

| 今節得点率上位一覧 |     |     |    |     |     |    |     |     |    |
|-----------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| 順位        | 選手名 | 得点率 | 順位 | 選手名 | 得点率 | 順位 | 選手名 | 得点率 | 順位 |
| 1         |     | 11  | 2  |     | 21  | 3  |     | 22  | 4  |
| 2         |     | 12  | 3  |     | 23  | 4  |     | 24  | 5  |
| 3         |     | 13  | 5  |     | 25  | 6  |     | 26  | 7  |
| 4         |     | 14  | 6  |     | 27  | 7  |     | 28  | 8  |
| 5         |     | 15  | 8  |     | 29  | 9  |     | 30  | 10 |
| 6         |     | 16  |    |     |     |    |     |     |    |
| 7         |     | 17  |    |     |     |    |     |     |    |
| 8         |     | 18  |    |     |     |    |     |     |    |
| 9         |     | 19  |    |     |     |    |     |     |    |
| 10        |     | 20  |    |     |     |    |     |     |    |

## 事故・違反者・賞典除外者

|     |     |    |     |        |          |
|-----|-----|----|-----|--------|----------|
| 2日目 | 2R  | 竹原 | 正樹  | 坊      | 吾(賞典除外)  |
|     | 2R  | 津田 | 隆翔  | 沈      | 汝(選手責任外) |
|     | 4R  | 河内 | 悠利杏 | 待機行動違反 | -7点      |
|     | 6R  | 津田 | 隆翔  | 欠      | 場(選手責任外) |
|     | 6R  | 廣瀬 | 凜   | 待機行動違反 | -7点      |
|     | 8R  | 竹原 | 正樹  | 欠      | 場(選手責任)  |
|     | 9R  | 林  | 祐介  | 欠      | 場(選手責任)  |
|     | 9R  | 松本 | 博昭  | 不良航法   | -10点     |
|     | 10R | 岩橋 | 裕馬  | 不良航法   | -10点     |

|     |     |    |    |      |         |
|-----|-----|----|----|------|---------|
| 4日目 | 4R  | 中北 | 得史 | 耘    | 覆(選手責任) |
|     | 10R | 岩橋 | 裕馬 | 不良航法 | -10点    |

## モーター2連対率

Best10

## 最近勝率

Best10

## スタート平均

Best10

宮島コース別入着状況(%)  
※データ抽出期間:直近6ヶ月

コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着

1

2

3

4

5

6

## スタートのルール

## ★スタートタイミング

大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

## ★F(フライング)

ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

## ★L(出遅れ)

大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとしている。

| 部品交換状況 | 初日 10R 須藤 博倫 82 リ(2)    |
|--------|-------------------------|
|        | 初日 12R 茅原 悠紀 71 リ(4)    |
|        | 2日目 1R 斎藤 達希 24 リ(3)    |
|        | 2日目 2R 富田 秀幸 34 リ(2)    |
|        | 2日目 8R 山下 和彦 23 リ(2)    |
|        | 3日目 8R 岸川 上 72 キ(1)ク(1) |
|        | 3日目 8R 石野 貴之 51 リ(4)    |
|        | 3日目 12R 馬場 貴也 25 リ(2)   |
|        | 4日目 7R 茅原 悠紀 71 リ(4)    |
|        | 4日目 7R 小野 生奈 58 リ(1)    |
|        | 4日目 8R 澤 大介 32 リ(2)     |
|        | 4日目 3R 三浦 永理 12 リ(2)    |

◆ 30日間:伊藤 誠二(5/21~)◆ 35日間:三浦 永理(5/19~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

## 略字の見方

- 電一電気一式
  - クークランクシャフト
  - ビーピースト
  - リーピストンリング
  - キーキャブレタ
  - ギーギヤケース
  - シーリングダーベース
  - ボーキニアボデー
- ※数字はモーター番号()  
の数字は個数

