

Table with tide information: 本日の潮位, 大潮, 満潮, 干潮, 9:46, 15:49, 3.8m, 0.9m

Table with race results: 今節得点率上位一覽, listing names and points.

Table with race results: 事故・違反者・賞典除外者, listing names and reasons.

Table with race results: モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均.

Table with race results: 宮島コース別入着状況(%), listing course and win percentages.

Table with race results: 部品交換状況, listing parts and status.

Table with race results: 略字の見方, listing abbreviations and meanings.

Table with race results: ポートの決まり手, listing starting methods.

Table with race results: スタートのルール, listing starting rules.

F-L未消化選手, 選手勝率, モーター番号欄の は、ベスト10を表示.

Main race results table for the first race, including names, ratings, and performance metrics.

1-3 < 4, 1-4 < 3, 1-5 < 3, 1-5 < 4, 3-4-1, 3-2-5, 1-5-6, 3連単 5,770, 2連単 1,870

Main race results table for the second race, including names, ratings, and performance metrics.

2-3 < 4, 2-4 < 3, 2-5 < 3, 3-2-4, 3連単 4,540, 2連単 1,540

Main race results table for the third race, including names, ratings, and performance metrics.

1-3 < 5, 1-5 < 3, 1-2 < 3, 5-1-3, 3連単 15,870, 2連単 3,550

Main race results table for the fourth race, including names, ratings, and performance metrics.

3-1 < 4, 3-4 < 1, 3-5 < 1, 1-3-4, 3連単 1,180, 2連単 660

Main race results table for the fifth race, including names, ratings, and performance metrics.

