

今節得点率上位一覧

事故・違反者・賞典除外者

順位 モーター2連対率 最近勝率 スタート平均

宮島コース別入着状況(%)

部品交換状況

略字の見方

ボートの決まり手

スタートのルール

F・L未消化選手 30日間:西島 義則(4/24~)前沢 丈史(5/10~)村岡 賢人(5/15~)石倉 洋行(4/10~)中村 晃朋(4/10~)山田 祐也(4/21~) 35日間:星 栄爾(4/10~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 1 R 選手名: 船岡 洋一郎, 岩瀬 裕亮, 高橋 竜矢, 星 栄爾, 木村 仁紀, 深谷 知博

レース 2 R 選手名: 田中 和也, 塩田 北斗, 西島 義則, 杉山 正樹, 榎 幸司, 大上 卓人

レース 3 R 選手名: 前沢 丈史, 磯部 誠, 島村 隆幸, 吉川 元浩, 小池 修平, 石渡 鉄兵

レース 4 R 選手名: 麻生 慎介, 岡村 仁, 吉川 昭男, 石橋 道友, 重成 一人, 馬場 貴也

レース 5 R 選手名: 吉田 拓郎, 今井 貴士, 宮之原輝紀, 枝尾 賢, 菅 章哉, 坪井 康晴

レース 6 R 選手名: (未指定)

