

今節得点率上位一覧			事故・違反者・賞典除外者			モーター2連対率			最近勝率			スタート平均			宮島コース別入着状況(%)						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	Best10	Best10	順位	Best10	Best10	コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1		11			21				1	福田 宗平	60	47.5	平田 志則	7.33							
2		12			22				2	眞鳥 康太	50	43.9	赤岩 善生	7.10							
3		13			23				3	桂林 寛	68	40.4	赤坂 俊輔	6.76							
4		14			24				4	堤 啓輔	33	39.8	今村 輝孝	6.62							
5		15			25				5	渡邊 哲也	58	39.6	三角 哲男	6.60							
6		16			26				6	加藤 高史	65	38.4	山一 鉄也	6.48							
7		17			27				7	山一 鉄也	66	37.6	小池 哲也	6.42							
8		18			28				8	大井 清貴	67	37.6	青木 玄太	6.37							
9		19			29				9	大月 遊雅	74	37.2	田中 辰彦	6.25							
10		20			30				10	田中 辰彦	73	37.2	池田 雄一	6.18							

部品交換状況	初日 2R 青木 玄太 69 ポ(1) 初日 9R 山崎 裕司 25 リ(2) 2日目 3R 山崎 裕司 25 ポ(1) 2日目 6R 赤坂 俊輔 31 リ(1) 2日目 7R 平田 忠則 75 ピ(2)リ(4) 2日目 9R 菊地 宏志 78 リ(1) 3日目 2R 山崎 裕司 25 ピ(2)リ(4)ポ(1) 4日目 5R 山口 隆史 81 リ(1) 4日目 8R 山崎 裕司 25 ギ(1) 4日目 9R 赤坂 俊輔 31 ギ(1)	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
		<ul style="list-style-type: none"> 電一電気一式 ク一クランクシャフト ピ一ピストン リ一ピストリング キ一キャブレタ ギ一ギヤケース シ一シリンドラボーラー ボ一キャリアボーデー <p>※数字はモーター番号 ()の数字は個数</p>	<p>★逃げ インから先に回って1着になること。</p> <p>★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。</p> <p>★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。</p> <p>★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。</p>	<p>★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。</p> <p>★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するトFとなる。</p>

F・L未消化選手 ★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になると。
★L（出遅れ） 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するととなる。

※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指標	年齢 支部	体重 前検 ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足	ポート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
										番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足				番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
1R	◎	1	69期 3543	福田 雅一	A2 50	56 香川	55		5.89 38.3	70	○	○	○	13		5 2	14.1 .115	3 4	24.1 .173	1 6	12.1 .165	4 6	.16.6 .16.5		10	伸びは並レベルだが、出足関係が良いですね。	
ファーストB	△	2	72期 3642	大塚 浩二	B1 46	53 静岡	52		4.28 19.2	26	○	△	○	28		3 6	18.5 .285	2 5	17.4 .225	4 1	.22.5 .312	5 1	.06.6 .32			整備してから、スタートする時の足が上向いています。	
	▲	3	128期 5190	大月 遊雅	B1 45	24 東京	52	F1	3.91 20.5	74	○	○	○	14		1 4	11.2 .265	6 2	.28.3 .236	3 2	.23.4 .325	4 2	.32.5 .32		6	回り足が良いですね。乗り易さもあります。	
	○	4	84期 4010	越智 照浩	B1 47	45 香川	56		4.00 15.3	13	○	○	△	71		6 4	12.6 .155	3 2	.31.5 .053	5 1	.16.4 .282	4 1	.16.4 .282		9	足のバランスが取れていて、中堅レベルはありますね。	
	▲	5	93期 4251	川崎 誠志	B1 46	42 山口	52		4.66 23.7	20	○	○	○	54		2 5	12.5 .216	4 1	.17.3 .051	3 1	.23.2 .195	2 1	.23.2 .195		5	プロペラを調整して、直線の足が少し良くなっています。	
10:47		6	100期 4429	豊田 泰洋	B1 47	39 広島	59		4.10 15.3	38	○	△	△	61		6 2	22.6 .345	1 2	.12.2 .173	3 4	.17.3 .195	5 5	.19.5 .405			エンジンは全体的に良い感じです。あとプロペラを調整します。	

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	福田が逃げて準優前に軌道修正だ。 越智と川崎で2着争い	買い目	1 - 4 < 5 2	1 - 5 < 4 2	1 - 2 < 4 5	狙い目	1 - 3 - 4 1 - 3 - 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-3	3連単 990	2連単 390
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	--------------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	-----	------------------------	----	----------------------------	----	-------	------------	------------

