番号
1	津田 陸翔	6.64	11	高橋 竜矢	6.69	21	川崎 公靖	6.71	1	橋本 明	53 47.4	岡崎 恭裕	7.02	◇期 別…選手の登録期							◇期 別…選手の登録期
2	高山 敬悟	6.65	12	橋本 明	6.70	22	山田 祐也	6.71	2	上條 嘉嗣	72 44.5	山田 祐也	6.99	◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	1						◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位
3	佐藤 駿介	6.65	13	江本 真治	6.70	23	中村 辰也	6.72	3	山口 高志	57 43.6	渡邊 和将	6.92	◇支 部…各選手が所属する地域	2						◇支 部…各選手が所属する地域
4	宗行 治哉	6.66	14	乙藤 智史	6.70	24	三宅 健太	6.72	4	宗行 治哉	67 42.5	江本 真治	6.69	◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	3						◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ
5	永井 亮次	6.66	15	山口 高志	6.70	25	松本 真広	6.72	5	高橋 竜矢	21 42.0	上條 嘉嗣	6.43	◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	4						◇モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ
6	町田 洸希	6.67	16	浦上 拓也	6.71	26	上條 嘉嗣	6.72	6	永井 亮次	56 41.7	田頭 実	6.25	◇事 故 率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	5						◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート
7	上瀬 純也	6.68	17	市川 健太	6.71	27	村越 篤	6.72	7	町田 洸希	14 40.9	岩崎 正哉	6.07		6						
8	池上 隆行	6.68	18	横田 茂	6.71	28	関 裕也	6.72	8	横田 茂	12 38.8	中村 辰也	6.06								
9	渡邊 和将	6.69	19	中渡 修作	6.71	29	古田 祐貴	6.73	9	佐藤 駿介	70 38.5	高橋 竜矢	5.85								
10	岡崎 恭裕	6.69	20	岩崎 正哉	6.71	30	山根 大樹	6.73	10	西川 拓利	38 38.3	村越 篤	5.76								

F・L未消化選手 ◆30日間:池上 隆行(9/12〜)渡邊 和将(9/19〜)◆35日間:榎葉 次郎(8/30〜)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	ボート番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率							
1 R	◎	1	102期4514	上條 嘉嗣	A2 51	32	大阪	F1		6.43 47.2	72	◎	◎	◎	41							欠	2	.18 2	1	.16 1	5	.23 3	5	.13 2	10	伸びと出足のバランスは変わらず良い。このままでレースする。				
ファーストB	○	2	99期4422	永井 亮次	B1 46	34	大阪			4.15 20.5	56	○	◎	○	54							4	.22 2	3	.20 5	2	.16 3	5	.19 4	2	.12 3	5	行き足とターン回りがまだ弱めです。プロペラを調整する。			
	△	3	126期5134	大原 祥昌	B1 41	23	広島			3.78 15.3	22		○	○	○	70						6	.29 6	1	.24 1			6	.24 4	5	.13 5	3	.21 5	6	レースでの接触の影響はありませんでした。足は悪くないです。	
	▲	4	99期4416	三宅 健太	B1 49	35	広島	F1		4.99 28.5	46		○	△	△	32						6	.23 3	5	.30 4	2	.12 3	2	.25 2	2	.17 3	3	.17 2	6	プロペラを色々調整していますが、足は一つです。	
	▲	5	129期5212	西川 拓利	B2 31	23	福岡			1.41 0.0	38		△	△	○	69																		8	プロペラの調整をしていますが、まだ合っていない感じがします。	
10:48		6	130期5236	小宮 涼雅	B2 -	23	岡山			1.32 0.0	19		○	◎	○	15																		5	エンジンは全体的に良い足です。このままでレースします。	
