

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1		11	21		
2		12	22		
3		13	23		
4		14	24		
5		15	25		
6		16	26		
7		17	27		
8		18	28		
9		19	29		
10		20	30		

部 品 交 換 状 況

F・L未消化選手

◆ 30日間:上平 真二(4/28〜)寺田 祥(4/28〜)藤岡 俊介(4/9〜)渡邊 和将(5/26〜)山崎 郡(4/18〜)井上 忠政(4/18〜)定松 勇樹(6/11〜)◆
35日間:笠原 亮(4/28〜)

事故・違反者・賞典除外者

略字の見方

・電一電気一式
・クークランクシフト
・ビービストン
・リービストリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリンダ・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

モーター2連対率
Best10

1	下寺 秀和	60	47.7
2	山口 剛	37	46.1
3	今泉 友吾	50	45.6
4	前田 滉	33	42.9
5	辻 栄蔵	68	41.8
6	中田 竜太	18	40.1
7	寺田 祥	24	39.5
8	小池 修平	65	39.1
9	岩瀬 幸哉	51	39.0
10	岩瀬 裕亮	66	38.7

最近勝率
Best10

桐生 順平	8.18
笠原 亮	7.89
末永 和也	7.79
藤原 啓史朗	7.69
辻 栄蔵	7.69
渡邊 和将	7.65
山口 剛	7.63
山崎 郡	7.58
河合 佑樹	7.51
峰 竜太	7.48

スタート平均
Best10

宮島コース別入着状況(%)

※データ抽出期間:直近6ヶ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

ボートの決まり手































★逃げ
インから先に回って1着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3〜6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール































★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいが目安。
★F（フライング）
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
★L（出遅れ）
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選 手 名		級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST全国宮島	勝率2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント		事故率
1 R	◎	1	119期4963		實森 美祐	A1 57	28 広島	46			7.19 59.7	63		○	○	△	36								伸びは良い感じでしたが、乗り難さがあります。		
	▲	2	104期4547		中田 竜太	A1 69	36 埼玉	52	F1		7.23 49.4	18		○	○	◎	65								悪い感じの足ではないですが、回転が足りないです。		
		3	94期4278		藤岡 俊介	A1 55	41 兵庫	51	F1		6.29 42.4	28		△	○	○	62								回転の上りが良くないので、行き足が弱いです。		
	○	4	101期4459		片岡 雅裕	A1 71	39 香川	52			6.85 41.5	34		○	◎	○	13								重たい感じがします。ペラを自分の形に大幅に調整します。		
		5	109期4686		丸野 一樹	A1 65	33 滋賀	53			6.04 33.3	32		○	△	○	61								直線は少し弱め、ターン回りは普通でした。ペラを調整します。		
	△	6	112期4760		山崎 郡	A1 64	35 大阪	52	F1		7.58 54.1	13		◎	○	○	79								前検としてはまずまずの足でした。ペラを調整します。		
10:55																											
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目	①-④<②	①-②<④	①-⑥<④	狙い目	②-①-④	進入	①	③	④	⑤	⑥	結果	3-4-5	3連単 9,560 2連単 3,010				
2 R	○	1	111期4736		高倉 和士	A1 58	33 福岡	52			6.67 42.1	12		△	○	○	56								ペラを自分の形にしたがあまり良い足ではない。トルク感が無い。		
	△	2	79期3854		吉川 元浩	A1 68	52 兵庫	52			7.11 45.1	20		○	△	△	27								少しペラを叩いたけど、全体的に普通レベルの足でした。		
	◎	3	119期4959		井上 忠政	A1 56	29 大阪	52	F1		6.86 48.4	14		◎	○	○	51								直線も良くターン回りも悪くない。調整をしっかりと合わせます。		
		4	102期4497		桑原 悠	A1 61	37 長崎	53			7.11 49.4	25		△	○	○	28								他艇より行き足が少し弱めでした。ペラから点検します。		
	▲	5	75期3737		上平 真二	A1 58	51 広島	52	F1		7.25 52.5	81		○	○	△	20								他艇と同じレベルの足です。足自体はまだよくわからない。		
		6	106期4604		岩瀬 裕亮	A1 55	36 愛知	52			7.47 54.7	66		○	○	○	74								回転は上がっていないが、バランスは取れて足は悪くないです。		
11:24																											
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目	③-①<⑤	③-⑤<①	③-②<①	狙い目	①-②-③	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-2-5	3連単 15,400 2連単 3,260			
3 R	○	1	123期5068		前田 滉	A1 53	25 愛知	52			7.01 53.5	33		○	○	◎	78								悪くない感じの足でした。伸び型のエンジンです。		
	◎	2	90期4166		吉田 拓郎	A1 65	42 岡山	53			6.80 45.9	82		○	◎	○	14								前検にしては伸びが良い感じ。伸び型なので出足は重い。		
		3	102期4500		山田 康二	A1 62	37 佐賀	54			7.40 54.1	36		○	△	○	82								回転が上がっていないで足は弱めです。ペラとギヤを点検します。		
	△	4	117期4907		小池 修平	A1 59	29 大阪	52			7.13 59.5	65		○	◎	△	81								直線は悪くないが、ターン回りの足がもう少し欲しい。		
	▲	5	98期4398		船岡 洋一郎	A1 60	38 広島	52			6.85 49.0	70		○	○	○	31								全体的に普通レベルの足。ペラを叩き変えました。		
		6	101期4468		大池 佑来	A1 61	38 東京	51			6.49 40.6	23		○	○	△	37								起こしが重たいです。回転を上げる方向で調整します。		
11:53																											
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目	②-①<⑤	②-⑤<①	②-④<①	狙い目	①-②-④	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-2-5	3連単 12,500 2連単 3,460			
4 R	○	1	121期5017		澤田 尚也	A1 58	26 滋賀	52			6.59 46.8	64		○	△	○	35								回転の上りが遅い。普通より少し弱い感じがします。		
	◎	2	92期4237		大峯 豊	A1 60	41 山口	52			7.11 46.7	53		○	◎	○	60								重たさがあるが、伸びは良い感じです。一度レースしてみる。		
		3	117期4908		上田 龍星	A1 58	29 大阪	52	F1		6.18 40.6	27		○	◎	△	64								ターン回りの足が弱めです。他の足は中堅レベルです。		
	▲	4	124期5084		末永 和也	A1 58	26 佐賀	52			7.79 61.6	62		○	○	◎	58								回転も上がっていて力強さがある。伸びも悪くないです。		
	△	5	74期3719		辻 栄蔵	A1 66	50 広島	52	F1		7.69 65.0	68		○	○	△	55								回転が合っていない感じ。ギヤケースを点検します。		
		6	115期4850		野中 一平	A1 57	30 愛知	54			5.89 40.8	54		○	○	△	66								回転の上りが悪くターンで流れる感じがある。その他は普通。		
12:23																											
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目	②-①<④	②-④<①	②-⑤<①	狙い目	④-①-⑤	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-2-4	3連単 8,420 2連単 2,580			
5 R	○	1	125期5121		定松 勇樹	A1 66	23 佐賀	52	F1		7.27 44.7	74		○	○	△	25								中堅レベルの足で、悪い感じはなかった。ペラを点検します。		
	△	2	81期3942		寺田 祥	A1 68	46 山口	54	F1		6.88 40.8	24		○	○	△	30								バランス型で中堅レベルはある感じの足。一度レースしてみます。		
	▲	3	121期5015		高橋 竜矢	A1 55	27 広島	53	F1		6.93 57.7	61		△	◎	○	76								伸びは強め。でも、ターン回りは強めでした。		
		4	112期4759		今泉 友吾	A1 59	35 東京	52			6.85 52.7	50		○	○	○	53								回転が足りない感じで足は普通レベル。ペラを点検します。		
	◎	5	112期4762		藤原 啓史朗	A1 66	35 岡山	52			7.69 64.5	80		○	◎	○	11								伸び型なので少し出足が弱いが、このまま一度レースしてみます。		
		6	85期4044		湯川 浩司	A1 58	45 大阪	53			6.85 46.3	15		○	○	○	32								可もなく不可もなくの足。もう少し伸びを良くしたいです。		
12:53																											
