

展望 4大会連続ファン投票1位の期待に応え、守屋美穂がG II戦V4へイン速攻!

5日目はホーム強い向かい風。準優10Rは1コースの西橋がコンマ09のSで1周1Mを先制、3コースの岩崎がコンマ13のSからまくり強攻。バックでは西橋と岩崎が並走状態となったが、1周2Mを先行した西橋が先頭に立った。11Rはチルト3度で勝負に出た土屋を長嶋がマークし枠なりの3対3。2~5コースの4人がFとなる大波乱の中、6コースの長嶋はコンマ08、1コースの実森はコンマ04のSで残り優出した。同世代対決の12Rは守屋がトップSでイン快勝。2コースの平高が差して2着に続いた。

Table with columns for rider names, times, and performance metrics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:大瀧 明日香(5/13~)松本 晶恵(5/13~)守屋 美穂(7/1~)大豆生田 蒼(5/13~)大久保 佑香(5/31~)寺田 空詩(5/13~)◆35日間:西橋 奈未(5/27~)

Main table containing race results for 1R through 5R. Columns include race number, rider name, age, weight, performance metrics, and detailed race analysis.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目
6R	◎	1	56期 3188	日高 逸子	A1 55	62	福岡		46	5.93 40.4	18	○	○	○	56	4.20 6.09	2.28 2.17	3.17 3.17	2.18 5.11	4.18 5.11	5.11 6.11	6.11 6.11	10	伸びが良いけどレース足が今一つ。ギヤケースを点検してみます。			
一般戦	○	2	120期 4974	安井 瑞紀	B1 44	30	岡山		48	4.42 25.3	59	○	○	◎	39	6.15 2.08	2.08 2.20	1.20 4.12	4.12 3.11	3.11 6.20	4.12 5.11	5.11 6.20		伸び型の足ですが、全体的に良い感じ。プロペラの点検だけ。			
	△	3	121期 5019	柴田 百恵	A2 51	24	静岡		45	4.52 20.2	60	○	△	△	66	6.24 5.24	5.06 3.30	2.30 4.12	3.12 5.17	4.12 5.17	5.17 3.07	6.17 3.07		プロペラ調整を続けていますが、まだ足は弱い感じ。			
	▲	4	85期 4045	佐々木 裕美	B1 47	44	山口		47	5.62 34.6	65	○	○	△	50	5.11 4.22	1.14 3.10	3.10 2.10	2.10 6.13	4.13 2.11	5.11 5.07	6.11 5.07	1	整備してからターン回りの足が良くなっている。後はペラ調整。			
締切 予定	▲	5	107期 4627	藤原 菜希	A1 55	38	東京		47	6.86 56.3	25	○	○	◎	78	1.05 6.24	3.04 2.24	2.07 3.07	3.07 5.18	4.18 2.10	5.18 2.10	6.18 4.10	11	伸びが良いし、行き足も回り足も悪くないです。			
13:11	▲	6	122期 5045	平川 香織	A2 50	23	埼玉	F1	47	6.02 42.5	13	○	△	○	72	2.19 6.30	1.30 5.12	3.30 5.12	4.12 1.04	5.12 6.19	6.19 4.19	7.19 4.19		プロペラが合っていない、ターン回りの足が弱い。			
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<3	1-5<2	1-3<2	狙 い 目	5-1-2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-5-2	3連単 1,060 2連単 410				
7R	◎	1	78期 3845	中谷 朋子	A1 56	47	兵庫		46	5.51 34.2	29	○	○	◎	63	4.06 1.10	3.12 2.12	2.12 4.32	4.32 4.12	4.12 1.22	5.12 1.22	6.12 1.22	11	プロペラを大幅に調整して出足が良い。伸びも中堅レベル。			
