

展望 準優は波乱続発！唯一逃げた前田将太に今年7回目のVチャンスが巡ってきた

強い追い風の中で行われた準優3番は波乱が続発した。まず10Rはイン守屋大地に2コース徳増秀樹が握って攻める展開を、小畑実成が5コースから突いて抜け出し快勝。2着争いは徳増が制し、守屋のデビュー初優出はならず。11Rは前田将太がイン逃げ快勝も、2着には伏兵の嶋田貴支が5コースから飛び込みヒモ荒れ。12Rは中沢和志が2コースまくりでイン田口節子をねじ伏せ快勝。小宮淳史が2着で続き、予選首位の田口は3着に散った。この結果、優勝戦1号艇は前田。8月戸田に続く今年7Vへチャンスを得た。

Table with columns for race results, including rider names, times, and performance metrics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:加瀬 智宏(9/21~)東 健介(9/9~)嶋田 貴支(9/20~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main table containing detailed race data for multiple races (1R to 5R). Columns include race number, rider name, age, weight, motor number, boat number, and race results. Includes rider comments and betting odds.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	◎	1	98期 4374	永田 義紘	B1 47	39	51			4.36 22.0	51	◎	◎	◎	52	1 .09 1 2 .06 5	6 .19 3 5 .15 3	4 .12 2 3 .16 6	3 .16 6 4 .15 4	4 .09 4	1	プロペラを調整してから、機力は向上しています。								
		2	64期 3406	中里 英夫	A2 51	55	53	F1		5.24 33.3	46	△	○	○	20	1 .12 1 4 .25 5	6 .14 4 3 .19 5	5 .10 5 3 .11 4			エンジン本体の整備で足は向上しているが、まだ弱いですね。									
		3	116期 4866	橋本 英一	B1 46	33	52			4.98 28.5	18	○	○	○	69	1 .05 2 5 .15 3	6 .10 6 3 .11 5	5 .21 3 3 .13 6	6 .10 5	2 .07 5	1	乗り易さがありますが、足自体は普通レベルです。								
		4	87期 4094	中島 真二	B1 48	42	53	F1		4.44 23.1	19	◎	○	○	27	6 .15 3 2 .18 4	5 .16 5 3 .27 5	5 .21 3 4 .13 6	5 .21 3	2 .13 1	2	伸び以外は良い感じの足です。エンジンはこのままでレースする。								
		5	64期 3414	加瀬 智宏	A2 51	53	53	F1		5.01 29.7	43	△	○	○	16	6 .17 5 2 .02 3	3 .25 4 4 .15 5	1 .15 2 4 .19 3	2 .10 5		エンジンは中堅レベルだが、もう少し力強さが欲しい。									
		6	85期 4050	田口 節子	A1 60	42	47	F1		6.84 47.1	45	◎	◎	◎	70	2 .10 1 3 .13 5	5 .13 1 4 .12 2	2 .23 1 6 .19 1	6 .19 1	11	伸びと出足のバランスが取れて、中堅より上のレベルの足です。									
進入予想コース別ST		1	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-6	2	1-4	2	1-2	6	狙い目	6-2	1	進入	1	2	3	4	5	6	結果	4-5-1	3連単 41,370	2連単 12,700	
7R	◎	1	78期 3837	秋山 広一	A2 57	48	53			6.54 48.5	21	◎	○	○	12	3 .11 1 5 .19 5	1 .14 1 4 .12 4	6 .14 1 3 .20 5	4 .12 6 3 .09 5	11	出足は向上しているが、それ以外の足はまだ弱めです。									
