

展望 準優3番は格上が底力を発揮！杉山裕也が今年4回目のVへチャンスを得た。

準優3番は下げ潮の向かい風で、実力者が続々と勝ち上がる結果になった。まず10Rは佐藤博亮が3コースから強まりで快勝。2コース差して続いた吉島祥之が2着に入り、予選首位の石田豪は5着に沈んだ。11Rは杉山裕也がイン逃げ快勝。丹下将が5コースからまり差して続き、ドリム組のワンツー。12Rは君島秀三が3カドから1Mまり差し。イン里岡右貴との一騎打ちを制した。里岡は踏ん張り2着。この結果、優勝戦1号艇は予選3位の杉山に転がり込んだ。8月まるがめに続く今年4回目のVへ突き進む。

Table with columns for race results, including rider names, times, and performance metrics. Includes a section for '今節前検タイム上位一覧' and '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:渡邊 伸太郎(1/19~)山口 裕太(2/6~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main table containing detailed race data for 1R through 5R. Columns include race number, rider name, age, weight, motor details, boat details, race results (start, finish, time), and comments. Includes betting odds and results for each race.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート						早見	選手コメント	事故 率																															
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率				初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目																									
6R	◎	1	119期 4949	横田 貴満	A2 50	31 佐賀	51			5.66 35.8	32	◎	◎	◎	54	5.10 3.11	4.17 2.28	3.08 2.28	4.13 2.28	5.13 2.28	6.13 2.28	1	乗り易い、ターンする時に力強さがある感じ。																														
		2	113期 4784	向井田 真紀	B1 46	36 広島	48			3.76 19.5	63	△	◎	◎	51	5.10 4.17	1.02 1.17	3.05 2.28	4.17 2.28	5.17 2.28	6.17 2.28	2	伸びが少し弱い。エンジン本体を整備してみます。																														
		3	128期 5203	神里 琴音	B1 39	19 福岡	45			3.61 16.9	29	◎	◎	◎	14	6.14 3.23	4.14 2.11	2.11 2.28	3.14 2.28	4.14 2.28	5.14 2.28	6.14 2.28	2	全体的に良い足です。行き足から伸びにかけて強めです。																													
		4	102期 4515	藤田 浩人	A2 51	37 佐賀	52			5.73 40.8	77	◎	◎	◎	30	2.14 5.14	3.13 3.08	1.20 4.08	2.20 4.08	3.20 4.08	4.20 4.08	5.20 4.08	6.20 4.08	10	エンジン勝率より良い足です。特に伸びは強めです。																												
		5	110期 4708	半田 尚也	B1 45	34 広島	55			4.39 20.0	71	△	△	△	64	1.16 3.13	5.32 2.13	2.20 2.13	3.20 2.13	4.20 2.13	5.20 2.13	6.20 2.13	1	直線の足が弱めです。それ以外の足も今一つです。																													
		6	109期 4666	日笠 勝弘	B1 44	40 大阪	52			5.00 29.2	21	◎	◎	◎	75	4.08 5.14	3.18 3.23	3.15 4.23	4.15 4.23	5.15 4.23	6.15 4.23	7.15 4.23	8.15 4.23	11	良い足ですね。プロペラが合えば、まだ上向き気配がある。																												
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 横田がS合わせて持たせる。神里に爆発力。藤田に好展開											1-3 < 4 1-4 < 3 1-6 < 3 狙い目 3 = 4 - 1 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-4-3	3連単 1,390 2連単 300																																									
