

展望 三浦永理が宮島V6へイン圧勝か？地元宮島初優出の大原祥昌が初優勝へ挑戦

準優10RはS展示でSを遅れた新田がコマ20の6番手Sながら力強くイン押し切り5勝目をマーク。3コースからまくって出た橋本が2Mも全速で回り2着を確保した。11Rは4コースから広瀬がまくり先攻、5コースの大原祥昌がまくり差して切り込みバックは並走。2Mを先行した大原が先頭に立ち地元初優出。2M差した広瀬は2着、インの妹尾が3着に敗れ3連単は3万5千円台をつけた。12Rは三浦が逃げ切り5勝目。2コースから2着の中田は待機行動違反のため賞典除外となり3着の松尾が優出した。

Table with columns for race details, rider names, times, and performance metrics. Includes a section for '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:澤 大介(7/16~)廣瀬 将亨(7/5~)佐竹 友樹(7/16~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main table containing race results for 1R through 5R. Each row includes rider name, age, weight, motor number, boat number, and race results across 6 days. Includes '選手コメント' and '事故率' columns.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率	
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目
6R	○	1	101期 4467	渡邊 俊介	B1 47	37 愛知	51			4.67 29.3	67	○	○	○	19	4.09 2.09	6.09 5.23	5.15 4.5	3.13 5.23	4.13 5.07	4.13 4.13	2	伸びが少し弱いですが、でも行き足はまずまずです。		
		2	71期 3604	武藤 綾子	B1 46	53 福岡	48			4.33 23.7	62	○	○	○	80	1.24 4.21	6.26 4.19	4.27 4.19	2.12 4.15	4.16 4.16	4.16 4.16	1	破損してボートが変わったけど、足落ちはしていません。		
		◎	3	77期 3813	佐藤 大介	A1 55	48 愛知	53			6.56 50.7	16	○	○	○	57	3.13 2.23	5.25 1.20	2.09 4.09	1.32 6.15			11	プロペラ調整で回転も合ってきて、足は上向いています。	
		△	4	97期 4373	若狭 奈美子	B1 48	36 岡山	47			5.03 26.3	32	○	○	○	70	2.05 6.46	4.27 4.38	3.38 6.4	4.11 1.33	2.09 2.09	2.09 2.09	2	悪い足ではないですが乗り難いです。プロペラを合わせます。	
		○	5	71期 3615	横田 茂	B1 48	51 広島	52			4.86 27.8	39	○	○	△	62	6.17 2.08	1.15 5.18	4.18 5.18	2.23 2.23	5.12 5.12	3.12 3.12	1	乗り難さもある、目立つ足ではないですね。	
		▲	6	87期 4089	妹尾 忠幸	A1 55	43 岡山	54			6.49 43.4	76	○	○	◎	36	3.22 6.19	2.14 3.24	2.12 1.20	6.13 1.22	2.13 2.13	2.13 2.13	11	スリット付近の足は弱めですが、中堅レベルはある足です。	
進入予想コース別ST S S S D D D												展開予想 買目		3-1<6 3-6<1 3-4<1 狙い目 1-3-6 進入						結果 6-4-3		3連単 11,040 2連単 3,110			
7R	○	1	59期 3282	池本 輝明	B1 48	57 広島	51			4.56 26.2	19	△	○	○	78	3.18 5.26	1.28 4.24	1.20 3.23	3.15 5.11	6.15 3.12	6.15 3.12	11	伸びと出足のバランスが取れていて、悪い感じの足ではないです。		
		▲	2	80期 3883	山根 大樹	B1 40	50 広島	56			2.70 6.3	38	○	○	○	61	1.10 2.16	4.24 3.06	3.23 3.06	5.11 5.15	4.12 4.12	5.12 5.12	1	少し足落ちしてきている。でもプロペラは現状のままで。	
		◎	3	81期 3940	飯山 泰	A1 58	46 東京	52			6.12 43.3	29	◎	○	○	15	2.15 3.17	3.15 1.17	6.07 4.83	1.08 5.15			10	プロペラ調整で、行き足は変わらず良い感じですが。	
		△	4	77期 3808	秋田 健太郎	B1 46	49 埼玉	59			4.15 18.3	57	○	△	○	72	6.22 1.12	3.13 5.12	5.12 2.07	2.07 4.21	3.10 3.10	2.10 2.10	2	少し弱めの足ですね。プロペラ調整を続けます。	
		○	5	130期 5236	小宮 涼雅	B2 37	25 岡山	53			2.28 0.0	15	○	○	△	25	6.09 5.21	3.10 5.21	6.19 6.14	6.13 6.14	6.24 6.24	6.24 6.24	3	出足が良い感じで、レースしても悪くないです。	
