

本日の潮位	小潮	満潮	13: 1	2.6m
		干潮	7:34	1.5m

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率
1		11		21		
2		12		22		
3		13		23		
4		14		24		
5		15		25		
6		16		26		
7		17		27		
8		18		28		
9		19		29		
10		20		30		

事故・違反者・賞典除外者

初日 1R 中田 電太 欠 塙(選手責任外)
 1R 實森 美祐 伝 塙(選手責任) -5点
 9R 中田 電太 欠 塙(選手責任外)
 9R 小池 修平 伝 塙(選手責任) -5点
 10R 村上 達 伝 塙(選手責任) -5点

モーター2連対率

Best10

モーター2連対率

最近勝率

Best10

最近勝率

スタート平均

Best10

スタート平均

宮島コース別入着状況(%)

※データ抽出期間:直近6ヶ月

コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着

初日 GR 桐生 順平 22 ボ(1)

初日 GR 渡邊 和将 17 電(1)ク(1)

略字の見方

- 電-電気一式
 - ク-クランクシャフト
 - ビ-ビストン
 - リ-ビストンリング
 - キ-キャブレタ
 - ギ-ギヤケース
 - シ-シリングダ-ケース
 - ボ-キヤリアボデー
- ※数字はモーター番号()
の数字は個数

ポートの決まり手

★逃げ

インから先に回って1着になること。

★まくり

内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し

先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し

3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き

1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング

大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F(フライング)

ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

★L(出逃れ)

大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとしている。

F-L未消化選手

◆ 30日間: 上平 真二(4/28~)寺田 祥(4/28~)藤岡 俊介(4/9~)渡邊 和将(5/26~)山崎 郡(4/18~)井上 忠政(4/18~)定松 勇樹(6/11~)◆

35日間: 笠原 亮(4/28~)

※選手勝率、モーター番号欄の■は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター	ポート	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事 故 率						
					能力指数	年齢	体重	支部	前検	勝率	番号	番号	勝率	出足	伸び	回足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1R	◎	1	111期 4734	安河内 将	A1 56	35	52			6.49 47.4	77		○ ○ △	33					6 .31 6						6	ペラが合っていないだけで、エンジンは悪くないです。	
	○	2	112期 4762	藤原 啓史朗	A1 66	35	岡山	52		7.69 64.5	80		○ ○ ○	11					5 .13 4						11	伸び型で足は良い、その他の足も中堅レベルで悪くないです。	
	○	3	115期 4850	野中 一平	A1 57	30	愛知	53		5.89 40.8	54		△ ○ ○	66					6 .19 4						10	起こしの足が少し弱めですね。でも走り出せば悪くないです。	
	△	4	121期 5015	高橋 竜矢	A1 55	27	広島	52	F1	6.93 57.7	61		○ ○ ○	76					3 .11 3						9	伸び型のエンジンで、その分回り足は並レベルです。	
	▲	5	106期 4601	森野 正弘	A1 55	40	山口	54		6.54 47.3	55		○ ○ ○	69					2 .20 2						9	行き足を中心に、エンジンは全体的に良いです。	
		6	103期 4532	秋元 哲	A1 57	36	埼玉	51	F1	7.03 52.0	73		○ ○ △	19					5 .12 5						7	ペラが合ってなく回転不足でした、合えば良くなりそうな気配。	
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想	安河内がSを決めてイン先制だ。藤原と森野で2着を争う						買 い 目	1 - 2 < 5	1 - 5 < 2	1 - 4 < 2	1 - 5 < 2	狙 い 目	2 - 5 - 1	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	2-1-4	3連単 2連単	1,660 700			
2R				○ 1	106期 4604	岩瀬 裕亮	A1 55	36	愛知	52	7.47 54.7	66		○ ○ ○	74					6 .14 4						8	バランスが取れた足で、中堅レベルはある感じです。
予選	○	2	102期 4494	河合 佑樹	A1 60	38	静岡	52		7.51 51.4	35		○ ○ ○	71					4 .12 2						7	特徴が無く普通レベルの足ですが、レススはできます。	
	○	3	111期 4736	高倉 和士	A1 58	33	福岡	52		6.67 42.1	12		○ ○ ○	56					1 .11 5						9	直線の足は悪くないけど、回り足が少し弱めです。	
	△	4	92期 4237	大峯 豊	A1 60	41	山口	52		7.11 46.7	53		○ ○ ○	60					2 .11 2						11	まだペラが合っていないが、中堅レベルの足はあります。	
	△	5	76期 3779	原田 幸哉	A1 66	49	長崎	52		7.48 51.9	51		○ ○ ○	18					2 .13 4						8	全体的に足は弱めですね。ギヤケースとプロペラを調整します。	
		6	119期 4963	實森 美祐	A1 57	28	広島	46		7.19 59.7	63		○ ○ ○	36					1 .29 転						10	エンジンは良い感じです。あとは転覆の影響がどうかです。	
				1 2 3 4 5 6	展開予想	ドリーム2着の河合を軸視。岩瀬の逃げも。大峯が全速戦						買 い 目	2 - 1 < 4	2 - 4 < 1	2 - 5 < 1	2 - 6 < 1	狙 い 目	1 - 2 - 4	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-4	3連単 2連単	630 250			
3R				○ 1	103期 4522	古澤 光紀	A1 57	37	福岡	53	6.33 45.6	30		○ ○ △	15					2 .15 5						8	レバーの握った時の反応が悪いです。プロペラを調整します。
予選	○	2	91期 4205	山口 剛	A1 68	42	広島	52		7.63 61.4	37		○ ○ ○	73</													