進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 展開予想 上條が力に任せて押し切る。永井はバック肉薄。三宅続く 1 - 2 < 4 1 - 4 < 2 1 - 3 < 2 狙い目 2 - 3 = 1 2 - 3 = 6 進入 1 2 3 4 5 6 結果 5 - 1 - 4 3連単 28,600 2連単 7,470																																				
2 R	○	1	100期4429	豊田 泰洋	B1 45	36	広島			4.06 21.5	16		△	△	△	14						3	.24 5	1	.07 4	6	.19 6	4	.10 5	3	.09 3	8	ターンの出口が重たい感じがします。でも、伸びは上向いている。			
一般	△	2	78期3820	榎葉 次郎	B1 45	50	徳島	F1		4.10 21.1	23		△	○	△	49						2	.15 5	4	.09 5	3	.17 5	3	.09 2	2	.21 4	9	ターンの回りの足がまだ弱めです。でも、整備して上向いている。			
		3	125期5107	松本 真広	B1 38	23	福岡			2.57 5.1	29		△	○	○	21						5	.25 5	2	.06 2	4	.20 5	4	.18 4	4	.25 6	9	出足は一つですが、それ以外の足は中堅レベルはあります。			
	◎	4	127期5157	市川 健太	B1 42	24	滋賀			3.25 6.1	41		△	△	△	20						5	.03 5	5	.14 6	6	.20 6	4	.17 5	4	.21 2	8	ターンの回りの足が弱い。プロペラを再調整してみます。			
締切予定	▲	5	129期5222	津田 陸翔	B2 33	21	広島			2.11 0.0	47		○	◎	○	48						6	.21 4	6	.13 3	6	.05 6	6	.18 6	6	.21 6	7	エンジンは全体的に良いです。レースの時に力強さがあります。			
11:17		6	129期5223	森清 友翔	B2 32	21	福岡			1.56 0.9	69		△	△	△	50																		7	ターンの回りの足が弱く、横に流れる感じがします。	
進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 展開予想 元気ない顔ぶれ。S力を買いい市川を抜てきる。津田妙味 4 - 1 < 5 4 - 5 < 1 4 - 2 < 1 穴 5 - 1 = 4 5 - 1 = 2 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1 - 4 - 3 3連単 3,020 2連単 510																																				
3 R	◎	1	120期4991	宗行 治哉	B1 49	25	広島			5.50 36.8	67		◎	◎	○	72						3	.22 2	2	.23 3	4	.17 4	1	.08 1	2	.20 5	10	エンジンは変わらず良い状態です。出足が上位です。			
一般	△	2	124期5086	本村 大	B1 47	23	長崎			4.88 27.8	31		◎	○	◎	25																		9	行き足と出足が良く、乗り易いのでレース向きのエンジンです。	
		3	95期4301	関 裕也	A2 51	39	福岡			4.95 35.4	49		○	△	○	29						4	.21 2	4	.55 6	5	.13 3	5	.21 5	1	.20 1	9	伸びが足りない感じが。それ以外の足も一つです。			
	▲	4	92期4222	山口 高志	B1 46	40	佐賀	F1		4.57 26.7	57		◎	○	○	35						1	.24 5	6	.13 4	2	.16 5	4	.26 6	3	.15 3	7	回転がまだ合っていない感じがします。プロペラを調整します。			
締切予定	○	5	112期4757	山田 祐也	A1 64	52	徳島	F1		6.99 55.1	34		○	◎	○	18						2	.18 2	1	.04 1	4	.16 2	3	.17 2	2	.07 3	11	伸びと出足のバランスが取れて、足は良い状態です。			
11:44		6	129期5219	森口 和紀	B2 31	21	福岡			1.71 1.2	60		△	○	○	47																		7	まだ少し重たさがありますが、伸びも悪くない感じがします。	
