

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名
1	初 日 IR 勝浦 真帆	11	12	21	22	23	24	25	26
2	初 日 SR 奥田 誠	12	13	22	23	24	25	26	27
3	初 日 SR 前田 聖文	13	14	23	24	25	26	27	28
4	初 日 SR 江頭 賢太	14	15	24	25	26	27	28	29
5	初 日 SR 田中 長嶌	15	16	25	26	27	28	29	30
6	初 日 SR 荒井 翔伍	16	17	26	27	28	29	30	
7	初 日 SR 梅原 祥平	17	18	27	28	29	30		
8	初 日 SR 江頭 賢太	18	19	28	29	30			
9	初 日 SR 田中 長嶌	19	20	29					
10	初 日 SR 荒井 翔伍	20							

事故・違反者・賞典除外者

2日目 7R 藤本 佳史 板(選手責任) -5点
9R 荒井 翔伍 板(選手責任) -5点
12R 彩山 寿一 板(選手責任) -5点
3日目 1R 鈴木 嶋佑 不良軽法 -10点
7R 鈴木 裕樹 勝利 帰(賞典除外)
7R 山田 光太 板(選手責任外)
11R 山田 光太 欠場(選手責任外)

モーター2連対率 Best10

1 山崎 昂介 75.50.0
2 妹尾 忠幸 29.50.0
3 石井 孝之 74.50.0
4 多田 有佑 39.50.0
5 奥平 拓也 53.48.7
6 佐藤 大介 54.47.5
7 今村 暢孝 56.46.8
8 山地 正樹 19.44.7
9 山戸 信二 76.44.4
10 森岡 まき 35.42.8

最近勝率 Best10

1 野中 一平 7.22
2 高橋 四季 7.08
3 佐藤 大介 6.54
4 永田 秀二 6.34
5 赤坂 俊輔 6.31
6 池田 雄祐 6.15
7 山地 正樹 6.06

スタート平均 Best10

1 コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着
2
3
4
5
6

宮島コース別入着状況(%)

※データ抽出期間:直近6ヶ月
コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着
1
2
3
4
5
6

部品交換状況
非開催 初日 1R 勝浦 碧生 16 ピ(2)
奥田 誠 24 キ(1)
梅原 祥平 24 キ(1)
前田 聖文 73 リ(1)
江頭 賢太 72 キ(1)
田中 長嶌 55 キ(1)
伊久間 陽優 25 ピ(2)リ(4)

略字の見方
電一電気一式
クークランクシャフト
ビーピースト
リーピストンリング
キーキャブレタ
ギーギヤケース
シーリングダーケース
ボーキニアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

ポートの決まり手

★逃げ
インから先に回って1着になること。

★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し
3~6スロースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール
★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F(フライング)
ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