2 R	◎ 1 67期 3508	久富 政弘	B1 47	53 佐賀	53		4.76 24.2	19		○ ○ ○ 64		5 .15 4	1 .35 2	4 .05 4	6 .20 4			10 伸び型の足だが、回り足も悪くない感じ。
一般戦	2 76期 3773	津留 浩一郎	B1 46	50 長崎	55		5.11 34.4	64		○ ○ ○ 56		4 .15 2	3 .19 6	1 .07 2	3 .08 4			9 目立つ部分は無いけど、中堅レベルの足はある感じ。
締切 予定	▲ 3 100期 4425	大井 清貴	B1 44	39 山口	56		5.00 32.5	67		○ ○ ○ 60		1 .09 2	6 .14 6	5 .18 2	3 .15 1			11 全体的に足は良い感じです。足に力強さがある。
11:16	○ 4 100期 4448	青木 玄太	B2 -	38 滋賀	53		6.37 51.8	69		○ ○ △ 53		6 .31 4	1 .20 1	4 .13 6	6 .15 3			7 足のバランスは取れているけど、少し弱めです。
	△ 5 94期 4292	麻生 慎介	A1 54	40 広島	52	F1	5.86 32.0	53		○ ○ ○ 81		2 .12 4	6 .25 3	4 .07 1	1 .13 3			10 出足が良い感じで、スタートする時の足に余裕がある。
	6 112期 4750	井上 尚悟	B1 46	37 大阪	52		3.95 18.4	14		○ ○ ○ 29		2 .26 5	5 .14 1	4 .14 5	5 .16 4			6 ターンする時に、前に押す力強さがあります。

進入予想	1	2	3	4	5	6	展開予想	久富が足を生かして白星。青木まぐり差す。大井が全速戦	買い目	1 - 4 < 3	1 - 3 < 4	1 - 5 < 4	狙い目	3 4 5 Box	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-4	3連単 3,470
コース別ST	S	S	S	D	D	D				5	5	3	3	1 3 4 Box				2連単 910	

3 R	○ 1 90期 4163	山崎 裕司	B1 49	43 広島	52		5.91 38.7	25		○ ○ △	57	4 2	11 4 17 6	3 .26 5	1 .20 1 5 .20 5	6 .13 2			9 タイムも良くなっているし、足は上向いている感じです。
一般戦	△ 2 65期 3445	加藤 高史	B1 47	55 埼玉	53		5.25 33.3	65		△ ○ ○	34		1 .29 4	6 .25 4 4 .36 6	5 .23 5 4 .42 3	2 .17 6			目立つ部分が無いエンジンです。でも中堅レベルの足はある感じ。
締切予定	3 93期 4268	和合 俊介	B1 43	39 福岡	60	F1	3.61 15.1	52		○ △ △	77		5 1	14 5 17 5	4 .05 3 6 .29 4	2 .15 6 3 .18 6			伸びが少し弱いけど、それ以外の足は悪くないです。
	○ 4 125期 5115	香川 鳩太	B1 49	25 滋賀	52		6.01 43.8	61		○ ○ ○	11		2 5	12 2 19 1	1 .26 1 3 .09 2	6 .10 5 5 .08 4			10 エンジンは全体的に良いです。プロペラ調整の反応も良いです。
11:47	▲ 5 75期 3726	桂林 寛	B1 48	53 福岡	53		5.00 30.9	68		○ ○ △	25		4 1	17 5 19 3	5 .27 5 6 .03 6	4 .13 2 2 .27 3			8 エンジンは中堅レベルです。ただ、エンジン勝率程ではない。
	6 107期 4615	板倉 敦史	B1 48	44 東京	54		4.35 20.2	80		○ △ ○	58		3 3	26 6 19 2	4 .09 1 6 .34 5	1 .16 6 5 .18 5			8 回り足は良い感じで、直線の足が弱めです。

進入予想コース別ST	1 S	5 S	2 S	3 D	4 D	6 D	展開予想	山一が3勝目へ逃走。今村が自在に。三角が道中追い上げ	買い目	1 - 5 < 6 2	1 - 6 < 5 2	1 - 2 < 5 6	5 - 1 - 6 5 - 1 - 2	進入	1 1	5 5	2 2	3 3	4 4	6 6	結果	1-5-2	3連単 2連単	950 370
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	------------------------	----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----	-------	------------	------------

