

今節得点率上位一覧						事故・違反者・賞典除外者						モーター2連対率 Best10						最近勝率 Best10						スタート平均 Best10						宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	初日 7R 堤 啓輔 不良駆法 -10点						順位	モーター	輝年	48	46.5	高橋	竜矢	7.52	コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着													
1			11			21									1	荒井	輝年	48	46.5	丸岡	正典	7.09	1													
2			12			22									2	岡部	大輔	60	44.4	深谷	知博	6.98	2													
3			13			23									3	大野	芳頭	22	42.9	上野	真之介	6.85	3													
4			14			24									4	白井	友晴	29	42.5	木下	翔太	6.78	4													
5			15			25									5	古澤	光紀	52	40.5	権藤	俊光	6.74	5													
6			16			26									6	中越	博紀	43	40.4	古澤	光紀	6.67	6													
7			17			27									7	中村	裕将	65	40.2	村岡	賢人	6.50	7													
8			18			28									8	大久保	信一郎	16	40.1	永井	源	6.44	8													
9			19			29									9	江崎	一雄	28	39.4	金児	隆太	6.12	9													
10			20			30									10	中島	友和	46	39.4				10													

部品交換状況						略字の見方					
初日	8R	上野	真之介	33	リ(3)	電	電	電	電	電	電
初日	10R	宮崎	奨	35	キ(1)	ク	ク	ク	ク	ク	ク
2日目	3R	橋本	久和	51	キ(1)	ビ	ビ	ビ	ビ	ビ	ビ
2日目	3R	渡辺	崇	55	キ(1)	リ	リ	リ	リ	リ	リ
2日目	5R	幸野	史明	58	リ(2)	キ	キ	キ	キ	キ	キ
2日目	7R	渡辺	崇	55	キ(1)	シ	シ	シ	シ	シ	シ

◆ 30日間:川上 聡介(8/18〜)黒崎 竜也(8/23〜)丸岡 正典(9/9〜)永井 源(10/16〜)杉山 勝匡(8/16〜)◆ 35日間:金児 隆太(8/19〜)

F・L未消化選手

F・L未消化選手						◆ 30日間:川上 聡介(8/18〜)黒崎 竜也(8/23〜)丸岡 正典(9/9〜)永井 源(10/16〜)杉山 勝匡(8/16〜)◆ 35日間:金児 隆太(8/19〜)					

