

展望 準優3番はすべて1号艇が完勝！久田敏之が通算43回目のVへ盤石の構え。

準優が行われた。まず10Rはイン浜田垂理沙がS6番手と遅れたが、伸び返して先マイ逃げ切り。榎幸司、岡谷健吾、郷原章平による2着争いは、2周2Mで岡谷が抜け出し優出権を勝ち取った。11Rは永田啓二がインからトップSを決めて独走。古結宏が3コースから外マイで続き、あっさり決着となった。12Rは予選首位通過の久田敏之がすんなり逃げ切り勝ち。先差して続いた小野達哉が、2番差しの黄金井力良を振り切り2着に入った。この結果、優勝戦1号艇は久田。盤石のイン戦で通算43回目の優勝を決める。

Table with columns for race results, including rider names, times, and performance metrics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:宮本 裕之(2/23~)中嶋 誠一郎(2/26~)村上 純(1/29~)久田 敏之(2/9~)加藤 翔馬(2/19~)◆35日間:池田 奈津美(3/4~)

※選手勝率、モーター番号欄の [ ] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main table containing detailed race data for multiple races (1R to 5R). Columns include race number, rider name, age, weight, motor number, boat number, and race results. Includes rider comments and performance analysis.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率																	
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目													
6R	◎	1	78期 3838	伊藤 啓三	A2 52	48	52			5.64 35.5	28	○	△	○	11			3	.22	3	4	.22	1	2	.27	4	4	.09	2	4	.11	2	10	ターン回りと行き足は良い。後は伸びが上向いてくれれば。							
		2	129期 5207	高山 敬悟	B1 43	26	54			3.58 15.2	55	○	○	○	78			5	.10	3	2	.38	4	1	3	.31	3	6	.14	5	5	.08	3	6	.18	5	2	プロペラを調整して、乗り易くなって足は上向いています。			
		3	62期 3346	宮本 裕之	B1 44	57	52	F1		3.92 23.2	13	○	○	○	72			5	.43	6	4	.24	4	6	.26	5	1	.19	4	2	.13	5	5	.13	5	1	プロペラを調整して整備もしたけど、もう一足欲しい。				
		4	98期 4394	永嶋 裕一	B1 49	37	54			5.13 28.5	79	◎	○	○	79			2	.26	2	5	.22	3	6	.16	6	1	.21	5	5	.17	5	2	.23	6	1	ギヤを調整して、回り足が良くなってきています。				
		5	100期 4456	鎌倉 涼	A2 57	34	45			6.11 46.4	51	○	◎	○	14			3	.04	4	5	.32	2	6	.29	2	3	.10	1	2	.21	4	4	.21	4	2	乗り難さがあるけど、中堅レベルのエンジンです。				
		6	112期 4765	野田部宏子	A2 49	33	54			5.86 46.4	22	△	△	△	23			3	.23	2	6	.09	4	4	.11	5	6	.10	6	3	.17	6	1	.10	3	2	全体的に機力不足の為、エンジン本体を整備します。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-4<5		1-5<4		1-2<4		狙い目		4=5-1		進入		1		2		3		4		5		6		結果		1-5-4		3連単 2連単		240 190	
7R	○	1	80期 3892	草場 康幸	A2 51	48	52			5.23 30.5	62	○	◎	△	28			6	.21	3	4	.26	1	4	.05	3	4	.23	3	3	.18	1	11	乗り難さがあるけど、足自体はしっかりしている感じ。							
		2	110期 4697	國弘 翔平	B1 45	37	50			4.24 23.2	36	△	○	△	80			4	.23	6	1	.24	5	6	.25	5	3	.19	6	6	.29	5	4	.15	1	1	出足が少し弱めです。でも、直線の足は良いですね。				