		▲	6	115期 4843	深尾 巴恵	A2 49	31 静岡	47			4.95 30.2	60	○	○	△	58	1.26 5.11	3.22 5.26	2.07 3.14	3.14 6.22	2.22 2.22	3.22 3.22	3	伸びが弱いのので整備しました。出足は悪くないです。	
進入予想コース別ST S S S D D D												展開予想 買目		3-1<2 3-2<1 3-4<1 狙い目 1-3-2 進入						結果 3-1-2		3連単 2,010 2連単 270			
8R	◎	1	79期 3852	澤 大介	A2 50	51 三重	52	F1		5.30 33.9	79	○	○	○	21	6.24 3.08	1.13 5.08	3.10 5.08	4.24 3.21	4.24 3.21	11	回転はまだ足りないけど、足自体はまずまずです。			
		○	2	104期 4547	中田 竜太	A1 69	36 埼玉	52			6.74 40.1	26	○	○	◎	24	3.22 4.13	5.23 2.17	4.11 1.13	4.13 2.17	4.25 4.25	3	ターン回りの足が少し弱いのでペラを調整。伸びはまずまず。		
		▲	3	61期 3334	角 ひとみ	B1 48	55 広島	46			5.18 34.8	33	○	○	△	67	6.24 1.23	2.29 5.15	3.16 5.15	5.22 5.22	2.12 2.12	5.22 5.22	2	エンジンは良いですが、プロペラをもう少し調整します。	
		○	4	63期 3370	坪内 実	B1 45	57 大阪	52			3.98 17.3	74	○	△	○	56	1.26 3.15	4.24 3.15	6.18 2.16	5.10 2.16	3.21 3.21	5.21 5.21	3	エンジン本体を整備して、足は良い感じですが。レースし易い。	
		△	5	91期 4197	渥美 卓郎	B1 47	42 静岡	53			4.46 23.8	72	○	○	△	68	6.22 3.22	4.20 6.26	1.04 6.26	2.35 6.26	2.18 2.18	3.18 3.18	4	足は中堅レベルだが、潮が低くても乗り難い。ペラを合わせます。	
		▲	6	100期 4425	大井 清貴	B1 48	38 山口	55			4.42 22.5	14	△	△	△	71	4.16 2.20	5.25 3.17	3.17 4.22	4.22 1.21	4.22 1.21	4.22 1.21	4	行き足に重たさがあります。プロペラで回転を上げてみます。	
進入予想コース別ST S S S D D D												展開予想 買目		1-2<3 1-3<2 1-5<2 狙い目 2-1-3 進入						結果 1-3-2		3連単 1,780 2連単 1,290			
9R	○	1	107期 4635	峰重 力也	B1 47	34 岡山	53			4.82 31.5	21	○	○	○	26	2.13 4.09	5.21 4.11	3.11 4.11	6.05 4.11	4.15 4.15	5	プロペラの調整ですが、足はまずまずです。			
		△	2	88期 4106	坂井 康嗣	B1 46	44 佐賀	52			4.43 22.5	23	○	○	○	13	3.24 1.18	1.22 3.18	4.23 6.29	3.27 5.14	5.30 5.30	3	エンジンは並レベルですね。目立つ部分が無い感じ。		
		◎	3	88期 4100	松田 隆司	A2 49	45 福岡	53			5.50 33.9	69	○	◎	○	18	5.13 1.07	3.15 2.04	6.04 5.14	2.26 6.23	6.23 6.23	4	レバーの握り込みの反応が良くなっています。伸びも悪くない。		
		○	4	72期 3630	黒田 誠司	B1 46	54 静岡	53			4.33 17.6	58	○	○	○	59	1.13 5.08	4.30 5.10	2.13 5.10	3.12 3.12	3.24 3.24	5	伸びも普通レベルで、ターン出口の足も悪くないです。		
		○	5	128期 5189	藤原 早菜	B1 44	23 岡山	46			4.43 22.7	77	○	○	◎	20	3.19 4.20	5.25 4.20	5.28 2.13	4.21 6.16	1.18 6.16	2	プロペラの調整幅が狭いです。でも、合えば足は悪くないです。		
		▲	6	91期 4201	佐竹 友樹	B1 48	41 埼玉	52	F1		5.15 30.2	78	○	○	△	14	4.17 3.06	6.19 2.11	4.03 3.11	2.14 3.20	3.20 3.20	4	行き足が弱く乗り難さがあります。全体的に弱めですね。		
進入予想コース別ST S S S D D D												展開予想 買目		3-1<6 3-6<1 3-2<1 狙い目 1-2-3 進入						結果 1-2-5		3連単 2,860 2連単 520			
10R	◎	1	65期 3455	谷本 幸司	B1 44	53 愛知	52			4.30 23.2	64	○	○	◎	52	5.16 3.28	6.30 1.08	4.13 4.13	3.11 4.15	6.18 4.15	3	エンジンは全体的に良いです。乗り易いし、足に力がある感じ。			
		○	2	81期 3940	飯山 泰	A1 58	46 東京	52			6.12 43.3	29	◎	○	○	15	2.15 3.17	3.15 1.17	6.07 4.83	1.08 5.15	3.11 3.11	7	プロペラ調整で、行き足は変わらず良い感じですが。		