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率									
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目					
6R	◎	1	93期 4256	渡辺 浩司	A1 55	39 福岡	52			7.31 63.6	68	◎	◎	◎	64	3	.09	4	4	.13	3						11	全体的に中堅レベルの足で、悪くない感じず。					
	▲	2	112期 4757	山田 祐也	A1 57	33 徳島	53	F1		6.16 43.1	69	○	○	○	20	1	.05	1	4	.12	3									整備してから足は上向いています。回り足が上向きました。			
	△	3	109期 4682	大上 卓人	A1 62	32 広島	52	F1		6.76 45.3	56	◎	○	○	70	4	.15	5	2	.13	6			6	.18	3			2	そこまで悪くないけど、もう一足欲しい感じず。			
	○	4	111期 4739	中村 晃朋	A1 59	31 香川	52	F1		6.23 38.5	41	○	○	◎	54	6	.10	6	3	.07	2	2	.07	4							整備してから足は良くなっています。エンジン本体は仕上がった。		
	○	5	70期 3590	濱野谷 憲吾	A1 68	49 東京	52			7.53 54.2	17	△	○	○	46	3	.22	5	2	.17	6								10	プロペラを大幅に調整した。伸び型にしてレースする。			
	○	6	106期 4604	岩瀬 裕亮	A1 58	34 愛知	52			7.18 56.6	16	◎	○	○	53	1	.11	2	5	.10	4			2	.10	1			1	まだ回転が合っていない感じず。プロペラを再調整します。			
進入 予想 コース 別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	Fなしの渡辺がSから優位に。中村は良化。山田差し続く		①	②	③	④	⑤	⑥	Box	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-3	3連単 1,170	2連単 320					
7R	○	1	90期 4171	榎 幸司	A1 58	40 長崎	52			5.60 34.4	30	○	◎	○	59	6	.22	4	2	.09	4								2	少し乗り難いけど、行き足が良い感じず。ペラの点検だけ。			
	◎	2	103期 4524	深谷 知博	A1 70	35 静岡	52			6.97 41.7	22	◎	○	○	11	2	.00	2	4	.09	5			5	.05	3			1	本体を整備して、伸び・回り足が上向いてきました。			
	▲	3	81期 3941	池田 浩二	A1 64	45 愛知	52			8.15 62.1	24	○	○	○	34	1	.08	1	5	.10	5								12	中堅レベルの足はあるけどもう一足欲しい。整備してみる。			
	○	4	117期 4907	小池 修平	A1 57	27 大阪	52	F1		6.74 47.1	18	○	◎	○	45	5	.19	6	1	.11	1			5	.16	4			3	少し乗り難さがありますが、足は悪くない感じず。			
	△	5	76期 3780	魚谷 智之	A1 66	47 兵庫	52			6.95 50.8	28	○	○	◎	39	4	.09	4	3	.15	2	3	.16	2							プロペラ調整だけですが、中堅レベルの機力です。		
	○	6	107期 4614	石倉 洋行	A1 54	43 福岡	53	F1		6.99 52.1	64	○	○	△	68	5	.11	6	2	.18	3								11	ギャクケースを調整しましたが、伸びがまだ弱い感じず。			
進入 予想 コース 別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	深谷が技量を発揮し仕留める。榎に残す足あり。池田全速		②	①	③	⑤	②	⑤	①	狙い目	①	③	=	②	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-4	3連単 2,160	2連単 630
8R	◎	1	87期 4096	石橋 道友	A1 56	41 長崎	52			6.64 46.3	34	○	◎	○	19	5	.12	2	3	.12	3								4	エンジンは悪くないです。レースする時の足が良い感じ。			
	△	2	97期 4366	前沢 文史	A1 53	37 東京	54	F1		6.73 53.6	43	○	○	○	14	3	.13	1	5	.07	5			1	.10	1			3	プロペラ調整だけですが、足は中堅レベルはある感じず。			
	○	3	102期 4514	上條 嘉嗣	A1 52	33 大阪	52			6.19 42.0	32	○	○	○	49	6	.07	2	6	.12	6										プロペラが合っていないので乗り難いですが、足は悪くないです。		
	▲	4	69期 3556	田中 信一郎	A1 57	50 大阪	52			7.63 60.9	60	○	◎	◎	32	3	.07	2	1	.10	1	6	.18	5							レースし易い足ですね。全体的に良いエンジンです。		
	○	5	105期 4584	村岡 賢人	A1 57	33 岡山	52	F1		5.96 42.1	26	○	◎	○	58	2	.11	4	6	.15	4										レースし易い、中堅以上のレベルのエンジンです。		
	○	6	49期 3024	西島 義則	A1 56	61 広島	53	F1		7.72 66.4	44	○	△	○	63	2	.26	5	1	.18	2			2	.10	1			2	エンジン本体を整備してから、出足は上向いているね。			
進入 予想 コース 別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	石橋がパワーで深イン克服。上條はカドなら仕掛けやすい		①	③	④	②	①	④	③	狙い目	②	③	=	④	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-4	3連単 1,210	2連単 460
9R	◎	1	99期 4418	茅原 悠紀	A1 70	35 岡山	53			7.94 57.1	23	○	◎	○	67	4	.09	2	6	.08	5	3	.05	2							4	プロペラを調整して、足は上向いてきていますね。	
