

今節得点率上位一覧										事故・違反者・賞典除外者										順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10 宮島コース別入着状況(%)											
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	初日 5R 亀本 勇樹 不良航法 -10点	10R 山田 電一 待機行動違反 -7点	事故・違反者・賞典除外者	モーター2連対率 Best10	最近勝率 Best10	スタート平均 Best10	コース1着	コース2着	コース3着	コース4着	コース5着	コース6着	※データ抽出期間:直近6ヶ月									
1		11		21									1 藤本 佳史 48 45.7	7.33																	
2		12		22									2 谷 勝幸 43 43.7	7.10																	
3		13		23									3 菅沼 佳昭 60 42.5	6.65																	
4		14		24									4 角浜 修 16 42.5	6.57																	
5		15		25									5 高橋 真吾 34 41.1	6.48																	
6		16		26									6 浅香 文武 29 41.0	6.47																	
7		17		27									7 山田 竜一 33 40.9	6.45																	
8		18		28									8 富田 秀幸 28 40.6	6.43																	
9		19		29									9 齊藤 仁 65 39.8	6.10																	
10		20		30									10 西島 義則 22 38.4	6.08																	
部品交換状況										略字の見方										スタートのルール											
非開催 市川 哲也 42 ギ(1) 初日 5R 市川 哲也 42 リ(1) 初日 11R 小畑 実成 46 ポ(1) 初日 11R 大平 誉史明 12 キ(1) 2日目 7R 小畑 実成 46 ポ(1) 2日目 12R 市川 哲也 42 ク(1)										★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。 ★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。										★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 ★F(フライング) ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L(出逃) 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとしている。											
F・L未消化選手										◆ 30日間:西島 義則(7/10~)藤丸 光一(6/22~)◆ 35日間:佐竹 恒彦(6/22~)										※選手勝率、モーター番号欄の■は、ベスト10を表示。											
※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。																															
レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター	ボート	節間成績(進入/ST/着)	早見	選手コメント	事故率															
1R	○	1	76期 3769	佐竹 恒彦	A2	49	52	F1	前検	勝率 2連率	番号 勝率 2連率	出足 伸び 回足	番号 勝率 2連率	初日 2日目 3日目 4日目 5日目 6日目																	
	ファーストB	○	2	68期 3519	富田 秀幸	B1	55	52		全国 宮島	4.48	28	○ ○ ○	34																	
		▲	3	71期 3619	長谷川 充	B1	49	50	群馬	30.0	13	○ ○ ○	39																		
		△	4	75期 3725	向 達哉	B1	52	53	大阪	30.1	32	○ ○ ○	17																		
		締切予定	○	5	73期 3670	古澤 信二	B1	51	55	福岡	34.0	31	○ ○ ○	43																	
		10:46	○	6	65期 3432	宮迫 暢彦	B1	55	52	大阪	34.7	18	○ ○ ○	26																	
		进入予想コース別ST	1	2	3	4	5	6	展開予想	買い目	1-2 < 3	1-3 < 2	1-4 < 2	2-4 = 3	2-4 = 1	2-4 = 3	1	2	3	4	5	6	結果	1-6-2	3連単	4,670					
