BOAT RACE 宮島 デイリーPDF新聞

【 電投番号 17# 】

担当記者	9月6日（金）	3 日 目
野白由貴子	本日の潮位 中潮	満潮 11:19 3.5m / 干潮 17:26 0.7m

今節得点率上位一覧								
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	6R	福嶋 智之	妨	害(賞典除外)	
	6R	中山 雄太	転	覆(選手責任外)	
	7R	早川 尚人	転	覆(選手責任)	-5点
	9R	川尻 泰輔	転	覆(選手責任外)	
	9R	畔柳 俊吾	妨	害(賞典除外)	
	11R	中山 雄太	欠	場(選手責任外)	

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10			スタート平均 Best10
1	上田 健太	15	43.1	中島 秀治	6.95		
2	半田 尚也	50	41.7	石塚 久也	6.75		
3	中島 秀治	34	41.6	杉山 貴博	6.72		
4	白水 勝也	73	41.4	白水 勝也	6.58		
5	松井 賢治	28	41.3	坂口 周	6.53		
6	栗山 繁洋	29	40.8	重木 輝彦	6.45		
7	一瀬 明	11	40.8	吉田 凌太朗	6.40		
8	畑 和宏	75	38.8	濱崎 直矢	6.29		
9	畔柳 俊吾	59	38.1	一瀬 明	6.21		
10	池田 雄祐	27	38.0	山田 晃大	6.21		

宮島コース別入着状況（%）
※データ抽出期間：直近6ケ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

初日	3R	濱崎 直矢	70	ピ(2)リ(4)シ(1)
初日	7R	藤山 翔大	80	リ(4)
初日	12R	白水 勝也	73	ギ(1)
初日	12R	濱崎 直矢	70	ギ(1)
2日目	1R	安部 慎一	62	キ(1)
2日目	2R	深山 祐二	68	リ(1)ギ(1)
2日目	5R	濱崎 直矢	70	電(1)キ(1)ギ(1)ボ(1)
2日目	5R	平見 真彦	76	リ(2)
2日目	6R	一瀬 明	11	リ(2)
2日目	12R	藤山 翔大	80	リ(2)

略字の見方

- ・電ー電気一式
- ・クークランクシャフト
- ・ピーピストン
- ・リーピストンリング
- ・キーキャブレタ
- ・ギーギヤケース
- ・シーシリンダ・ケース
- ・ボーキャリアボデー

※数字はモーター番号
()の数字は個数

F・L未消化選手

ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って１着になること。

★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し
3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F（フライング）
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとＦとなる。

★L（出遅れ）
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとＬとなる。

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
1R ファーストB 締切予定 10:52	◎	1	106期 4600	井内 将太郎	A2 53	39 広島	52	F1		5.87 40.0	54		◎	○	○	50		5 .13 1 / 2 .08 2	3 .07 2					9	回り足も悪くないし、伸びる感じもあるのでこのままで。	
	△	2	90期 4181	花本 夏樹	B1 46	41 三重	54			4.41 21.9	33		○	○	○	66		1 .14 5	4 .28 6 / 3 .05 2					5	エンジンは中堅レベルです。プロペラを一から再調整。	
		3	83期 3974	深山 祐二	B1 44	47 佐賀	52			4.57 32.9	68		○	△	△	23		6 .13 6	4 .23 3 / 2 .20 5					10	エンジン本体を整備したけど、もう一足ですね。	
	○	4	57期 3224	栗山 繁洋	B1 46	59 佐賀	52			4.24 24.2	29		○	○	○	20		3 .11 2 / 3 .21 6	6 .11 4					6	プロペラを合わせれば、エンジンはまずまずの感じですね。	
	▲	5	127期 5154	村松 栄太	B1 46	28 広島	53			4.27 18.4	66		○	○	○	21		3 .16 6 / 5 .13 1	4 .09 4					7	乗り難さがあるし、特徴の無いエンジンです。	
		6	134期 5353	草川 壮良	B2 –	20 滋賀	52			1.56 0.0	24		○	○	△	38		6 .11 2	6 .22 6 / 6 .13 6					8	エンジンは中堅レベルで、悪くない感じがします。	

