

今節得点率上位一覧

事故・違反者・賞典除外者

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10

宮島コース別入着状況(%)

部品交換状況

略字の見方

ボートの決まり手

スタートのルール

F-L未消化選手 30日間: 渡辺 千草(10/29~)岸 恵子(10/28~)鈴木 成美(10/19~) 60日間: 中村 かなえ(10/29~)

※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 1 R 選手名 菅野 はやか 松瀬 弘美 山口 真喜子 鈴木 成美 水口 由紀 大澤 真菜

山口がSから前に入る。菅野インでどうか。鈴木出番十分

レース 2 R 選手名 村上 奈穂 下野 京香 宮本 紀美 喜多 那由夏 横田 悠衣 向井田真紀

村上が持たせて先マイ。喜多は回り足いい。妙味は向井田

レース 3 R 選手名 樋口 由加里 道上 千夏 松本 晶恵 海野 ゆかり 石井 裕美 角 ひとみ

リズムの出できた樋口がS集中。松本は自在に。海野進出

レース 4 R 選手名 櫻本 あゆみ 栢場 優子 山崎 小葉音 岸 恵子 大橋 由珠 山川 美由紀

櫻本が好枠を利用して制圧。岸は日に日に上向く。山川堅実

レース 5 R 選手名 日高 逸子 原 加央理 中澤 宏奈 中村 かなえ 鈴木 成美 寺田 千恵

パワー違う寺田がSから重圧掛けて。日高は枠を頼りに。

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
											番号	勝率	出足	伸び	回足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目	
6R	◎	1	97期 4372	原田 佑実	A1 53	35	大阪	F1	6.64 49.4	28	○	○	○	19	2.16 3.15	3.08 3.15	6.08 3.14	3.25 1.14	2.18 4.16	1.18 3.16			10	プロペラを調整して、足は上向いてきています。			
一般	△	2	113期 4784	向井田真紀	B2 43	34	広島		4.24 23.5	56	○	◎	○	31	3.14 2.23	4.28 6.12	5.29 5.07	1.07 3.78	6.16 1.19	4.16 3.78			2	乗り難さがあります。もう少しプロペラを調整してみます。			
	○	3	100期 4447	深川 麻奈美	B1 47	35	福岡		5.68 38.7	69	○	◎	○	25	6.07 3.29	3.07 2.29	2.03 5.13	3.78 1.19	6.16 1.19			10	エンジンは中堅レベルで悪くないです。プロペラの点検だけ。				
	○	4	66期 3474	松瀬 弘美	B1 48	52	静岡		5.05 29.0	26	○	◎	○	67	3.19 1.22	4.20 2.07	5.23 2.07	6.09 3.09	2.11 4.11			1	乗り易くなってきています。チルトを変えて試運転してみる。				
	○	5	93期 4246	喜多 那由夏	B1 47	40	静岡		4.65 26.7	71	○	○	◎	21	3.22 2.22	6.21 2.06	5.20 4.25	1.20 4.25	3.20 6.20			2	ターン回りの足は良いです。ただスリット付近までが少し重い。				
12:50	▲	6	94期 4289	落合 直子	A1 55	37	大阪	F1	6.16 48.0	68	◎	○	◎	36	3.28 6.11	1.04 4.24	5.12 3.24	2.17 1.14	2.17 1.14			11	エンジンは全体的に悪くないです。このままでレースします。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想	1	2	3	4	5	6	結果	3-1-5	3連単	10,340	2連単	1,530							
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目	1-3	2	1-6	3	1-2	3	4	5	6	4-6	5	1	2	3	4	5	6		
7R	◎	1	55期 3177	宮本 紀美	B1 47	58	東京		4.35 17.0	12	○	△	○	20	6.34 4.29	5.19 4.29	1.15 2.13	5.23 5.25	3.23 6.23			2	ギヤケースを整備して、行き足が良くなってきています。				
一般	▲	2	81期 3932	池田 浩美	A2 49	46	静岡		5.27 37.7	22	○	△	○	68	4.14 4.20	1.19 3.27	2.17 3.27	5.14 6.19	2.14 6.19			12	プロペラは合っていないけど、足は悪くない感じます。				
	○	3	92期 4240	今井 裕梨	A2 50	38	群馬		6.24 46.8	67	○	◎	◎	58	5.19 3.14	1.18 4.45	4.45 2.31	4.10 6.23	2.10 6.23			11	行き足が少し不安ですが、それ以外の足は良いです。				
	◎	4	123期 5056	西岡 成美	B1 52	26	徳島	F1	5.69 35.5	32	○	◎	◎	51	2.14 5.14	3.13 1.21	6.08 3.13	5.19 1.19	4.19 5.19			12	エンジンは良い状態に仕上がっています。現状のままです。				
	△	5	67期 3509	道上 千夏	B1 45	50	香川		4.53 26.5	35	○	△	○	64	5.17 2.26	2.26 3.21	6.15 3.21	4.10 1.22	2.11 2.22			3	エンジン本体の整備で足は上向いてきています。				
13:15	▲	6	127期 5153	佐藤 ほんのか	B2 35	26	東京	F1	3.79 15.7	20	○	◎	○	17	4.24 2.14	6.23 1.15	5.23 6.23	3.09 2.26	3.09 2.26			11	ターンする時に力がある感じがします。悪くないです。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想	4	3	2	4	2	3	4	5	6	3	4	1	2	3	4	5	6		