	S	S	S	D	D	D	予想		4	4	4	3	3	2	1	1	2	3	4	5	6		2連単	1,780							
2R	○	1	65期 3430	角浜 修	B1	55	52			3.61 20.0	16		△ △ △	62																	
予選	△	2	57期 3212	亀本 勇樹	B1	61	57	広島		4.60 28.7	30		△ ○ △	25																	
	▲	3	77期 3793	高橋 真吾	B1	50	57	埼玉		4.46 24.2	34		△ △ △	37																	
	締切予定	○	4	69期 3542	清水 紀克	B1	54	55	愛知		4.40 25.5	41		○ △ ○	55																
	11:14	○	5	73期 3661	柳瀬 興志	B1	53	58	山口		4.81 20.5	25		○ ○ ○	65																
		○	6	63期 3372	加藤 雅之	B1	56	52	広島		3.90 16.8	57		○ △ ○	66																
	进入予想コース別ST	1	2	3	4	5	6	展開予想	買い目	5-1 < 3	5-3 < 2	5-2 < 1	5-1 = 2	5-1 = 3	5-1 = 2	5-1 = 3	1	2	3	4	5	6	結果	2-1-3	3連単	5,740					
	S	S	S	D	D	D	予想		2	2	2	3	3	2	3	3	1	2	3	4	5	6		2連単	1,450						
3R	○	1	73期 3662	大庭 元明	B1	48	53	福岡	54				△ ○ △	41																	
予選	△	2	65期 3439	大平 誉史明	A2	52	51	大阪		6.57 50.0	12		○ ○ ○	30																	
	○	3	77期 3788	一宮 稔弘	B2	51	52	徳島		6.45 46.7	56		○ ○ ○																		

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率				
											勝率 番号	勝率 2連率	出足伸び回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目						
6R	◎ 1	75期 3725	向 達哉	B1 45	52	大阪	53		4.81 30.1	32	○ ○ ○	○ 17		4.20 4 3.23 2	5.28 4 5.14 4	4.20 5					1	足は普通で悪くない感じ。プロペラを調整する。				
	▲ 2	67期 3499	市川 哲也	A1 53	54	広島	52		6.47 45.8	42	△ △ ○	○ 54		1.22 2 3.13 5	6.26 6 5.14 4						11	本体整備して体感は良くなったが、足は今一つです。				
	3	67期 3505	山田 竜一	A2 51	52	東京	53		5.87 37.6	33	△ △ △	○ 32		2.28 6 2.11 3	1.31 4 2.14 5							回転が足りていないので、ペラを再調整する。				
	○ 4	71期 3613	角谷 健吾	A1 55	50	東京	52		6.10 48.9	11	○ ○ ○	○ 14		6.16 6 2.11 3	1.28 4 2.25 5						12	足は全体的に普通くらい。ギヤケースを点検する。				
	△ 5	71期 3614	谷 勝幸	B1 47	50	広島	54		4.65 31.4	43	○ ○ ○	○ 29		1.31 2 2.11 3	4.25 5						10	足は悪くないが、もう一足欲しいので、プロペラを調整する。				
	6	65期 3444	香月 大介	B1 44	53	福岡	52		4.23 19.5	15	○ ○ △	○ 28		3.14 1 3.07 3	4.18 2 3.07 3							直線で少し伸びる感じ。ターン付近が今一つなのでペラを点検。				
13:27				1 2 3 4 5 6				展開予想				向が好枠を利用して押し切る。角谷まくり差し。市川悔れぬ				買い目		1 - 4 < 2	1 - 2 < 4	1 - 5 < 4	5 - 6 = 2	5 - 6 = 4	2連単	1-2-3	3連単	1,120
進入予想コース別ST				S S S D D D				結果				S S S D D D				結果		1-2-3	2連単	590						
7R	○ 1	71期 3619	長谷川 充	B1 50	49	群馬	52		5.08 30.0	13	○ ○ ○	○ 39		2.22 2 6.15 6	5.23 4 5.19 4						1	足は普通あるかどうか。プロペラを調整します。				
	◎ 2	73期 3661	柳瀬 興志	B1 46	53	山口	58		4.81 20.5	25	○ ○ ○	○ 65		6.13 4 3.29 1	4.16 5 5.18 4						2	足は悪くないが点検の為、本体を整備します。				
