

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名
1		11		21					
2		12		22					
3		13		23					
4		14		24					
5		15		25					
6		16		26					
7		17		27					
8		18		28					
9		19		29					
10		20		30					

事故・違反者・賞典除外者

順位	モーター2連対率	最近勝率	スタート平均	宮島コース別入着状況(%)						
	Best10	Best10	Best10	コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1	長谷川晴哉	81 70.0	原田 オー郎	7.16						
2	森 雄利	82 70.0	大澤 風菱	7.04						
3	沼田 大都	51 70.0	藤原 碧生	6.66						
4	鈴木 章司	62 63.6	飛田 江己	6.65						
5	田中 宏典	65 63.6	常住 蓮	6.61						
6	三村 岳人	22 60.0	匠	6.51						
7	川崎 智穎	73 54.5	前田 翔	6.12						
8	前田 翔	68 50.0	田頭 虎親	6.09						
9	荒牧 鮎沙	80 50.0	宗行 治哉	6.07						
10	常住 蓮	50 46.1	砂長 知輝	6.04						

部品交換状況

F・L未消化選手

◆ 30日間:原田 オー郎(11/29~)谷口 知優(11/20~)柳瀬 幹太(11/20~)川崎 智穎(11/20~)田中 勇輔(11/20~)鈴木 章司(12/1~)森 雄利(11/20~)◆ 60日間:前田 翔(12/8~)小野 京平(11/20~)高井 駿弥(11/20~)川辺 郭人(12/15~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

略字の見方

・電一電気一式
・クークランクシャフト
・ビービースト
・リーピストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリンダーケース
・ボーキヤアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

ポートの決まり手

★逃げ

インから先に回って1着になること。

★まくり

内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し

先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し

3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き

1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング

大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端

がスタートラインを通過したかという数字。新聞で

01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スター

トタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分

の23秒後にスタートラインを通過している。スター

トタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上

なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい

の目安。

★F(フライング)

ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。

針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

★L(出逃)

大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過

する所となる。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F 前検 支部	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート			節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率
											番号	勝率 2連率	番号	勝率 2連率	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
1R	◎	1	131期 5267	石本 裕武	A2	24	大阪	52		5.64 36.0	61	○	○	○	20							9	回転の上りが今一つだが、エンジンは悪くない。ペラ調整で。	
	▲	2	126期 5127	沼田 大都	B1	28	愛知	48	52	4.92 27.9	51	○	○	○	35							7	ターン回りの足が普通です。足は悪くない。	
	○	3	126期 5134	大原 祥昌	B1	25	広島	42	54	5.64 36.2	75	○	○	△	82							8	重たさがあります。足は普通レベル。エンジン本体点検します。	
	▲	4	127期 5157	市川 健太	B1	27	滋賀	44	55	3.90 13.3	69	○	△	△	69							10	伸び、回り足、共に今一つ。外回りとペラの調整から。	
	△	5	127期 5170	佐藤 太亮	B1	23	岡山	47	52	3.70 10.1	39	△	○	○	62							6	起しが重く、直線も今一つ。少し弱めです。	
		6	132期 5309	森 雄利	B2	20	長崎	33	52	1.49 0.0	82	○	○	○	60								直線は普通。エンジンは良さそうです。このままレースします。	
進入予想コース別ST										買い目										結果		1-2-3	3連単 2連単	
S S S D D D										石本がインから先制ターン。大原が全速強攻。沼田が差す										510 330				
2R	▲	1	123期 5065	伊久間陽優	B1	48	群馬	53		4.14 23.2	72	○	○	△	72							8	普通の足はあります。回転が合ってない。	
	△	2	123期 5055	眞鳥 章太	B1	28	長崎	50	53	5.36 31.1	70	○	○	△	26							11	直線で下がる事は無く、ターン回りも悪くない。足は普通くらい。	
	○	3	118期 4928	栗城 匠	A2	29	東京	58	52	6.51 49.4	78	○	○	△	78							10	悪くない感じの足でした。回転を合わせます。	

