

展望

準優3レースが行われた。まず10Rは宮之原輝紀がインからコンマ10のトップSを決めて逃げ切り勝ち。新田雄史は岡崎恭裕との接戦を制して2着とした。11Rは若林義人が2コースからジカまくりで快勝。1号艇の井口佳典は1周2Mさばいて、何とか2着で優出権は外さなかった。12Rは椎名豊がインからコンマ04のトップSを踏み込んで難なく独走。池田浩二が差し続いて2着とした。この結果、優勝戦1号艇は椎名がゲット。インから一枚上の踏み込みで、昨年オーシャンC(尼崎)以来21回目のVへ突き進む。

今節前検タイム上位一覧							順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)							◇語句・記号の説明
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	※データ抽出期間:直近6ヶ月							◇登録番号…選手ごとに付けられた永久番号
1	松村 大輔	6.59	11	永田 義弘	6.64	21	中山 翔太	6.68	1	古賀 繁輝	48	48.5	池田 浩二	8.23	1着	2着	3着	4着	5着	6着	◇期 別…選手の登録期	
2	中渡 修作	6.60	12	若狭 奈美子	6.65	22	板倉 敦史	6.68	2	藤原 泰希	43	47.5	岡崎 恭裕	7.40	1						◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別	
3	池田 浩二	6.62	13	永田 啓二	6.65	23	柳瀬 興志	6.68	3	柳瀬 興志	60	45.5	柳沢 一	7.39							◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位	
4	古賀 繁輝	6.62	14	柳沢 啓一	6.65	24	若林 義人	6.69	4	竹腰 正樹	16	45.1	井口 佳典	7.15	2						◇支 部…各選手が所属する地域	
5	川崎 誠志	6.62	15	武富 智亮	6.66	25	富永 大一	6.69	5	永田 義弘	14	44.8	新田 雄史	7.03	3						◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字	
6	井口 佳典	6.63	16	椎名 豊	6.66	26	岡崎 恭裕	6.69	6	宮之原輝紀	26	44.7	金子 拓矢	6.97	4						◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ	
7	村岡 賢	6.63	17	柴田 直哉	6.66	27	品川 賢次	6.70	7	中山 翔太	32	42.6	永田 拓二	6.85	5						◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ	
8	湯淺 紀香	6.63	18	松田 祐季	6.67	28	竹腰 正樹	6.70	8	富永 大一	18	40.2	椎名 豊	6.80	6						◇モーター・ホト勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ	
9	菅野 はやか	6.64	19	小澤 学	6.67	29	金子 拓矢	6.70	9	佐竹 太一	65	39.2	宮之原輝紀	6.67							◇事 故 率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い	
10	新田 雄史	6.64	20	金子 貴志	6.67	30	安田 政彦	6.71	10	柴田 直哉	31	39.1	松田 祐季	6.67							◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートミグは各選手のコース別平均スタート	

F-1 未消化選手 ◆ 30日間:柳沢 一(3/10~)新田 雄史(3/27~)松本 怜(3/26~)
























※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	平均ST	勝率	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
										支那	前輪 当日	F・ L	全国 宮島	2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回数	番号	勝率 2連率				初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目
1 R	◎	1	86期 4074	柳沢 一	A1 64	41	愛知	52	F1				7.39 55.4	61		◎	○	○	18			1 .16 3	2 .14 1 3 .16 3	5 .18 5 5 .15 3	2 .15 1 6 .16 4	1 .14 1 4 .14 3		10	伸びで少し下がりますが。プロペラを調整してみる。	
