

Table with tide information: 本日の潮位, 大潮, 満潮, 干潮, 9:14, 3.0m, 15:41, 0.2m

Table showing top points and rankings for various categories.

Table titled '事故・違反者・賞典除外者' listing incidents and disqualifications.

Table showing motor 2-runners and recent winners.

Table showing boat arrival status for the Miyajima course.

Table titled '部品交換状況' showing parts exchange status for various boats.

Table titled '略字の見方' explaining abbreviations used in the race.

Table titled 'ボートの決まり手' and 'スタートのルール' explaining boat finishing rules and start rules.

Text block containing 'F-L未消化選手' and other race-related information.

Text block providing general information about the race and the newspaper's coverage.

Main race results table with columns for race number, boat number, driver name, age, weight, motor, boat, performance, and comments.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F・L 全国 宮島	平均ST 2連率	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎	1	75期 3725	向 達哉	B1 45	52 大阪	53		4.81 30.1	32	○	○	○	17		4 .20 4 3 .23 2	5 .28 4	4 .20 5							1	足は普通で悪くない感じ。プロペラを調整する。			
予選	▲	2	67期 3499	市川 哲也	A1 53	54 広島	52		6.47 45.8	42	△	△	○	54		1 .22 2 3 .13 5	6 .26 6 5 .14 4								11	本体整備して体感は良かったが、足は今一つです。			
	▲	3	67期 3505	山田 竜一	A2 51	52 東京	53		5.87 37.6	33	△	△	△	32		2 .28 6 4 .18 5	1 .31 4								12	回転が足りていないので、ペラを再調整する。			
	○	4	71期 3613	角谷 健吾	A1 55	50 東京	52		6.10 48.9	11	○	○	○	14		6 .16 6 2 .14 5	1 .28 4								12	足は全体的に普通くらい。ギヤケースを点検する。			
締切 予定	△	5	71期 3614	谷 勝幸	B1 47	50 広島	54		4.65 31.4	43	○	◎	○	29		1 .31 2 2 .11 3	4 .25 5								10	足は悪くないが、もう一足欲しいので、プロペラを調整する。			
	▲	6	65期 3444	香月 大介	B1 44	53 福岡	52		4.23 19.5	15	○	◎	△	28		3 .14 1 4 .18 2 3 .07 3												直線で少し伸びる感じ。ターン付近が今一つなのでペラを点検。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	向が好枠を利用して押し切る。角谷まくり 差し。市川侮れぬ	買い 目	1-4<2	1-2<4	1-5<4	六	5-6=2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-3	3連単 1,120	2連単 590				
7R	○	1	71期 3619	長谷川 充	B1 50	49 群馬	52		5.08 30.0	13	◎	○	○	39		2 .22 2 6 .15 6	5 .23 4	3 .19 4							1	足は普通あるかどうか。プロペラを調整します。			
予選	◎	2	73期 3661	柳瀬 興志	B1 46	53 山口	58		4.81 20.5	25	○	◎	○	65		6 .13 4 4 .16 5 3 .29 1	5 .18 4								2	足は悪くないが点検の為、本体を整備します。			
	▲	3	62期 3350	藤本 佳史	A2 51	55 山口	52		5.18 30.0	48	○	◎	○	15		5 .22 3 1 .25 2	4 .16 5								12	足は良い感じなので、ペラを微調整するだけです。			
	△	4	74期 3712	浅香 文武	B1 48	48 三重	54	F1	5.44 34.3	29	○	◎	○	20		6 .21 6 3 .22 1 1 .04 1	5 .10 4								3	足は中堅くらいありそうな感じ。ペラを微調整する。			
締切 予定	▲	5	60期 3297	藤丸 光一	A2 50	56 福岡	50		5.68 37.0	37	○	○	○	23		6 .26 5 2 .28 5 3 .21 2												回転の上がりか今一つなので、プロペラで調整します。	