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 5 6 / S S S D D D

展開予想: 行き足いい井内が逃げて白星。栗山が外マイ。村松が猛追

買い目: 1-4<5,2 / 1-5<4,2 / 1-2<4,5

狙い目: 1-3-4 / 1-3-6

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-2-3

3連単	730
2連単	310

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
2R 予選 締切予定 11:18	◎	1	76期 3757	畑 和宏	B1 48	52 広島	52			4.83 20.6	75		○	○	◎	54		5 .22 3	3 .16 3 / 5 .14 2						エンジンは中堅レベルだね。エンジンの外回りを点検。	
	△	2	102期 4485	楠原 正剛	B1 50	38 福岡	53			5.36 38.0	31		○	○	○	65		4 .14 4 / 3 .07 5	6 .07 3					9	回転が合っていなくて重たさがあります。回り足が弱め。	
	○	3	59期 3277	齋藤 勇	B1 47	58 東京	52	F1		4.03 16.9	35		○	○	○	63		5 .07 2	2 .23 5 / 4 .25 4					7	乗り易いし、中堅レベルの足はある感じですね。	
		4	111期 4727	安部 慎一	B1 46	37 福岡	52			4.80 25.0	62		○	△	△	15		1 .43 4	4 .20 5 / 6 .10 5					6	スタートが合っていないです。重たい感じがします。	
		5	134期 5348	小林 甘寧	B2 –	20 広島	52			1.49 0.0	78		○	○	◎	35		6 .04 3 / 6 .10 4	6 .08 3					6	プロペラを調整して、出足と回り足が上向いています。	
	▲	6	110期 4708	半田 尚也	B1 45	35 広島	53	F1		3.15 10.8	50		○	○	◎	53		1 .14 3 / 2 .13 3	5 .18 2					8	プロペラが合っていなくて行き足が弱いです。	

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 6 5 / S S S D D D

展開予想: 堅実に着順をまとめてきた畑が逃げて白星。斎藤が外マイ

買い目: 1-3<6,2 / 1-6<3,2 / 1-2<3,6

穴: 6-1-2 / 6-1-5

進入: 1 2 3 4 6 5

結果: 1-6-3

3連単	5,440
2連単	1,110

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
3R 予選 締切予定 11:44	△	1	60期 3297	藤丸 光一	B1 50	57 福岡	50			5.19 31.7	16		○	○	△	33		2 .20 2 / 2 .26 2	2 .15 5					11	起こしの足も上向いて、直線の足も悪くないね。	
	▲	2	117期 4903	吉田 凌太朗	A1 53	30 愛知	52	F1		6.40 46.0	51		○	○	△	55		1 .11 1 / 5 .14 3	4 .17 5					12	エンジンに力を感じないです。プロペラを調整してみます。	
	◎	3	86期 4057	松井 賢治	A2 51	45 兵庫	52			5.44 37.6	28		◎	◎	○	32		1 .14 1	4 .14 1 / 6 .19 2					8	ギヤを調整して、行き足と伸びは上向いています。	
	○	4	84期 4012	中村 有裕	A2 53	44 滋賀	54			6.13 48.7	69		○	○	◎	57		3 .16 1 / 5 .19 3	1 .02 1					10	ターンする時の掛かりが良く、足は悪くない感じです。	
		5	128期 5190	大月 遊雅	B1 45	23 東京	52			4.14 16.6	39		○	○	△	78		5 .04 4 / 1 .22 5	3 .38 6					7	中堅レベルのエンジンです。下がることもありません。	
		6	76期 3784	中島 友和	B1 49	48 佐賀	53			4.51 19.7	57		◎	△	○	13		4 .07 1	2 .23 3 / 5 .20 5					7	エンジンは中堅レベルで悪くないです。現状のままでレースする。	