F・L未消化選手

◆30日間:奥田 誠(12/14~)梅原 祥平(12/16~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター			ポート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
											能力指數	支部	前検	全国	宮島	2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目
1R	◎ 1	79期 3863	海老澤 泰行	A2 49	東京	55				4.49 25.1	36		○ ○ ○	58		2.14 3 5.20 5	6.35 5 1.13 1	3.14 2 1.13 1							10	直線の足は普通ですが、ターン回りの足は良い感じです。	
	△ 2	90期 4169	多田 有佑	B1 44	東京	54				4.78 27.3	39		○ ○ ○	72		3.36 3 6.18 4	6.18 6 1.06 2	1.06 2 1.06 2							5	エンジンは中堅以上のレベルはあります。伸びが良いですね。	
	▲ 3	112期 4747	山戸 信二	B1 45	長崎	52				3.81 16.3	76		○ ○ ○	53		6.15 6 4.20 4	3.16 2 2.18 2	2.18 2 2.18 2							9	バランスが取れた足で、エンジンは悪くない感じです。	
	○ 4	77期 3813	佐藤 大介	A1 47	愛知	53				6.54 47.2	54		○ ○ ○	29		3.14 1 2.49 4	2.13 2 5.25 5	5.06 3 1.13 1							11	プロペラが合っていないけど、足自体は悪くないです。	
	5	77期 3802	森岡 まき	B1 47	岡山	48				3.23 17.8	35		○ ○ ○	69		5.10 5 4.15 5	4.12 6 2.15 5	1.17 6 1.17 6							7	ターンする時に流れる感じがするけど、足は悪くないです。	
	6	123期 5065	伊久間 陽優	B1 47	群馬	53				4.41 27.9	78		△ ○ ○	30		5.11 6 5.17 3	2.19 4 1.17 3	3.04 4 1.04 4								直線の足は普通レベルはあるけど、それ以外は弱めです。	
2R	1	129期 5217	藤原 碧生	B1 47	岡山	53				5.52 35.9	16		○ △ ○	14		2.13 5 5.15 3	4.23 1 3.47 4	5.11 2 1.47 4							10	プロペラ調整が難しいけど、エンジンは良い感じです。	
	2	72期 3642	大塚 浩二	B1 44	静岡	52				4.47 17.8	38		○ ○ ○	74		6.19 5 3.09 5	2.22 5 1.22 4	4.22 4 3.22 4							6	エンジンは全体的に中堅レベルです。乗り易さもあります。	
	◎ 3	105期 4570	前田 聖文	A2 52	愛知	52				5.76 39.5	73		○ ○ ○	59		4.17 4 4.16 3	3.09 3 3.17 3	1.15 1 1.15 1							10	乗り難さがあるけど、足は中堅レベルはあります。	
	4	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44	広島	58				3.71 20.0	18		○ △ △	54		1.35 6 5.16 6	4.18 3 6.25 4	3.23 1 2.23 1							9	回転も上がっていて、足自体は悪くない感じです。	
	△ 5	133期 5317	長尾 萌加	B2 22	岡山	46				2.11 11.1	34		○ ○ ○	15		6.25 5 6.25 4	6.27 1 6.25 4	6.21 5 6.25 4							7	伸びが良い感じで、レースしても乗り易さがあります。	
	▲ 6	106期 4608	荒井 翔伍	A2 54	東京	52				6.34 45.3	25		○ ○ ○	51		1.09 1 2.16 4	5.22 2 4.14 転	5.15 2 1.28 3								転覆して少し足落ちしています。プロペラを調整してみます。	
3R	1	121期 5011	高木 圭大	B1 44	長崎	53				4.01 21.4	51		○ ○ ○	57		6.11 5 5.14 3	2.23 3 3.22 5	5.22 5 3.14 3									