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目	4-3	5	4-2	3	4-5	3	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	
8R	◎	1	70期 3579	中里 優子	A2 51	49	埼玉		6.60 50.8	25	△	○	○	29	1.13 4.08	3.24 6.13	2.31 3.13	3.22 3.21	4.22 3.21			12	プロペラが合えば出足は良いですね。合わない足は落ちる。				
一般	▲	2	70期 3580	水口 由紀	B1 50	49	滋賀		4.71 26.2	30	○	○	○	37	5.16 3.22	2.21 4.13	4.13 6.12	6.12 3.12	5.12 1.16			1	伸びは普通レベルですが、回り足は良いですね。				
	○	3	115期 4844	村上 奈穂	B1 45	29	広島		3.83 14.7	47	○	○	○	15	4.23 6.26	3.16 2.17	1.17 2.17	5.10 1.16	1.16 1.16			2	調整を合わせれば、中堅以上の機力はあります。				
	○	4	56期 3207	田村 美和	B1 47	56	東京		4.39 24.0	14	◎	◎	◎	63	6.19 5.15	1.09 2.26	4.06 3.26	2.23 2.23	3.23 3.23			12	伸びは普通でターン付近が強めです。ペラの微調整のみ。				
	△	5	74期 3693	栢場 優子	B1 45	51	東京		3.57 18.0	70	○	◎	○	55	6.11 5.11	1.18 5.11	3.20 3.20	2.19 3.24	2.11 3.24			4	回り足は一つですが、伸びは良い感じます。				
13:40	▲	6	115期 4845	前田 紗希	A2 51	29	埼玉		6.03 42.5	48	△	○	○	34	4.06 6.17	6.09 3.24	2.18 4.24	4.10 1.32	4.10 1.32			12	エンジンは悪くないですが、プロペラが合っていないです。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想	1	4	2	1	2	4	5	6	4	6	5	2	1	2	3	4	5	6	
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目	1-4	5	1-2	4	1-5	4	4	6	5	4	6	2	1	2	3	4	5	6	
9R	◎	1	55期 3175	渡辺 千草	A2 52	58	東京	F1	5.39 29.5	45	◎	○	○	14	5.23 1.36	2.07 6.30	3.11 4.14	4.16 4.16	5.16 4.16			3	伸びが少し弱いですが、行き足、回り足は普通です。				
ティータム	▲	2	94期 4283	石井 裕美	B1 46	38	東京		4.99 28.0	42	△	△	△	18	5.21 4.19	1.16 2.33	6.19 3.33	3.09 5.11	5.11 5.11			3	伸びは少し弱いですが、ターン回りの足は中堅レベルはあります。				
	○	3	61期 3334	角 ひとみ	B1 49	54	広島		5.47 35.8	29	△	△	△	38	5.11 2.26	1.18 2.26	4.20 3.19	3.19 6.18	6.18 4.18			3	整備してから良くなっていますね。回転も合ってきた感じ。				
	▲	4	110期 4694	高田 綾	B1 48	37	福岡		4.47 24.4	19	○	○	○	56	4.23 5.15	2.14 3.24	1.21 3.24	6.06 3.24	4.06 3.24			12	エンジン本体を整備して、力強さが出てきました。				
	○	5	120期 4987	島倉 都	B1 46	25	群馬		4.07 20.5	11	○	△	○	71	1.18 3.18	6.16 4.28	2.14 4.28	4.24 2.24	4.24 2.24			12	エンジンは悪くないと思いますがターン出口の押しが弱い。				
14:12	△	6	128期 5182	宮崎 安奈	B2 33	24	埼玉		2.19 2.8	33	○	◎	○	49	4.26 6.19	5.13 1.12	5.12 6.12	4.19 5.29	4.19 5.29			12	行き足は普通レベルですが、伸びは良い感じます。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想	1	3	4	1	4	3	6	3	4	2	1	2	3	4	5	6			
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目	1-3	6	1-4	3	1-6	3	6	3	4	6	3	4	1	2	3	4	5	6	
10R	◎	1	57期 3232	山川 美由紀	A1 55	55	香川		6.53 47.9	27	○	○	◎	40	1.16 3.08	4.06 2.20	5.11 1.12	6.16 1.12	6.16 1.12			4	エンジン本体を整備して、足は上向いていますね。				
準優勝	▲	2	71期 3618	海野 ゆかり	A1 56	48	広島		6.59 47.5	36	○	○	○	69	2.33 1.14	3.12 5.25	1.14 4.09	5.22 4.09	4.08 4.09			3	全体的に普通くらいの足です。プロペラの調整をします。				
	△	3	97期 4372	原田 佑実	A1 53	35	大阪	F1	6.64 49.4	28	○	○	○	19	2.16 4.15	6.08 1.14	3.25 4.16	2.18 4.16	1.13 3.16			6	プロペラを調整して、足は上向いてきています。				