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 5 6 / S S S D D D

展開予想: パワー上位の松井が先攻だ。中村がまくり差しで切り込む

買い目: 3-4<2,1 / 3-2<4,1 / 3-1<4,2

狙い目: 4-3-1 / 4-3-2

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 4-3-5

3連単	10,860
2連単	1,510

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
4R ランチ特賞 締切予定 12:23	◎	1	70期 3576	白水 勝也	A1 53	51 福岡	52			6.58 51.2	73		○	○	○	79		2 .18 1 / 1 .18 1	5 .21 3					11	ギヤケースとエンジン本体の整備をして、良い足になっています。	
	△	2	88期 4113	木村 浩士	B1 48	44 群馬	54			4.66 26.3	38		○	○	○	59		6 .10 2 / 4 .17 3	5 .24 4 / 1 .18 1					9	中堅レベルのエンジンで、悪い足ではないですね。	
	○	3	83期 3984	坂口 周	A2 60	46 三重	52			6.53 47.4	58		○	○	○	62		4 .06 6 / 2 .14 4	5 .17 2 / 2 .12 5					9	エンジンは全体的に、中堅より上のレベルはあります。	
	▲	4	95期 4306	畔柳 俊吾	B1 46	40 愛知	52			5.16 27.7	59		○	◎	○	60		1 .20 4 / 5 .05 妨	3 .16 1						回転も合っていなくて、行き足が弱いですね。	
		5	95期 4323	山田 佑樹	B1 50	37 岡山	56			5.88 46.4	26		○	○	○	67		2 .07 3	1 .19 5 / 5 .01 4					8	特徴は無いけど、足は中堅レベルですね。	
		6	102期 4506	稗田 聖也	A2 50	36 福岡	52			5.07 34.2	52		◎	○	○	16		1 .11 1	5 .10 3 / 2 .18 4					12	伸びも悪くないし、出足型のエンジンで悪くないです。	

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 5 6 / S S S D D D

展開予想: 本体調整で感触アップの白水が逃走。坂口が全速で攻める

買い目: 1-3<4,2 / 1-4<3,2 / 1-2<3,4

穴: 4-1-3 / 4-1-2

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 5-6-1

3連単	80,140
2連単	18,810

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
5R 予選 締切予定 12:54	◎	1	92期 4230	濱崎 直矢	A1 55	41 埼玉	53	F1		6.29 50.5	70		○	○	○	51		2 .18 5 / 3 .26 6	5 .06 2 / 1 .22 1					12	エンジンは全体的に弱いです。本体を大幅に整備します。	
		2	75期 3740	大澤 普司	A2 53	50 群馬	53			6.17 38.6	77		○	△	△	34		6 .34 5	3 .13 5 / 4 .12 4					10	足的にあまり良くないので、もう一度プロペラを調整しました。	
	○	3	112期 4761	山田 晃大	B2 52	34 滋賀	52			6.21 44.8	25		○	○	○	24		6 .14 4	5 .10 2 / 1 .06 4					9	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラを調整。	
	▲	4	103期 4526	池田 雄祐	A2 51	36 愛知	51			6.03 38.5	27		○	○	△	61		5 .25 2	1 .19 1 / 4 .06 6					11	行き足が弱い感じで、レースし難い感じです。	
		5	90期 4181	花本 夏樹	B1 46	41 三重	54			4.41 21.9	33		○	○	○	30		1 .14 5	4 .28 6 / 3 .05 2	2 .24 2				1	エンジンは中堅レベルです。プロペラを一から再調整。	
	△	6	86期 4054	福嶋 智之	B1 47	46 岡山	53			4.49 26.3	79		○	◎	○	68		4 .27 5 / 1 .18 妨	3 .23 1						行き足も悪くないし、伸びは中堅より上のレベルです。	

