

展望 SG級に新鋭が食らいつき優出6人が決定！椎名豊が歴史に名を刻む。

準優3レースが行われた。まず10Rは宮之原輝紀がインからコンマ10のトップSを決めて逃げ切り勝ち。新田雄史は岡崎恭裕との接戦を制して2着とした。11Rは若林義人が2コースからジカまくりで快勝。1号艇の井口佳典は1周2Mさばいて、何とか2着で優出権は外さなかった。12Rは椎名豊がインからコンマ04のトップSを踏み込んで難なく独走。池田浩二が差し続いて2着とした。この結果、優勝戦1号艇は椎名がゲット。インから一枚上の踏み込みで、昨年オーシャンC(尼崎)以来21回目のVへ突き進む。

Table with columns for race results, including rider names, times, and performance metrics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:柳沢一(3/10~)新田雄史(3/27~)松本怜(3/26~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Table for Race 1 (1R) showing rider details, motor numbers, and race results. Riders include 柳沢一, 竹腰正樹, 山口広樹, 中山翔太, 湯浅紀香, 佐竹太一.

Summary table for Race 1 with columns for '選手名', '順位', '勝率', 'モーター', 'ボート', '結果', and '3連単'.

Table for Race 2 (2R) showing rider details, motor numbers, and race results. Riders include 武富智亮, 松竹大輔, 安田政彦, 楠原正剛, 金子貴志, 中尾彩香.

Summary table for Race 2 with columns for '選手名', '順位', '勝率', 'モーター', 'ボート', '結果', and '3連単'.

Table for Race 3 (3R) showing rider details, motor numbers, and race results. Riders include 村松栄太, 大崎翔, 若狭奈美子, 中渡修作, 柳瀬興志, 菅野はやか.

Summary table for Race 3 with columns for '選手名', '順位', '勝率', 'モーター', 'ボート', '結果', and '3連単'.

Table for Race 4 (4R) showing rider details, motor numbers, and race results. Riders include 品川賢次, 板倉敦史, 古賀繁輝, 富永大一, 小澤学, 岡崎恭裕.

Summary table for Race 4 with columns for '選手名', '順位', '勝率', 'モーター', 'ボート', '結果', and '3連単'.

Table for Race 5 (5R) showing rider details, motor numbers, and race results. Riders include 南佑典, 永田義紘, 村岡賢, 松本怜, 川崎誠志, 山田丈.