1-3 < 2, 1-2 < 3, 1-4 < 3, 5-1-2, 3連単 1,660, 2連単 700

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率							
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	◎	1	122期 5028	原田 才一郎	A1 54	28	福岡			7.16 59.7	17	○	○	○	16	2.12 1.21	3.05 2.12								11	握り込みの反応は悪くないが、中間速が今一つです。					
ランチ 特賞	○	2	122期 5041	荒牧 凧沙	B1 48	26	福岡			4.84 26.7	80	○	○	◎	70	5.25 3.18	2.14 2.18	1.14 1.12	4.12 3.12							2	足は良いが、回転が足りない感じがする。ペラを点検します。				
	▲	3	123期 5055	眞鳥 章太	B1 50	28	長崎			5.36 31.1	70	○	○	○	26	2.14 5.19	2.14 2.19	4.14 6.17	4.17 3.17							1	出足は普通レベルですが、伸びが劣勢ですね。				
	▲	4	122期 5032	谷口 知優	B1 44	26	香川			5.18 30.3	59	○	○	△	71	1.11 3.10	2.14 3.10	6.14 5.10	5.14 5.10								12	エンジンは全体的に良い感じですが、特にターン回りが良いです。			
締切 予定	▲	5	121期 5005	石田 貴洋	A2 52	28	埼玉			5.82 41.2	11	○	◎	△	67	2.11 3.09	2.11 2.09	1.04 2.04	2.04 2.04							12	行き足から伸びまで良い感じ。乗り心地をペラで調整する。				
12:44	△	6	122期 5036	福田 翔吾	B1 48	26	大阪			5.23 37.3	20	○	○	◎	65	2.13 1.17	2.13 1.17	5.15 3.17	3.15 2.17									12	直線は少し良いが、他は中堅クラスの足です。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<	5	1-5<	2	1-6<	2	狙 い 目	2-1-5	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-3-5	3連単 16,810	2連単 5,540				
7R	△	1	131期 5280	廣瀬 凜	B1 44	22	滋賀			4.33 19.3	76	○	△	○	75	5.28 4.19	4.19 3.12	2.19 1.12	5.19 3.12								11	ペラ調整で行き足、回り足が上向き。伸びがもう少し欲しい。			
予選	◎	2	125期 5112	砂長 知輝	A1 53	25	埼玉			6.04 39.8	16	○	○	◎	51	4.14 3.15	1.14 1.13	1.13 1.13	1.13 1.13								11	エンジンは悪くない感じがします。プロペラを点検します。			
	▲	3	130期 5235	岩田 凌	B2 31	25	大阪			2.11 3.5	52	○	△	△	24	2.24 6.22	6.22 6.22	5.10 1.19	6.19 5.19								2	直線の足が少し弱いですが、出足は良い感じがします。			
	▲	4	131期 5262	鈴木 章司	B1 41	26	愛知			3.38 5.4	62	○	△	○	34	6.08 3.14	5.08 3.14	1.14 2.24	2.24 4.24									12	ターンの回りが良く、伸びは普通の足です。		
締切 予定	○	5	128期 5191	飛田 江己	A1 53	23	埼玉			6.65 50.3	18	○	◎	○	12	2.27 5.05	4.07 1.07	1.14 1.07	1.07 1.07								12	エンジンの外回りの点検で、足は良い感じがします。			
13:12	△	6	129期 5209	小野 京平	B1 45	26	福岡			2.82 3.6	64	△	△	△	33	3.17 1.09	6.33 1.09	4.33 2.15	6.15 4.15								1	エンジンは中堅レベルはあります。プロペラの点検を続けます。			
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	2-5<	4	2-4<	5	2-1<	5	狙 い 目	5-2-1	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-5-1	3連単 890	2連単 360				
8R	△	1	129期 5211	高井 駿弥	B1 36	26	愛知			2.97 11.7	57	○	○	○	18	4.16 3.11	5.11 2.16	4.11 2.16	4.11 2.16								3	出足と行き足が良いです。あとは伸びが上向いてくれれば。			
予選	◎	2	126期 5134	大原 祥昌	B1 42	25	広島			5.64 36.2	75	○	○	○	31	3.07 5.07	3.07 5.07	4.11 1.13	5.13 1.13	1.13 1.13								3	エンジンは良いと思います。前に進む力強さを感じます。		
	▲	3	129期 5216	長谷川晴哉	A2 51	24	群馬			4.81 27.2	81	○	△	△	13	6.20 2.19	5.08 2.19	5.08 2.19	6.08 2.19										12	特徴は無いが、全体的に普通の足はあります。	
	▲	4	123期 5053	山口 広樹	B1 46	29	福岡			4.67 28.8	12	○	○	◎	68	1.22 6.07	5.16 3.07	3.16 4.07	3.16 4.07									1	伸びが少し弱いですが、でも、乗りやすいですね。		
締切 予定	○	5	123期 5067	山田 真聖	B1 47	25	山口			4.13 23.6	53	○	○	○	17	6.25 2.06	5.20 3.06	4.16 2.06	4.16 2.06									12	回転の上回りが遅く行き足が弱いけど、走り出せば悪くないです。		
13:39	○	6	129期 5228	若林 樹蘭	A2 52	22	東京			5.89 38.6	15	○	○	◎	15	3.15 4.03	1.09 1.03	1.09 1.03	1.09 1.03									12	ターンの回りが良い感じがしますが、伸びが少し弱めです。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	2-6<	4	2-4<	6	2-1<	6	狙 い 目	1-2-4	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-5-1	3連単 21,400	2連単 2,950				
9R	◎	1	118期 4928	栗城 匠	A2 58	29	東京			6.51 49.4	78	○	△	○	78	3.15 4.13	2.19 6.28	5.17 2.28	5.17 2.28								2	ペラが合っていない感じがして足は今一つ。大幅にペラを調整します。			
ティータ ム	△	2	127期 5170	佐藤 太亮	B1 47	23	岡山			3.70 10.1	39	○	△	○	62	5.22 3.10	5.22 3.10	1.28 4.14	4.14 1.28								3	伸びが少し弱い感じがします。ギヤケースを整備してみます。			
	○	3	126期 5127	沼田 大都	B1 48	28	愛知			4.92 27.9	51	○	○	◎	35	2.15 4.23	5.12 2.23	1.23 1.23	1.23 1.23								5	レース足が良く、乗り易さがある。伸びは普通です。			