5 R	◎ 1 100期 4434	田中 辰彦	A2 54	39 広島	53		6.25 45.2	73		○ ○ ○ 36		1 .17 1	6 .14 2	5 .13 4	4 .17 3			12 行き足と回り足を中心に、上位レベルのエンジンです。
ランチタイム	△ 2 78期 3825	宮崎 隆太郎	B1 45	51 福岡	60		4.47 27.7	71		○ ○ ○ 80		3 .08 2	4 .15 2	2 .10 3	1 .08 2			行き足と回り足が良い感じで、レースしても悪くない。
締切予定	3 93期 4251	川崎 誠志	B1 46	42 山口	52		4.66 23.7	20		○ ○ ○ 54		2 .12 5	4 .17 3	3 .23 2	6 .19 5	5 .22 4	1	プロペラを調整して、直線の足が少し良くなっています。
12:48	▲ 4 86期 4059	入澤 友治	A2 49	46 東京	53		5.41 40.4	51		○ ○ △ 33		6 .13 1	2 .24 6	5 .12 4	1 .13 5			ギヤケースを調整して、足は上向いてきていますね。
	5 66期 3461	渡邊 哲也	B1 42	58 静岡	57		4.06 13.0	58		○ △ △ 76		5 .31 6	2 .28 6	4 .23 4	6 .22 4			乗り易さがあって、足の感触も良いです。
	○ 6 113期 4788	小池 哲也	A1 53	35 大阪	53	F1	6.42 44.4	11		○ ○ ○ 69		2 .17 2	4 .19 3	5 .07 4	2 .08 1		10	行き足と回り足が強めです。伸びも普通レベルはある。

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	田中がスカッと逃げて目星。小池がまく り差しで切り込む	買い目	1 - 6 < 4 2	1 - 4 < 6 2	1 - 2 < 6 4	6 - 1 - 2 4	6 - 1 - 4 4	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-4-2	3連単 2連単	2,010 590
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	--------------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----	----------------------------	----	-------	------------	--------------

