

今節得点率上位一覽

事故・違反者・賞典除外者

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10

宮島コース別入着状況(%)

部品交換状況

略字の見方

ボートの決まり手

スタートのルール

F-L未消化選手 30日間:上平 真二(4/28~)藤岡 俊介(4/9~)山崎 郡(4/18~)井上 忠政(4/18~)定松 勇樹(6/11~) 35日間:笠原 亮(4/28~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 1R 古結 宏 辻 栄蔵 高倉 和士 大池 佑来 山田 康二 原田 幸哉

結果 1-2-3 3連単 780 2連単 240

レース 2R 森野 正弘 岩瀬 裕亮 中村 晃朋 片岡 雅裕 上田 龍星 實森 美祐

結果 1-2-4 3連単 820 2連単 300

レース 3R 山崎 郡 上平 真二 安河内 将 大上 卓人 前田 滉 桑原 悠

結果 4-2-1 3連単 8,780 2連単 4,190

レース 4R 吉川 元浩 野中 一平 船岡 洋一郎 高橋 竜矢 澤田 尚也 渡辺 崇

結果 4-5-6 3連単 130 2連単 120

レース 5R 河合 佑樹 山田 康二 辻 栄蔵 今泉 友吾 高倉 和士 山本 景士郎

結果 1-2-3 3連単 560 2連単 270

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート						早見	選手コメント	事故 率								
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率				初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	○	1	101期 4468	大池 佑来	A1 61	38 東京	51			6.49 40.6	23	○	○	○	37	6 .14 5	4 .12 2	2 .11 2	1 .14 2	4 .11 4				1	伸びは少し弱いけど、それ以外の足は中堅レベルはあります。					
		2	117期 4908	上田 龍星	A1 58	29 大阪	52	F1		6.18 40.6	27	○	○	△	64	3 .04 1	2 .22 3	6 .14 5	4 .15 6	5 .14 5				2	中堅レベルの足でレース出来ますね。プロペラを調整します。					
		3	119期 4963	實森 美祐	A1 57	28 広島	47			7.19 59.7	63	○	○	◎	36	1 .29 転	6 .19 5	5 .10 5	4 .19 3	6 .15 6				2	転覆の影響も無いし、足は全体的に良い状態です。					
		4	84期 4002	古結 宏	A1 55	47 兵庫	53			7.36 59.0	58	○	○	◎	39	2 .19 2	4 .13 1	3 .10 2	5 .14 5	1 .11 1				1	プロペラを調整してから、出足が上向いてきている。					
		5	111期 4739	中村 晃朋	A1 59	33 香川	52			6.28 39.4	38	○	○	◎	26	4 .11 2	5 .22 6	1 .17 1	6 .13 5	3 .13 4				2	バランスが取れた足で、中堅レベルのエンジンです。					
		6	101期 4458	抹香 雄三	B1 47	39 広島	53			5.23 34.1	56	○	○	◎	57													行き足が良く、乗り易さもあります。プロペラを調整。		
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 古結のセンター戦を軸視。大池の逃げも。中村が追い上げ											狙い目 4-1<5 4-5<1 4-3<1 狙い目 1-3-4 進入			結果 2-1-4 3連単 2,820 2連単 1,230					
7R	◎	1	109期 4682	大上 卓人	A1 61	34 広島	52			7.17 53.0	67	○	◎	○	59	3 .14 3	6 .11 6	1 .04 1	4 .14 5	4 .10 1				3	中堅より上のレベルのエンジンで、足に余裕がある感じ。					
		2	76期 3779	原田 幸哉	A1 66	49 長崎	52			7.48 51.9	51	○	△	○	18	2 .13 4	5 .25 6	4 .09 6	5 .19 3	6 .09 6				1	スタートする時の足は上向いているね。あとはプロペラを調整。					
		3	75期 3737	上平 真二	A1 58	51 広島	52	F1		7.25 52.5	81	○	○	◎	20	5 .16 3	4 .25 4	1 .14 5	2 .13 4	2 .17 2				3	レースで競ると少し弱いけど、足は中堅レベルですね。					
		4	106期 4604	岩瀬 裕亮	A1 55	36 愛知	52			7.47 54.7	66	○	◎	△	74	6 .14 4	1 .04 1	3 .16 5	4 .12 5	2 .19 2				2	タイムも良く、直線の足も悪くない感じですが。					
		5	112期 4760	山崎 郡	A1 64	35 大阪	52	F1		7.58 54.1	13	○	○	◎	79	5 .24 4	3 .19 3	5 .16 4	4 .17 3	1 .16 3				3	全体的に並レベルの足で、レースしても普通です。					
		6	101期 4459	片岡 雅裕	A1 71	39 香川	52			6.85 41.5	34	○	○	△	38	3 .17 2	5 .11 6	3 .06 5	2 .09 2	4 .10 3				2	目立つ程ではないけど、中堅レベルの足ですね。					