ファーストB	▲	2	74期 3692	竹腰 正樹	B1 47	51	福井	52				4.79 22.7	16		◎	○	○	30			6 .05 5 2 .18 2	4 .12 6	1 .09 1 5 .15 3	3 .22 3	4 .12 5 3 .18 4		6	プロペラをもう少し合わせれば、足は上向き気配があります。		
	△	3	123期 5053	山口 広樹	B1 45	27	福岡	54				3.90 19.7	41		○	○	○	54			3 .28 4 5 .17 6	2 .26 2	6 .18 6 4 .05 3	1 .16 3	3 .21 転		8	行き足とターン回りは上向いているので、ベラの点検だけです。		
締切 予定	○	4	130期 5256	中山 翔太	B1 37	19	三重	52				2.74 5.2	32		◎	○	○	60			6 .16 5	5 .16 4	4 .15 6 4 .28 4	6 .25 2 6 .16 1	6 .18 5		7	エンジンは変わらず悪くないです。バランスが取れています。		
		5	129期 5213	湯浅 紀香	B2 34	24	群馬	47				2.37 3.8	68		○	◎	○	53			4 .15 3	6 .27 5 6 .15 6	4 .13 6 6 .13 6	6 .03 3	6 .17 5		6	プロペラはもう少し合わせますが、エンジンに力強さはあります。		
10:15		6	111期 4725	佐竹 太一	B1 46	36	兵庫	52				4.22 17.4	65		○	◎	○	66			1 .21 1 3 .15 4	5 .12 3	2 .13 3 6 .26 6	5 .32 3	3 .21 5		8	プロペラを合わせれば、中堅レベルの機力はあります。		
<div>進入 予想 コース 別ST</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開 S S S D D D 予想</div> <div>柳沢が連日の好枠。相手も楽になり勝ち。中山が強攻も</div> <div>買い 目</div> <div>1-4<2 3</div> <div>1-2<3</div> <div>1-3<4</div> <div>狙い 目</div> <div>2=4-1 2=4-6</div> <div>進入</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥</div> <div>結果</div> <div>1-2-5</div> <div>3連単 2,230</div> <div>2連単 170</div>																														
2 R	◎	1	103期 4531	武富 智亮	A2 52	34	佐賀	52				5.98 44.0	67		○	◎	○	23			1 .10 1	6 .18 6 5 .08 6	3 .07 2 2 .07 2	2 .31 4 5 .17 5	1 .10 1 6 .13 4		11	伸び型にしたけど、出足も悪くなっていないです。		
一般	▲	2	100期 4442	松竹 大輔	B1 49	36	愛知	52				5.36 33.3	64		○	○	○	19			1 .10 2 4 .24 4	2 .39 5 3 .12 1	4 .20 4 3 .22 3	4 .20 4 3 .19 6	1 .18 1 6 .19 6		10	足は中堅レベルはあって悪くないので、このままでレースします。		
	○	3	70期 3572	安田 政彦	A2 58	51	兵庫	53				5.83 37.0	59		○	○	○	34			3 .18 5 5 .18 3 1 .14 1	5 .38 3 2 .24 4	5 .15 4 2 .25 2			8	ターン回りで行き足は変わらず良いので、このままでレースする。			
締切 予定	△	4	102期 4485	楠原 正剛	B1 48	36	福岡	54				5.66 35.3	44		◎	○	○	44			5 .07 3 3 .14 4	1 .11 1 2 .07 6	4 .13 妨 6 .15 5	6 .13 3		6	伸びは並ですが、ターン回りで行き足は良いです。			
		5	77期 3814	金子 貴志	B1 49	46	福井	52				5.47 29.2	35		△	△	△	41			1 .28 6 2 .22 4	6 .21 4 3 .16 4	5 .10 3 4 .18 6	2 .08 2 5 .26 5		9	プロペラ調整で足は上向いているけど、もう一足欲しいです。			
10:40		6	126期 5144	中尾 彩香	B1 37	21	福岡	49				2.23 2.6	17		◎	○	○	48			5 .18 5 1 .15 1	4 .20 6 2 .13 4	3 .21 4 6 .20 4	3 .19 6		6	プロペラの調整だけですが、機力は中堅レベルはあります。			