		▲	3	92期 4243	西村 歩	A2 51	38 大阪	48			5.82 39.5	17	○	○	○	17	4.14 1.07	5.27 2.23	2.23 6.05	1.18 6.12	4.10 4.10	2	中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしません。		
		○	4	98期 4379	桑島 和宏	A2 53	39 東京	55			6.10 39.2	11	○	◎	○	79	2.05 6.24	1.06 3.06	6.11 3.06	5.26 2.79	1.26 1.26	5	プロペラが合っていないので乗り難いけど、足は良い感じですが。		
		○	5	79期 3851	森田 昭彦	B1 41	51 福岡	54			3.01 13.0	31	○	○	◎	60	3.11 6.19	5.22 1.05	5.20 5.16	2.13 5.16	1.19 1.19	3	乗り易さがある、足は変わらず悪くないですね。		
		△	6	85期 4027	松江 秀徳	A2 50	46 佐賀	53			5.52 38.6	71	○	△	○	76	1.13 4.11	2.16 3.27	6.10 3.27	4.17 3.21	1.12 1.12	1	全体的に少し弱めの足です。プロペラ調整を続けます。		
進入予想コース別ST S S S D D D												展開予想 買目		1-2<3 1-3<2 1-6<2 狙い目 2-1-3 進入						結果 2-1-4		3連単 1,060 2連単 470			
11R	◎	1	87期 4089	妹尾 忠幸	A1 55	43 岡山	54			6.49 43.4	76	○	○	◎	36	3.22 6.19	2.14 3.24	2.12 1.20	6.13 1.22	6.13 6.13	6	スリット付近の足は弱めですが、中堅レベルはある足です。			
		△	2	59期 3282	池本 輝明	B1 48	57 広島	51			4.56 26.2	19	△	○	○	78	3.18 5.26	1.28 4.24	1.20 3.23	3.15 5.11	1.15 1.15	7	伸びと出足のバランスが取れていて、悪い感じの足ではないです。		
		○	3	87期 4079	出畑 孝典	A1 54	45 福岡	52			6.78 54.3	63	○	○	△	53	5.20 1.07	6.10 2.18	3.13 2.16	5.20 2.16	1.16 1.16	4	伸びと出足のバランスが取れている。中堅より上のレベルの足。		
		▲	4	77期 3813	佐藤 大介	A1 55	48 愛知	53			6.56 50.7	16	○	○	○	57	3.13 2.23	5.25 1.20	2.09 4.09	1.32 6.15	3.17 3.17	6	プロペラ調整で回転も合ってきて、足は上向いています。		
		○	5	79期 3852	澤 大介	A2 50	51 三重	52	F1		5.30 33.9	79	○	○	○	21	6.24 3.08	1.13 5.08	3.10 5.08	4.24 3.21	1.14 1.14	8	回転はまだ足りないけど、足自体はまずまずです。		
		▲	6	75期 3748	小黒 竜吾	B1 46	48 埼玉	55			4.24 21.2	50	○	◎	◎	63	5.08 6.25	1.02 3.04	1.02 1.07	1.07 6.12	2.19 2.19	5	乗り易い、伸び型で悪くないエンジンですね。		
進入予想コース別ST S S S D D D												展開予想 買目		1-3<4 1-4<3 1-2<3 狙い目 3-1-2 進入						結果 1-3-4		3連単 460 2連単 220			
12R	◎	1	91期 4208	三浦 永理	A1 58	41 静岡	47			7.34 57.4	28	◎	◎	◎	54	2.20 5.15	1.20 4.20	4.13 4.12	6.15 1.15	2.15 2.15	1	少し乗り難さはあるけど、エンジンは良いです。			
		○	2	80期 3882	新田 智彰	B1 47	51 大阪	53			4.58 23.7	34	○	◎	◎	16	5.17 2.17	6.11 6.09	1.09 1.20	5.14 1.20	1.20 1.20	1	中堅レベルの出足で悪くない。ペラ調整でスリットの足も上向き。		
		▲	3	126期 5134	大原 祥昌	B1 42	24 広島	52			3.56 19.3	73	○	◎	◎	64	3.08 1.13	2.08 6.19	5.10 5.12	1.24 5.12	2.34 2.34	3	伸びは良いけど、ターン回りが少し弱い。ペラを調整します。		
		△	4	75期 3745	橋本 年光	A2 50	49 兵庫	52			5.99 38.8	61	○	◎	◎	34	2.14 5.06	6.10 3.13	1.13 3.13	4.18 3.18	4.18 4.18	1	プロペラの微調整ですが、出足が良い、伸びも中堅レベル。		
		○	5	85期 4040	廣瀬 将亨	A2 48	45 兵庫	55	F1		4.93 32.8	54	○	◎	◎	66	6.16 4.12	2.26 4.12	1.11 4.09	1.07 4.15	1.07 1.07	1	ターンで力をロスしている感じ。でも足は上向いている。		
		▲	6	112期 4754	松尾 充	A2 53	35 三重	50			5.86 39.8	35	○	◎	◎	23	2.19 6.04	4.09 6.35	1.10 3.17	5.14 3.17	1.14 1.14	1	行き足から伸びにかけ良い状態です。エンジンは悪くないです。		
進入予想コース別ST S S S D D D												展開予想 買目		1-2<3 1-3<2 1-4<2 狙い目 3-1-2 進入						結果 1-5-3		3連単 4,000 2連単 950			