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 足を仕上げた大上が軸。気配アップの上平が外マイで追走											狙い目 1-3<4 1-4<3 1-5<3 狙い目 3-1-4 進入			結果 1-3-4 3連単 850 2連単 440					
8R	◎	1	121期 5015	高橋 竜矢	A1 55	27 広島	52	F1		6.93 57.7	61	○	△	△	76	3 .11 3	4 .05 3	1 .12 1	6 .12 4	4 .10 1				4	プロペラを調整してから、直線とターン回りの足が良いです。					
		2	123期 5068	前田 滉	A1 53	25 愛知	52			7.01 53.5	33	○	○	△	78	1 .09 6	4 .18 3	6 .14 4	5 .18 4	5 .18 6				3	全体的に中堅レベルはあります。特に回り足が良いですね。					
		3	79期 3854	吉川 元浩	A1 68	52 兵庫	52			7.11 45.1	20	○	△	○	27	2 .12 2	3 .09 3	4 .19 3	5 .22 6	1 .04 F				4	伸びが少し弱いけど、出足は悪くない感じ。					
		4	106期 4601	森野 正弘	A1 55	40 山口	54			6.54 47.3	55	○	○	◎	69	2 .20 2	5 .06 5	4 .15 3	3 .03 3	1 .16 1				2	足のバランスも取れているし、上位レベルのエンジンですね。					
		5	115期 4850	野中 一平	A1 57	30 愛知	53			5.89 40.8	54	○	○	△	66	6 .19 4	3 .04 4	2 .13 5	1 .14 1	2 .03 F				4	伸びは中堅レベルですが、出足が弱いんですね。					
		6	111期 4734	安河内 将	A1 56	35 佐賀	52			6.49 47.4	77	○	△	○	33	6 .31 6	1 .08 2	4 .11 6	3 .06 5	3 .16 4				3	プロペラを調整してから、中堅レベルの足になっている。					
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 高橋が足を立て直して逃走。吉川が外マイ。森野が猛追											狙い目 1-3<4 1-4<3 1-2<3 狙い目 4-1-2 進入			結果 3-1-4 3連単 6,200 2連単 3,120					
9R	◎	1	102期 4497	桑原 悠	A1 61	37 長崎	52			7.11 49.4	25	○	○	○	28	4 .10 6	5 .21 3	3 .17 2	2 .19 3	6 .14 5				3	前に押す力強さがあって、良い足だと思います。					
		2	112期 4759	今泉 友吾	A1 59	35 東京	52			6.85 52.7	50	○	○	○	53	4 .18 6	1 .14 1	5 .21 4	6 .17 4	4 .28 4				5	足のバランスは取れているけど、レベル的には並です。					
		3	121期 5017	澤田 尚也	A1 58	26 滋賀	52			6.59 46.8	64	○	○	○	35	1 .19 6	6 .18 3	2 .26 4	4 .09 3	5 .06 2				4	プロペラが合えば全体的に良い足です。調整を続けます。					
		4	102期 4494	河合 佑樹	A1 60	38 静岡	52			7.51 51.4	35	○	○	△	71	4 .12 2	2 .06 2	3 .08 6	5 .15 6	1 .21 1				5	伸びも回り足も中堅レベルです。プロペラ調整を続ける。					
		5	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 60	38 広島	52			6.85 49.0	70	○	○	△	31	5 .15 3	1 .21 6	3 .14 3	6 .11 5	3 .01 F				4	プロペラ調整で下がる事はないけど、足は弱いんですね。					
		6	112期 4762	藤原 啓史朗	A1 66	35 岡山	51	F1		7.69 64.5	80	○	◎	○	11	5 .13 4	2 .12 1	4 .23 4	6 .24 2									プロペラ調整の反応もあるし、伸びが良いですね。		
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 桑原が内向きに調整して逃げる。藤原がまくり差して追走											狙い目 1-6<5 1-5<6 1-4<6 狙い目 4-5-6 進入			結果 1-2-3 3連単 1,310 2連単 370					
10R	◎	1	91期 4205	山口 剛	A1 68	42 広島	52			7.63 61.4	37	○	◎	◎	73	3 .08 5	2 .16 4	4 .08 3	5 .13 2									試運転では悪くないけど、レースすると目立たない感じですね。		
		2	94期 4278	藤岡 俊介	A1 55	41 兵庫	51	F1		6.29 42.4	28	◎	○	◎	62	2 .19 1	1 .10 2	2 .09 2	4 .17 6	6 .22 4									プロペラが合っていないと乗り難いけど、足は良いです。	
		3	90期 4166	吉田 拓郎	A1 65	42 岡山	53			6.80 45.9	82	○	○	◎	14	2 .07 2	4 .11 2	5 .09 4	3 .12 2									回り足を中心に、中堅より上のレベルの足です。		