## ボートの決まり手

## ★逃げ

インから先に回って1着になること。

## ★まくり

内側艇の先を叩いて先制すること。

## ★差し

先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

## ★まくり差し

3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

## ★抜き

1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース | 予想  | 枠番        | 期別 | 選手名   | 級別    | 年齢 | 体重 | F  | 平均ST | 勝率   | モーター |    |    | ボート |    |    | 節間成績(進入/ST/着) |        |        |        |        |    | 早見 | 選手コメント | 事故率 |     |    |                             |                                |                                |
|-----|-----|-----------|----|-------|-------|----|----|----|------|------|------|----|----|-----|----|----|---------------|--------|--------|--------|--------|----|----|--------|-----|-----|----|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|     |     |           |    |       |       |    |    |    |      |      | 能力指  | 支部 | 前検 | ・   | 全国 | 宮島 | 2連率           | 番号     | 勝率     | 2連率    | 出足     | 伸び | 回足 | 番号     | 勝率  | 2連率 | 初日 | 2日目                         | 3日目                            | 4日目                            |
| 1R  | ◎ 1 | 85期 4052  | ○  | 興津 藍  | B1 51 | 44 | 51 |    |      | 6.92 | 81   |    | ○  | ○   | ○  | 71 |               | 3.26 2 | 5.13 3 | 4.23 6 | 4.08 3 |    |    |        |     |     |    |                             | 10                             | 全体的に特徴は無いですが、普通の足はあるのでペラ調整します。 |
|     | △ 2 | 92期 4219  | △  | 本岡 勝利 | B1 47 | 43 | 47 |    |      | 3.62 | 69   |    | ○  | ○   | ○  | 57 |               |        |        |        |        |    |    |        |     |     |    | 5                           | ターン回りの足が良い乗り易いです。伸びも普通があります。   |                                |
|     | ○ 3 | 68期 3519  | ○  | 富田 秀幸 | B1 48 | 56 | 48 |    |      | 4.51 | 34   |    | ○  | ○   | ○  | 62 |               | 3.32 5 | 5.10 3 | 1.10 2 | 6.17 6 |    |    |        |     |     |    | 9                           | エンジンの回転が上がって、全体的に足は上向いています。    |                                |
|     | △ 4 | 134期 5350 | △  | 網代 良芽 | B2 33 | 21 | 51 | F1 |      | 2.79 | 56   |    | ○  | ○   | △  | 29 |               |        |        |        |        |    |    |        |     |     | 8  | 乗り易さはありますが、足は少し弱めです。ペラ調整から。 |                                |                                |
|     | ○ 5 | 64期 3414  | ○  | 加瀬 智宏 | B1 46 | 55 | 55 |    |      | 4.49 | 60   |    | ○  | △   | ○  | 78 |               | 5.17 5 | 2.18 4 | 1.03 2 | 6.15 6 |    |    |        |     |     |    | 7                           | ペラの反応があるのでエンジンは良い。バランス取れています。  |                                |
|     | ▲ 6 | 107期 4639 | ▲  | 雜賀 勇貴 | B1 47 | 34 | 47 |    |      | 4.16 | 21   |    | ○  | ○   | ○  | 81 |               | 6.22 4 | 5.32 4 | 5.23 4 | 5.10 4 |    |    |        |     |     |    | 6                           | 変わらず足は良くてバランス取れています。微調整するだけです。 |                                |
| 2R  | ○ 1 | 61期 3334  | ○  | 角 ひとみ | B1 49 | 56 | 49 |    |      | 4.90 | 55   |    | ○  | ○   | ○  | 56 |               | 2.23 4 | 1.15 1 | 4.08 4 | 3.11 3 |    |    |        |     |     |    | 11                          | ペラ調整で、伸びとターン回りの足が良くなりました。      |                                |
|     | ○ 2 | 103期 4520 | ○  | 高倉 孝太 | B1 49 | 38 | 49 |    |      | 5.18 | 79   |    | ○  | ○   | ○  | 17 |               | 6.30 5 | 4.25 5 | 2.12 5 | 4.16 5 |    |    |        |     |     |    | 8                           | レース足は、全体的に強めです。今の状態をキープします。</  |                                |

