

今節得点率上位一覧
順位 選手名 得点率順位 選手名 得点率順位 選手名 得点率

事故・違反者・賞典除外者

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ヶ月

部品交換状況

略字の見方
電一電気一式
クークランクシャフト

ボートの決まり手
★逃げ
インから先に回って1着になること。

スタートのルール
★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。

F-L未消化選手 ◆30日間:永田 義紘(12/16~)小池 哲也(2/8~)
※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main race results table with columns: レース, 予想, 枠番, 期別, 選手名, 級別, 年齢, 体重, F, 平均ST, 勝率, モーター, ボート, 節間成績, 早見, 選手コメント, 事故率

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	◎	1	103期 4532	秋元 哲	A1 56	36 埼玉	51			6.94 51.9	68	○	◎	○	64										12	伸び型で少し重たさがあるけど、足は良い。一度レースする。				
	△	2	84期 4004	山本 浩輔	B1 47	46 長崎	53			4.86 25.2	78	○	○	○	29												10	下がる事もなく、中堅レベルの足。プロペラ調整から始めます。		
	○	3	116期 4866	橋本 英一	B1 47	34 福岡	54			4.34 26.0	24	○	◎	○	38												10	前検としてはまずまずの足でした。プロペラから点検します。		
	△	4	101期 4461	安田 吉宏	B1 40	38 三重	57			4.47 24.7	70	○	△	○	74	6	.19	5									2	普通レベルの足ですが、乗り難いのでペラ調整します。		
	▲	5	75期 3746	岡瀬 正人	A2 51	49 岡山	52			5.39 36.3	29	○	○	○	70												11	エンジンは中堅レベルです。でも、少し重たさがある感じです。		
	▲	6	98期 4394	永嶋 裕一	B1 47	38 福岡	53			5.36 30.7	65	○	○	△	76	3	.09	2									1	回転が合っていないけど、足は悪くない。プロペラ調整から。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D												展開予想 秋元インから先制一気。橋本外マイ。岡瀬が道中追い上げ						狙い目 ①-③<⑤ ①-⑤<③ ①-②<③ ①-④-⑤ ①-④-⑥						進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果 1-3-4		3連単 2,050 2連単 320		
7R	○	1	100期 4443	津田 裕絵	B1 50	38 山口	50			5.67 33.7	32	○	○	○	17	4	.20	4								2	全体的に足は弱めです。何か整備を考えます。			
	▲	2	113期 4804	高田 ひかる	A2 58	30 三重	47			6.44 50.4	67	○	○	○	65												12	回転の上がり感が良くないが、直線の足は悪くないです。		
	◎	3	102期 4501	樋口 由加里	A2 50	36 岡山	45			5.27 32.4	28	○	◎	○	35												11	伸び型のエンジンで、試運転でも良い感じの足です。		
	△	4	129期 5215	石丸 小模	B2 -	24 香川	44			3.95 17.9	21	○	◎	○	58													1	スリットから出て行く感じが、力強さがありました。	
	△	5	92期 4243	西村 歩	A2 51	38 大阪	48			5.21 33.6	15	○	○	○	19	1	.05	1									1	足は中堅レベルで雰囲気は悪くないが、乗難さがある。		
	▲	6	135期 5387	戸田 海咲音	B2 -	18 山口	50			1.00 0.0	12	○	○	○	59													1	足は悪くない感じでした。一度レースしてみます。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D												展開予想 伸び上位の樋口がセンターから先制攻撃。津田逃げ切りも						狙い目 ③-①<② ③-②<① ③-⑤<① ①-③-② ①-②-③						進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果 2-1-3		3連単 1,360 2連単 520		
8R	△	1	79期 3855	大熊 辰弥	B1 47	52 香川	53			3.28 12.5	76	△	○	○	11	3	.16	6									2	体感では中堅レベルだと思う。足筋的なことはまだわからない。		
	○	2	103期 4539	金子 賢志	A2 51	34 群馬	52			6.66 48.7	64	○	○	○	81													12	伸び型の足で悪くない感じですが、このままレースしてみます。	
	▲	3	103期 4529	嶋 義信	A2 53	36 香川	55			5.35 30.7	31	○	△	○	55													12	重たさがある乗り難い。プロペラを調整してみます。	
	◎	4	109期 4677	片橋 幸貴	A1 53	36 滋賀	52			6.68 45.5	77	○	△	○	31													12	スリット付近の足が少し弱い。でも、ターン回りは中堅レベル。	
	△	5	98期 4374	永田 義紘	B1 47	40 広島	52	F1		4.53 17.1	26	○	◎	○	25	4	.16	5									1	全体的に悪くない足です。ペラを点検してレースしてみます。		
	▲	6	74期 3690	河合 三弘	B1 48	54 愛知	52			5.14 30.6	72	○	○	○	67	2	.19	3									3	行き足関係が良く、エンジンは悪くない感じですが。		
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D												展開予想 片橋がセンターから自在攻めだ。金子が差す。嶋の先攻も						狙い目 ④-②<③ ④-③<② ④-①<② ②-④-③ ②-③-④						進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果 2-3-4		3連単 840 2連単 800		
9R	◎	1	90期 4161	黒柳 浩孝	A2 52	43 愛知	54			6.05 38.4	82	○	◎	○	22	4	.41	妨									4	足は悪い感じがしなかった。プロペラとキャブを点検します。		
	○	2	126期 5134	大原 祥昌	B1 42	25 広島	53			6.06 40.2	80	○	◎	○	27	1	.12	1										3	伸びは良い感じですが、重たさがあるのでプロペラを調整。	