	▲	6	77期 3813	佐藤 大介	A1 57	47 愛知	53		6.02 36.3	26	○	○	○	21		1 .17 1 4 .09 6	6 .24 5								11	足は悪くないが点検の為、本体整備をします。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	柳瀬がセンターに引いて強攻。長谷川 残すか。藤本に妙味	買い 目	2-1<3	2-3<4	2-4<1	六	3=4-1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-1-6	3連単 3,050	2連単 860				
8R	○	1	69期 3542	清水 紀克	B1 45	54 愛知	55		4.40 25.5	41	○	△	○	55		2 .33 5 2 .20 6	3 .24 6	3 .18 5							2	回転が上がっていないので、外回り プロペラを点検する。			
予選	○	2	77期 3788	一宮 稔弘	B2 50	51 徳島	52		6.45 46.7	56	○	○	○	22		3 .21 5 1 .12 1 6 .19 5	5 .25 3	3 .09 1							3	ペラ調整でターン付近の足は上向いて います。			
	△	3	57期 3233	小畑 実成	A2 52	56 岡山	52		5.01 32.0	46	○	○	△	49		6 .23 6 4 .13 4	1 .25 2								12	ターン付近の力強さがない感じ。何か整 備をしてみる。			
	▲	4	73期 3670	古澤 信二	B1 44	51 福岡	55		5.18 34.0	31	○	○	○	43		2 .14 3 5 .12 6	6 .20 6	5 .16 6							1	中堅以上の足はあるので、ペラの微調 整のみで。			
締切 予定	▲	5	73期 3679	飯島 昌弘	A1 54	50 埼玉	52	F1	6.48 41.2	52	◎	◎	◎	19		4 .03 1 1 .11 1	2 .08 3 3 .13 3											伸びが良く、スタートの足が良いです。ペ ラを微調整します。	
	◎	6	49期 3024	西島 義則	A1 56	61 広島	54	F1	7.10 56.1	22	○	◎	◎	58		2 .24 3 1 .20 1 2 .19 2	2 .20 1											乗り易さがあり、足は悪くないです。この ままレースします。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	西島が内寄りへ動き1M自在に。一宮 積極策。飯島さばき	買い 目	6-2<5	6-5<2	6-3<2	狙い 目	2-3=5	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	5-3-2	3連単 14,090	2連単 3,940				
9R	◎	1	65期 3439	大平 誉史明	A2 52	53 大阪	51		6.57 50.0	12	◎	○	○	30		4 .23 6 5 .15 3	3 .09 2	2 .14 3							3	キャブレターを交換して、全体的に足は 上向いています。			
予選	△	2	77期 3812	山崎 聖司	B1 48	47 東京	52		4.73 21.4	54	○	○	○	63		1 .21 4 3 .14 1	6 .25 5	5 .06 6							4	ペラ調整で回転は上がっている。足は 悪くない感じ。			
	○	3	78期 3848	川上 聡介	B1 49	45 愛知	56		4.93 30.4	23	○	◎	○	12		3 .18 1 3 .15 4	1 .12 1 5 .17 3											ターン付近の足が良い感じ。プロペ ラを微調整します。	
	▲	4	76期 3769	佐竹 恒彦	A2 50	49 滋賀	52	F1	5.36 29.2	62	○	○	○	60		6 .12 5 6 .19 6	2 .07 2	1 .18 1							1	足は普通くらい。ペラ調整で回転は上 がっている。			
締切 予定	▲	5	65期 3430	角浜 修	B1 45	55 広島	52		3.61 20.0	16	△	△	△	62		3 .14 2 4 .18 5	6 .06 6	1 .09 2							2	行き足に重さがあるので、プロペラを調 整します。			
	▲	6	80期 3895	堀本 裕也	B1 46	46 愛知	50		4.65 23.9	14	○	○	○	38		1 .16 1 6 .15 6 2 .27 4	3 .15 6								5	足は普通くらいありそうな感じ。ペラ を合わせます。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	大平は初日の整備から上向き。川上に 攻撃力。佐竹好展開	買い 目	1-3<4	1-4<3	1-2<3	狙い 目	3=4-6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-1-2	3連単 3,730	2連単 860				
10R	◎	1	82期 3955	真田 英二	A1 53	46 徳島	52		5.12 25.4	67	○	○	○	40		4 .27 4 3 .13 2	5 .37 3	2 .21 5							5	足は普通くらいです。プロペラを微調整 します。			
特賞	▲	2	76期 3772	一柳 和孝	A2 51	49 埼玉	52		5.19 26.4	61	○	○	○	47		4 .15 2 6 .17 6	5 .05 2											伸びは少し良いが、行き足が今一つ。ペ ラを合わせます。	
	○	3	71期 3614	谷 勝幸	B1 47	50 広島	54		4.65 31.4	43	○	◎	○	29		1 .31 2 2 .11 3	4 .25 5	5 .16 転							6	足は悪くないが、もう一足欲しいので、 プロペラを調整する。			