		2	64期 3412	鈴木 博	A2 52	54	53			6.24 42.3	34	△	○	○	58	6 .09 4 4 .16 4	2 .21 2 3 .18 4	5 .11 4 4 .18 3	4 .19 4 5 .11 3	1	中堅レベルの足で、乗った感じは悪くないです。									
		3	59期 3273	石田 豪	B1 47	57	52			4.26 16.9	57	△	△	△	59	5 .17 2 3 .19 6	4 .26 6 2 .13 5	1 .36 6 6 .31 6	6 .18 2	1 .16 2	2	ターンする時に前に進んでない感じ。エンジンに力が無いね。								
		4	107期 4625	渡邊 裕貴	B1 47	37	52			4.62 25.9	23	○	◎	○	47	1 .07 1 5 .11 6	5 .25 4 6 .13 5	3 .07 3 5 .24 4	2 .22 2 5 .15 6	3 .07 2	1	伸びと出足のバランスが取れて、行き足も良いです。								
		5	66期 3458	東 健介	B1 49	56	53	F1		4.20 23.5	25	△	○	△	53	4 .15 3 1 .21 2	6 .24 6 3 .10 3	2 .21 6 6 .13 6	4 .20 5 2 .23 4		中堅レベルのバランスが取れた足ですね。乗り易いです。									
		6	101期 4472	尾嶋 一広	A1 59	36	54			6.76 50.7	32	△	○	○	38	2 .13 4 5 .14 3	2 .16 4 4 .20 6	6 .15 4 2 .22 3	1 .08 1 5 .08 5	3	直線の足は普通ですが、出足と行き足は良い状態です。									
進入予想コース別ST		1	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-4	2	1-2	4	1-6	4	六	4-6	5	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-5-2	3連単 10,120	2連単 3,130	
8R	◎	1	94期 4287	今井 貴士	A1 56	39	56			6.86 53.6	64	○	○	◎	34	2 .14 1 4 .14 6	6 .19 5 3 .01 2	5 .11 3 1 .08 1	1 .16 1 2 .12 2	11	力強さがある足で、悪くないです。プロペラの点検だけ。									
		2	109期 4674	池田 剛規	B1 50	36	52			5.06 32.3	15	◎	○	○	30	3 .11 5 1 .09 5	6 .18 5 2 .13 2	4 .15 1 5 .11 2	5 .11 2 4 .05 1	6 .31 5	4	プロペラを調整してから、足は良くなっています。								
		3	91期 4197	渥美 卓郎	B1 45	41	54			3.83 12.6	26	○	△	△	15	3 .22 6 1 .19 6	4 .25 5 6 .18 3	2 .23 3 4 .11 3	3 .12 6 5 .07 4	2	整備してから行き足は良くなっています。エンジンはこのままで。									
		4	92期 4220	深川 和仁	A2 53	41	54			5.56 37.1	13	○	○	○	32	5 .13 3 1 .19 3	4 .20 6 6 .24 5	3 .14 2 2 .22 6	5 .08 3 3 .09 5	3 .03 1	3	目立つエンジンではないですね。並レベルです。								
		5	58期 3251	平石 和男	A2 52	57	50			5.99 41.7	16	○	△	○	14	3 .17 2 6 .30 6	1 .14 2 4 .23 3	2 .24 5 5 .20 5	2 .24 5 4 .38 4	4	伸びは少し弱めだが、それ以外は悪くないね。									
		6	62期 3338	出本 正博	B1 45	58	53			3.27 6.8	37	△	△	△	17	6 .40 6 2 .13 5	1 .20 4 5 .18 5	3 .19 5 4 .19 6	1 .29 4 3 .13 6	2	行き足が弱く、エンジンに力が無い感じだね。									
進入予想コース別ST		1	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-2	5	1-5	2	1-4	2	狙い目	4	5	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単 3,340	2連単 1,090