	○	4	100期 4447	深川 麻奈美	B1 47	35	福岡		5.68 38.7	69	○	◎	○	25	6.07 3.29	5.07 2.29	2.03 5.13	3.78 1.19	6.16 1.19			6	エンジンは中堅レベルで悪くないです。プロペラの点検だけ。				
	○	5	102期 4501	樋口 由加里	B2 49	34	岡山		5.32 37.1	31	○	○	○	27	1.15 4.14	5.13 5.19	4.12 6.05	5.07 2.14	1.21 2.14			3	伸びは普通ですが、整備してから行き足が上向いています。				
14:44	▲	6	101期 4478	櫻本 あゆみ	A2 51	34	群馬		6.35 50.5	39	○	△	○	32	1.10 4.14	2.18 5.19	6.05 2.14	5.08 2.14	1.07 1.14			4	エンジンは悪くないです。レースし易い足に仕上がっています。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想	1	4	2	1	2	4	3	4	5	2	1	2	3	4	5	6			
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目	1-4	3	1-2	4	1-3	4	4	5	2	4	5	1	1	2	3	4	5	6	
11R	◎	1	94期 4289	落合 直子	A1 55	37	大阪	F1	6.16 48.0	68	◎	○	◎	72	3.28 6.11	1.04 4.24	5.12 3.24	2.17 1.14	2.17 1.14			6	エンジンは全体的に悪くないです。このままでレースします。				
準優勝	▲	2	73期 3674	岸 恵子	B1 48	49	徳島	F1	6.42 54.6	53	○	◎	◎	11	6.19 4.12	5.08 2.25	4.12 3.14	1.11 3.14	4.15 3.14			4	エンジン勝率程の足ではないです。もう一足あれば。				
	△	3	121期 4998	中村 かなえ	A2 53	29	東京	F2	5.60 37.1	63	○	◎	○	33	2.11 3.18	3.18 6.19	5.14 1.15	2.38 5.20	4.14 2.06			5	乗り易さがあるし、レースしても良い足です。				
	○	4	92期 4240	今井 裕梨	A2 50	38	群馬		6.24 46.8	67	○	◎	◎	58	5.19 3.14	1.18 4.45	4.45 2.31	4.10 6.23	3.04 6.23			7	行き足が少し不安ですが、それ以外の足は良いです。				
	○	5	94期 4275	菅野 はやか	B1 46	40	広島		4.27 16.8	16	○	◎	○	44	1.26 2.20	6.16 5.24	3.18 5.24	4.10 4.10	1.16 1.16			1	伸びは普通ですが、行き足は良い感じます。レースし易い。				
15:17	▲	6	56期 3188	日高 逸子	A1 53	60	福岡	F1	6.08 38.1	61	○	△	○	47	3.11 2.18	5.30 1.19	6.13 3.23	2.10 3.23	1.10 3.23			5	エンジン本体を整備して、足は上向いてきています。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想	1	4	2	1	3	4	2	4	1	2	4	5	1	2	3	4	5	6	
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目	1-4	3	1-2	4	1-3	4	2	4	5	2	4	5	1	1	2	3	4	5	6
12R	◎	1	65期 3435	寺田 千恵	A1 59	53	岡山	F1	6.77 50.0	21	◎	◎	◎	35	6.13 1.19	2.13 4.07	3.25 4.07	1.32 5.19	6.16 5.19			5	直線の伸びは良いが回転の上りが少し弱いので微調整します。				
準優勝	○	2	123期 5056	西岡 成美	B1 52	26	徳島	F1	5.69 35.5	32	○	◎	◎	51	2.14 5.14	3.13 1.21	6.08 3.13	5.19 3.13	4.04 3.13			7	エンジンは良い状態に仕上がっています。現状のままです。				
	△	3	56期 3207	田村 美和	B1 47	56	東京		4.39 24.0	14	◎	◎	◎	63	6.19 5.15	1.09 2.26	4.06 3.26	2.23 2.23	4.04 2.23			8	伸びは普通でターン付近が強めです。ペラの微調整のみ。				
	▲	4	98期 4399	松本 晶恵	A2 53	35	群馬	F1	6.77 52.5	57	○	○	○	57	2.20 5.16	4.25 2.11	6.13 2.11	3.17 1.27	3.10 1.27			3	足は悪くないですが、レースでは少し足りない感じがします。				
	○	5	81期 3932	池田 浩美	A2 49	46	静岡		5.27 37.7	22	○	△	○	68	4.14 4.20	1.19 3.27	2.17 3.27	5.14 6.19	2.00 6.19			7	プロペラは合っていないけど、足は悪くない感じます。				
15:52	▲	6	70期 3579	中里 優子	A2 51	49	埼玉		6.60 50.8	25	△	○	○	29	1.13 4.08	3.24 6.13	2.31 3.21	3.22 3.21	1.03 1.14			8	プロペラが合えば出足は良いですね。合わない足は落ちる。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想	1	2	4	1	3	2	4	2	4	3	1	2	3	4	5	6			
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目	1-2	3	1-4	2	1-3	2	2												