進入予想 コース別ST: 1 2 3 4 5 6 / S S S D D D

展開予想: 2日目②①着で軌道修正した浜崎が逃げる。山田が全速戦

買い目: 1-3<4,6 / 1-4<3,6 / 1-6<3,4

狙い目: 3-1-4 / 3-1-6

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 3-4-6

3連単	7,990
2連単	2,060

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
6 R	○	1	57期 3224	栗山 繁洋	B1 46	59 佐賀	52			4.24 24.2	29		○	○	○	20		3 .11 2 3 .21 6	6 .11 4	4 .27 5				1	プロペラを合わせれば、エンジンはまずまずの感じですね。	
予選	▲	2	72期 3641	一瀬 明	A1 54	53 東京	52			6.21 42.8	11		○	○	○	11		3 .11 1 4 .21 4	5 .18 4 1 .16 1					12	目立たないけど中堅レベルの足。エンジン本体を整備します。	
		3	111期 4727	安部 慎一	B1 46	37 福岡	52			4.80 25.0	62		○	△	△	15		1 .43 4	4 .20 5 6 .10 5	4 .14 5				2	スタートが合っていないです。重たい感じがします。	
締切予定	◎	4	104期 4561	藤山 翔大	A1 51	33 大阪	52	F1		5.60 44.6	80		○	○	△	29		3 .25 3 4 .26 4	6 .25 3 3 .16 3					11	もう少しペラは合わせますが、整備で力強い足になっています。	
	△	5	89期 4134	杉山 貴博	A2 51	44 東京	52			6.72 49.5	61		○	○	△	17		4 .21 1	1 .17 3 4 .22 6					10	乗り心地は悪くないので、エンジンはこのままでレースします。	
13:28		6	134期 5348	小林 甘寧	B2 –	20 広島	52			1.49 0.0	78		○	○	◎	35		6 .04 3 6 .10 4	6 .08 3	6 .11 6				2	プロペラを調整して、出足と回り足が上向いています。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D　展開予想：藤山が伸び型に調整して一撃を狙う。栗山が先マイなら連

買い目：4-1<2,5　4-2<1,5　4-5<1,2

狙い目：2-1-4　2-1-5

進入：1 2 3 4 5 6

結果：4-2-5　3連単 2,390　2連単 1,390

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
7 R	○	1	127期 5154	村松 栄太	B1 46	28 広島	53			4.27 18.4	66		○	○	○	21		3 .16 6 5 .13 1	4 .09 4	5 .20 4				1	乗り難さがあるし、特徴の無いエンジンです。	
予選		2	128期 5190	大月 遊雅	B1 45	23 東京	52			4.14 16.6	39		○	○	△	78		5 .04 4 1 .22 5	3 .38 6	5 .19 3				3	中堅レベルのエンジンです。下がることもありません。	
	◎	3	106期 4598	加藤 政彦	A1 55	40 東京	52			5.46 37.7	67		○	○	◎	58		1 .05 1	2 .07 1 6 .15 6					11	中堅より上のレベルのエンジンです。悪くないですね。	
締切予定	▲	4	76期 3784	中島 友和	B1 49	48 佐賀	53			4.51 19.7	57		◎	△	○	13		4 .07 1	2 .23 3 5 .20 5	6 .16 5				3	エンジンは中堅レベルで悪くないです。現状のままでレースする。	
	△	5	117期 4904	松本 一毅	A2 50	30 大阪	52			5.48 38.3	13		○	△	○	74		4 .25 3	6 .39 6 2 .11 3					12	伸びが少し弱いですが、出足と行き足は悪くないです。	
14:01		6	59期 3277	齋藤 勇	B1 47	58 東京	52	F1		4.03 16.9	35		○	○	○	63		5 .07 2	2 .23 5 4 .25 4	3 .16 3				2	乗り易いし、中堅レベルの足はある感じですね。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D　展開予想：混戦も加藤の自在戦を軸視。村松逃げも。中島が追い上げ

買い目：3-1<4,5　3-4<1,5　3-5<1,4

穴：1 3 4 Box　1 4 5 Box

進入：1 2 3 4 5 6

結果：3-5-4　3連単 2,180　2連単 950

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
8 R	△	1	121期 5002	上田 健太	A2 50	28 愛知	52			5.80 40.7	15		△	○	○	76		3 .26 6	2 .23 4 6 .19 6					12	伸びが少し良いですね。でもプロペラが合っていない感じです。	
予選	◎	2	86期 4057	松井 賢治	A2 51	45 兵庫	52			5.44 37.6	28		◎	◎	○	32		1 .14 1	4 .14 1 6 .19 2	3 .20 2				3	ギヤを調整して、行き足と伸びは上向いています。	
		3	95期 4323	山田 佑樹	B1 50	37 岡山	56			5.88 46.4	26		○	○	○	67		2 .07 3	1 .19 5 5 .01 4	5 .08 1				4	特徴は無いけど、足は中堅レベルですね。	
締切予定	▲	4	110期 4708	半田 尚也	B1 45	35 広島	53	F1		3.15 10.8	50		○	○	◎	53		1 .14 3 2 .13 3	5 .18 2	5 .14 2				2	プロペラが合っていなくて行き足が弱いです。	
		5	134期 5353	草川 壮良	B2 –	20 滋賀	52			1.56 0.0	24		○	○	△	38		6 .11 2	6 .22 6 6 .13 6	6 .24 6				1	エンジンは中堅レベルで、悪くない感じがします。	
14:33	○	6	89期 4144	石塚 久也	A1 54	43 埼玉	52			6.75 55.8	21		○	○	○	70		4 .20 4 2 .19 2	4 .15 2 1 .17 2						伸びが良く、乗り易さもある感じですね。	