9R	◎	1	98期 4399	松本 晶恵	A1 53	36	46			5.62 40.0	28	○	○	○	45	4 .19 4 3 .17 2	6 .08 6 2 .23 4	3 .08 5 1 .25 4	4 .22 5 6 .12 3		まだプロペラは合っていないけど、足は中堅レベルはあります。									
		2	118期 4927	関野 文	A2 50	29	44			5.92 38.8	58	△	○	○	67	4 .21 4 5 .16 4	5 .23 6 3 .14 1	3 .14 1 1 .33 2	5 .32 4 3 .24 2	6 .10 4	3	ターン回りの足が弱い感じがします。回転が合っていないです。								
		3	116期 4884	勝浦 真帆	B1 49	27	48	F1		5.06 30.3	35	△	△	△	61	5 .12 6 2 .26 5	3 .19 5 2 .26 5	1 .14 6 4 .27 6	2 .15 6 6 .08 5	2 .08 5	2	ギヤケースを整備したけど、まだ足は弱い感じですね。								
		4	114期 4819	蜂須 瑞生	B1 48	32	47			5.00 33.9	53	○	◎	◎	55	5 .19 2 2 .12 3	4 .30 3 1 .22 1	6 .20 4 3 .27 3	3 .15 4 2 .07 2	2 .07 2	5	出足と伸びが良いですが、行き足はもう少しです。								
		5	70期 3580	水口 由紀	B1 49	50	48			5.17 26.8	17	○	△	○	65	4 .29 4 1 .20 4	6 .16 6 5 .17 6	3 .19 2 2 .26 4	2 .26 4 2 .07 3	4 .06 3	3	中堅レベルの足はある感じですね。伸びも回り足も悪くない。								
		6	101期 4478	櫻本 あゆみ	A2 53	35	49			6.44 48.9	65	○	◎	○	66	4 .13 2 5 .22 4	1 .25 4 6 .14 6	2 .15 6 3 .06 1	3 .16 3 1 .22 1	5 .37 6	4	整備してから、エンジンに力強さが出てきました。								
進入予想コース別ST		1	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-4	6	1-6	4	1-2	4	狙い目	4	6	1	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-1-4	3連単 2,980	2連単 1,260
10R	◎	1	109期 4672	守屋 大地	B1 46	37	52			4.36 22.4	60	◎	◎	◎	33	4 .18 1 3 .13 2	2 .28 2 2 .21 3	6 .07 2 1 .10 1	1 .20 1 5 .13 4	6 .07 3 1 .08 3	5	回り足に力があって、前に押す感じがします。								
		2	75期 3746	岡瀬 正人	A2 53	48	51			5.91 41.6	31	○	◎	◎	63	6 .13 4 1 .08 1	5 .22 4 4 .07 5	2 .08 3 2 .11 2	1 .14 2 6 .10 4	5 .04 5	5	プロペラ調整と整備で、中堅より上のレベルの足になっています。								
		3	103期 4536	喜井 つかさ	A1 55	33	47	F1		5.89 37.3	50	◎	○	◎	22	1 .08 1 3 .21 2	5 .22 4 4 .07 5	2 .08 3 2 .11 2	1 .14 2 6 .10 4	5 .04 5	5	プロペラ調整と整備で、中堅より上のレベルの足になっています。								
		4	95期 4302	西野 翔太	A1 55	40	52			5.96 38.8	63	◎	◎	○	44	1 .15 1 3 .17 2	5 .19 3 2 .17 2	2 .21 2 4 .15 1	1 .10 2 2 .21 5	1 .21 1	4	行き足を中心に、全ての足が良いですね。								
		5	102期 4508	野間 大樹	B1 47	34	52			4.56 19.1	11	◎	◎	◎	40	2 .12 1 6 .16 3	3 .22 2 5 .14 3	4 .15 5 1 .17 2	4 .11 2 3 .08 5	1 .02 6	3	出足と行き足を中心に、エンジンは良い感じですね。								
		6	109期 4683	向井田直弥	B1 47	32	47	F1		4.27 28.5	41	○	○	○	26	3 .07 5 5 .13 2	2 .04 2 4 .09 6	1 .20 1 6 .09 1	1 .06 2 5 .03 6	2 .01 3	3	スパークプラグを交換して、足は良くなっています。								
