

展望 磯部誠が今年V2、通算V40へ逃走 中山将&松井洪弥がパワーで脅かす

準優10Rは1コースの中山将がコマ05のトップSで逃げ切り5コースまわりの6Rと合わせ今節6勝目をマーク。2コースから差した松井洪弥が2着に続きパワー上位の三重勢がワンツーを決めた。伸び型の選手がズラリそろった11Rは3コースからコマ05の佐藤大佑がまわり強攻、5枠からカド4コースを取った和田兼輔がまわり差して抜け出し佐藤は2着で優出。12Rは5コースの藤堂里香がFに散る波乱。全艇速いSとなり、1コースの磯部誠がコマ03のSで逃げ1着。4コースの下寺秀和が2着に粘った。

Table with columns for rider names, times, and performance metrics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:古賀 千晶(4/25~)小原 聡将(5/22~)◆60日間:永井 源(5/13~)

Main table containing race details for 1R through 5R, including rider names, times, and performance data. Includes a '選手コメント' column for each race.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率																				
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目																
6R	◎	1	96期 4346	前田 健太郎	B1 45	38	福岡			4.46 26.3	15	◎	◎	◎	18			3	.10	1	6	.10	6	4	.25	3	4	.15	2	3	.10	1			10	ターン回りの足がもう少し欲しい。伸びは悪くないです。								
		2	81期 3928	林 恵祐	B1 46	48	福岡			3.31 11.3	80	○	○	○	○	19			6	.17	6	1	.13	4	3	.33	4	2	.15	2	3	.14	6	5	.18	6	1			1	伸びが弱いですが、でも、ターン回りの足は悪くない感じ。			
		3	106期 4593	小坂 宗司	B1 50	43	大阪			5.75 37.1	65	○	△	△	△	38			2	.11	3	5	.13	6	4	.37	3	1	.06	1	1	.07	5	6	.06	5			11	ペラ調整で出足型にも伸び型にもなる。バランス良く調整したい。				
		4	86期 4071	古賀 千晶	B1 50	43	兵庫		F1	4.98 27.1	21	○	○	○	○	12			1	.20	2	6	.19	3	4	.14	4	5	.19	5	5	.23	4	3	.19	2	1			1	エンジンは悪くないですね。乗り易さもありません。			
		5	71期 3612	馬袋 義則	A2 54	51	兵庫			6.39 50.4	39	○	○	△	△	64			5	.16	5	3	.21	6	3	.09	3	1	.04	1	1	.14	4								1	プロペラ調整だけですが、直線で下がる事もありません。		
		6	101期 4473	藤堂 里香	B1 49	36	福井		F1	5.55 39.3	63	○	◎	◎	◎	30			6	.26	5	4	.15	5	2	.10	2	3	.26	1	1	.11	1	5	.18	2	5	.06	F			1	全体的に悪くないです。行き足から伸びが良いです。	
進入 予想		1	2	3	4	5	6	展開 予想		1-3<5		1-5<3		1-2<3		狙い 目		4-1-2		進入		1		2	3	4	5	6	結果		1-5-6		3連単 4,440		2連単 840									
7R	◎	1	61期 3334	角 ひとみ	B1 46	55	広島			4.73 29.6	53	○	◎	◎	72			4	.19	1	3	.31	5	1	.31	1	5	.24	4	4	.22	2			11	伸び型のエンジンですが、ターン回りの足も伸びも悪くない。								
		2	112期 4750	井上 尚悟	B1 45	36	大阪			4.32 22.1	37	○	△	△	○	29			3	.26	2	2	.22	4	1	.25	5	4	.21	3	3	.30	6	5	.15	5	3			3	乗りやすさはあるけど全体的に足は弱めです。			