		3	127期 5167	小川 竜太郎	B1 43	23	52			3.72 18.7	23	○	◎	○	67			6	.09	3	3	.22	3	6	.02	6	6	.16	6	5	.22	4	2	.01	2	3	直線の足は普通レベルですが、ターン回りの足は良いです。				
		4	81期 3935	岩津 徹郎	B1 49	46	53			5.28 31.8	73	○	○	○	22			1	.20	4	2	.17	3	3	.08	4	6	.14	4	5	.17	5	2	.16	1	3	整備で足は上向いている。ターン出口の足が良い感じ。				
		5	115期 4857	加藤 翔馬	A2 53	26	56	F1		5.82 41.7	80	○	○	○	54			4	.32	3	5	.25	5	1	.23	6	4	.32	6	3	.26	3	3	.08	6	3	伸びと出足のバランスが取れているけど、もう一足です。				
		6	116期 4874	池田 奈津美	B1 50	30	52	F1		5.01 35.8	29	○	◎	○	56			2	.28	5	2	.16	6	2	.16	6	2	.17	5	2	.13	6	2	.17	5	2	足は良い感じですが、スローも安定しています。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		3-1<4		3-4<1		3-6<1		狙い目		1-4=3		進入		1		2		3		4		5		6		結果		4-2-6		3連単 2連単		35,270 6,030	
8R	◎	1	103期 4539	金子 賢志	A2 50	33	52			5.61 37.8	58	○	○	○	53			1	.04	1	2	.21	1	5	.16	2	1	.11	1	3	.11	3	11	プロペラが合っていない感じで、並レベルのエンジンです。							
		2	116期 4873	蒲原 健太	B1 48	30	52			4.75 25.0	20	○	○	○	77			6	.31	6	2	.12	2	5	.30	5	3	.14	4	3	.24	6	6	.22	5	4	.18	4	3	回転を合わせて、直線の足が良くなってきています。	
		3	77期 3801	五反田 忍	B1 49	50	49			4.62 27.9	37	○	△	○	19			6	.25	6	5	.07	5	1	.15	5	2	.10	2	4	.10	5	5	.04	6	4	プロペラ調整で回転を合わせますが、足は上向いています。				
		4	85期 4034	西原 明生	B1 46	45	54			4.16 20.8	70	◎	○	○	71			3	.23	1	5	.15	5	1	.12	5	2	.19	5	2	.16	2	5	.20	6	2	レース展開は悪いけど、エンジンは良い感じですね。				
		5	81期 3919	村上 純	B1 48	49	56	F1		4.94 32.7	14	○	○	○	20			2	.24	4	2	.37	3	1	.28	4	2	.19	3	2	.18	2	2	.24	6	2	走り出せば悪くないけど、起こしの時の足が不安定。				
		6	119期 4946	船越 健吾	B1 47	31	52			3.80 16.6	78	○	◎	△	69			2	.10	5	5	.24	6	3	.23	5	6	.10	4	3	.12	6	2	.41	5	4	タイムは悪くないけど、もう一足欲しい感じですが。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-3<4		1-4<3		1-5<3		狙い目		4-3=1		進入		1		2		3		4		5		6		結果		1-2-3		3連単 2連単		2,270 390	
9R	◎	1	68期 3527	中嶋 誠一郎	A2 50	53	51	F1		5.10 30.3	72	○	○	○	64			5	.27	3	3	.29	6	4	.21	2	5	.27	2	6	.13	4	4	.08	4	4	整備してから行き足が上向いている。あともう一足です。				
		2	117期 4894	原村 拓也	B1 47	32	53			4.78 23.2	17	○	◎	○	70			1	.25	4	6	.36	5	2	.14	2	5	.13	2	4	.29	4	6	.18	6	5	直線の足が良いです。ターン回りの足も悪くない感じですが。				
		3	61期 3334	角 ひとみ	B1 46	55	46			4.31 23.6	32	○	○	○	25			4	.20	6	1	.20	1	5	.23	6	5	.13	5	1	.22	2	6	.14	4	1	ギヤを調整して、起こしの時の足が上向いています。				