		4	110期 4719	上條 暢嵩	A1 71	31 大阪	52			6.60 43.6	79	◎	○	○	16	6 .15 3	3 .16 1	2 .13 6	5 .08 5									ペラを調整してから中堅レベルの足で、悪い感じはしません。		
		5	95期 4320	峰 竜太	A1 75	40 佐賀	52			7.48 52.4	29	○	○	◎	75	1 .13 1	3 .13 1	5 .13 3	2 .13 4										プロペラを調整して足は上向いている。バランスが取れてきた。	
		6	112期 4771	下寺 秀和	A1 53	32 広島	53			6.58 46.0	60	○	○	◎	77	3 .09 6	6 .11 6	1 .10 1	2 .13 4	4 .16 1									足は悪くないけど、ターンする時に乗り難さがあります。	
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 予選3位で1号艇を勝ち取った山口が逃走。2コースの藤岡が差す。吉田が全速ターン。峰がまくり差す											狙い目 1-2<3 1-3<2 1-5<2 狙い目 1-4-6 進入			結果 4-1-5 3連単 12,430 2連単 4,140					
11R	◎	1	125期 5121	定松 勇樹	A1 66	23 佐賀	52	F1		7.27 44.7	74	◎	○	◎	25	1 .19 1	6 .17 5	2 .07 1	4 .19 3									伸び型のエンジンで悪い感じはしません。プロペラを調整。		
		2	119期 4961	西橋 奈未	A1 58	28 福井	47	F1		6.53 49.3	11	◎	◎	○	70	5 .31 3	3 .17 5	2 .17 1	1 .19 1									出足は良い状態です。伸びも上向いている感じがする。		
		3	92期 4237	大峯 豊	A1 60	41 山口	52			7.11 46.7	53	○	○	◎	60	2 .11 2	4 .16 3	6 .18 6	1 .11 1	5 .15 2									バランスが取れて中堅レベルの足です。良い感じの足ですね。	
		4	85期 4044	湯川 浩司	A1 58	45 大阪	52			6.85 46.3	15	◎	○	○	32	6 .14 5	4 .17 3	3 .16 3	5 .09 3									キャプテナーを整備してから、足は上向いてきていますね。		
		5	84期 4019	笠原 亮	A1 60	45 静岡	52	F1		7.89 64.8	21	○	○	◎	23	1 .10 1	5 .14 5	6 .22 6	3 .19 2										プロペラが合えば、足は上向き気配はある。調整します。	
		6	124期 5084	末永 和也	A1 58	26 佐賀	52			7.79 61.6	62	○	○	◎	58	4 .04 3	5 .11 1	2 .10 3	6 .21 3	3 .27 5									乗り易さがあるし、行き足から伸びにかけてが良いです。	
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 2日目のドリーム以外は堅実に着順をまとめた定松がSに集中して逃げる。大峯が全速戦。湯川まくり差す											狙い目 1-3<4 1-4<3 1-2<3 狙い目 3-4-1 進入			結果 4-5-3 3連単 30,970 2連単 4,610					
12R	◎	1	86期 4075	中野 次郎	A1 61	43 東京	52			6.93 47.1	19	◎	◎	○	67	1 .05 1	6 .12 1	2 .07 3	3 .12 2									伸び型に調整した方が足の感触が良いです。出足も悪くない。		
		2	109期 4686	丸野 一樹	A1 65	33 滋賀	52			6.04 33.3	32	○	○	◎	61	4 .16 3	3 .19 2	4 .13 2	2 .20 3									伸びはもう少し欲しい感じはするけど、足は上向いてきています。		
		3	119期 4959	井上 忠政	A1 56	29 大阪	52	F1		6.86 48.4	14	○	◎	○	51	3 .13 1	4 .17 3	2 .18 2	1 .15 1	5 .20 6									伸び型のエンジンで、中堅より上のレベルはあると思います。	
		4	105期 4573	佐藤 翼	A1 69	36 埼玉	52			7.34 42.8	16	◎	○	○	34	5 .14 6	1 .14 2	3 .10 2	6 .20 6									回転は合っていないけど、プロペラ調整の反応は良いです。		
		5	100期 4444	桐生 順平	A1 67	38 埼玉	52			8.18 70.0	22	○	○	○	17	5 .27 5	1 .09 1	3 .12 4	1 .06 1	2 .08 4									中堅レベルのエンジンで、悪くない足です。	
		6	122期 5028	原田 才一郎	A1 54	28 福岡	52			6.69 47.8	26	○	◎	◎	52	4 .16 2	2 .19 4	6 .14 6	3 .10 1	1 .05 1									重たさがあるけど、足自体はまずまずの感じですね。	
進入予想コース別ST S S S D D D											展開予想 4日目2、2着にまとめて予選1位の中野。バランス型に調整してインー気だ。井上が全速強襲。桐生猛追											狙い目 1-3<5 1-5<3 1-2<3 狙い目 1-4-5 進入			結果 1-3-5 3連単 1,030 2連単 370					