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率	
1 R	◎	1	93期 4260	中越 博紀	A2 50	39	香川	52		5.04 29.8	43			○	○	△	26		4 .04 1	5 .08 5						回り足が今一つの感じです。プロペラが合っていない。		
ファーストB	△	2	91期 4204	柴田 大輔	B1 47	40	福岡	52	F1	4.21 22.3	31			○	◎	○	40		3 .19 1	1 .39 6					6	エンジンは悪くないので、このままでレースする。		
	▲	3	113期 4778	堤 啓輔	B1 48	37	佐賀	52		5.34 32.7	56			○	○	○	33		6 .18 4	1 .28 4					9	プロペラを調整して、回り足がスムーズになっています。		
		4	102期 4495	森 晋太郎	B1 48	36	福岡	54	F1	4.91 30.4	51			○	○	△	39		5 .23 5	2 .13 6						直線は中堅レベルですが、出足が少し弱めです。		
締切予定		5	117期 4888	金児 隆太	A2 57	35	群馬	52	F1	6.12 43.4	25			○	○	○	59		1 .30 3	3 .19 4					10	エンジンは悪い感じではないです。プロペラを調整するだけ。		
10:48	○	6	74期 3696	白井 友晴	B1 50	51	埼玉	52		5.35 30.3	29			◎	◎	○	27		2 .08 3	3 .17 6						プロペラを調整してから、回り足は良くなっています。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 中越がインからS張り込む。パワーは白井。堤外マイ続く 買い目 ①-⑥<③ ①-③<⑥ ①-②<⑥ ⑥-③=① ⑥-③=⑤ 進入 ① ② ③ ⑤ ⑥ 結果 3-1-6 3連単 4,400 2連単 2,310																												
2 R	◎	1	105期 4564	山本 景士郎	A2 50	35	広島	53		5.65 36.1	57			○	○	○	47		2 .16 4	4 .17 2						9	乗り易さはあるけど、直線の足が少し弱い。	
予選	▲	2	116期 4875	大塚 康雅	B1 48	29	東京	51		4.96 27.5	17			○	◎	○	19		4 .21 6	5 .11 4					8	直線は並レベルですが、出足は良いと思います。		
	○	3	90期 4175	川尻 泰輔	B1 48	40	埼玉	56		5.35 36.7	62			○	○	◎	32		2 .05 5	6 .22 3					7	伸びは少し弱いけど、回り足は良いですよ。		
	△	4	76期 3784	中島 友和	B1 47	46	佐賀	53		4.59 28.9	46			○	○	○	53		6 .17 6	5 .29 5					6	行き足から直線にかけての足が良いと思います。		
締切予定		5	87期 4092	岡部 大輔	A2 51	42	佐賀	52		5.55 38.9	60			○	○	○	51		4 .14 4	6 .22 3					12	少し重たい感じがするけど、伸びは悪くないと思います。		
11:18		6	99期 4406	幸野 史明	B1 48	38	福岡	52		5.35 34.6	58			○	○	○	36		4 .10 2	2 .16 3					9	エンジン本体を整備してから、足は上向いてきています。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 山本が好枠から優位に。川尻のまくり差し警戒。大塚続く 買い目 ①-③<② ①-②<③ ①-④<③ 狙い目 ②=③-① ②=③-④ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-3-2 3連単 880 2連単 370																												
3 R		1	91期 4209	藤田 竜弘	B1 51	40	静岡	57		5.00 31.4	45			○	○	○	13		6 .13 4	3 .12 4							回転が合っていない感じですね。行き足が少し弱めです。	
予選	◎	2	112期 4748	渡邊 雄朗	A2 54	37	東京	52		5.58 33.9	15			◎	○	◎	68		3 .03 2	4 .17 2					10	プロペラを調整して、足は良い感じになっています。		
	△	3	108期 4659	木下 翔太	A1 59	32	大阪	54		6.78 54.8	21			△	○	○	60		1 .02 1	3 .11 1					12	回り足が良いのでレースし易いですね。エンジンはこのままで。		
		4	123期 5065	伊久間陽優	B1 47	25	群馬	52		4.38 21.8	39			○	○	○	54		6 .11 5	2 .28 5						プロペラをしっかりと合わせれば、足は上向き気配はあります。		
締切予定	○	5	97期 4363	大野 芳頭	B1 49	38	福岡	53		5.42 35.7	22			◎	◎	◎	66		1 .10 1	4 .30 2						レースしても、エンジンに力がある感じがします。		
11:48	▲	6	81期 3931	黒崎 竜也	A1 57	47	三重	51	F1	5.58 40.7	30			◎	○	◎	62		1 .09 1	4 .11 1					8	回り足は少し弱いけど、それ以外の足は良い感じですね。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 渡辺が先制攻撃を決める。大野に爆発力。黒崎も出番十分 買い目 ②-⑤<⑥ ②-⑥<⑤ ②-③<⑤ 狙い目 ⑤=⑥-② ⑤=⑥-④ 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 2-3-5 3連単 4,000 2連単 1,020																												
4 R	◎	1	120期 4981	牧山 敦也	B1 49	27	佐賀	52		5.20 32.6	18			◎	○	○	41		5 .28 5	2 .21 2						8	ターン出口の足が弱いけど、それ以外の足は中堅レベルです。	
予選	▲	2	73期 3685	荒井 輝年	A1 54	49	岡山	55		6.04 42.8	48			○	◎	○	55		4 .13 2	3 .07 1					11	乗った感触は悪くないけど、プロペラが合っていない感じ。		
	△	3	108期 4657	江崎 一雄	B1 48	36	福岡	53		5.49 36.7	28			○	○	○	21		2 .22 5	6 .16 5					10	ターンする時に横に流れるけど、足自体は悪くないです。		
		4	88期 4112	大久保信一郎	A2 52	43	佐賀	52		5.72 40.1	16			○	○	○	56		4 .23 4	2 .16 5					9	エンジンに力強さがある感じですね。プロペラの点検だけです。		
締切予定		5	51期 3075	中村 裕将	B1 49	60	埼玉	53		4.67 25.3	65			○	△	○	52		1 .22 2	5 .09 3					8	直線は並レベルだが、回り足は悪くないね。		
12:20	○	6	103期 4522	古澤 光紀	A1 60	35	福岡	53		6.67 52.2	52			◎	◎	◎	69		2 .19 1	1 .12 1					11	プロペラの微調整ですが、エンジンに力強さがあります。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 気配悪くない牧山が先マイ。古沢大外でも。荒井は自在に 買い目 ①-⑥<② ①-②<⑥ ①-③<⑥ 狙い目 ②-⑥=① ②-⑥=③ 進入 ① ② ③ ④ ⑥ ⑤ 結果 1-3-6 3連単 5,470 2連単 1,500																												
5 R	◎	1	103期 4524	深谷 知博	A1 70	35	静岡	52		6.98 45.4	11			○	◎	○	15		2 .13 1	6 .13 3						11	プロペラは合っていないですが、エンジン自体は悪くないです。	
ランチタイム	○	2	108期 4660	宇田川信一	B1 49	32	東京	52		4.88 23.3	23			○	○	○	67		4 .17 6	6 .18 5					10	エンジンは並レベルで、目立つ部分は無い感じ。		
	△	3	104期 4552	杉山 勝匡	B1 47	34	佐賀	52	F1	4.95 33.3	32			○	○	○	61		1 .11 4	6 .21 6						色々調整して伸び型にしましたが、足は中堅レベルはあります。		
		4	96期 4348	宮崎 奨	A2 53	37	香川	53		5.49 33.3	35			○	○	○	35		3 .23 3	2 .16 3					12	伸びが少し弱いですが、エンジンに力強さも無い。		
締切予定	▲	5	115期 4832	権藤 俊光	A1 59	36	大阪	52		6.74 48.8	42			○	○	○	37		6 .14 3	5 .13 4						プロペラが合っていないけど、足自体は悪い感じはしません。		
12:50		6	78期 3848	川上 聡介	B1 48	46	愛知	55	F1	5.16 33.7	67			○	○	△	48		3 .07 2	1 .10 2					9	ターン出口の足がもう少し欲しいけど、それ以外はまずまず。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想 深谷で断然の組み合わせ。相手筆頭は宇田川。権藤も迫る 買い目 ①-②<⑤ ①-⑤<② ①-③<② ③-④=⑤ ③-④=① 進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 結果 1-5-6 3連単 1,500 2連単 300																												