		4	96期 4347	魚谷 香織	A1 55	38	47			6.57 45.8	39	○	◎	△	68			4	.34	5	3	.11	2	2	.12	1	1	.07	3	1	.13	2	6	.14	3	3	回転が上がり過ぎているのでペラを調整。足は中堅レベルです。				
		5	70期 3568	木村 光宏	B1 48	52	55			4.73 27.4	67	○	△	△	60			2	.32	2	4	.24	6	6	.14	6	1	.03	1	4	.18	6	3	.20	1	2	ギヤを調整してスタートが居くようになった。もう一足です。				
		6	102期 4491	田中 堅	A2 51	36	52			5.21 29.4	30	△	△	△	61			5	.25	5	2	.22	4	4	.23	3	3	.12	6	1	.19	5	4	.30	4	2	プロペラ調整だけですが、足は中堅レベルはあります。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-4<3		1-3<4		1-2<4		狙い目		4-6=1		進入		1		2		3		4		5		6		結果		1-5-2		3連単 2連単		2,820 610	
10R	◎	1	100期 4432	黄金井力良	B1 51	37	55			5.22 27.7	16	◎	○	○	66			4	.07	2	4	.26	2	6	.21	5	5	.11	2	3	.11	3	6	.12	3	4	伸びと出足のバランスが取れていて、中堅レベルの足ですね。				
		2	90期 4171	榎 幸司	A1 54	41	52			5.99 38.8	52	◎	○	○	58			1	.20	1	4	.24	2	3	.36	6	3	.19	1	1	.09	1	5	.15	1	5	キャブレターを整備して、回り足も足も良くなっています。				
		3	104期 4556	竹井 奈美	A2 55	34	47			7.32 60.7	26	◎	◎	◎	76			3	.32	1	1	.16	1	1	.18	1	4	.12	4	5	.15	1	1	.21	3	1	回転を上げると乗り難いけど、足は中堅より上のレベルです。				
		4	62期 3349	吉田 一郎	B1 50	55	52			5.43 35.4	24	○	○	○	39			1	.20	2	5	.36	3	6	.20	3	4	.10	1	4	.11	1	1	.15	1	4	整備で伸びは上向いている。後は回り足が良くなれば。				
		5	78期 3838	伊藤 啓三	A2 52	48	52			5.64 35.5	28	○	△	○	11			3	.22	3	4	.22	1	2	.27	4	4	.09	2	4	.11	2	1	.05	1	6	ターン回りと行き足は良い。後は伸びが上向いてくれれば。				
		6	93期 4257	古川 健	B1 47	40	52			5.04 31.6	74	◎	○	○	17			1	.02	4	6	.16	2	5	.18	1	2	.11	2	1	.10	3	2	.21	3	5	直線の足も上向いているし、プロペラが合ってきましたね。				
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-3<2		1-2<3		1-4<3		狙い目		4=5-2		進入		1		2		3		4		5		6		結果		4-5-1		3連単 2連単		20,360 5,670	
11R	◎	1	91期 4193	郷原 章平	A2 52	42	52			7.07 58.1	61	○	○	◎	63			5	.15	5	2	.19	3	4	.12	3	4	.16	6	1	.16	2	5	.22	2	2	伸びと出足のバランスが取れている。プロペラも合ってきた感じ。				
		2	130期 5234	塚越 海斗	B1 46	25	53	F1		4.63 25.2	75	○	◎	◎	30			6	.43	4	3	.20	1	5	.13	3	6	.08	4	1	.31	6	5	.10	5	3	行き足と出足も悪くないし、伸びも良いです。				
		3	112期 4771	下寺 秀和	A2 51	30	52			5.75 39.5	18	○	◎	○	73			5	.20	2	3	.20	3	3	.06	2	6	.11	3	3	.09	3	1	.08	1	3	プロペラが合ってきた、出足も上向いてきています。				
		4	103期 4539	金子 賢志	A2 50	33	52			5.61 37.8	58	○	○	○	53			1	.04	1	2	.21	1	5	.16	2	1	.11	1	3	.11	3	1	.11	1	8	プロペラが合っていない感じで、並レベルのエンジンです。				