7R	◎	1	67期 3509	道上 千夏	B1 44	52 香川	51			4.03 17.9	72	△	◎	◎	32	3.20 6.09	2.11 2.12	6.12 2.12	4.13 2.12	5.13 2.12	6.13 2.12	3	行き足が少し弱いけど、直線の足はまずまずです。																														
		2	118期 4924	中北 涼	B1 46	31 長崎	48			4.18 15.5	62	◎	◎	◎	65	6.14 4.16	3.11 2.21	2.21 2.28	3.21 2.28	4.21 2.28	5.21 2.28	6.21 2.28	2	プロペラを調整してから、中堅レベルの足になっています。																													
		3	119期 4946	船越 健吾	B1 47	31 香川	52			4.06 21.4	26	◎	◎	△	59	4.14 5.18	4.26 2.29	2.29 2.28	3.29 2.28	4.29 2.28	5.29 2.28	6.29 2.28	1	足は悪くないですが、もう少しプロペラを合わせます。																													
		4	95期 4316	山口 裕太	B1 46	39 広島	54	F1		2.93 15.5	36	△	△	△	69	3.11 1.22	6.34 3.17	2.13 3.17	3.13 3.17	4.13 3.17	5.13 3.17	6.13 3.17	3	もう一足ですね…全体的に弱めの足です。プロペラを調整する。																													
		5	59期 3273	石田 豪	B1 47	58 広島	52			4.31 24.2	57	◎	◎	◎	66	6.15 3.09	1.12 1.20	1.12 1.20	2.12 1.20	3.12 1.20	4.12 1.20	5.12 1.20	6.12 1.20	11	エンジンは初日から変わらず、全体的に良い足だね。																												
		6	69期 3550	都築 正治	B1 48	52 愛知	54			5.43 35.9	55	◎	△	△	11	5.22 3.16	2.10 1.14	2.10 1.14	3.10 1.14	4.10 1.14	5.10 1.14	6.10 1.14	1	エンジンは全体的に普通レベルだね。プロペラ調整の反応が悪い。																													
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 超難解なB級戦。中北がセンターに引きさばく。都築内へ											2-6 < 4 2-4 < 6 2-5 < 6 狙い目 5 - 4 = 2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 2-5-6	3連単 5,390 2連単 2,030																																									
8R	◎	1	80期 3881	浦上 拓也	A2 50	50 大阪	52			4.71 26.5	59	◎	◎	◎	31	2.13 6.17	5.22 1.05	3.22 4.32	4.22 4.32	5.22 4.32	6.22 4.32	11	スタートする時と、ターン出口の足が良い感じですね。																														
		2	65期 3432	宮迫 暢彦	B1 48	55 大阪	53			5.56 45.0	69	◎	◎	◎	71	6.16 4.14	1.32 5.18	5.18 6.11	3.12 6.11	4.12 6.11	5.12 6.11	6.12 6.11	4	伸びも悪くないし、ターン回りの足が良い感じ。																													
		3	82期 3964	宮地 博士	B1 45	44 長崎	53			4.22 19.5	22	△	◎	△	19	3.16 6.33	3.32 6.11	6.23 6.11	1.18 6.11	2.18 6.11	3.18 6.11	4.18 6.11	4	整備したけど、足的にまだ弱い感じがします。																													
		4	128期 5192	中尾 優香	B1 37	22 福岡	50			3.07 11.2	34	◎	△	◎	57	2.19 4.12	6.22 5.11	5.11 6.22	2.47 6.22	3.47 6.22	4.47 6.22	5.47 6.22	2	ターン回りの足が良く、それ以外の足も普通レベルはあります。																													
		5	84期 4010	越智 照浩	B1 47	44 香川	56			4.45 19.0	25	△	△	△	50	5.15 6.20	2.33 6.20	3.13 6.20	2.18 6.20	3.18 6.20	4.18 6.20	5.18 6.20	1	行き足と回り足はまずまずです。でも伸びは弱い。																													
		6	63期 3372	加藤 雅之	B1 45	57 広島	52			3.90 16.6	56	◎	◎	◎	34	5.17 2.23	3.25 1.08	1.08 4.25	2.08 4.25	3.08 4.25	4.08 4.25	5.08 4.25	6.08 4.25	1	エンジンは中堅レベルで悪くない感じだね。ペラの点検だけ。																												