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指標	年齢	体重	F前検・L当日	平均ST全国宮島	勝率2連率番号	モーター			ポート番号	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率						
											2連率	勝率2連率番号	出足伸び回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目									
ランチ特賞	◎ 1	126期 5142	常住 蓮	A1 佐賀	23 52				6.61 47.3	50	○ ○ ○	29									12	まづまづの足。まだ重たさがあるのでペラで調整します。							
	○ 2	122期 5036	福田 翔吾	B1 大阪	26 48				5.23 37.3	20	○ △ △	65									1	プロペラが合っていないので、調整します。							
	▲ 3	127期 5170	佐藤 太亮	B1 岡山	23 47				3.70 10.1	39	△ ○ ○	62	5 .22 5								1	起しが重く、直線も今一つ。少し弱めです。							
	△ 4	125期 5105	富田 恕生	B1 福岡	26 48				5.44 39.6	74	○ ○ ○	22									1	行き足、伸び普通ですが、出足がいい感じです。							
	○ 5	126期 5141	大澤 風葵	A2 群馬	23 52				7.04 59.2	14	○ ○ ○	61									11	ターン付近はよくわからないが、スリット付近は良さうでした。							
	12:45	6 130期 5243	三馬 崇史	B1 広島	24 42				4.39 26.2	63	○ ○ ○	32										特徴は無く普通。悪くなかった。							
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				今年V2の常住が逃げて白星発進。大沢がまぎり差しで連																				
締切予定	○ 1	124期 5083	柳瀬 幹太	B1 46	26 山口	53			4.77 24.7	60	○ ○ ○	76										伸び型で悪くは無い。出足も普通くらいあります。							
	◎ 2	128期 5191	飛田 江己	A1 埼玉	23 53				6.65 50.3	18	○ ○ ○	12									12	全体的に足は良さう。ペラで回転を合わせます。							
	▲ 3	129期 5228	若林 樹蘭	A2 東京	22 52				5.89 38.6	15	○ ○ ○	15									1	伸びは普通で回り足は良い。少し回転不足です。							
	△ 4	126期 5127	沼田 大都	B1 48	28 愛知	52			4.92 27.9	51	○ ○ ○	35	2 .15 2								1	ターン回りの足は普通です。足は悪くなさうです。							
	5 127期 5147	田中 勇輔	B1 46	30 埼玉	52				5.21 31.3	56	○ ○ ○	38									3	直線は普通だが回り足が今一つ。ペラから点検します。							
	6 130期 5235	岩田 凌	B2 25	大阪	31 57				2.11 3.5	52	○ ○ ○	24	2 .24 6								3	全体的に普通。出いくような感じではない。							
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				前検一番時計の飛田が軸。好素性機を引いた柳瀬の逃げも																				
予選	○ 1	129期 5209	小野 京平	B1 45	26 福岡	58			2.82 3.6	64	△ ○ ○	33	3 .17 6								4	足はよく分かりませんでした。まずはプロペラから調整します。							
	◎ 2	129期 5217	藤原 碧生	A1 53	24 岡山	52			6.66 53.1	66	○ ○ ○	14									12	行き足、ターン回りはそこそこ良かった。伸びは普通です。							
	▲ 3	122期 5022	伊藤 尚汰	B1 48	29 福岡	50			3.82 17.5	54	○ ○ ○	77									1	伸びが良く、乗り易い。ターン付近も悪くない。							
	4 129期 5214	田中 宏典	B1 43	25 佐賀	53				3.75 14.7	65	○ ○ ○	63	1 .27 4							3	悪くなさうです。足は普通ですが乗り易いです。								
	5 123期 5065	伊久間陽優	B1 48	26 群馬	53				4.14 23.2	72	○ ○ ○	72	1 .12 1							2	普通の足はあります。回転が合ってない。								
	6 126期 5134	大原 祥昌	B1 42	25 広島	54				5.64 36.2	75	○ ○ ○	82	3 .07 3							1	重たさがあります。足は普通レベル。エンジン本体点検します。								
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				今年V4の藤原が自在速攻。大原がまぐり差しで切り込む																				
締切予定	○ 1	125期 5111	三村 岳人	A2 50	25 岡山	52			5.50 35.8	22	○ ○ ○	11									1	握り込みの反応が良く、全体的に足は良い感じです。							
	▲ 2	123期 5064	品川 二千翔	B1 47	26 山口	53			5.35 30.9	13	○ ○ ○	80	6 .13 3								4	回転の上がりも良く全体的に足は良さそう。ペラで合わせます。							
	△ 3	122期 5041	荒牧 順沙	B1 48	26 福岡	52			4.84 26.7	80	○ ○ ○	70	5 .25 2								3	足は悪くなさうです。プロペラで回転を合わせます。							
	○ 4	131期 5267	石本 裕武	A2 51	24 大阪	51			5.64 36.0	61	○ ○ ○	20	1 .15 1								1	回転の上りが今一つだが、エンジンは悪くない。ペラ調整で。							
	5 131期 5280	廣瀬 凜	B1 44	22 滋賀	51				4.33 19.3	76	○ ○ ○	75									2	行き足少し弱めです。伸びは普通くらいです。ペラで調整します。							
	6 133期 5333	山下 智己	B2 20	兵庫	51				2.12 2.3	55	○ △ △	50	4 .22 5								2	全体的に足は弱めでした。ペラ調整からします。							
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				前検から手応え十分の三村が逃走だ。石本が全速で攻める																				
特賞	○ 1	125期 5109	川崎 智穎	B1 49	25 岡山	52			4.85 27.2	73	○ ○ ○	54	3 .11 1								3	行き足が重たいです。ターン回りは乗り易く伸びは少し弱め。							
	△ 2	123期 5067	山田 真聖	B1 47	25 山口	57			4.13 23.6	53	○ ○ ○	17	6 .25 5								5	体感は良かった。起しが少し気になるのでペラで点検します。							
	◎ 3	121期 5005	石田 貴洋	A2 52	28 埼玉	52			5.82 41.2	11	○ ○ ○	67	2 .11 2								4	伸び型の足ですが、回り足も悪くないです。							
	▲ 4	118期 4928	栗城 匠	A2 58	29 東京	52			6.51 49.4	78	○ ○ ○	78	3 .15 3								2	悪くない感じの足でした。回転を合わせます。							
	5 127期 5157	市川 健太	B1 44	27 滋賀	55				3.90 13.3	69	○ △ △	69	4 .11 4							1	伸び、回り足、共に今一つ。外回りペラの調整から。								
	6 131期 5262	鈴木 章司	B1 41																										