Summary table for Race 5 with columns for '選手名', '順位', '勝率', 'モーター', 'ボート', '結果', and '3連単'.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率											
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目							
6R	◎	1	95期 4305	金子 拓矢	A1 57	39	52			6.97 53.6	70	○	△	○	63	6	.19 5	1	.10 1	3	.08 4	2	.12 5	1	.18 3	11	まだ伸びないですね…整備で出足は上向いたけど、もう一足です。								
		2	102期 4485	楠原 正剛	B1 48	36	54			5.66 35.3	44	◎	○	○	44	5	.07 3	1	.11 1	2	.07 6	4	.13 妨	6	.13 3	4	.20 4	2	伸びは並ですが、ターン回りと行き足は良いです。						
		3	126期 5144	中尾 彩香	B1 37	21	49			2.23 2.6	17	◎	○	○	48	5	.18 5	4	.20 6	2	.13 4	3	.21 4	3	.19 6	6	.21 6	2	プロペラの調整だけですが、機力は中堅レベルはあります。						
		4	129期 5213	湯浅 紀香	B2 34	24	47			2.37 3.8	68	○	◎	○	53	4	.15 3	6	.27 5	4	.13 6	6	.03 3	6	.17 5	5	.22 3	1	プロペラはもう少し合わせますが、エンジンに力強さはあります。						
		5	74期 3692	竹腰 正樹	B1 47	51	52			4.79 22.7	16	◎	○	○	30	6	.05 5	4	.12 6	1	.09 1	3	.22 3	4	.12 5	2	.21 2	1	プロペラをもう少し合わせれば、足は上向く気配があります。						
		6	98期 4391	松田 祐季	A1 61	36	52	F1		6.67 45.9	29	◎	○	○	28	1	.28 1	4	.19 3	2	.06 1	2	.36 2	1	.13 1	1	.10 3	10	目立つ程ではないけど、足は悪くない。中堅レベルはある感じ。						
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2<6		1-6<2		1-5<2		狙い目		6-2=1		進入		1		2		3		結果		1-2-5		3連単 2連単		990 200	
7R	◎	1	107期 4627	藤原 菜希	A1 53	36	47			5.97 40.8	43	○	△	○	20	5	.18 4	2	.19 1	1	.08 1	3	.10 2	4	.11 1	11	伸びは弱いですが、ターン回りの足が良いですね。								
		2	73期 3684	清水 攻二	A2 52	49	52			5.67 36.6	21	○	○	○	65	5	.36 2	2	.17 4	4	.15 4	1	.16 3	5	.20 4		気温の変化で足が変わる。少し弱めの足ですね。								
		3	94期 4275	菅野 はやか	B1 47	40	48			4.26 21.9	24	○	◎	○	51	3	.08 1	1	.21 5	3	.13 3	5	.17 3	1	.15 2	6	.14 4	3	プロペラ調整だけですが、エンジンは悪くない感じですが。						
		4	117期 4892	柴田 直哉	A2 51	32	52			5.73 41.7	31	○	◎	○	59	2	.02 1	4	.22 4	5	.23 5	4	.13 3	1	.20 2	1	.20 2	10	伸びは良いですが、気温の変化で行き足が落ちました。						
		5	108期 4656	大崎 翔	B1 48	35	57			4.80 23.8	69	○	△	○	33	1	.17 5	6	.10 5	2	.13 2	3	.20 5	6	.22 6	2	.15 転	3	目立たない足ですが、中堅レベルはあるエンジンです。						
		6	130期 5256	中山 翔太	B1 37	19	52			2.74 5.2	32	◎	○	○	60	6	.16 5	5	.16 4	6	.15 6	6	.25 2	6	.18 5	4	.21 6	1	エンジンは変わらず悪くないです。バランスが取れています。						
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-4<3		1-3<4		1-2<4		狙い目		4-6=2		進入		1		2		3		結果		1-4-2		3連単 2連単		670 420	
8R	◎	1	94期 4288	永田 啓二	A2 53	38	52			6.85 56.1	34	○	◎	○	45	3	.28 1	6	.13 3	6	.07 4	2	.10 2	4	.15 2	11	伸びと出足のバランスが取れて、足は悪くないですよ。								
		2	70期 3572	安田 政彦	A2 58	51	53			5.83 37.0	59	○	○	○	34	3	.18 5	5	.18 3	1	.14 1	5	.38 3	5	.15 4	3	.20 2	2	ターン回りと行き足は変わらず良いので、このままでレースする。						
		3	111期 4725	佐竹 太一	B1 46	36	52			4.22 17.4	65	○	◎	○	66	1	.21 1	5	.12 3	2	.13 3	5	.32 3	3	.21 5	6	.18 5	1	プロペラを合わせれば、中堅レベルの機力はあります。						
		4	97期 4373	若狭 奈美子	A2 52	34	47			5.46 32.1	37	○	○	○	57	6	.33 5	2	.20 3	6	.31 2	3	.29 5	5	.18 3	3	.09 2	3	乗り易いし、出足は上向いてきています。伸びも普通はある。						
		5	107期 4615	板倉 敦史	B1 49	42	53			5.10 27.1	22	○	△	○	69	1	.29 3	6	.22 6	6	.13 5	2	.22 転	5	.25 4	2	.25 4	4	伸びは少し弱いですが、回り足が良く乗り易いです。						
		6	123期 5053	山口 広樹	B1 45	27	54			3.90 19.7	41	○	○	○	54	3	.28 4	2	.26 2	6	.18 6	1	.16 3	3	.21 転	3	.18 4	1	行き足とターン回りは上向いているので、ペラの点検だけです。						
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-3<2		1-2<3		1-4<3		狙い目		3-1=2		進入		1		2		3		結果		1-3-2		3連単 2連単		1,110 350	
9R	◎	1	96期 4343	村岡 賢	A2 50	38	52			4.96 29.9	30	○	○	○	16	4	.14 3	3	.16 5	6	.28 6	5	.18 3	3	.07 6	3	.15 1	5	整備でもあまり変わっていないけど、中堅レベルの機力はあります。						