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 浦上が並びに恵まれアツサリ。相手も宮迫で平穏決着濃厚											1-2 < 3 1-3 < 2 1-4 < 2 狙い目 2 - 1 = 3 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-4-3	3連単 4,460 2連単 1,200																																									
9R	◎	1	84期 4004	山本 浩輔	B1 49	45 長崎	52			4.22 21.2	30	◎	◎	◎	29	2.12 4.12	5.19 2.25	2.10 2.25	6.16 2.25	7.16 2.25	8.16 2.25	3	回り足は中堅レベルはあるけど、伸びが弱い。																														
		2	64期 3401	上田 隆章	B1 48	56 香川	52			4.57 23.2	58	◎	△	△	58	1.17 6.28	4.28 3.27	3.27 3.27	6.12 3.27	7.12 3.27	8.12 3.27	4	プロペラを調整直して、出足が良くなってきている。																														
		3	114期 4816	村松 修二	B1 49	32 広島	53			5.90 41.1	35	◎	△	◎	37	6.10 4.17	1.55 4.15	4.10 4.15	2.16 4.15	3.16 4.15	4.16 4.15	5.16 4.15	4	エンジンは良いですが、プロペラが合っていない感じがした。																													
		4	70期 3567	吉岡 誠	B1 46	53 山口	56			4.25 20.9	38	◎	◎	◎	55	5.19 2.16	4.10 6.14	3.14 6.14	1.06 6.14	2.06 6.14	3.06 6.14	4.06 6.14	5	出足が弱いね…プロペラとギヤケースを調整してみる。																													
		5	77期 3809	吉田 光	A2 50	48 佐賀	50			5.28 31.2	60	◎	◎	◎	27	4.17 2.16	1.07 5.22	2.20 5.22	3.17 5.22	4.17 5.22	5.17 5.22	6.17 5.22	3	プロペラ調整が合ってきて、機力は上向いてきている。																													
		6	67期 3501	川上 昇平	B1 46	54 長崎	54			4.57 23.2	53	◎	◎	◎	18	3.17 5.10	5.10 1.23	1.23 4.11	2.11 4.11	3.11 4.11	4.11 4.11	5.11 4.11	6.11 4.11	5	プロペラ調整だけですが、足は中堅レベルはあります。																												
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 山本がインから踏ん張る。村松は旋回力で勝負。吉田妙味											1-3 < 5 1-5 < 3 1-6 < 3 狙い目 3 - 5 = 1 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-2-6	3連単 4,330 2連単 720																																									
10R	◎	1	57期 3212	亀本 勇樹	B1 49	61 広島	58			4.76 29.4	19	◎	◎	◎	77	1.07 3.28	2.17 2.43	1.17 2.43	5.14 2.43	6.14 2.43	7.14 2.43	4	中堅レベルのエンジンだが、伸びが少し弱い。																														
		2	115期 4844	村上 奈穂	B1 43	30 広島	47			4.23 20.0	51	◎	◎	◎	33	6.11 1.19	4.08 3.27	4.13 3.27	5.12 3.27	6.12 3.27	7.12 3.27	8.12 3.27	5	バランスが取れた足で、悪い感じはしません。																													
		3	127期 5155	内山 七海	B1 45	27 福岡	44			4.34 23.7	33	◎	◎	◎	20	4.10 2.10	6.09 2.10	1.03 2.28	5.21 2.28	6.21 2.28	7.21 2.28	8.21 2.28	2	エンジンに力強さがある、伸びも悪くない感じ。																													
		4	103期 4525	真子 奈津実	B1 48	35 福岡	47			4.49 27.0	23	◎	◎	◎	26	2.13 5.18	5.07 6.41	2.28 6.41	1.07 6.41	2.07 6.41	3.07 6.41	4.07 6.41	2	伸びは普通レベルですが、ターン出口の足が良い感じ。																													