進入予想コース別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想		買目	⑤-①<③	⑤-③<①	⑤-②<①	狙い目	①-②-③	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-3	3連単 1,310 2連単 440			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST	勝率2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
											番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目	
6 R	◎	1	109期4686		A1 65	33 滋賀	53			6.04 33.3	32		○	△	○	61		4 .16 3						1	直線は少し弱め、ターン回りは普通でした。ペラを調整します。		
予選	○	2	106期4601		A1 55	40 山口	54			6.54 47.3	55		○	◎	○	69										行き足から伸びは良かった。回転は少し足りていない。	
	▲	3	109期4682		A1 61	34 広島	52			7.17 53.0	67		○	○	◎	59										エンジンは悪くない感じです。足は並レベルなのでペラ調整から。	
		4	103期4537		A1 58	35 岡山	52	F1		7.65 59.6	17		△	○	○	54										行き足から伸びまで全体的に弱めでした。整備を考えます。	
締切予定	△	5	100期4444		A1 67	38 埼玉	52			8.18 70.0	22		○	○	△	17								11	力強さが無く、全体的に足は弱い。整備を考えます。		
13:23		6	111期4734		A1 56	35 佐賀	52			6.49 47.4	77		○	○	○	33										全体に普通ですが、ターン回りは少し良い感じでした。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	丸野がインから先制。森野が自在に攻める。大上しごとく				買い目	1-2<3	1-3<5	1-5<2	狙い目	2-1-3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単 1,310 2連単 520	
7 R	◎	1	84期4019		A1 60	45 静岡	53	F1		7.89 64.8	21		○	○	○	23										エンジン勝率程悪い足ではないと思う。一度レースしてみます。	
予選	○	2	112期4760		A1 64	35 大阪	52	F1		7.58 54.1	13		◎	○	○	79		5 .24 4							1	前検としてはまずまずの足でした。ペラを調整します。	
	▲	3	112期4771		A1 53	32 広島	53			6.58 46.0	60		○	○	○	77										中堅レベルの足はある感じ。伸びは上かいるのでペラ調整する。	
	△	4	122期5028		A1 54	28 福岡	52			6.69 47.8	26		○	○	△	52										ペラは少し合っていないけど、機力は良い感じです。ペラを調整。	
締切予定		5	103期4532		A1 57	36 埼玉	52	F1		7.03 52.0	73		△	○	○	19										中堅レベルのエンジンです。下がる事はない感じです。	
13:53		6	79期3854		A1 68	52 兵庫	52			7.11 45.1	20		○	△	△	27		2 .12 2							2	少しペラを叩いたけど、全体的に普通レベルの足でした。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	笠原がSに集中して逃走だ。山崎が差す。下寺が全速旋回				買い目	1-2<3	1-3<4	1-4<2	狙い目	3-1-2	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-4-6	3連単 5,820 2連単 1,120	
8 R	◎	1	124期5084		A1 58	26 佐賀	52			7.79 61.6	62		○	○	◎	58		4 .04 3							4	回転も上がついて力強さがある。伸びも悪くないです。	
予選		2	103期4522		A1 57	37 福岡	53			6.33 45.6	30		○	○	△	15										回転の上がりが今一つ。でも、直線で下がる事はないです。	
	○	3	75期3737		A1 58	51 広島	52	F1		7.25 52.5	81		○	○	△	20		5 .16 3							2	他艇と同じレベルの足です。足自体はまだよくわからない。	
	▲	4	111期4739		A1 59	33 香川	52			6.28 39.4	38		◎	○	○	26										足は良く、回転も合っています。ギヤの点検から。	
締切予定		5	94期4278		A1 55	41 兵庫	51	F1		6.29 42.4	28		△	○	○	62		2 .19 1							1	回転の上がりが良くないので、行き足が弱いです。	
14:24	△	6	90期4166		A1 65	42 岡山	53			6.80 45.9	82		○	◎	○	14		2 .07 2							3	前検にしては伸びが良い感じ。伸び型なので出足は重い。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	前節V機を乗り継いだ末永が軸。上平が強攻。中村が差す				買い目	1-3<4	1-4<3	1-6<3	狙い目	4-1-3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	5-4-1	3連単 69,160 2連単 21,470	
9 R	○	1	102期4497		A1 61	37 長崎	53			7.11 49.4	25		△	○	○	28		4 .10 6							2	他艇より行き足が少し弱めでした。ペラから点検します。	
予選	△	2	84期4002		A1 55	47 兵庫	53			7.36 59.0	58		△	○	○	39										回転は上がっていないが、中堅レベルはある感じ。バランス型。	
	▲	3	117期4907		A1 59	29 大阪	52			7.13 59.5	65		○	◎	△	81		4 .10 4							3	直線は悪くないが、ターン回りの足がもう少し欲しい。	
	◎	4	74期3719		A1 66	50 広島	52	F1		7.69 65.0	68		○	○	△	55		5 .08 5							4	回転が合っていない感じ。ギヤケースを点検します。	
締切予定		5	119期4961		A1 58	28 福井	47	F1		6.53 49.3	11		○	○	○	70										中堅レベルの足です。プロペラを調整します。	
14:55		6	104期4547		A1 69	36 埼玉	52	F1		7.23 49.4	18		○	○	◎	65		欠							1	悪い感じの足ではないですが、回転が足りていないです。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	辻がセンターから自在攻め。桑原が残す。小池が先攻十分				買い目	4-1<3	4-3<1	4-2<1	狙い目	1-3-4	進入	①	2	3	4	5		結果	1-2-5	3連単 2,950 2連単 630	
10 R	◎	1	86期4075		A1 61	43 東京	53			6.93 47.1	19		○	◎	○	67										回転が足りていなかったが、直線の足は良い感じです。	
予選	△	2	106期4604		A1 55	36 愛知	52			7.47 54.7	66		○	○	○	74		6 .14 4							2	回転は上がっていないが、バランスは取れて足は悪くないです。	
	▲	3	125期5121		A1 66	23 佐賀	52	F1		7.27 44.7	74		○	○	△	25		1 .19 1							5	中堅レベルの足で、悪い感じはしなかった。ペラを点検します。	
	○	4	98期4398		A1 60	38 広島	52			6.85 49.0	70		○	○	○	31		5 .15 3							3	全体的に普通レベルの足。ペラを叩き変えました。	
締切予定		5	117期4908		A1 58	29 大阪	52	F1		6.18 40.6	27		○	◎	△	64		3 .04 1							4	ターン回りの足が弱めです。他の足は中堅レベルです。	
15:29		6	110期4715		A1 61	32 長崎	52			6.39 44.9	72		○	○	○	21										少し直線が弱いです。プロペラ調整から始めます。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	3月に当地Vを飾った中野が逃げる。船岡が展開を突いて				買い目	1-4<3	1-3<2	1-2<4	狙い目	4-1-2	進入	①	2	3	5	4	6	結果	1-3-2	3連単 1,250 2連単 410	
11 R	◎	1	101期4459																								