		3	90期 4152	深水 慎一郎	B1 48	43	東京			4.78 23.4	20	○	○	○	○	35			6	.21	5	1	.18	1	2	.29	2	6	.23	3	1	.26	6								10	特徴はないけど足は悪くないです。ペラ調整で上積みしたい。		
		4	113期 4784	向井田真紀	B1 43	36	広島			4.14 17.4	17	○	△	△	○	59			4	.23	6	3	.08	2	6	.31	6	1	.10	1	6	.22	5	1	.20	3	2					2	ギヤケースを交換して力強さが出てきたのでこのまま行きます。	
		5	81期 3934	鋤柄 貴俊	B1 49	47	愛知			5.32 29.7	58	○	○	△	△	32			1	.09	1	4	.09	3	5	.16	6	6	.17	6	2	.24	6	4	.20	2	2					2	プロペラが合えば回り足が良いし、中堅レベルの足はある感じ。	
		6	86期 4067	永井 源	A1 56	44	愛知		F2	6.48 49.4	35	○	○	○	○	33			2	.21	4	4	.12	3	5	.22	3	6	.14	4	6	.15	3									2	プロペラの調整だけですが、エンジンは悪くないです。	
進入 予想		1	2	3	4	5	6	展開 予想		1-3<6		1-6<3		1-4<3		狙い 目		3-1-6		進入		1		2	3	4	5	6	結果		1-6-3		3連単 2,600		2連単 850									
8R	◎	1	102期 4514	上條 嘉嗣	A1 52	34	大阪		F1	6.66 53.4	54	○	△	△	○	21			1	.26	1	2	.16	2	5	.23	4	2	.23	4	1	.19	1			11	出足は悪くないけど伸びが弱めです。							
		2	119期 4942	柴田 朋哉	B1 47	33	福岡			5.13 21.6	71	○	△	△	○	28			1	.15	4	4	.13	6	3	.26	2	2	.15	4	4	.17	5	5	.09	3	4					3	乗りやすさはあるけど、行き足と伸びがもう少し欲しいです。	
		3	90期 4181	花本 夏樹	B1 47	40	三重			4.50 23.9	77	○	△	△	○	73			4	.22	6	2	.12	3	6	.20	6	6	.36	5	3	.16	3	4	.14	1	3					3	全体的に足は中堅より少し下な感じがです。ペラが合っていないです。	
		4	79期 3860	松本 浩貴	B1 45	50	埼玉		F1	4.18 20.8	36	○	△	△	○	76			1	.19	3	5	.27	3	6	.36	5	4	.15	3	2	.19	3	4	.14	6	4					4	出足は悪くないですが、直線の足が弱めですね。	
		5	84期 4011	堀之内紀代子	A2 51	44	岡山		F1	5.33 33.0	19	○	○	△	△	68			3	.16	2	5	.12	4	2	.27	6	1	.18	3	3	.17	6	2	.26	3	3					3	足の雰囲気は良いですね。整備してから上向いています。	
		6	130期 5251	沼田 七華	B2 34	21	福井			2.04 2.9	50	○	○	△	△	77			5	.05	6	6	.29	6	5	.30	6	4	.64	5	6	.31	6	5	.25	5	2					2	全体的に悪くないです。伸びは良いと思います。	
進入 予想		1	2	3	4	5	6	展開 予想		1-5<4		1-4<5		1-2<5		狙い 目		5-1-2		進入		1		2	3	4	5	6	結果		5-1-2		3連単 2,580		2連単 1,260									
9R	◎	1	125期 5095	小原 聡将	A2 50	29	東京		F1	4.89 30.9	51	○	○	○	○	34			6	.08	3	3	.30	3	2	.10	4	5	.22	5	6	.13	3	4	.16	2	5			5	中堅の足はあると思います。欲を言えばもう少し力強さが欲しい。			
		2	90期 4182	吉田 和仁	B1 48	40	滋賀			4.97 31.0	66	○	○	△	△	17			5	.18	4	5	.12	2	1	.10	1	3	.15	5	5	.21	5	3	.11	2	3					3	バランスが取れていて悪くないと思います。	