		5	82期 3965	北中 元樹	A2 52	44 滋賀	55			5.29 31.2	27	◎	◎	◎	70	1.13 3.16	3.16 5.22	2.18 5.22	1.11 5.22	2.11 5.22	3.11 5.22	4.11 5.22	1	乗り難いけど、足のバランスが取れています。																													
		6	102期 4515	藤田 浩人	A2 51	37 佐賀	52			5.73 40.8	77	◎	◎	◎	30	2.14 5.14	3.13 4.08	1.20 4.08	4.20 4.08	5.20 4.08	6.20 4.08	7.20 4.08	6	エンジン勝率より良い足です。特に伸びは強めです。																													
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 亀本が好枠でS集中。福岡2艇の強襲警戒。北中さばいて											1-4 < 3 1-3 < 4 1-5 < 4 狙い目 3 = 4 - 5 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 3-2-6	3連単 19,470 2連単 4,790																																									
11R	◎	1	109期 4666	日笠 勝弘	B1 44	40 大阪	52			5.00 29.2	21	◎	◎	◎	75	4.08 5.14	3.18 4.23	3.15 4.23	6.18 4.23	7.18 4.23	8.18 4.23	6	良い足ですね。プロペラが合えば、まだ上向き気配がある。																														
		2	96期 4331	三好 勇人	B1 49	40 香川	55			5.39 32.9	39	◎	◎	◎	52	5.10 2.21	4.24 5.32	3.13 5.32	1.15 5.32	2.15 5.32	3.15 5.32	4.15 5.32	3	プロペラが合っていない、少し乗り難さがあります。																													
		3	59期 3273	石田 豪	B1 47	58 広島	52			4.31 24.2	57	◎	◎	◎	66	6.15 3.09	1.12 1.20	1.12 1.20	6.16 1.20	7.16 1.20	8.16 1.20	7	エンジンは初日から変わらず、全体的に良い足だね。																														
		4	80期 3881	浦上 拓也	A2 50	50 大阪	52			4.71 26.5	59	◎	◎	◎	31	2.13 6.17	5.22 1.05	3.22 4.32	1.05 4.32	2.05 4.32	3.05 4.32	4.05 4.32	8	スタートする時と、ターン出口の足が良い感じですね。																													
		5	98期 4376	藤田 靖弘	A1 53	39 静岡	52			6.16 45.0	28	◎	◎	◎	38	1.10 5.23	3.10 5.14	1.19 4.42	3.17 4.42	4.17 4.42	5.17 4.42	6.17 4.42	5	整備してから回転が上ってきています。後はペラの調整だけ。																													
		6	71期 3617	竹田 広樹	B1 44	50 佐賀	52			3.66 20.0	24	◎	◎	◎	53	5.12 3.22	2.12 6.40	1.21 6.40	2.18 6.40	3.18 6.40	4.18 6.40	5.18 6.40	3	エンジンは初日から変わらず、普通レベルの足。																													
進入予想コース別ST: ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 日笠に押し切るパワーは十分。浦上さばき肉薄。石田奮起											1-4 < 3 1-3 < 4 1-5 < 4 狙い目 3 = 4 - 5 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-4-5	3連単 2,760 2連単 790																																									
12R	◎	1	93期 4269	杉山 裕也	A1 56	38 愛知	52			7.56 60.3	66	◎	◎	◎	61	4.22 1.16	5.19 3.20	5.22 1.22	1.22 1.22	2.22 1.22	3.22 1.22	4.22 1.22	5.22 1.22	6.22 1.22	7.22 1.22	8.22 1.22	9.22 1.22	10.22 1.22	11.22 1.22	12.22 1.22	13.22 1.22	14.22 1.22	15.22 1.22	16.22 1.22	17.22 1.22	18.22 1.22	19.22 1.22	20.22 1.22	21.22 1.22	22.22 1.22	23.22 1.22	24.22 1.22	25.22 1.22	26.22 1.22	27.22 1.22	28.22 1.22	29.22 1.22	30.22 1.22	31.22 1.22	32.22 1.22	33.22 1.22	34.22 1.22	35