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F 平均ST 前検 ・ L 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率						
										支部	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目						
6R	○	1	77期 3812	山崎 聖司	B1 45	49 東京	52		4.40 20.5	77	○ ○ ○	50		3.15 2 6.20 3	1.06 2 5.22 6	5.21 3 5.22 6	3.10 2					11	出足と回り足が弱い感じがする。でも伸びはままず。				
	△	2	112期 4750	井上 尚悟	B1 46	37 大阪	52		3.95 18.4	14	○ ○ ○	29		2.26 5 1.11 1	5.14 1 3.34 5	4.14 5 3.34 5	5.16 4 6.12 6					2	ターンする時に、前に押す力強さがあります。				
	▲	3	69期 3550	都築 正治	B1 48	53 愛知	55		5.13 36.1	39	○ ○ ○	39		4.28 3 3.09 3	6.12 4 5.13 2	1.09 1 5.13 2	2.22 2 5.13 2					10	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラを合わせる。				
	○	4	77期 3796	長野 道臣	A2 51	51 静岡	53		5.18 35.7	59	○ ○ ○	65		1.08 3 5.27 4	3.21 6 6.21 4	2.06 5 4.15 5	4.01 3 5.01 3					1	自立つ部分が無い感じの足で、並レベルのエンジンです。				
締切 予定	○	5	128期 5190	大月 遊雅	B1 45	24 東京	52	F1	3.91 20.5	74	○ ○ ○	14		1.11 2 4.26 5	6.28 3 2.23 6	4.23 4 2.23 6	6.32 5 3.22 3					1	回り足が良いですね。乗り易さもあります。				
	○	6	80期 3898	平田 忠則	A1 56	48 福岡	54		7.33 56.6	75	○ ○ ○	59		1.24 2 3.13 4	6.19 2 5.10 1	5.03 2 4.13 1	2.09 1 1.13 1					12	エンジン本体の整備で、足は上向いています。				
13:23	進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	低調機を立て直した平田の自在戦を軸視。山崎逃げ切りも										買 い目	6 - 1 < 3 2	6 - 3 < 1 2	6 - 2 < 1 3	1 - 6 - 2 3	1 - 6 - 3 3	結果	2-6-3 2連単	17,550 2,810
	進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	31位から17位へ浮上した若林が中心										買 い目	1 - 3 < 4 2	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	4 - 1 - 2 4	4 - 1 - 3 4	結果	1-3-2 2連単	910 510
7R	○	1	129期 5228	若林 樹蘭	A2 51	22 東京	52	F1	5.89 43.1	57	○ ○ ○	20		5.10 3 3.27 6	4.18 3 6.13 6	3.13 3 4.13 2	1.12 1					11	伸びも普通レベルで、プロペラ調整で出足も上向いています。				
	△	2	100期 4448	青木 玄太	B2 - 滋賀	38 53			6.37 51.8	69	○ ○ ○	53		6.31 4 2.21 3	1.20 1 3.03 3	4.13 6 4.13 3	6.15 3 4.13 3					2	足のバランスは取れているけど、少し弱めです。				
	○	3	110期 4710	福田 宗平	A2 53	35 大阪	53	F1	6.13 41.7	60	○ ○ ○	52		1.14 1 3.23 2	5.26 5 5.17 2	2.12 1 6.21 3	4.20 6 4.20 6					12	中堅より上のレベルの足はある。でもエンジン勝率程ではない。				
	▲	4	102期 4485	楠原 正剛	A2 50	38 福岡	53		5.22 34.9	79	○ ○ ○	75		4.23 3 4.13 1	1.24 3 5.11 4	3.18 2 6.15 4	4.09 1 4.09 1					11	ターン回りを中心、エンジンは良い感じです。				
	○	5	132期 5291	坂本 一真	B1 37	23 東京	52	F1	2.34 5.7	12	○ ○ ○	55		6.14 6 4.25 6	3.55 6 2.21 2	1.25 6 6.28 6	2.21 2 2.21 2					1	回転が上がってきました。それに伴って足も上向いています。				
	○	6	122期 5031	渡辺 空依	B2 27	27 福岡	53		4.71 26.4	76	○ ○ ○	37		5.18 3 6.26 4	2.27 5 3.14 3	1.05 2 5.14 5	1.05 2 5.14 5					12	回転を上げた方が足の感触は良いです。プロペラを調整します。				
14:05	進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	31位から17位へ浮上した若林が中心。福田が全速で攻める										買 い目	1 - 3 < 4 2	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	4 - 1 - 2 4	4 - 1 - 3 4	結果	1-3-2 2連単	910 510
	進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	赤岩が調整を合わせて差し切る。堤が残す。赤坂が外マイ										買 い目	5 - 1 < 6 4	5 - 6 < 1 4	5 - 4 < 1 6	4 - 5 - 6 6	4 - 1 - 5 6	結果	5-3-4 2連単	1,400 720
8R	○	1	113期 4778	堤 啓輔	B1 50	39 佐賀	52		5.40 34.0	33	○ ○ ○	68		4.16 3 1.01 1	5.18 4 2.12 3	6.11 3 4.14 6	3.21 3 4.21 3					12	伸びは普通レベルで、出足型のエンジンです。				
	○	2	107期 4615	板倉 敦史	B1 48	44 東京	54		4.35 20.2	80	○ △ ○	58		3.26 6 3.19 2	4.09 1 5.18 5	6.34 5 6.40 6	1.16 6 6.40 6					3	回り足は良い感じで、直線の足が弱めです。				
	○	3	97期 4368	山口 隆史	B1 48	39 福岡	53		4.35 22.7	81	○ ○ ○	22		6.16 4 1.30 3	5.17 5 6.29 4	2.24 5 3.09 4	3.09 4 6.29 4					12	整備したけど、足はあまり良くなっています。				
	△	4	75期 3726	桂林 寛	B1 48	53 福岡	53		5.00 30.9	68	○ ○ ○	25		4.17 5 1.19 3	5.27 5 6.03 6	4.13 2 6.03 6	5.22 4 5.22 4					3	エンジンは中堅レベルです。ただ、エンジン勝率程ではない。				
	○	5	82期 3946	赤岩 善生	A1 61	49 愛知	53	F1	7.10 52.3	62	○ ○ ○	31		2.15 3 1.17 2	2.49 4 3.20 3	1.14 1 2.15 1	2.12 3 3.20 3					12	エンジン本体の整備で、行き足と回り足が上向いている。				
	▲	6	90期 4174	赤坂 俊輔	A1 58	42 長崎	52		6.76 48.1	31	○ ○ ○	18		2.24 2 4.26 6	5.21 5 1.12 2	2.14 6 3.12 3	2.26 4 2.26 4					1	キャブレターの整備とプロペラ調整で、足は上向いています。				
14:36	進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	赤岩が調整を合わせて差し切る。堤が残す。赤坂が外マイ										買 い目	5 - 1 < 6 4	5 - 6 < 1 4	5 - 4 < 1 6	4 - 5 - 6 6	4 - 1 - 5 6	結果	5-3-4 2連単	1,400 720
	進入 予想 コース 別ST	1	2	3	4	5	6	展開 予想	赤岩が調整を合わせて差し切る。堤が残す。赤坂が外マイ										買 い目	5 - 1 < 6 4	5 - 6 < 1 4	5 - 4 < 1 6	4 - 5 - 6 6	4 - 1 - 5 6	結果	5-3-4 2連単	1,400 720
9R	○	1	88期 4124	池田 雄一	A2 50	43 静岡	53		6.18 41.5	56	○ ○ ○	27		3.21 4 2.12 3	2.20 2 3.16 2	1.19 1 4.20 6	5.13 4 4.20 6										