	▲ 3	62期 3350	藤本 佳史	A2 51	55	山口	52		5.18 30.0	48	○ ○ ○	○ 15		5.22 3 1.25 2	3.16 5						12	足は良い感じなので、ペラを微調整するだけです。				
	△ 4	74期 3712	浅香 文武	B1 48	48	三重	54		5.44 34.3	29	○ ○ ○	○ 20		6.21 6 1.04 1	3.22 1 5.10 4						3	足は中堅くらいありそうな感じ。ペラを微調整する。				
	5	60期 3297	藤丸 光一	A2 50	56	福岡	50	F1	5.68 37.0	37	○ ○ ○	○ 23		6.26 5 3.21 2	2.28 5 5.21 2						11	回転の上がりが今一つなので、プロペラで調整します。				
	6	77期 3813	佐藤 大介	A1 47	47	愛知	53		6.02 36.3	26	○ ○ ○	○ 21		1.17 1 4.09 6	6.24 5						11	足は悪くないが点検の為、本体整備をします。				
進入予想コース別ST				1 5 2 3 4 6				展開予想				柳瀬がセンターに引いて強攻。長谷川残すか。藤本に妙味				買い目		2 - 1 < 3	2 - 3 < 1	2 - 4 < 1	3 = 4 - 1	3 = 4 - 6	2連単	3-1-6	3連単	3,050
進入予想コース別ST				S S S D D D				結果				S S S D D D				結果		3-1-6	2連単	860						
8R	1	69期 3542	清水 紀克	B1 45	54	愛知	55		4.40 25.5	41	○ △ ○	○ 55		2.33 5 2.20 6	3.24 6 3.18 5						2	回転が上がってないので、外回りとプロペラを点検する。				
	○ 2	77期 3788	一宮 稔弘	B2 50	51	徳島	52		6.45 46.7	56	○ ○ ○	○ 22		3.21 5 1.12 1	5.25 3 6.19 5	3.09 1					3	ペラ調整でターン付近の足は上向いています。				
	△ 3	57期 3233	小畠 実成	A2 52	56	岡山	52		5.01 32.0	46	○ ○ △	○ 49		6.23 6 4.13 4	1.25 2						12	ターン付近の力強さがない感じ。何か整備をしてみる。				
	4	73期 3670	古澤 信二	B1 44	51	福岡	55		5.18 34.0	31	○ ○ ○	○ 43		2.14 3 5.12 6	6.20 6 5.16 6						1	中堅以上の足はあるので、ペラの微調整のみで。				
	▲ 5	73期 3679	飯島 昌弘	A1 54	50	埼玉	52		6.48 41.2	52	○ ○ ○	○ 19		4.03 1 1.11 1	2.08 3 3.13 3						1	伸びが良く、スタートの足が良いです。ペラを微調整します。				
	6	49期 3024	西島 義則	A1 56	61	広島	54	F1	7.10 56.1	22	○ ○ ○	○ 58		2.24 3 1.20 1	2.20 1 2.19 2						5	乗り易さがあり、足は悪くないです。このままレースします。				
進入予想コース別ST				1 6 2 3 4 5				展開予想				西島が内寄りへ動き1M自在に。一宮積極策。飯島さばき				買い目		6 - 2 < 5	6 - 5 < 2	6 - 3 < 3	2 - 3 = 5	2 - 3 = 6	2連単	5-3-2	3連単	14,090
進入予想コース別ST				S S S D D D				結果				S S S D D D				結果		5-3-2	2連単	3,940						
9R	◎ 1	65期 3439	大平 誉史明	A2 52	53	大阪	51		6.57 50.0	12	○ ○ ○	○ 30		4.23 6 5.15 3	3.09 2 2.14 3						3	キャブレターを交換して、全体的に足は上向いています。				
	△ 2	77期 3812	山崎 聖司	B1 48	47	東京	52		4.73 21.4	54	○ ○ ○	○ 63		1.21 4 3.14 1	6.25 5 5.06 6						4	ペラ調整で回転は上がっている。足は悪くない感じ。				
	○ 3	78期 3848	川上 聰介	B1 49	45	愛知	56		4.93 30.4	23	○ ○ ○	○ 12		3.18 1 3.15 4	1.12 1 5.17 3						12	ターン付近の足が良い感じです。プロペラを微調整します。				
	▲ 4	76期 3769	佐竹 恒彦	A2 50	49	滋賀	52	F1	5.36 29.2	62	○ ○ ○	○ 60		6.12 5 6.19 6	2.07 2 2.23 6	1.18 1					1	足は普通くらい。ペラ調整で回転は上がっている。				
	5	65期 3430	角浜 修	B1 45	55	広島	52		3.61 20.0	16	△ △ △	△ 62		3.14 2 4.18 5	6.0											