一般戦	○	2	118期 4927	関野 文	A2 52	30	大阪		45	6.45 50.0	28	○	○	○	34	1.18 6.15	2.15 2.14	3.15 4.15	4.15 5.10	5.10 3.10	6.10 5.16	7.10 3.10	3	整備での足の上積みは無い感じがす…プロペラを調整します。			
	△	3	126期 5146	野田 彩加	B1 44	21	山口		49	4.92 26.5	70	○	○	○	12	5.17 6.33	3.08 2.08	1.08 6.12	2.12 2.11	3.12 6.09	4.12 2.05	5.12 2.05	6.12 2.05	2	プロペラを調整してから、足は上向いてきています。		
	▲	4	110期 4714	喜多須 杏奈	B1 48	33	徳島		49	5.77 38.3	27	○	○	○	64	3.16 4.20	2.09 5.15	3.09 6.06	4.06 3.06	5.06 1.27	6.06 5.21	7.06 2.21	3	整備してから、前に押し出されてきました。プロペラの調整だけ。			
締切 予定	▲	5	95期 4313	西村 美智子	A2 54	40	香川		49	5.80 40.2	21	○	△	○	35	6.11 1.12	1.12 5.22	2.12 4.11	3.12 2.13	4.12 2.21	5.12 4.10	6.12 3.10	1	プロペラを調整してから、出足が良くなっています。			
13:41	▲	6	80期 3900	香川 素子	A1 54	47	滋賀	F1	47	6.59 50.4	32	◎	○	○	54	1.13 6.19	2.19 3.12	3.12 3.21	4.12 3.21	5.12 3.05	6.12 3.05	7.12 3.05		良いエンジンとの差があるけど、中堅より上のレベルの足。			
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<3	1-4<2	1-3<2	狙 い 目	1-2-6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-6	3連単 1,380 2連単 320				
8R	◎	1	100期 4433	川野 芽唯	A1 56	38	福岡		47	6.53 44.5	24	○	○	○	18	2.31 6.22	3.14 4.19	4.14 2.02	5.14 1.24	6.14 3.03	7.14 5.14	8.14 4.06	11	ペラを合わせて中堅レベルの足。調整が合わない出足が弱い。			
一般戦	○	2	129期 5205	刑部 亜里紗	A2 51	26	静岡		47	5.13 32.5	34	○	◎	△	73	4.19 5.21	2.02 6.16	1.02 2.06	2.02 4.10	3.02 3.10	4.02 3.10	5.02 5.16	6.02 5.16	3	自分の形にプロペラを調整して、伸び型の足にしました。		
	▲	3	98期 4399	松本 晶恵	B1 52	36	群馬		46	5.88 42.7	19	○	○	△	51	1.26 1.05	2.16 5.03	3.16 6.14	4.16 3.08	5.16 3.08	6.16 5.12	7.16 2.10	8.16 2.10	4	直線の足が良いし、プロペラが合えば回り足も悪くないです。		
	△	4	106期 4611	今井 美亜	A2 50	33	福井		50	5.77 38.3	31	○	○	△	14	4.06 4.03	5.03 6.14	6.03 3.14	7.03 3.08	8.03 5.12	9.03 2.10	10.03 2.10	2	プロペラ調整だけでは、中堅レベルのエンジンで悪くない。			
締切 予定	▲	5	111期 4738	清埜 翔子	A1 54	32	埼玉		47	6.23 48.3	51	○	○	○	38	2.10 5.50	3.10 6.15	4.10 4.20	5.10 3.18	6.10 4.20	7.10 2.08	8.10 2.08	9.10 2.08	5	整備してから足は上向いています。あとはプロペラ調整を続ける。		
14:11	▲	6	118期 4936	戸敷 晃美	B1 46	27	福岡	F1	47	5.21 35.9	26	◎	○	○	28	3.07 2.08	1.08 5.12	2.08 5.12	3.08 3.07	4.08 2.03	5.08 2.03	6.08 2.03	7.08 2.03		回り足は少し良いけど、全体的に並レベルの足です。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<3	1-3<2	1-4<2	狙 い 目	2-1-3	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-4-5	3連単 1,950 2連単 500				