		2	127期 5154	村松 栄太	B2 35	26	52			2.60 8.1	28	△	△	△	26	6	.27 6	3	.14 6	5	.14 4	1	.27 1	6	.15 6	1	.28 5	3	回り足に力が無い感じがします。プロペラを再調整します。						
		3	77期 3814	金子 貴志	B1 49	46	52			5.47 29.2	35	△	△	△	41	1	.28 6	6	.21 4	5	.10 3	4	.18 6	2	.08 2	5	.19 3	2	プロペラ調整で足は上向いているけど、もう一足欲しいです。						
		4	125期 5104	山田 丈	B1 49	24	52			5.64 37.6	39	○	△	○	50	4	.24 3	1	.13 2	2	.06 3	4	.31 5	2	.06 3	6	.11 4	5	もう一足欲しい感じがします。全体的に弱めの足です。						
		5	77期 3804	中渡 修作	B1 48	48	54			4.96 29.6	13	○	◎	○	21	4	.14 2	4	.16 2	2	.17 6	6	.31 5	3	.19 5	4	.08 1	3	エンジンは変わらず中堅レベルはあって、悪くないですね。						
		6	94期 4294	古賀 繁輝	A2 54	36	55			6.02 38.7	48	○	◎	○	46	5	.18 4	4	.22 3	3	.10 2	1	.08 1	4	.21 5	3	.21 2	4	行き足と回り足を求めてペラを調整。でも、バランスは取れた足。						
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-5<6		1-6<5		1-3<5		狙い目		5=6-1		進入		1		2		3		結果		1-6-3		3連単 2連単		2,800 770	
10R	◎	1	98期 4391	松田 祐季	A1 61	36	52	F1		6.67 45.9	29	◎	○	○	28	1	.28 1	4	.19 3	2	.06 1	2	.36 2	1	.13 1	6	.19 4	6	目立つ程ではないけど、足は悪くない。中堅レベルはある感じ。						
		2	86期 4074	柳沢 一	A1 64	41	52	F1		7.39 55.4	61	◎	○	○	18	1	.16 3	2	.14 1	5	.18 5	2	.15 1	1	.14 1	1	.14 1	1	伸びで少し下がる感じがします。プロペラを調整してみる。						
		3	117期 4892	柴田 直哉	A2 51	32	52			5.73 41.7	31	○	◎	○	59	2	.02 1	4	.22 4	5	.23 5	4	.13 3	1	.20 2	4	.17 2	7	伸びは良いですが、気温の変化で行き足が落ちました。						
		4	101期 4466	南 佑典	A2 50	36	52			5.33 33.6	54	◎	○	○	14	5	.18 5	2	.12 5	3	.12 1	3	.08 6	2	.21 1	1	.17 2	5	エンジンは伸びも出足も悪くない感じがします。乗り易さもあります。						
		5	98期 4374	永田 義紘	B1 47	38	51	F1		4.59 24.7	14	○	◎	△	67	2	.12 3	4	.20 3	1	.10 2	5	.14 4	1	.09 1	2	.16 5	5	行き足は良い感じがしますが、もう少し機力が欲しいです。						
		6	100期 4442	松竹 大輔	B1 49	36	52			5.36 33.3	64	○	○	○	19	1	.10 2	2	.39 5	3	.12 1	4	.20 4	1	.18 1	2	.24 5	2	足は中堅レベルはあって悪くないので、このままでレースします。						
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-3<2		1-2<3		1-4<3		狙い目		3=4-2		進入		1		2		3		結果		1-4-5		3連単 2連単		7,840 900	
11R	◎	1	94期 4296	岡崎 恭裕	A1 63	36	52			7.40 53.9	19	○	○	○	35	1	.10 1	5	.09 4	2	.10 5	5	.03 2	3	.10 2	4	.24 3	4	レースした感じも悪くないし、中堅レベルはあるエンジンですね。						
		2	72期 3653	品川 賢次	B1 46	49	53			4.85 27.0	56	◎	○	○	32	2	.16 3	5	.20 2	1	.05 2	6	.17 2	4	.31 4	3	.15 4	1	.23 1	4	全体的に機力が弱い感じがします。もう少しプロペラを調整。				
		3	103期 4531	武富 智亮	A2 52	34	52			5.98 44.0	67	○	◎	○	23	1	.10 1	6	.18 6	3	.07 2	2	.31 4	1	.10 1	1	.19 1	2	伸び型にしたけど、出足も悪くない感じがします。						
		4	95期 4305	金子 拓矢	A1 57	39	52			6.97 53.6	70	○	△	○	63	6	.19 5	1	.10 1	3	.08 4	2	.12 5	1	.18 3	1	.11 1	6	まだ伸びないですね…整備で出足は上向いたけど、もう一足です。						
		5	94期 4288	永田 啓二	A2 53	38	52			6.85 56.1	34	○	◎	○	45	3	.28 1	6	.13 3	6	.07 4	2	.10 2	4	.15 2	1	.18 1	8	伸びと出足のバランスが取れて、足は悪くないですよ。						
		6	107期 4627	藤原 菜希	A1 53	36	47			5.97 40.8	43	○	△	○	20	5	.18 4	2	.19 1	1	.08 1	3	.10 2	4	.11 1	1	.06 1	7	伸びは弱いですが、ターン回りの足が良いですね。						
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-3<5		1-5<3		1-2<3		狙い目		3=4-1		進入		1		2		3		結果		5-4-3		3連単 2連単		65,870 9,430	
12R	◎	1	113期 4787	椎名 豊	A1 65	34	52			6.80 45.3	62	◎	○	◎	58	2	.09 1	6	.03 1	3	.06 1	1	.13 1	6	.18 3		行き足とスタートする足が良いです。今の足なら悪くないですね。								
		2	118期 4939	宮之原輝紀	A1 62	25	50			6.67 44.4	26	◎	○	○	64	5	.19 1	2	.10 2	4	.18 4	1	.15 1	1	.15 1	4	.12 2		最初は出足型だが、ペラ調整でその他の足も良くなりました。						
		3	122期 5034	若林 義人	B1 50	25	53			5.22 35.6	23	◎	◎	◎	62	2	.38 3	1	.09 1	6	.23 3	4	.02 1	4	.17 2		ペラ調整で足は上向いています。ターンの								