進入予想 1 2 3 4 6 5 / コース別ST S S S D D D　展開予想：2コースの松井が自在速攻。石塚がまくり差す。半田粘る

買い目：2-6<4,1　2-4<6,1　2-1<4,6

狙い目：2-3-4　2-3-6

進入：1 2 3 4 6 5

結果：3-4-2　3連単 17,750　2連単 8,070

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
9 R	◎	1	83期 3984	坂口 周	A2 60	46 三重	52			6.53 47.4	58		○	○	○	62		4 .06 6 2 .14 4	5 .17 2 2 .12 5	3 .18 5				4	エンジンは全体的に、中堅より上のレベルはあります。	
ティータイム	△	2	90期 4173	岡谷 健吾	B1 50	41 広島	57	F1		4.95 31.9	65		○	○	△	18		4 .26 3	3 .25 2 6 .20 6						ターン回りの足と行き足が悪く、プロペラも合っていないです。	
	▲	3	88期 4113	木村 浩士	B1 48	44 群馬	54			4.66 26.3	38		○	○	○	59		6 .10 2 4 .17 3	5 .24 4 1 .18 1	2 .17 4				4	中堅レベルのエンジンで、悪い足ではないですね。	
進入固定 締切予定	○	4	106期 4600	井内 将太郎	A2 53	39 広島	52	F1		5.87 40.0	54		◎	○	○	50		5 .13 1 2 .08 2	3 .07 2	1 .19 1				1	回り足も悪くないし、伸びる感じもあるのでこのままで。	
		5	102期 4485	楠原 正剛	B1 50	38 福岡	52			5.36 38.0	31		○	○	○	65		4 .14 4 3 .07 5	6 .07 3	2 .18 4				2	回転が合っていなくて重たさがあります。回り足が弱め。	
15:09		6	112期 4761	山田 晃大	B2 52	34 滋賀	52			6.21 44.8	25		○	○	○	24		6 .14 4	5 .10 2 1 .06 4	3 .11 1				5	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラを調整。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D　展開予想：坂口がインから先制ターン。井内が全速強襲。木村が猛追

買い目：1-4<3,2　1-3<4,2　1-2<4,3

狙い目：4-1-2　4-5-6

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-6-5　3連単 10,010　2連単 1,910

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
10 R	◎	1	104期 4543	重木 輝彦	A1 54	36 兵庫	51			6.45 43.7	53		○	◎	◎	56		2 .17 2 5 .26 2	3 .19 1 5 .17 1						伸び型ですが、回り足もまずまずで悪くないです。	
特賞	○	2	84期 4012	中村 有裕	A2 53	44 滋賀	54			6.13 48.7	69		○	○	◎	57		3 .16 1 5 .19 3	1 .02 1	4 .25 1				3	ターンする時の掛かりが良く、足は悪くない感じです。	
	△	3	89期 4134	杉山 貴博	A2 51	44 東京	52			6.72 49.5	61		○	○	△	17		4 .21 1	1 .17 3 4 .22 6	5 .18 3				6	乗り心地は悪くないので、エンジンはこのままでレースします。	
		4	83期 3974	深山 祐二	B1 44	47 佐賀	52			4.57 32.9	68		○	△	△	23		6 .13 6	4 .23 3 2 .20 5	3 .21 3				1	エンジン本体を整備したけど、もう一足ですね。	
締切予定	▲	5	124期 5075	中島 秀治	A1 53	28 滋賀	52			6.95 56.6	34		○	○	◎	31		2 .26 2 6 .14 5	1 .12 1 3 .23 3						伸びと出足のバランスが取れています。足は悪くないですね。	
15:34		6	75期 3740	大澤 普司	A2 53	50 群馬	53			6.17 38.6	77		○	△	△	34		6 .34 5	3 .13 5 4 .12 4	2 .15 5				5	足的にあまり良くないので、もう一度プロペラを調整しました。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D　展開予想：足色上位の重木が逃げて3連勝だ。中村と中島で2着激戦