	▲	4	73期 3662	大庭 元明	B1 48	53 福岡	54		5.67 44.4	64	△	○	△	41		6 .21 3 2 .28 5 4 .23 6	6 .19 3	1 .13 5							3	プロペラ調整で回転が上がってきた。足 は少し上向いています。			
締切 予定	△	5	68期 3519	富田 秀幸	B1 48	55 愛知	52		4.48 20.4	28	◎	○	○	34		5 .19 5 4 .19 2	4 .16 3	2 .22 3							1	足は中堅クラスで悪くない。プロペラを 微調整する。			
	▲	6	78期 3822	平尾 崇典	A1 58	50 岡山	50		6.43 43.5	50	○	◎	△	44		6 .27 3 2 .12 2 1 .16 1	5 .25 4											足は中堅くらいある感じ。プロペラを微 調整します。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	真田がきっちり逃げる。攻め手は谷。平 尾はバック浮上も	買い 目	1-3<6	1-6<3	1-5<3	六	3-5=6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-6-5	3連単 3,350	2連単 610				
11R	◎	1	67期 3499	市川 哲也	A1 53	54 広島	52		6.47 45.8	42	△	△	○	54		1 .22 2 3 .13 5	6 .26 6 5 .14 4	2 .18 2							6	本体整備して体感は良かったが、足は 今一つです。			
特選	△	2	77期 3813	佐藤 大介	A1 57	47 愛知	53		6.02 36.3	26	○	○	○	70		1 .17 1 4 .09 6	6 .24 5	6 .10 3							7	足は悪くないが点検の為、本体整備を します。			
	▲	3	68期 3532	柴田 光	A2 53	51 群馬	52		5.78 39.6	24	○	○	○	53		1 .09 5 5 .21 3 6 .14 3												足は普通くらいで悪くない。ギヤケースと ペラを点検する。	
	○	4	81期 3931	黒崎 竜也	A1 56	47 三重	51		6.08 46.2	45	○	○	○	16		2 .17 4 5 .14 4	6 .25 6	1 .15 1							5	ターン付近の足が今一つ。プロペラを調 整します。			
締切 予定	▲	5	65期 3455	谷本 幸司	A2 50	52 愛知	52		5.46 36.0	17	◎	○	○	67		1 .09 1 4 .13 3	3 .22 4	6 .10 2							3	乗り易さがあり、足は悪くないです。外回 りを点検する。			
	▲	6	55期 3161	古場 輝義	A2 51	63 大阪	52		5.96 39.5	39	◎	○	○	48		5 .18 3 1 .23 1	4 .16 1	4 .08 2							4	足は悪い感じではないです。プロペラを 調整します。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	市川がイン連敗はできない。黒崎S力 発揮。古場進入注意	買い 目	1-4<6	1-6<4	1-2<4	狙い 目	4=5-2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-2	3連単 950	2連単 400				
12R	◎	1	83期 3978	齊藤 仁	A1 57	45 東京	52		7.33 57.7	65	◎	○	○	69		5 .08 2 6 .10 4	4 .06 5 2 .35 2	2 .08 1							4	ギヤケースの整備で足は上向いたので 、後はペラの微調整のみで。			
モンタ 特選	▲	2	62期 3350	藤本 佳史	A2 51	55 山口	52		5.18 30.0	48	○	◎	○	15		5 .22 3 1 .25 2	4 .16 5	3 .11 1							7	足は良い感じなので、ペラを微調整する だけです。			
	▲	3	71期 3613	角谷 健吾	A1 55	50 東京	52		6.10 48.9	11	○	○	○	14		6 .16 6 2 .14 5	1 .28 4	4 .16 4							6	足は全体的に普通くらい。ギヤケースを 点検する。			
	○	4	74期 3717	立間 充宏	A1 56	48 岡山	54		6.65 50.8	19	◎	◎	◎	52		2 .11 2 5 .09 3	5 .17 2 1 .13 1	6 .12 3							5	出足が良く、ターン付近の足も良い感じ です。			
締切 予定	○	5	57期 3233	小畑 実成	A2 52	56 岡山	52		5.01 32.0	46	○	○	△	49		6 .23 6 4 .13 4	1 .25 2	4 .24 2							8	ターン付近の力強さがない感じ。何か整 備をしてみる。			
	△	6	83期 3983	須藤 博倫	A1 58	45 埼玉	52		5.91 41.1	51	○	○	○	11		5 .22 3 4 .15 6	2 .05 1	4 .08 6							3	走り出せば普通くらいあると思います。 ペラを合わせます。			
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	齊藤がインから主導権。立間は好仕上 がり。藤本差して迫る	買い 目	1-4<2	1-2<4	1-6<4	六	6-4=1	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-4-2	3連単 770	2連単 290				