<div>進入 予想 コース 別ST</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開 S S S D D D 予想</div> <div>武富も2日続けて1号艇。伸びを生かし押し切る。安田注</div> <div>買い 目</div> <div>1-3<2 4</div> <div>1-2<3 4</div> <div>1-4<3</div> <div>六</div> <div>4-5=1 4-5=6</div> <div>進入</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥</div> <div>結果</div> <div>1-3-5</div> <div>3連単 1,020</div> <div>2連単 240</div>																														
3 R	○	1	127期 5154	村松 栄太	B2 35	26	広島	52				2.60 8.1	28		△	△	△	26			6 .27 6 3 .14 6 5 .18 6	5 .14 4 2 .30 5 5 .24 6	1 .27 1 6 .15 6			9	回り足に力が無い感じです。プロペラを再調整します。			
一般		2	108期 4656	大崎 翔	B1 48	35	兵庫	57				4.80 23.8	69		○	△	○	33			1 .17 5 4 .12 6	2 .13 2 3 .20 5 6 .15 5	3 .20 5 6 .15 5	6 .22 6		7	目立たない足ですが、中堅レベルはあるエンジンです。			
	◎	3	97期 4373	若狭 奈美子	A2 52	34	岡山	47				5.46 32.1	37		○	○	○	57			6 .33 5 1 .33 5	2 .20 3 5 .06 5	3 .31 2 3 .29 5	5 .18 3 2 .22 3		8	乗り易いし、出足は上向いてきています。伸びも普通はある。			
締切 予定	▲	4	77期 3804	中渡 修作	B1 48	48	福岡	54				4.96 29.6	13		○	◎	○	21			4 .14 2 3 .26 3	4 .16 2 1 .11 2	2 .17 6 6 .31 5	3 .19 5 2 .21 3		9	エンジンは変わらず中堅レベルはあって、悪くないですね。			
	△	5	73期 3661	柳瀬 興志	B1 46	53	山口	57				4.79 21.3	60		◎	○	○	68			5 .30 4 3 .22 4	2 .14 2 4 .13 5	1 .13 4 5 .18 3	2 .23 4			中堅より上のレベルの機力です。バランスが取れている。			
11:04		6	94期 4275	菅野 はやか	B1 47	40	広島	48				4.26 21.9	24		○	◎	○	51			3 .08 1 2 .13 2	1 .21 5 5 .13 3	5 .17 3 6 .18 6	1 .15 2 2 .21 5		7	プロペラ調整だけですが、エンジンは悪くない感じです。			
<div>進入 予想 コース 別ST</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開 S S S D D D 予想</div> <div>若狭が先攻決めて今節初1着。村松粘り。中渡破壊力怖い</div> <div>買い 目</div> <div>3-1<4 5</div> <div>3-4<1 5</div> <div>3-5<1</div> <div>狙い 目</div> <div>4-5=1 4-5=6</div> <div>進入</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥</div> <div>結果</div> <div>4-3-5</div> <div>3連単 4,170</div> <div>2連単 2,430</div>																														
4 R	▲	1	72期 3653	品川 賢次	B1 46	49	群馬	53				4.85 27.0	56		◎	○	○	32			2 .16 3 5 .20 4 3 .17 2	1 .05 2 6 .17 2 4 .31 4	3 .15 4 4 .09 4			11	全体的に機力が弱い感じがします。もう少しプロペラを調整。			
一般		2	107期 4615	板倉 敦史	B1 49	42	東京	53				5.10 27.1	22		○	△	○	69			1 .29 3 6 .22 6 4 .23 5	6 .13 5 2 .22 転 3 .13 2	5 .25 4			8	伸びは少し弱いですが、回り足が良く乗り易いです。			
	◎	3	94期 4294	古賀 繁輝	A2 54	36	佐賀	55				6.02 38.7	48		○	◎	○	46			5 .18 4 2 .10 転	4 .22 3 6 .10 6	1 .08 1 1 .17 1	4 .21 5 5 .13 5		9	行き足と回り足を求めてペラを調整。でも、バランスは取れた足。			
締切 予定		4	104期 4555	富永 大一	B1 49	33	福岡	54	F1			4.76 28.4	18		○	○	△	38			4 .40 6 4 .36 6	2 .21 5 6 .08 5	1 .21 2 5 .13 5				伸び型のエンジンで、整備してから良くなっています。			