	▲	3	59期 3268	森 竜也	B1 48	59 三重	53			4.02 23.4	25	○	△	○	54													3	全体的に弱めの足です。何か整備を考えます。	
	▲	4	120期 4991	宗行 治哉	A2 52	27 広島	52			6.18 42.0	17	○	○	○	53	5	.19	2										2	回転も合っていて、足は良い感じでした。一度レースしてみます。	
	△	5	121期 5014	梶山 涼斗	B1 48	26 佐賀	53			5.28 28.2	23	○	◎	○	77	2	.09	3										1	起しの足が気になるが、それ以外の部分は良い感じ。	
	▲	6	135期 5391	出穂 和鼓	B2 -	16 山口	54			1.13 0.0	71	○	○	○	57													1	エンジンは悪くない感じで、中堅レベルの足です。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D												展開予想 1月からA1昇進の黒柳が逃げる。大原が俊敏に差し追走						狙い目 ①-②<④ ①-④<② ①-⑤<② ②-①-④ ②-①-⑤						進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果 1-4-2		3連単 760 2連単 380		
10R	○	1	116期 4863	三浦 裕貴	B1 48	35 東京	53			4.90 26.5	30	○	○	△	61	5	.10	2									3	他艇と同じレベルの足ですが、乗り難い。プロペラの点検から。		
	▲	2	84期 4006	小野 勇作	B1 48	46 佐賀	52			5.34 34.4	18	○	◎	○	72	1	.25	3										2	体感では普通より上のレベルの足。出足、直線が少し良いです。	
	△	3	69期 3546	中里 昌志	B1 49	55 埼玉	52			5.37 33.3	61	○	○	○	23	5	.08	4										5	目立つ部分も無く普通の足です。回転は上がっています。	
	△	4	75期 3736	岡本 猛	B1 49	51 大阪	52			5.03 28.4	55	△	○	○	63	1	.18	転										4	あまり良い感じの足ではない。重たさがあるターンし難い。	
	◎	5	114期 4828	松山 将吾	A1 60	30 滋賀	51			5.93 36.5	73	○	○	○	18													4	回転の上がり感が良くない。回転不足です。プロペラ調整から。	
	▲	6	116期 4866	橋本 英一	B1 47	34 福岡	55			4.34 26.0	24	○	◎	○	38	3	.16	2										6	前検としてはまずまずの足でした。プロペラから点検します。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D												展開予想 松山がまくり差して突き抜ける。三浦先マイ。小野が差す						狙い目 ⑤-①<② ⑤-②<① ⑤-③<① ②-①-③ ②-①-⑤						進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果 5-1-6		3連単 1,910 2連単 480		
11R	◎	1	85期 4049	荒川 健太	A1 53	44 三重	56			6.11 37.8	66	○	△	○	16													6	直線の足が今一つ。ギヤケースとプロペラを点検してみます。	
	○	2	75期 3746	岡瀬 正人	A2 51	49 岡山	52			5.39 36.3	29	○	○	○	70	5	.11	5										6	エンジンは中堅レベルです。でも、少し重たさがある感じです。	
	▲	3	89期 4129	宇野 博之	B1 48	44 愛知	55			4.78 28.5	22	△	○	○	80	5	.19	4										1	足は普通だが、スローの効きが今一つ。キャブを点検します。	
	▲	4	96期 4336	松田 竜馬	A2 51	40 福岡	53			5.95 38.2	13	○	○	◎	14	6	.21	6										5	ターン回りは悪くない。回転が上がり過ぎなのプロペラを調整。	
	△	5	93期 4248	岡本 大	B1 45	42 長崎	53			4.48 22.7	14	○	○	○	68	4	.16	5										3	前検としては悪くない感じだが、重たさがある感じ。	
	△	6	102期 4501	樋口 由加里	A2 50	36 岡山	45			5.27 32.4	28	○	◎	○	35	3	.13	3										7	伸び型のエンジンで、試運転でも良い感じの足です。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D												展開予想 イン荒川が1Mを先制。岡瀬が差す。松田が全速で攻める						狙い目 ①-②<④ ①-④<② ①-⑥<② ④-①-② ④-⑥-①						進入 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥		結果 3-1-5		3連単 30,430 2連単 4,490		
12R	◎	1	91期 4188	久田 敏之	A1 59	43 群馬	52			7.02 53.2	81	○	△	○	30	2	.14	1									4	全体的に中堅レベルです。プロペラとエンジンの外回りから点検。		
	○	2	103期 4532	秋元 哲	A1 56	36 埼玉	51			6.94 51.9	68	○	◎	○	64	1	.11	1										6	伸び型で少し重たさがあるけど、足は良い。一度レースする。	
	▲	3	109期 4677	片橋 幸貴	A1 53	36 滋賀	52			6.68 45.5	77	○	△	○	31	4	.10	3										8	スリット付近の足が少し弱い。でも、ターン回りは中堅レベル。	
	△	4	113期 4788	小池 哲也	A1 54	35 大阪	54	F1		6.22 43.3	11	◎	○	○	39	2	.13	1										2	前検としては悪くない。出足が良い感じですが、レースしてみます。	
	△	5	113期 4804	高田 ひかる	A2 58	30 三重	47			6.44 50.4	67	○	○	○	65	2	.22	1										7	回転の上がり感が良くないが、直線の足は悪くないです。	
	▲	6	122期 5034	若林 義人	A1 53	26 静岡	54			6.32 42.8	69	○	○	○	34	2	.06	1										5	乗った体感では悪くない感じでした。プロペラ調整から始める。	
進入予想コース別ST ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ S S S D D D												展開予想 1月宮島を含め今年V4の久田がイン先制。好素性機を手にした秋元が差し追走。片橋が全速ターンで強襲						狙い目 ①-②<③ ①-③<② ①-④<② ②-①-③ ②-①-④						進入 ①						