9R	◎	1	105期 4590	渡邊 優美	A1 60	31	福岡		48	6.58 47.0	77	○	○	△	61	2.14 5.15	3.14 4.10	4.14 3.03	5.14 2.27	6.14 1.13	7.14 4.15	8.14 1.13	9.14 4.15		プロペラを調整して、足は上向いています。ただ、リズムが悪い。		
宮島選 抜戦	▲	2	117期 4909	薮内 瑞希	B1 47	28	岡山		45	5.67 34.3	16	○	○	◎	70	4.12 6.40	1.07 5.12	2.07 3.12	3.07 2.01	4.07 5.09	5.07 1.09	6.07 4.12	7.07 4.12	5	ターン回りの足と、スタート時の足が良いです。		
	○	3	91期 4208	三浦 永理	A1 57	41	静岡		47	6.92 51.8	20	○	○	◎	76	1.19 6.12	2.19 3.08	3.19 4.18	4.19 4.18	5.19 5.10	6.19 5.10	7.19 5.10	8.19 5.10	4	伸びも普通レベルはあるし、出足型のエンジンで悪くない。		
	△	4	104期 4546	浜田 亜理沙	A1 56	36	埼玉		47	7.63 58.0	56	○	○	○	57	2.29 1.12	3.29 4.13	4.29 4.13	5.29 6.10	6.29 1.05	7.29 1.05	8.29 1.05	9.29 1.05	4	エンジン本体を整備してから、ターン回りの足が上向いています。		
締切 予定	▲	5	98期 4387	平山 智加	A1 58	38	香川		47	7.07 52.7	17	○	○	○	71	3.16 5.16	2.16 6.10	3.16 1.20	4.16 6.10	5.16 4.10	6.16 1.10	7.16 4.08	8.16 4.08	1	出足は悪くないですが、伸びが弱いですね…		
14:44	▲	6	128期 5203	神里 琴音	B1 43	19	福岡		46	3.70 19.2	74	○	○	◎	31	3.13 2.10	4.13 6.08	5.13 5.08	6.13 6.12	7.13 6.12	8.13 2.10	9.13 2.10	1	レースは出来ませんが、目立つ部分が無く並レベルの足です。			
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-3<2	1-2<3	1-4<3	狙 い 目	3-1-2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単 860 2連単 300				
10R	◎	1	96期 4347	魚谷 香織	A1 55	39	福岡		47	6.60 43.3	38	○	○	◎	58	6.16 3.17	4.12 5.11	1.08 5.11	2.11 2.11	3.11 3.20	4.11 5.03	5.11 5.03	6.11 5.03	4	プロペラが合えば、ターン回りと伸び共に良くなる気配。		
特別選 抜戦	△	2	101期 4478	櫻本 あゆみ	A1 54	36	群馬		49	5.73 38.7	78	○	◎	○	15	5.25 5.11	3.06 5.11	1.06 2.26	2.11 4.26	3.11 5.22	4.11 4.19	5.11 1.19	6.11 1.19	3	伸びが良く、出足と回り足も中堅レベルはある。		
	▲	3	100期 4443	津田 裕絵	A2 52	37	山口		49	5.27 29.9	69	○	○	○	67	1.15 6.26	2.15 2.19	3.15 4.26	4.15 5.22	5.15 4.19	6.15 1.19	7.15 1.19	2	伸びと出足のバランスが取れて、中堅レベルの足です。			
	○	4	56期 3188	日高 逸子	A1 55	62	福岡		46	5.93 40.4	18	○	○	○	56	4.20 6.09	1.28 3.17	2.28 2.17	3.28 5.11	4.28 5.11	5.28 6.11	6.28 1.10	7.28 1.10	6	伸びは良いけどレース足が今一つ。ギヤケースを点検してみます。		
締切 予定	▲	5	65期 3435	寺田 千恵	A1 56	55	岡山		46	6.62 50.7	35	○	◎	◎	11	4.02 4.22	3.14 2.14	1.01 2.16	2.16 6.27	3.16 2.16	4.16 1.04	5.16 1.17	6.16 1.17	5	行き足を中心に足は良いです。プロペラの調整だけですね。		