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 前検 ・ L	平均ST 全国 宮島 2連率	勝率 番号 勝率 2連率	モーター			ポート 番号 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事 故 率	
										出足	伸び	回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	◎	1	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 60	38 広島	51		6.85 49.0	70	○	○	△	31	5.15 3 5.18 5						中堅レベルはある感じの足で、悪くないですね。	
予選		2	110期 4715	村上 遼	A1 61	32 長崎	52		6.39 44.9	72	○	○	△	21	6.21 転						出足、回り足は良いが、直線の足は弱めです。	
	○	3	110期 4719	上條 暉嵩	A1 71	31 大阪	52		6.60 43.6	79	○	○	○	16	6.15 3						中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしません。	11
	▲	4	101期 4468	大池 佑来	A1 61	38 東京	51		6.49 40.6	23	○	○	△	37	6.14 5						レースしても弱めでした。プロペラを大幅に調整し直します。	10
締切 予定	△	5	111期 4734	安河内 将	A1 56	35 佐賀	52		6.49 47.4	77	○	○	△	33	6.31 6 1.08 2						ペラが合っていないだけで、エンジンは悪くないです。	1
		6	121期 5017	澤田 尚也	A1 58	26 滋賀	52		6.59 46.8	64	○	○	△	35	1.19 6 3.16 6						直線の足が少し弱めです。回転が上がっているのでペラを調整。	

進入	1	2	3	4	5	6	展開	船岡がキッチリ逃げて 全速戦。大池が粘る
予想	S	S	S	D	D	D	予想	
コース								
哥ST								

1 - 3 < 4	1 - 4 < 3	1 - 5 < 3	1 - 2 - 3	進入	1 2 3 4 5 6	結果	3-4-6	3連単	10,480
			1 - 2 - 5					2連単	2,270