進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 展開予想 イン過信禁物の宗行だが今節の舟足なら。山田の強襲警戒 1 - 5 < 4 1 - 4 < 5 1 - 2 < 5 狙い目 4 = 5 - 2 4 = 5 - 3 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1 - 3 - 2 3連単 2,180 2連単 520																																				
4 R	◎	1	79期3853	岩崎 正哉	A2 52	49	福岡			6.07 46.1	30		○	○	◎	11						5	.22 2	1	.09 2	3	.26 2	1	.21 1	3	.16 1	11	エンジンは変わらず中堅レベル。プロペラの調整を続けます。			
一般	▲	2	64期3411	池上 隆行	B1 46	53	広島	F1		3.96 13.9	36		○	○	○	71						5	.28 3	2	.38 6	1	.08 2	5	.15 3	3	.23 4	8	初日から変わらず足は悪くない。このままでレースする。			
	△	3	115期4846	佐藤 駿介	B1 47	28	山口			4.00 26.1	70		○	○	○	62						2	.17 6	1	.26 1	3	.10 5	5	.13 5	2	.20 4	8	回転はまだ合っていないが、足は中堅レベルはあって悪くない。			
	○	4	120期4969	町田 洸希	B1 46	31	長崎			4.16 18.0	14		◎	◎	○	23						4	.23 4	3	.25 3	6	.17 6	4	.19 2	1	.11 1	10	エンジンは全体的に良いです。他艇と合わせても負けない。			
締切予定		5	129期5207	高山 敬悟	B2 32	25	福岡	F1		1.59 1.8	64		○	△	○	36						6	.30 6	6	.15 6	6	.14 5	6	.16 5	5	.26 5	9	エンジンは全体的に今一つの感じがします。ペラを合わせます。			
12:15		6	80期3883	山根 大樹	B1 46	48	広島	F2		3.85 17.0	33		○	◎	○	67						3	.24 6	5	.15 5	5	.14 3	1	.15 1	6	.19 4		エンジンは中堅より上のレベルです。回転を合わせるだけ。			
進入予想コース別ST 1 2 3 4 5 6 展開予想 岩崎が先マイは譲らない。パワーは町田。池上もしぶとく 1 - 4 < 2 1 - 2 < 4 1 - 3 < 4 狙い目 4 - 1 = 3 4 - 1 = 6 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1 - 2 - 4 3連単 830 2連単 430																																				
5 R	◎	1	74期3711	江本 真治	A1 58	48	山口			6.69 51.2	55		○	○	○	12						3	.17 4	2	.20 2	1	.19 1	5	.20 5	2	.16 3	11	伸びは良いですが、ターン回りが今一つです。力が無い感じが。			
ランチタイム		2	94期4271	川崎 公靖	B1 49	40	広島			4.77 24.7	58		△	○	△	43						1	.13 2	4	.06 2	3	.13 4	2	.14 5	1	.19 2	9	まだ乗り難さがあります。プロペラを色々調整してみます。			
	▲	3	99期4422	永井 亮次	B1 46	34	大阪			4.15 20.5	56		○	◎	○	54						4	.22 2	3	.20 5	2	.16 3	6	.19 4	2	.12 3	1	行き足とターン回りがまだ弱めです。プロペラを調整する。			
	○	4	71期3615	横田 茂	B1 47	49	広島			5.22 33.6	12		○	○																						

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢	体重	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着)	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故 率	
6R	◎	1	96期 4331	 三好 勇人	B1 50	38 香川	55	F1		5.21 30.0	20		○	○	○	34		3 .12 4 2 .20 3	4 .16 2 6 .11 3	5 .24 4	1 .06 2 3 .22 2	3 .11 3 4 .11 5		10	目立つ部分が無く、全体的に今一つの足です。機力は弱い。	
一般	△	2	124期 5093	 浦野 海	B1 44	20 福岡	52	F1		3.57 13.7	66		○	△	○	64		6 .22 3 3 .25 3	3 .07 5 5 .12 4	1 .21 1 2 .12 3	2 .35 4 4 .27 5	5 .25 5 5 .22 3			エンジンに力強さが無いです。プロペラ調整を続けてみます。	