		3	123期 5050	木下 雄介	B1 48	29	滋賀		F1	5.16 35.1	62	○	◎	◎	◎	67			5	.15	6	4	.14	6	6	.22	2	3	.19	2	6	.11	5	2	.22	6	5					5	エンジンは良いと思います。ペラ調整だけ。	
		4	84期 4006	小野 勇作	B1 50	45	佐賀			4.59 24.1	27	○	○	○	○	79			3	.22	5	5	.21	4	5	.22	5	5	.23	3	5	.14	4	3	.18	1	2					2	行き足から伸びにかけて弱め。プロペラが合っていないかった。	
		5	83期 3998	富成 謙児	B1 47	44	佐賀			5.09 30.2	11	○	○	◎	◎	23			6	.19	5	5	.16	6	1	.05	2	1	.33	5	2	.18	2	4	.19	3	1					1	ターン回りの足が良いです。行き足から伸びにかけても悪くない。	
		6	72期 3629	浅見 昌克	A2 49	54	埼玉			5.99 41.3	30	○	○	○	○	71			4	.03	5	5	.10	4	5	.10	4	2	.13	3	1	.16	1	3	.08	2	4					4	伸びは並レベルで、行き足も弱めです。全体的に機力不足の感じ。	
進入 予想		1	2	3	4	5	6	展開 予想		3-1<4		3-4<1		3-6<1		狙い 目		1-3-4		進入		1		2	3	4	5	6	結果		1-3-4		3連単 1,270		2連単 420									
10R	◎	1	93期 4261	岡 祐臣	A1 53	40	三重			6.35 46.3	69	◎	◎	◎	14			2	.18	2	1	.09	1	4	.12	2	4	.27	2	5	.12	2	6	.13	4	5			5	勝率ほど悪い感じはないです。まずまずの足です。				
		2	50期 3054	北川 幸典	A2 49	61	広島			5.66 41.9	52	◎	◎	◎	◎	15			3	.14	2	2	.10	3	5	.13	4	5	.14	1	1	.16	1	1	.18	4	3					3	行き足から伸びに繋がる部分が良い。エンジンは悪くないね。	
		3	96期 4346	前田 健太郎	B1 45	38	福岡			4.46 26.3	15	○	◎	◎	◎	18			3	.10	1	6	.10	6	4	.25	3	4	.15	2	3	.10	1	1	.09	1	6					6	ターン回りの足がもう少し欲しい。伸びは悪くないです。	
		4	90期 4152	深水 慎一郎	B1 48	43	東京			4.78 23.4	20	○	○	○	○	35			6	.21	5	1	.18	1	2	.29	2	6	.23	3	1	.26	6	3	.17	7	7					7	特徴はないけど足は悪くないです。ペラ調整で上積みしたい。	
		5	89期 4140	梶野 学志	A1 53	43	東京			6.02 45.5	18	○	◎	◎	◎	75			1	.09	1	5	.13	4	2	.08	1	4	.14	2	5	.22	3	1	.10	1	4					4	足は良いです。バランスが取れていて上位クラスだと思います。	
		6	66期 3484	芝田 浩治	A2 53	52	兵庫			5.79 40.5	13	○	○	○	○	70			5	.10	2	3	.11	3	4	.11	3	2	.29	3	2	.21	2	1	.16	1	1					1	伸びと出足のバランスが取れている。プロペラ調整だけです。	
進入 予想		1	2	3	4	5	6	展開 予想		1-2<3		1-3<2		1-5<2		狙い 目		3-1-2		進入		1		2	3	4	5	6	結果		1-2-5		3連単 790		2連単 300									
11R	◎	1	61期 3333	丸尾 義孝	A1 53	55	徳島		F1	5.96 41.7	24	○	○	◎	◎	57			4	.12	1	3	.09	1	5	.25	1	1	.09	1	6	.20	5	6	.17	6	3			3	エンジンは全体的に中堅レベル。レース展開も悪くない。			
		2	61期 3334	角 ひとみ	B1 46	55	広島			4.73 29.6	53	○	◎	◎	◎	72			4	.1																								