7	R	O	1	112期 4759	今泉 友吾	A1 59	35 東京	52		6.85 52.7	50		○ ○ ○ 53	4 2	18 6 13 3						エンジン勝率程の足ではないけど、中堅 レベルはあります。
			2	103期 4532	秋元 哲	A1 57	36 埼玉	51	F1	7.03 52.0	73		○ ○ △ 19	5	12 5	6 09	6				1 ベラが合ってなく回転不足でした、合え ば良くなりそうな気配。
予選	締切 予定	◎	3	109期 4686	丸野 一樹	A1 65	33 滋賀	53		6.04 33.3	32		○ ○ ◎ 61	4 1	16 3 18 1						中堅レベルのエンジンです。プロペラの 調整をします。
		▲	4	75期 3737	上平 真二	A1 58	51 広島	52	F1	7.25 52.5	81		○ ○ △ 20	5 3	16 3 16 4						プロペラが合っていないくて、あまり良い感 じではないです。
13:53	△		5	102期 4497	桑原 悠	A1 61	37 長崎	52		7.11 49.4	25		○ ○ ○ 28	4 1	10 6 12 1						少し乗り難いけど、レースしても悪くない 足です。
		△	6	102期 4494	河合 佑樹	A1 60	38 静岡	52		7.51 51.4	35		○ ○ ○ 71	4	12 2	2 06	2				

別ST S S S D D D 想
8 R ◎ 1 102期
4500  山田 康二

6 6 4 目 1 - 3 - 6 ベ ム 2連単 370
7.40 伸びは弱めですが、回り足は中堅レベルです。
54.1 36 ○ ○ △ 82 3 .11 1
5 .23 5

予選	○ 2	117期 4908	上田 龍星	A1 58	29 大阪	52	F1		6.18 40.6	27		○ ○ △	64	3 .04 1 4 .14 4					プロペラが合っていない感じです。でも合えば悪くない足。
	▲ 3	76期 3779	原田 幸哉	A1 66	49 長崎	52			7.48 51.9	51		○ ○ △	18	2 .13 4 5 .25 6					2 全体的に足は弱めですね。ギヤケースとプロペラを調整します。
締切 予定	△ 4	84期 4002	古結 宏	A1 55	47 兵庫	53			7.36 59.0	58		○ ○ ○	39	2 .19 2					全体的に中堅レベルの足で、バランスは取れている。
	5	103期 4522	古澤 光紀	A1 57	37 福岡	53			6.33 45.6	30		○ ○ △	15	2 .15 5 1 .17 2					3 レバーの握った時の反応が悪いです。プロペラを調整します。
14:24	6	103期 4537	渡邊 和将	A1 58	35 岡山	52	F1		7.65 59.6	17		○ △ ○	54	4 .24 4 2 .20 4					4 回り足は少し上向いてきています。でもまだ伸びが弱いですね…

別ST 想 106期

行進曲を中心とした音楽会は今季的に

進入						展開	近況上昇機を手にし 口がまくり差しで連
予想	1	2	3	4	5	6	
コース	S	S	S	D	D	D	
別ST							予想

1 - 5 < 3	1 - 3 < 5	1 - 2 < 5	5 狙 い 目	5 - 1 - 2	進 入	1 2 3 4 5 6	結果	5-2-3	3連単	14,490
				5 - 1 - 3					2連単	3,170

10R	◎	1	85期 4044		湯川 浩司	A1 58	45 大阪	52		6.85 46.3	15		○ ○ △ 32		6 .14 5 4 .17 3				4	出足はもう少しだが、伸びはまずまずで悪くないです。
予選		2	119期 4963		實森 美祐	A1 57	28 広島	46		7.19 59.7	63		○ ○ △ 36		1 .29 転 6 .19 5				2	エンジンは良い感じです。あとは転覆の影響がどうかです。
△	3	101期 4468	大池 佑来		大池 佑来	A1 61	38 東京	51		6.49 40.6	23		○ ○ △ 37		6 .14 5 4 .12 2				6	レースしても弱めでした。プロペラを大幅に調整し直します。
締切 予定	▲	4	81期 3942		寺田 祥	A1 68	46 山口	53	F1	6.88 40.8	24		○ ○ ○ 30		2 .16 2 3 .18 5				3	伸びは上位のエンジンと差があるけど、回り足は中堅レベル。
15:29	◆	5	115期 4850		野中 一平	A1 57	30 愛知	53		5.89 40.8	54		△ ○ ○ 66		6 .19 4 3 .04 4				1	起こしの足が少し弱めですね。でも走り出せば悪くないです。
	○	6	95期 4320		峰 竜太	A1 75	40 佐賀	52		7.48 52.4	29		○ ○ ○ 75		1 .13 1 3 .13 1				5	伸びを中心に、上位レベルのエンジンですね。