進入予想コース別ST		1	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-2	4	1-4	2	1-3	2	六	2	5	全	進入	1	2	3	4	5	6	結果	3-5-4	3連単 25,550	2連単 9,590
11R	◎	1	85期 4050	田口 節子	A1 60	42	47	F1		6.84 47.1	45	◎	◎	◎	70	2 .10 1 3 .13 5	5 .13 1 1 .15 1	4 .12 2 6 .17 3	2 .23 1 1 .07 3	5 .08 5	6	伸びと出足のバランスが取れて、中堅より上のレベルの足です。								
		2	81期 3920	正木 聖賢	A2 53	48	52			5.94 36.7	48	○	◎	○	28	3 .13 2 3 .21 3	2 .19 3 1 .14 1	2 .05 4 3 .18 2	1 .17 2 3 .16 4	3 .04 3	5	中堅より上のレベルの足で、レースしても良い感じですね。								
		3	94期 4287	今井 貴士	A1 56	39	56			6.86 53.6	64	○	○	◎	34	2 .14 1 4 .14 6	6 .19 5 3 .01 2	5 .11 3 1 .08 1	1 .16 1 2 .12 2	1 .13 1	8	力強さがある足で、悪くないです。プロペラの点検だけ。								
		4	78期 3837	秋山 広一	A2 57	48	53			6.54 48.5	21	◎	○	○	12	3 .11 1 5 .19 5	1 .14 1 4 .12 4	6 .14 1 3 .20 5	4 .12 6 3 .09 5	1 .08 1	7	出足は向上しているが、それ以外の足はまだ弱めです。								
		5	87期 4090	中村 尊	A2 51	42	53			6.40 50.0	67	○	○	◎	57	1 .08 2 4 .11 3	2 .02 1 5 .09 4	6 .19 5 3 .14 2	3 .10 1 4 .10 6	1 .09 1	5	プロペラ調整だけですが、乗り易くて悪くないです。								
		6	76期 3757	畑 和宏	B1 50	51	52			5.03 25.3	12	○	△	○	48	4 .16 4 3 .19 3	5 .14 3 6 .18 4	1 .21 2 2 .10 1	1 .14 3 6 .21 6	2 .18 2	4	出足はやっと向上したけど、伸びはまだ弱いね。								
進入予想コース別ST		1	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-3	5	1-5	3	1-2	3	六	5	3	4	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-6	3連単 6,620	2連単 320
12R	◎	1	102期 4504	前田 将太	A1 67	35	52			7.38 51.1	14	◎	○	○	23	2 .17 1 6 .09 4	1 .10 1 4 .23 5	5 .14 3 1 .12 3	4 .24 1 1 .13 1		プロペラを合わせてから、伸びと出足のバランスが良い。									
		2	82期 3952	中澤 和志	A1 63	47	52			7.21 51.5	29	◎	○	◎	51	5 .14 3 2 .10 2	4 .18 2 1 .10 1	6 .16 5 5 .12 2	1 .12 3 5 .08 1	5 .12 1		伸びはもう少しですが、回り足が強めで力強さを感じます。								
		3	57期 3233	小畑 実成	B1 48	56	52			4.82 29.0	22	◎	◎	◎	54	2 .11 3 1 .14 1	5 .17 2 1 .14 1	3 .10 2 6 .18 5	4 .20 4 5 .08 1	1 .07 1		エンジンは変わらず良い感じですね。出足と行き足は強め。								
		4	75期 3744	徳増 秀樹	A1 58	48	54			7.12 54.1	61	○	◎	○	11	2 .14 3 1 .13 1	5 .13 2 4 .13 4	1 .08 1 5 .09 2	5 .09 2 2 .04 2	5 .07 6		プロペラを合わせるだけで、足は悪くないですよ。								
		5	80期 3890	小宮 淳史	A2 51	47	57			5.62 37.9	56	○	◎	◎	60	3 .28 5 4 .16 4	2 .26 1 6 .18 6	4 .20 2 5 .23 3	1 .12 1 3 .14											