	△	5	89期 4145	小澤 学	B1 46	41	東京	53				3.94 7.5	36		○	○	○	31			6 .39 5 3 .20 5	1 .32 3 5 .21 6	2 .28 4 4 .18 4	3 .28 5			乗り易くなったし、整備してから足は良くなっています。			
11:28		6	94期 4296	岡崎 恭裕	A1 63	36	福岡	52				7.40 53.9	19		○	○	○	35			1 .10 1 3 .07 4	5 .09 4 4 .15 4	2 .10 5 5 .03 2	3 .10 2 4 .19 3		11	レースした感じも悪くないし、中堅レベルはあるエンジンですね。			
<div>進入 予想 コース 別ST</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開 S S S S D D 予想</div> <div>古賀がパワーでねじ伏せる。岡崎進入注。品川小回り残し</div> <div>買い 目</div> <div>3-6<1 5</div> <div>3-1<6 5</div> <div>3-5<6</div> <div>狙い 目</div> <div>6-1=3 6-1=5</div> <div>進入</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥</div> <div>結果</div> <div>1-3-6</div> <div>3連単 930</div> <div>2連単 500</div>																														
5 R	◎	1	101期 4466	南 佑典	A2 50	36	三重	52				5.33 33.6	54		◎	○	○	14			6 .18 5 5 .21 2	2 .12 5 4 .15 2	3 .12 1 1 .32 1	3 .08 6 5 .16 5		10	エンジンは伸びも出足も悪くない感じです。乗り易さもあります。			
一般	○	2	98期 4374	永田 義紘	B1 47	38	広島	51	F1			4.59 24.7	14		○	◎	△	67			2 .12 3 6 .25 4	4 .20 3 2 .13 3	1 .10 2 5 .14 4	1 .09 1 6 .21 5		10	行き足は良い感じがしますが、もう少し機力が欲しいです。			
	▲	3	96期 4343	村岡 賢	A2 50	38	広島	52				4.96 29.9	30		○	○	○	16			4 .14 3 1 .10 1	3 .16 5 6 .28 6	5 .18 3 2 .23 5	3 .07 6 6 .16 4		9	整備でもあまり変わっていないけど、中堅レベルの機力はある。			
締切 予定		4	127期 5148	松本 怜	B1 38	29	福岡	47	F1			2.16 6.5	25		○	◎	○	70			2 .34 4 6 .11 4	4 .36 5 3 .31 6	1 .32 6 3 .16 6	2 .14 4 6 .11 6			出足を中心に良い足なので、このままでレースします。			
		5	93期 4251	川崎 誠志	B1 50	40	山口	52				3.87 19.7	58		△	○	○	43			3 .16 4 1 .17 2	6 .25 1 5 .15 6	5 .18 5 2 .14 6	2 .14 3 6 .30 6			少し足落ちています。もう少しプロペラを調整してみる。			
11:55	△	6	125期 5104	山田 丈	B1 49	24	福岡	52				5.64 37.6	39		○	△	○	50			4 .24 3 3 .16 6	1 .13 2 5 .10 5	2 .06 3 4 .31 5	2 .06 3		9	もう一足欲しい感じです。全体的に弱めの足です。			
<div>進入 予想 コース 別ST</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開 S S S D D D 予想</div> <div>南が並びに恵まれ白星加算。永田差して。村岡は握りマイ</div> <div>買い 目</div> <div>1-2<3 6</div> <div>1-3<2 6</div> <div>1-6<2</div> <div>六</div> <div>4-5=6 4-5=2</div> <div>進入</div> <div>① ② ③ ④ ⑤ ⑥</div> <div>結果</div> <div>3-1-5</div> <div>3連単 4,660</div> <div>2連単 1,430</div>																														

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名		級別 能力 指数	年齢	体重	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
				番号	勝率 2連率							出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目						