15:19	▲	6	83期 3999	大瀧 明日香	A2 53	44	愛知		47	6.15 43.4	68	○	○	○	53	5.05 3.21	2.13 3.18	1.18 6.24	2.18 6.24	3.18 1.06	4.18 1.08	5.18 1.08	6.18 1.08	2	整備してから力強い足になりました。後はプロペラを調整。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-4<2	1-5<4	1-2<4	狙 い 目	4-1-2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	4-2-3	3連単 36,920 2連単 4,860				
11R	◎	1	102期 4502	遠藤 エミ	A1 64	36	滋賀		45	7.07 48.8	67	○	○	◎	17	4.19 5.12	2.12 2.11	3.12 6.16	4.12 3.09	5.12 1.09	6.12 6.21	7.12 6.13	8.12 6.13	5	回転が合って、行き足から伸びまで良くなった。レース出来る足。		
特別選 抜戦	○	2	107期 4627	藤原 菜希	A1 55	38	東京		47	6.86 56.3	25	○	○	◎	78	1.05 6.24	3.04 2.24	2.07 6.06	3.07 5.18	4.07 2.10	5.07 5.16	6.07 5.16	7.07 5.16	6	伸びが良いし、行き足も回り足も悪くないです。		
	▲	3	94期 4289	落合 直子	A1 54	39	大阪		47	6.13 43.9	53	○	○	◎	22	3.17 4.09	2.17 5.29	1.17 2.16	2.17 3.06	3.17 6.07	4.17 5.07	5.17 1.14	6.17 1.14	4	行き足が重たいけど、走り出せば足は悪くないですね。		
	△	4	100期 4433	川野 芽唯	A1 56	38	福岡		47	6.53 44.5	24	○	○	○	18	2.31 5.30	3.14 6.21	4.14 1.13	5.14 5.25	6.14 1.13	7.14 5.25	8.14 1.16	9.14 1.16	8	ペラを合わせて中堅レベルの足。調整が合わない出足が弱い。		
締切 予定	△	5	84期 4011	堀之内 紀代子	A2 51	44	岡山		47	5.56 34.6	23	○	◎	◎	75	2.11 3.09	5.29 6.16	6.29 1.08	7.29 1.10	8.29 1.10	9.29 1.19	10.29 1.19	3	伸び型で悪くない足。プロペラ調整の反応も良いです。			
15:54	△	6	78期 3845	中谷 朋子	A1 56	47	兵庫		46	5.51 34.2	29	○	○	◎	63	4.06 1.10	3.12 2.12	2.12 4.32	3.12 4.12	4.12 1.22	5.12 1.22	6.12 1.22	7.12 1.22	7	プロペラを大幅に調整して出足が良い。伸びも中堅レベル。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<3	1-3<2	1-5<2	狙 い 目	5-1-2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単 910 2連単 330				
12R	◎	1	101期 4482	守屋 美穂	A1 64	35	岡山		46	7.50 56.1	73	◎	◎	◎	62	1.19 6.15	3.13 3.13	2.34 5.15	3.34 5.15	4.34 2.21	5.34 1.09	6.34 4.12	7.34 6.08	8.34 6.08		スリットから伸びるまでの足が良い。エンジンはこのままで。	
優勝戦	△	2	119期 4961	西橋 奈未	A1 56	27	福井		47	6.95 55.1	64	◎	◎	◎	23	6.15 1.08	3.13 1.08	2.13 5.15	3.13 4.12	4.13 2.21	5.13 1.09	6.13 4.12	7.13 6.08	8.13 6.08		ターンする時に乗り易さがあります。レース足は良いですね。	
	▲	3	91期 4190	長嶋 万記	A1 58	42	静岡		50	6.13 36.9	80	○	○	◎	21	5.11 1.13	4.09 2.14	3.09 3.14	4.09 6.12	5.09 6.12	6.09 6.08	7.09 6.08	8.09 6.08	9.09 6.08			