	▲	2	93期 4262	馬場 貴也	A1 72	39 滋賀	52			7.64 50.0	25	◎	○	○	61	5	.16	5	1	.13	1			6	.03	3			4	整備して力強さが出てきました。プロペラを調整します。			
	△	3	82期 3959	坪井 康晴	A1 61	45 静岡	53			7.38 55.4	42	○	○	◎	13	4	.07	5	2	.21	1			5	.13	3			5	プロペラの調整だけですが、足は中堅レベルで悪くない。			
	○	4	109期 4685	島村 隆幸	A1 58	32 徳島	52			7.03 54.2	48	○	◎	◎	22	6	.07	3	2	.16	2			3	.11	6			3	バランスが取れた足で、行き足から伸びまでが良いです。			
	○	5	105期 4566	塩田 北斗	A1 56	35 福岡	53			6.96 52.1	11	△	○	○	41	1	.13	1	6	.14	6			3	.14	6			2	本体を整備して回転が上がって、力強さが出てきました。			
	○	6	121期 5015	高橋 竜矢	A1 55	25 広島	52	F1		7.00 53.0	29	◎	○	◎	44	2	.27	3	1	.07	1			3	.07	2			1	足は全体的に上位クラスで良いです。ペラを微調整するだけです。			
進入 予想 コース 別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	茅原が隙を見せずに独走へ。島村はさばいて。馬場も続く		①	④	②	①	②	④	③	狙い目	②	④	=	③	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-5-1	3連単 28,920	2連単 7,760
10R	◎	1	70期 3590	濱野谷 憲吾	A1 68	49 東京	52			7.53 54.2	17	△	○	○	46	3	.22	5	2	.17	6								6	プロペラを大幅に調整した。伸び型にしてレースする。			
	▲	2	79期 3854	吉川 元浩	A1 64	50 兵庫	52			7.75 64.3	35	○	○	○	47	3	.11	4	5	.09	5			4	.19	3			3	本体整備をして回転が少し上がっている。ペラを合わせます。			
	○	3	90期 4166	吉田 拓郎	A1 60	40 岡山	52			7.75 60.0	67	○	○	○	35	5	.05	1	2	.23	4			1	.15	2			5	タイムも悪くないし、エンジンは良い感じですね。			
	○	4	80期 3908	重成 一人	A1 56	44 香川	53			7.69 63.3	66	△	○	○	23	2	.06	5	1	.18	2			5	.04	5			4	伸びが足りない感じですね。エンジン本体を整備してみる。			
	○	5	99期 4415	下出 卓矢	A1 55	36 福井	55			6.47 50.3	62	△	△	△	21	1	.28	6	6	.22	6			2	.14	3				プロペラを自分の形に調整した。足は悪くないですね。			
	△	6	87期 4084	杉山 正樹	A1 57	43 愛知	52			6.85 49.2	13	◎	○	◎	57	1	.24	1	5	.15	2			4	.16	2			2	行き足が良くてスタートが居る感じ。伸びも普通はある。			
進入 予想 コース 別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	濱野谷が好枠で意地を見せる。吉田果敢に。吉川差し肉薄		①	③	②	①	②	③	①	⑥	③	③	=	⑥	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-2-6	3連単 28,350	2連単 8,500
11R	◎	1	84期 4013	中島 孝平	A1 68	43 福井	52			7.30 54.6	31	◎	○	○	48	5	.10	3	2	.06	6	4	.13	1							上のレベルはいるけど、自分のエンジンも悪くないです。		
	▲	2	82期 3946	赤岩 善生	A1 62	47 愛知	53			7.77 64.3	52	○	◎	○	30	4	.20	3	5	.19	4	1	.05	1							伸びは普通。行き足と回り足が強めで悪くない感じず。		
	○	3	93期 4256	渡辺 浩司	A1 55	39 福岡	52			7.31 63.6	68	○	◎	○	64	3	.09	4	4	.13	3			1	.16	1			6	全体的に中堅レベルの足で、悪くない感じず。			
	○	4	107期 4614	石倉 洋行	A1 54	43 福岡	53	F1		6.99 52.1	64	○	○	△	68	5	.11	6	1	.06	1			6	.16	6			7	ギャクケースを調整しましたが、伸びがまだ弱い感じず。			
	○	5	94期 4292	麻生 慎介	A1 53	38 広島	52	F1		6.73 52.3	46	○	△	△	38	2	.13	1	4	.07	3			1	.10	1			4	そこまで悪くないけど、もう一足ですね。また整備してみます。			
	△	6	105期 4586	磯部 誠	A1 70	32 愛知	52			7.39 48.6	58	○	◎	○	31	3	.15	3	5	.07	3			2	.11	2			3	中堅レベルですが、もう一足欲しいのでエンジン本体を整備する。			
進入 予想 コース 別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	リズム上げた中島がこども。渡辺強攻策か。赤岩は差して		①	③	②	①	②	③	①	⑥	③	⑥	=	②	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-2	3連単 1,040	2連単 370
12R	◎	1	74期 3719	辻 栄蔵	A1 72	48 広島	52	F1		7.00 45.7	65	○	○	○	65	4	.17	3	3	.08	2	5	.20	3							中堅レベルのエンジンで悪くないですね。ペラの点検だけ。		
	△	2	89期 4148	枝尾 賢	A1 56	41 福岡	52			6.78 46.5	50	○	○	○	40	3	.08	1	5	.11	4			4	.12	4			5	エンジンは悪くないです。気温に合わせてプロペラを調整する。			
	▲	3	112期 4771	下寺 秀和	A1 54	30 広島	54			6.05																							