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率					
				番号	勝率							2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目				
6R	○	1	76期 3784		中島 友和	B1 47	46	佐賀	53			4.59 28.9	46		○	○	○	53		6 .17 6 3 .11 4	5 .29 5	4 .11 5					2	行き足から直線にかけての足が良いと思います。			
予選	◎	2	121期 5015		高橋 竜矢	A1 57	25	広島	51			7.52 59.2	13		○	○	◎	18		3 .01 1 6 .08 5	5 .10 5 1 .18 2							走り出せば足は良い感じです。もう少し回転を合わせてみます。			
	▲	3	80期 3888		山本 英志	A2 55	48	東京	52			6.00 43.0	26		○	○	○	28		5 .10 6 1 .15 2	4 .13 4						12	ターンする時に力が無い感じです。でも、直線は悪くない。			
	△	4	91期 4216		星 栄爾	B1 54	38	静岡	54			4.46 22.4	41		○	○	○	25		6 .26 3 3 .12 3	1 .10 1						11	プロペラを調整してから、足は良くなってきている。			
締切 予定		5	91期 4204		柴田 大輔	B1 47	40	福岡	52	F1		4.21 22.3	31		○	◎	○	40		3 .19 1 6 .24 6	1 .39 6	2 .29 4					1	エンジンは悪くないので、このままでレースする。			
		6	107期 4638		小林 遼太	B1 48	32	福岡	52			4.66 26.3	12		◎	○	○	49		1 .17 3	4 .16 1 5 .18 4							プロペラ調整で足は上向いています。中堅レベルになっています。			
13:19																															
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	高橋が1M機敏に仕留める。中島S先行したい。山本全速	買い 目	2 - 1 < 3	2 - 3 < 1	2 - 4 < 1	六	4 = 6 - 1	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単 2連単	880 360						
7R		1	101期 4474		渡辺 崇	B1 49	35	福岡	55			4.74 26.0	66		△	△	△	31		2 .14 4	4 .23 5 5 .16 6							少し弱い部分はあるけど、全体的に中堅レベルはあります。			
予選	▲	2	89期 4150		山田 雄太	A2 49	41	静岡	56			5.58 40.6	37		○	△	○	58		5 .14 3	4 .07 4 1 .02 1							プロペラの調整だけですが、足は悪くない感じです。			
	◎	3	105期 4584		村岡 賢人	A2 56	33	岡山	52			6.50 42.5	68		○	◎	○	11		5 .09 4 2 .26 5	1 .13 1						11	伸びが良い感じですね。その分回り足が弱めです。			
	○	4	86期 4067		永井 源	A1 58	43	愛知	52	F1		6.44 47.0	63		○	◎	◎	14		4 .09 1	5 .30 1 1 .08 1						12	エンジンは伸び型ですね。その分、回り足は普通です。			
締切 予定	△	5	90期 4175		川尻 泰輔	B1 48	40	埼玉	56			5.35 36.7	62		○	○	◎	32		2 .05 5 1 .09 1	6 .22 3	3 .09 2				2	伸びは少し弱いけど、回り足は良いですよ。				
		6	74期 3710		吉永 泰弘	B1 49	49	香川	54			4.76 27.2	34		△	△	△	57		4 .09 5	1 .11 2 2 .02 5							エンジンに力強さを感じるね。後はプロペラを合わせる。			
13:49																															
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	気配直った村岡が強攻策。永井も勝機あり。山田先攻なら	買い 目	3 - 4 < 2	3 - 2 < 4	3 - 5 < 4	狙い 目	4 - 5 = 3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-3-2	3連単 2連単	3,100 1,140						
8R	▲	1	122期 5035		櫻井 優	B1 47	25	埼玉	52			4.84 29.5	54		○	◎	○	34		2 .06 1	6 .14 6 3 .26 6							プロペラ調整で、足は上向いてきています。			
予選	△	2	120期 4981		牧山 敦也	B1 49	27	佐賀	52			5.20 32.6	18		◎	○	○	41		5 .28 5	2 .21 2 6 .14 6	1 .13 1					4	ターン出口の足が弱いけど、それ以外の足は中堅レベルです。			
	◎	3	81期 3931		黒崎 竜也	A1 57	47	三重	51	F1		5.58 40.7	30																		