6R	◎	1	95期 4305		金子 拓矢	A1 57	39	群馬	52			6.97 53.6	70		○	△	○	63		6 .19 5	1 .10 1 3 .16 1	3 .08 4 4 .20 4	2 .12 5 4 .14 2	1 .18 3 5 .12 5		11	まだ伸びないですね…整備で出足は上向いたけど、もう一足です。	
ランチ タイム	○	2	102期 4485		楠原 正剛	B1 48	36	福岡	54			5.66 35.3	44		◎	○	○	44		5 .07 3	1 .11 1 3 .14 4	2 .07 6 4 .13 4	4 .13 4 6 .15 5	6 .13 3	4 .20 4	2	伸びは並ですが、ターン回り行き足は良いです。	
		3	126期 5144		中尾 彩香	B1 37	21	福岡	49			2.23 2.6	17		◎	○	○	48		5 .18 5	4 .20 6 1 .15 1	2 .13 4 3 .21 4	3 .21 4 6 .20 4	3 .19 6	6 .21 6	2	プロペラの調整だけですが、機力は中堅レベルはあります。	
		4	129期 5213		湯浅 紀香	B2 34	24	群馬	47			2.37 3.8	68		○	◎	○	53		4 .15 3	6 .27 5 6 .15 6	4 .13 6 6 .13 6	6 .03 3	6 .17 5	5 .22 3	1	プロペラはもう少し合わせますが、エンジンに力強さはあります。	
締切 予定	△	5	74期 3692		竹腰 正樹	B1 47	51	福井	52			4.79 22.7	16		◎	○	○	30		6 .05 5 2 .18 2	4 .12 6	1 .09 1 5 .15 3	3 .22 3	4 .12 5 3 .18 4	2 .21 2	1	プロペラをもう少し合わせれば、足は上向く気配があります。	
12:23	▲	6	98期 4391		松田 祐季	A1 61	36	福井	52	F1		6.67 45.9	29		◎	○	○	28		1 .28 1 3 .08 3	4 .19 3 6 .15 3	2 .06 1 5 .13 5	2 .36 2	1 .13 1 3 .10 3		10	目立つ程ではないけど、足は悪くない。中堅レベルはある感じ。	
<div>進入予想コース別ST</div> <div>① 2 3 4 5 6 展開予想</div> <div>S S S D D D</div> <div>機力苦しい金子だが連日の好枠で何とか。楠原バック勝負</div> <div>買い目</div> <div>①-2<6 ①-6<5 ①-5<2 狙い目 6-2=3 進入</div> <div>① 2 3 4 5 6 結果</div> <div>1-2-5</div> <div>3連単 2連単</div> <div>990 200</div>																												
7R	◎	1	107期 4627		藤原 菜希	A1 53	36	東京	47			5.97 40.8	43		○	△	○	20		5 .18 4 5 .16 2	2 .19 1	1 .08 1 4 .12 4	3 .10 2 2 .12 6	4 .11 1 3 .23 6		11	伸びは弱いですが、ターン回りの足が良いですね。	
一般	△	2	73期 3684		清水 攻二	A2 52	49	山口	52			5.67 36.6	21		○	○	○	65		5 .36 2 6 .26 5	2 .17 4	4 .15 4 3 .07 4	1 .16 3 5 .20 4			気温の変化で足が変わる。少し弱めの足ですね。		
	▲	3	94期 4275		菅野 はやか	B1 47	40	広島	48			4.26 21.9	24		○	◎	○	51		3 .08 1	1 .21 5 2 .13 2	3 .13 3	5 .17 3 6 .18 6	1 .15 2 2 .21 5	6 .14 4	3	プロペラ調整だけですが、エンジンは悪くない感じ です。	
	○	4	117期 4892		柴田 直哉	A2 51	32	福岡	52			5.73 41.7	31		○	◎	○	59		2 .02 1 3 .23 1	4 .22 4 1 .27 5	5 .23 5 6 .25 6	4 .13 3 5 .15 4	1 .20 2 5 .15 4		10	伸びは良いですが、気温の変化で行き足が落ちました。	
締切 予定		5	108期 4656		大崎 翔	B1 48	35	兵庫	57			4.80 23.8	69		○	△	○	33		1 .17 5	6 .10 5 4 .12 6	2 .13 2 3 .20 5	5 .22 6 6 .15 5	2 .15 6	転	3	目立たない足ですが、中堅レベルはあるエンジンです。	
12:51		6	130期 5256		中山 翔太	B1 37	19	三重	52			2.74 5.2	32		◎	○	○	60		6 .16 5	5 .16 4	6 .15 6 4 .28 4	6 .25 2 6 .16 1	6 .18 5	4 .21 6	1	エンジンは変わらず悪くないです。バランスが取れています。	