	▲	3	99期 4416	 三宅 健太	B1 49	35 広島	53	F1		4.99 28.5	46		○	△	△	32		6 .23 3 2 .36 沈	5 .30 4 1 .18 3	2 .12 3 6 .20 4	2 .25 2 3 .17 2	2 .17 3 3 .17 2	3 .13 3	1	プロペラを色々調整していますが、足は今一つですね。	
		4	126期 5124	 上瀧 絢也	B2 34	26 佐賀	54	F1		1.70 0.0	17		△	○	△	33		6 .31 6 5 .09 6	3 .11 6 4 .15 5	6 .28 6 3 .03 3	4 .20 6 3 .23 6			エンジンは全体的に並レベルです。もう一足欲しいです。		
締切 予定	○	5	105期 4583	 古田 祐貴	A2 50	33 香川	52			5.62 33.9	11		◎	○	○	65		1 .24 2 6 .25 4	5 .10 4 2 .17 4	4 .21 2 3 .41 5	1 .11 1 4 .08 1	3 .12 3		10	行き足とターン回りの足は変わらず良いです。現状維持で。	
13:20		6	126期 5134	 大原 祥昌	B1 41	23 広島	52			3.78 15.3	22		○	○	○	70			6 .24 4 4 .21 4	5 .13 5	3 .21 5 4 .11 5		欠 1	レースでの接触の影響はありませんでした。足は悪くないです。		
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	この並びなら三好が持たせられる。古田はまくり差し狙い	買い 目	1 - 5 < 3	1 - 3 < 5	1 - 2 < 5	六	5 = 6 - 1	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-3-5	3連単 2連単	600 310	
7R	◎	1	115期 4835	 橋本 明	B1 48	34 広島	53			4.71 21.6	53		◎	○	○	45		2 .17 2 1 .24 2	4 .16 3 6 .11 4	5 .17 3 4 .19 2	3 .32 3 6 .19 4	3 .09 1 4 .20 6		10	まだ乗り難さがありますが、足自体は悪くない感じです。	
一般	△	2	80期 3881	 浦上 拓也	B1 50	49 大阪	52			5.21 33.5	63		◎	○	○	37		5 .21 4 2 .15 1	4 .27 5 6 .11 4	3 .16 2 1 .13 3	3 .12 2 5 .15 6	1 .13 2 5 .15 6		11	行き足とターン回りの足がもう少し欲しい。ペラを調整する。	
	▲	3	92期 4222	 山口 高志	B1 46	40 佐賀	52	F1		4.57 26.7	57		◎	○	○	35		1 .24 5 4 .21 1	6 .13 4 3 .15 3	2 .16 5 4 .21 6	4 .26 6 3 .15 3	4 .08 5	3	回転がまだ合っていない感じがです。プロペラを調整します。		
	○	4	77期 3804	 中渡 修作	A2 51	48 福岡	53			5.22 33.3	37		◎	○	○	63		4 .22 3 5 .14 4	3 .19 4 2 .27 3	1 .05 1 2 .06 3	1 .21 3 6 .16 4			行き足とターン回りは変わらず良いですね。ペラの点検だけ。		
締切 予定		5	129期 5219	 森口 和紀	B2 31	21 福岡	52			1.71 1.2	60		△	○	○	47					6 .20 6 6 .20 6	6 .10 6		3	まだ少し重たさがありますが、伸びも悪くない感じがです。	
13:49		6	129期 5222	 津田 陸翔	B2 33	21 広島	52			2.11 0.0	47		○	◎	○	48		6 .21 4 6 .13 6	6 .05 6 6 .18 6	6 .21 6 6 .27 5	5 .01 4	2	エンジンは全体的に良いです。レースの時に力強さがあります。			
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	橋本がエース機の力で逃走。中渡機敏に。山口は下降気味	買い 目	1 - 4 < 3	1 - 3 < 4	1 - 2 < 4	狙い 目	3 = 4 - 1	進入	①	2	3	4	5	6	結果	2-4-1	3連単 2連単	4,330 2,830	
8R	◎	1	99期 4402	 乙藤 智史	A2 55	37 福岡	54	F1		5.19 30.4	32		○	◎	○	26		4 .22 3 5 .23 4	2 .22 2 5 .24 5	1 .16 4 3 .08 3	2 .22 4 6 .22 5		11	プロペラが合っていない感じがです。乗り難さも変わらない。		