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率		
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎ 1	117期 4888	金児 隆太	A2 36 群馬	52				5.62 33.0	33	○ ○ ○	60		4 .24 3 1 .21 5	5 .16 2 2 .26 2	5 .18 4							12	プロペラを調整して、直線の足は上向いています。
	△ 2	68期 3519	富田 秀幸	B1 55 愛知	47				4.88 24.0	37	○ ○ ○	50		5 .18 2 2 .18 2	6 .15 4 5 .11 1	4 .12 4 1 .09 6							12	エンジンは中堅レベルで、悪くない感じですね。
	△ 3	94期 4273	佐藤 旭	B1 41 静岡	48				5.29 35.3	32	○ ○ ○	77		2 .22 2 1 .22 6	4 .17 4 5 .11 1	4 .26 6							12	プロペラを調整して、前に押す力強さがあります。
	△ 4	72期 3642	大塚 浩二	B1 52 静岡	44				4.47 17.8	38	○ ○ ○	74		6 .19 5 3 .22 2	2 .22 5 1 .25 1	4 .22 4 5 .14 3	2 .07 4						2	エンジンは全体的に中堅レベルです。乗り易さもあります。
	▲ 5	87期 4089	妹尾 忠幸	A1 43 岡山	57				6.40 46.0	29	○ ○ ○	71		5 .17 3 3 .22 2	2 .22 1 1 .25 1	4 .20 1 5 .14 3							10	エンジンは良いですね。しっかりと足です。
	○ 6	90期 4174	赤坂 俊輔	A1 41 長崎	56				6.31 46.1	17	○ ○ ○	31		3 .18 1 4 .24 3	2 .19 1 5 .28 2	4 .21 2 1 .07 1							12	伸びが少し良いですが、後は普通レベルの足です。
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6 展開予想				金児が先マイは譲らない。赤坂は一寸でも速い。妹尾快速				買い目		1 - 6 < 5	1 - 5 < 6	1 - 2 < 6	1 - 2 < 5	6 - 5 = 1	6 - 5 = 3	1 進入	1 2 5 6 3 4	結果	5-6-3	3連単 5,010
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		2連単 1,020		
7R	◎ 1	124期 5088	高憧 四季	A1 52 大阪	46				7.08 60.5	15	○ ○ ○	19		4 .17 2 6 .25 6	3 .19 5 2 .19 6	1 .11 1 4 .13 4							11	ターン出口の足が良いです。それ以外も悪くない。
	○ 2	106期 4611	今井 美亜	A2 50 福井	49				5.58 39.4	26	○ ○ ○	11		4 .09 1 1 .13 4	3 .18 4 4 .21 2	6 .24 4 5 .17 5							11	乗り難さはあるけど、エンジンは全体的に中堅レベルです。
	△ 3	77期 3802	森岡 まき	B1 47 岡山	48				3.23 17.8	35	○ ○ ○	69		5 .10 5 4 .15 5	4 .12 6 5 .17 5	1 .17 6							1	ターンする時に流れる感じがするけど、足は悪くないです。
	△ 4	94期 4275	菅野 はやか	B1 41 広島	46				3.93 15.3	30	○ ○ ○	21		2 .17 3 5 .11 6	1 .14 6 6 .22 5	3 .12 4							3	プロペラが合っていない感じですね。足も並レベルです。
	▲ 5	83期 3993	永井 聖美	A2 51 東京	50				5.09 27.2	79	○ △ ○	78		1 .16 4 5 .15 2	3 .20 5 6 .24 6	2 .09 5							3	エンジンは悪くない感じです。でも、レース感が今一つです。
	○ 6	133期 5317	長尾 萌加	B2 22 岡山	46				2.11 11.1	34	○ ○ ○	15		6 .25 5 6 .25 4	6 .21 5 6 .24 6	6 .24 6							2	伸びが良い感じで、レースしても乗り易さがあります。
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6 展開予想				高憧がS合わせて1M制圧。今井は自在に構え。永井進出				買い目		1 - 2 < 5	1 - 5 < 2	1 - 3 < 2	1 - 3 < 5	2 - 5 = 1	2 - 5 = 6	1 進入	1 2 3 4 5 6	結果	2-1-3	3連単 3,960
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		2連単 980		
8R	◎ 1	125期 5109	川崎 智穎	B1 46 岡山	50				4.55 23.6	27	○ ○ ○	67		2 .35 1 3 .19 3	5 .34 2 4 .06 2	2 .06 2 3 .19 3							12	ターン回りの足を中心に、足は良い感じです。
	○ 2	71期 3602	奥平 拓也	B1 48 東京	52				4.08 16.8	53	△ △ △	62		1 .28 6 4 .11 5	5 .20 5 2 .18 6	6 .27 4							12	プロペラ調整の反応が悪いですね…全体的に弱めの足。
	○ 3	103期 4526	池田 雄祐	A1 35 愛知	52				6.15 42.4	31	○ ○ ○	20		2 .09 1 5 .26 5	3 .10 4 1 .07 2	3 .11 3 5 .22 4							12	行き足から伸びまで悪くない足です。レースし易いですね。
	△ 4	116期 4866	橋本 英一	B1 46 福岡	54				4.55 24.7	20	△ △ △	28		4 .15 4 3 .21 6	5 .18 4 3 .28 3	3 .28 3 1 .18 3							4	伸びは普通ですが、ターン回りの足が良い感じです。
	▲ 5	92期 4231	鈴木 裕隆	B1 40 愛知	57				4.62 24.7	28	○ ○ ○	12		6 .20 5 3 .22 1	1 .20 2 3 .22 1	4 .23 2 5 .24 6							4	プロペラを調整して、中堅レベルの足になっています。
	○ 6	115期 4855	江頭 賢太	B1 27 長崎	53				3.48 17.3	72	△ △ △	68		4 .17 4 3 .19 6	6 .14 5 3 .20 5	1 .23 2 2 .24 6							4	足に力強さが無い感じですが、伸びは上向いています。
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6 展開予想				川崎が機力に任せて逃げ切る。池田は腕で勝負。鈴木台頭				買い目		1 - 3 < 5	1 - 5 < 4	1 - 4 < 2	1 - 3 < 4	3 - 5 = 1	3 - 5 = 4	1 進入	1 2 3 4 5 6	結果	3-1-6	3連単 3,270
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		S S S D D D		2連単 360		
9R	◎ 1	125期 5110	杉山 喜一	B1 49 静岡	51				4.38 25.4	21	○ ○ ○	79		3 .10 2 4 .24 2	2 .20 2 3 .24 転	5 .21 5							11	プロペラが合っていないで乗り難いけど、直線の足は良いです。
	○ 2	112期 4747	山戸 信二	B1 45 長崎	52				3.81 16.3	76	○ ○ ○	53		6 .15 6 4 .20 4	3 .16 2 4 .20 4	2 .18 2 3 .19 4							1	バランスが取れた足で、エンジンは悪くない感じです。
	△ 3	89期 4126	吉本 玲緒	B1 44 広島	58				3.7															