	▲	4	120期 4991	宗行 治哉	A2 52	27	広島			6.07 41.4	21	△	○	○	36	6.16 2.21	3.16 2.21	1.13 1.13	1.13 1.13								1	伸びは強めだが、行き足が重い。プロペラを調整する。			
締切 予定	▲	5	129期 5214	田中 宏典	B1 43	25	佐賀			3.75 14.7	65	○	○	○	63	1.27 6.06	6.06 3.09	3.09 5.09	3.09 5.09								4	ペラを大幅に叩き変えて、中堅クラスより少し良い感じ。			
14:08	△	6	132期 5309	森 雄利	B2 33	20	長崎			1.49 0.0	82	○	○	△	60	6.22 5.16	6.27 5.16	6.27 5.16	6.27 5.16									4	伸びが少し強めですが、重さがあるためターンの回りが今一つ。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-3<	4	1-4<	3	1-2<	3	狙 い 目	4-1-2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単 460	2連単 260				
10R	◎	1	122期 5044	渡邊 健	B1 48	25	東京			3.43 13.0	19	◎	◎	○	19	4.09 3.20	5.41 6.31	5.41 6.31	6.31 6.31								4	足は全体的に良い感じがします。ペラの微調整のみ。			
特賞	△	2	117期 4910	中村 泰平	A1 54	28	愛知			4.95 32.7	77	○	△	○	39	1.16 6.15	4.15 6.15	3.22 3.22	3.22 3.22								5	行き足と回り足の力強さが無い。ギヤとペラを点検する。			
	▲	3	125期 5111	三村 岳人	A2 50	25	岡山			5.50 35.8	22	○	○	◎	11	1.15 2.12	6.11 2.12	5.11 2.12	6.11 2.12										1	全体的に足は良い感じがして、乗り易さもある。	
	▲	4	133期 5333	山下 智己	B2 33	20	兵庫			2.12 2.3	55	○	○	○	50	4.22 6.21	5.05 5.16	5.16 2.16	5.16 2.16									1	回り足は悪くないです。あとは伸びが上向いて欲しいです。		
締切 予定	○	5	124期 5089	前田 翔	A1 55	24	愛知			6.12 39.2	68	○	◎	○	57	5.18 3.13	2.07 1.18	2.07 1.18	2.07 1.18									3	伸びは良い感じがしますが、出足が弱く感じます。		
14:37	△	6	127期 5157	市川 健太	B1 44	27	滋賀			3.90 13.3	69	△	○	○	69	4.11 5.06	3.07 3.14	2.14 2.14	2.14 2.14									3	直線は普通あるかどうか。ターンの付近も弱いので、本体を点検。		
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-5<	3	1-3<	5	1-2<	5	狙 い 目	3-1-2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-5	3連単 1,470	2連単 480				
11R	◎	1	122期 5037	田頭 虎親	A1 54	26	香川			6.09 43.1	58	○	△	○	59	5.10 2.18	4.23 3.16	4.23 3.16	4.23 3.16								5	行き足と回り足は良いが、伸びが今一つなので、本体を整備する。			
特選	△	2	131期 5267	石本 裕武	A2 51	24	大阪			5.64 36.0	61	○	○	○	20	1.15 4.22	3.11 5.14	1.11 1.12	1.11 1.12										4	足は少し弱めです。転覆の影響がどうかですが、整備してみます。	
	▲	3	123期 5065	伊久間陽優	B1 48	26	群馬			4.14 23.2	72	○	○	◎	72	1.12 2.04	2.13 2.10	2.10 2.10	2.10 2.10									4	出足と回り足は良い感じがしますが、伸びが今一つです。		
	○	4	122期 5028	原田 才一郎	A1 54	28	福岡			7.16 59.7	17	○	○	○	16	2.12 1.21	4.05 3.16	1.17 1.17	1.17 1.17								6	握り込みの反応は悪くないが、中間速が今一つです。			
締切 予定	▲	5	123期 5064	品川 二千翔	B1 47	26	山口			5.35 30.9	13	○	○	◎	80	6.13 2.17	4.05 3.16	3.16 3.16	3.16 3.16								2	全体的にバランスが取れており、中堅よりも少し良い感じがします。			
15:06	▲	6	125期 5112	砂長 知輝	A1 53	25	埼玉			6.04 39.8	16	○	○	◎	51	4.14 1.13	3.15 2.13	2.04 1.13	2.04 1.13								7	エンジンは悪くない感じがします。プロペラを点検します。			
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-4<	6	1-6<	4	1-2<	4	狙 い 目	2-1-4	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-1-4	3連単 4,430	2連単 1,300				
12R	◎	1	126期 5142	常住 蓮	A1 54	23	佐賀			6.61 47.3	50	○	○	◎	29	1.12 4.16	5.14 3.11	2.14 1.11	2.14 1.11								2	中堅クラスでバランスが取れています。ペラを点検します。			
モンタ 特選	○	2	129期 5228	若林 樹蘭	A2 52	22	東京			5.89 38.6	15	○	○	◎	15	3.15 4.03	1.09 4.03	1.09 4.03	1.09 4.03								8	ターンの回りが良い感じがしますが、伸びが少し弱めです。			
	▲	3	128期 5191	飛田 江己	A1 53	23	埼玉			6.65 50.3	18	○	◎	○	12	2.27 5.05	1.07 5.06	1.07 5.06	1.07 5.06								7	エンジンの外回りの点検で、足は良い感じがします。			
	△	4	121期 5005	石田 貴洋	A2 52	28	埼玉			5.82 41.2	11	○	◎	△	67	2.11 3.09	1.04 2.04	4.27 2.16	4.27 2.16								6	行き足から伸びまで良い感じ。乗り心地をペラで調整する。			
締切 予定	▲	5	125期 5109	川崎 智稔	B1 49	25	岡山			4.85 27.2	73	○	○	◎	54	3.11 1.13	6.08 2.16	2.16 4.16	2.16 4.16								5	全体的に中堅クラスの足で、伸び型です。			
15:39	△	6	126期 5141	大澤 風葵	A2 54	23	群馬			7.04 59.2	14	○	○	◎	61	5.09 4.15	2.17 1.05	4.05 1.05	4.05 1.05								4	伸び寄りの足ですが、行き足も悪くない感じがします。			
進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	1-2<	3	1-3<	2	1-4<	2	狙 い 目	3-4-1	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-5-4	3連単 16,510	2連単 3,580				