<div>進入予想コース別ST</div> <div>① 2 3 4 5 6 展開予想</div> <div>S S S D D D</div> <div>藤原が快S決めて受けて立つ。柴田に破壊力。菅野先攻策</div> <div>買い目</div> <div>①-4<3 ①-3<4 ①-2<4 狙い目 4-6=2 4-6=3 進入</div> <div>① 2 3 4 5 6 結果</div> <div>1-4-2</div> <div>3連単 2連単</div> <div>670 420</div>																												
8R	◎	1	94期 4288		永田 啓二	A2 53	38	福岡	52			6.85 56.1	34		○	◎	○	45		3 .28 1	6 .13 3 1 .16 2	6 .07 4 4 .14 4	2 .10 2 3 .15 2	4 .15 2 3 .10 6		11	伸びと出足のバランスが取れて、足は悪くないですよ。	
一般	▲	2	70期 3572		安田 政彦	A2 58	51	兵庫	53			5.83 37.0	59		○	○	○	34		3 .18 5	5 .18 3 5 .11 6	1 .14 1 5 .38 3	5 .15 4 2 .24 4	3 .20 2 5 .25 2		2	ターン回り行き足は変わらず良いので、このままでレースする。	
	○	3	111期 4725		佐竹 太一	B1 46	36	兵庫	52			4.22 17.4	65		○	◎	○	66		1 .21 1 3 .15 4	5 .12 3 6 .26 6	2 .13 3 5 .32 3	5 .21 5 6 .18 5	6 .18 5		1	プロペラを合わせれば、中堅レベルの機力はあります。	
	△	4	97期 4373		若狭 奈美子	A2 52	34	岡山	47			5.46 32.1	37		○	○	○	57		6 .33 5 1 .33 5	2 .20 3 5 .06 5	6 .31 2 5 .06 5	3 .29 5 2 .22 3	5 .18 3 2 .22 3	3 .09 2	3	乗り易いし、出足は上向いてきています。伸びも普通はある。	
締切 予定		5	107期 4615		板倉 敦史	B1 49	42	東京	53			5.10 27.1	22		○	△	○	69		1 .29 3	6 .22 6 4 .23 5	6 .13 5 2 .22 6	2 .22 6 3 .13 2	5 .25 4 2 .25 4	2 .25 4	4	伸びは少し弱いですが、回り足が良く乗り易いです。	
13:21		6	123期 5053		山口 広樹	B1 45	27	福岡	54			3.90 19.7	41		○	○	○	54		3 .28 4 5 .17 6	2 .26 2	6 .18 6 4 .05 3	1 .16 3 3 .21 6	3 .21 6 3 .18 4		1	行き足とターン回りは上向いているので、ペラの点検だけです。	
<div>進入予想コース別ST</div> <div>① 2 3 4 5 6 展開予想</div> <div>S S S D D D</div> <div>永田が唯一の準優組。すんなり決める。佐竹は外マイ順走</div> <div>買い目</div> <div>①-3<2 ①-2<3 ①-4<3 狙い目 3-1=2 3-1=4 進入</div> <div>① 2 3 4 5 6 結果</div> <div>1-3-2</div> <div>3連単 2連単</div> <div>1,110 350</div>																												
9R	◎	1	96期 4343		村岡 賢	A2 50	38	広島	52			4.96 29.9	30		○	○	○	16		4 .14 3	3 .16 5 1 .10 1	6 .28 6 2 .23 5	5 .18 3 6 .16 4	3 .07 6 3 .15 1		5	整備でもあまり変わっていないけど、中堅レベルの機力はある。	
特選		2	127期 5154		村松 栄太	B2 35	26	広島	52			2.60 8.1	28		△	△	△	26		6 .27 6	3 .14 6 5 .18 6	5 .14 4 2 .30 5	1 .27 1 5 .24 6	6 .15 6 5 .24 6	1 .28 5	3	回り足に力が無い感じ です。プロペラを再調整します。	
	△	3	77期 3814		金子 貴志	B1 49	46	福井	52			5.47 29.2	35		△	△	△	41		1 .28 6 2 .22 4	6 .21 4 3 .16 4	5 .10 3 3 .16 4	4 .18 6 2 .08 2	2 .08 2 5 .26 5	5 .19 3	2	プロペラ調整で足は上向いているけど、もう一足欲しいです。	
		4	125期 5104		山田 丈	B1 49	24	福岡	52			5.64 37.6	39		○	△	○	50		4 .24 3 3 .16 6	1 .13 2 5 .10 5	2 .06 3 5 .10 5	4 .31 5 2 .06 3	6 .11 4		5	もう一足欲しい感じ です。全体的に弱めの足です。	
締切 予定	○	5	77期 3804		中渡 修作	B1 48	48	福岡	54			4.96 29.6	13		○	◎	○	21		4 .14 2 3 .26 3	4 .							