進入 予想	1	2	3	4	5	6	未開 予想	インの湯川が元マイ 差す。寺田自在に
コース 別ST	S	S	S	D	D	D		

1 - 6 < 4	1 - 4 < 6	1 - 3 < 6	1 - 2 < 4	進入	1-2-6	3連単	1,750
3	3	4	4	6	6	2連単	650

11R	◎ 1	110期 4719	 上條 暢嵩	A1 71	31 大阪	52		6.60 43.6	79	◎ ○ ○ 16	6 .15 3 3 .16 1			6 中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしません。
予選	2	123期 5068	 前田 淑	A1 53	25 愛知	52		7.01 53.5	33	○ ○ ○ 78	1 .09 6 4 .18 3			3 スタートが合っていなかったです。エンジンは悪くないです。
締切 予定	○ 3	92期 4237	 大峯 豊	A1 60	41 山口	52		7.11 46.7	53	○ ○ ○ 60	2 .11 2 4 .16 3			2 まだペラが合っていないが、中堅レベルの足はあります。
16:04	▲ 4	105期 4573	 佐藤 翼	A1 69	36 埼玉	52		7.34 42.8	16	○ ○ △ 34	5 .14 6 1 .14 2			4 全体的に並の足はあります。ペラを合わせていく。
	5	122期 5028	 原田 才一郎	A1 54	28 福岡	52		6.69 47.8	26	○ ○ ○ 52	4 .16 2 2 .19 4			5 バランス取れていて足は良いです。特に回り足が良い。
	△ 6	112期 4762	 藤原 啓史朗	A1 66	35 岡山	52		7.69 64.5	80	○ ○ ○ 11	5 .13 4 2 .12 1			1 伸び型で足は良い、その他の足も中堅レベルで悪くないです。

予想
コース
別ST

1	2	3	4	5	6
S	S	S	D	D	D
開	予	想			

攻。佐藤が俊敏に

中堅レベルの足で悪くないが、回転が

IZR	◎	4444	桐生 順平	67	埼玉	52		70.0	22	○ ○ ○ 17	4 18 2				上がっていない。
宮島ドリーム 締切予定 16:48	○	2	74期 3719	辻 栄蔵	A1 66	50 広島	52	F1	7.69 65.0	68	○ ○ △ 55	5 08 5 4 32 4			プロペラが合っていなくて、回転の上がりが遅いです。
	△	3	79期 3854	吉川 元浩	A1 68	52 兵庫	52		7.11 45.1	20	○ ○ ○ 27	2 12 2 6 13 3			伸びが弱い感じですね。何か整備を考えます。
	▲	4	90期 4166	吉田 拓郎	A1 65	42 岡山	53		6.80 45.9	82	○ ○ ○ 14	2 07 2 6 07 6			直線の足は良いけど、回り足が少し弱い感じです。
		5	101期 4459	片岡 雅裕	A1 71	39 香川	52		6.85 41.5	34	○ ○ ○ 13	3 17 2 1 10 1			ターン回りの足が良く、伸びも良い部類だと思います。
		6	125期 5121	定松 勇樹	A1 66	23 佐賀	52	F1	7.27 44.7	74	○ ○ ○ 25	1 19 1 3 13 2			プロペラが合ってきていて、伸び型で悪くない足です。

別ST 想