一般		2	100期 4429	 豊田 泰洋	B1 45	36 広島	57			4.06 21.5	16		△	△	△	14		3 .24 5 2 .10 4	1 .07 4 6 .19 6	4 .10 5 5 .15 4	3 .09 3 4 .11 6	1 .04 1	2	ターンの出口が重たい感じがです。でも、伸びは上向いている。		
	○	3	64期 3411	 池上 隆行	B1 46	53 広島	52	F1		3.96 13.9	36		○	○	○	71		5 .28 3 4 .23 4	2 .38 6 2 .08 3	1 .08 2 5 .15 3	3 .23 4 3 .22 5	2 .09 2	4	初日から変わらず足は悪くないね。このままでレースする。		
	▲	4	115期 4846	 佐藤 駿介	B1 47	28 山口	52			4.00 26.1	70		○	○	○	62		2 .17 6 5 .25 5	1 .26 1 3 .10 5	5 .13 5 5 .19 4	2 .20 4 4 .31 6	3 .11 4	4	回転はまだ合っていないが、足は中堅レベルはあって悪くない。		
締切 予定	△	5	127期 5157	 市川 健太	B1 42	24 滋賀	54			3.25 6.1	41		△	△	△	20		5 .03 5 5 .14 6	5 .14 6 6 .20 6	4 .17 5 5 .06 2	4 .21 2 5 .07 5	4 .04 2	2	ターン回りの足が弱いです。プロペラを再調整してみます。		
14:21		6	129期 5212	 西川 拓利	B2 31	23 福岡	56			1.41 0.0	38		△	△	○	69					6 .18 5 4 .15 1		1	プロペラの調整をしていますが、まだ合っていない感じがです。		
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	乙藤が唯一の準優組。S遅れもないだろう。池上は外マイ	買い 目	1 - 3 < 4	1 - 4 < 3	1 - 5 < 3	狙い 目	5 - 1 = 3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単 2連単	640 280	
9R	◎	1	124期 5086	 本村 大	B1 47	23 長崎	52			4.88 27.8	31		◎	○	◎	25			4 .10 1 3 .20 1	5 .15 3 5 .16 4	2 .17 3 2 .17 3		3	行き足と出足が良く、乗り易いのでレース向きのエンジンです。		
特選		2	125期 5107	 松本 真広	B1 38	23 福岡	52			2.57 5.1	29		△	○	○	21		5 .25 5 6 .16 5	2 .06 2 4 .20 5	4 .18 4 3 .37 6	4 .25 6 3 .10 3		2	出足は今一つですが、それ以外の足は中堅レベルはあります。		
	○	3	94期 4271	 川崎 公靖	B1 49	40 広島	52			4.77 24.7	58		△	○	△	43		1 .13 2 2 .23 3	4 .06 2 6 .15 5	3 .13 4 5 .24 4	2 .14 5 4 .12 6	1 .19 2 2 .17 2	5	まだ乗り難さがあります。プロペラを色々調整してみます。		
	△	4	78期 3820	 桎葉 次郎	B1 45	50 徳島	56	F1		4.10 21.1	23		△	○	△	49		2 .15 5 6 .23 6	4 .09 5 5 .15 4	3 .17 5 3 .09 2	2 .21 4 2 .06 6	2 .06 6	2	ターン回りの足がまだ弱めですね。でも、整備して上向いている。		
締切 予定	▲	5	95期 4301	 関 裕也	A2 51	39 福岡	54			4.95 35.4	49		○	△	○	29		4 .21 2 1 .10 1	4 .55 6 2 .12 5	5 .21 5 2 .17 5	1 .20 1 3 .04 2	3 .04 2	3	伸びが足りない感じ。それ以外の足も今一つですね。		
14:50		6	129期 5207	 高山 敬悟	B2 32	25 福岡	52	F1		1.59 1.8	64		○	△	○	36		6 .30 6 6 .15 6	6 .14 5 6 .14 6	5 .26 5 6 .17 6	5 .12 5	4	エンジンは全体的に今一つの感じがします。ペラを合わせます。			
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	本村のパワーが抜けた並び。川崎はS力で。関は技量頼み	買い 目	1 - 3 < 5	1 - 5 < 3	1 - 4 < 3	六	4 - 1 = 3 </												