買い目：1-2<5,3　1-5<2,3　1-3<2,5

狙い目：2-1-3　2-1-5

進入：1 2 3 4 5

結果：1-5-3　3連単 830　2連単 300

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
11 R	◎	1	104期 4561	藤山 翔大	A1 51	33 大阪	52	F1		5.60 44.6	80		○	○	△	29		3 .25 3 4 .26 4	6 .25 3 3 .16 3	4 .21 1				6	もう少しペラは合わせますが、整備で力強い足になっています。	
特選	△	2	103期 4526	池田 雄祐	A2 51	36 愛知	51			6.03 38.5	27		○	○	△	61		5 .25 2	1 .19 1 4 .06 6	4 .17 2				5	行き足が弱い感じで、レースし難い感じです。	
		3	60期 3297	藤丸 光一	B1 50	57 福岡	50			5.19 31.7	16		○	○	△	33		2 .20 2 2 .26 2	2 .15 5	1 .25 4				3	起こしの足も上向いて、直線の足も悪くないね。	
締切予定	▲	4	102期 4509	平見 真彦	A2 53	35 愛知	53			5.73 33.0	76		○	△	○	14		1 .18 3 6 .17 5	2 .15 6 3 .20 2						プロペラを調整して、回転を上げていきます。	
	○	5	70期 3576	白水 勝也	A1 53	51 福岡	52			6.58 51.2	73		○	○	○	79		2 .18 1 1 .18 1	5 .21 3	1 .14 3				4	ギヤケースとエンジン本体の整備をして、良い足になっています。	
16:12		6	106期 4598	加藤 政彦	A1 55	40 東京	52			5.46 37.7	67		○	○	◎	58		1 .05 1	2 .07 1 6 .15 6	3 .15 1				7	中堅より上のレベルのエンジンです。悪くないですね。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D　展開予想：藤山のイン戦が中心。白水がまくり差す。平見が全速旋回

買い目：1-5<4,2　1-4<5,2　1-2<5,4

狙い目：5-1-2　5-4-1

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-3-6　3連単 4,600　2連単 750

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
12 R	◎	1	117期 4903	吉田 凌太朗	A1 53	30 愛知	52	F1		6.40 46.0	51		○	○	△	55		1 .11 1 5 .14 3	4 .17 5	2 .37 6				3	エンジンに力を感じないです。プロペラを調整してみます。	
特選	△	2	117期 4904	松本 一毅	A2 50	30 大阪	52			5.48 38.3	13		○	△	○	74		4 .25 3	6 .39 6 2 .11 3	5 .12 2				7	伸びが少し弱いですが、出足と行き足は悪くないです。	
	○	3	92期 4230	濱崎 直矢	A1 55	41 埼玉	53	F1		6.29 50.5	70		○	○	○	51		2 .18 5 3 .26 6	5 .06 2 1 .22 1	1 .25 転				5	エンジンは全体的に弱いです。本体を大幅に整備します。	
締切予定	▲	4	102期 4506	稗田 聖也	A2 50	36 福岡	52			5.07 34.2	52		◎	○	○	16		1 .11 1	5 .10 3 2 .18 4	6 .05 2				4	伸びも悪くないし、出足型のエンジンで悪くないです。	
		5	121期 5002	上田 健太	A2 50	28 愛知	52			5.80 40.7	15		△	○	○	76		3 .26 6	2 .23 4 6 .19 6	1 .12 5				8	伸びが少し良いですね。でもプロペラが合っていない感じです。	
16:48		6	72期 3641	一瀬 明	A1 54	53 東京	52			6.21 42.8	11		○	○	○	11		3 .11 1 4 .21 4	5 .18 4 1 .16 1	2 .22 2				6	目立たないけど中堅レベルの足。エンジン本体を整備します。	

進入予想 1 2 3 4 5 6 / コース別ST S S S D D D　展開予想：イン吉田がSに集中して1Mを先制。浜崎が全速で攻める

買い目：1-3<4,2　1-4<3,2　1-2<3,4

狙い目：3-1-2　3-4-1

進入：1 2 4 5 6

結果：1-6-2　3連単 1,440　2連単 970