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

| レース | 予想 | 枠番 | 期別<br>登録番号   | 選手名   | 級別<br>能力指數 | 年齢       | 体重 | F  | 平均ST<br>・<br>前検<br>・<br>L<br>全国<br>宮島 | 勝率<br>2連率    | モーター |           |                | ボート<br>番号 | 節間成績(進入/ST/着) |                    |                    |                    |                    |     | 選手コメント  | 事故率 |                              |                                |
|-----|----|----|--------------|-------|------------|----------|----|----|---------------------------------------|--------------|------|-----------|----------------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|---------|-----|------------------------------|--------------------------------|
|     |    |    |              |       |            |          |    |    |                                       |              | 番号   | 勝率<br>2連率 | 出足<br>伸び<br>回足 |           | 初日            | 2日目                | 3日目                | 4日目                | 5日目                | 6日目 |         |     |                              |                                |
| 6R  | ○  | 1  | 79期<br>3873  | 別府 昌樹 | A2<br>51   | 49<br>広島 | 52 | F1 |                                       | 5.78<br>39.2 | 18   |           | ○ ○ ○          | ◎ 39      | 4             | .23 3<br>5 .13 5   | 1 .14 1<br>1 .13 5 | 2 .09 1<br>2 .12 4 | 6 .15 4<br>3 .12 4 |     |         | 11  | 悪い足ではないが、ペラが合えばもっと良くなりそうな気配。 |                                |
|     | △  | 2  | 130期<br>5243 | 三馬 崇史 | B1<br>46   | 24<br>広島 | 54 |    |                                       | 4.72<br>27.7 | 78   |           | ○ ○ ○          | ○ 74      |               |                    |                    |                    |                    |     | 4 .19 2 |     | 2                            | 伸びは普通くらいですが、行足とターン回りの足は良かったです。 |
|     | ▲  | 3  | 130期<br>5241 | 門田 莉  | B1<br>46   | 24<br>香川 | 48 |    |                                       | 5.00<br>28.9 | 70   |           | ○ ○ ○          | ◎ 64      |               | 3 .24 2<br>1 .13 1 | 6 .14 5<br>2 .04 3 | 5 .09 2<br>6 .30 3 | 4 .08 4<br>4 .30 3 |     |         | 11  | 伸びは弱いが、行足、回り足は良いのでレースし易いです。  |                                |
|     |    | 4  | 67期<br>3503  | 堂原 洋史 | B1<br>45   | 55<br>埼玉 | 53 |    |                                       | 4.22<br>13.6 | 67   |           | ○ ○ ○          | △ 37      |               | 2 .20 3<br>5 .22 5 | 2 .17 2<br>2 .17 5 | 1 .17 1<br>4 .11 4 | 6 .11 6<br>4 .17 5 |     |         |     | ターン出口から伸びまでの足が良く、乗り易さもあります。  |                                |
|     |    | 5  | 131期<br>5280 | 廣瀬 凜  | B1<br>47   | 22<br>滋賀 | 51 |    |                                       | 4.94<br>24.1 | 68   |           | ○ ○ ○          | ◎ 75      |               | 6 .34 4<br>1 .39 1 | 4 .17 2<br>1 .39 1 | 3 .24 3<br>6 .13 5 | 2 .09 2<br>5 .38 4 |     |         |     | 直線の足は普通ですが、出足は少し良い部類です。      |                                |
|     | ◎  | 6  | 99期<br>4418  | 茅原 悠紀 | A1<br>66   | 37<br>岡山 | 52 |    |                                       | 8.99<br>67.3 | 71   |           | ○ ○ ○          | ○ 54      |               | 5 .29 3<br>1 .11 1 | 5 .14 1<br>2 .10 2 | 3 .14 6<br>1 .13 1 | 4 .10 2<br>1 .13 1 |     |         | 12  | ペラ調整と整備で足は上向いています。力強くなりました。  |                                |

中堅クラスの足はあったが、ペラで足落

|       |   |             |              |          |          |          |    |              |              |          |          |         |         |         |              |                                 |                                 |
|-------|---|-------------|--------------|----------|----------|----------|----|--------------|--------------|----------|----------|---------|---------|---------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 7     | R | 3713        | 伊藤 誠一        | 52       | 愛知       | 53       |    | 34.1         | 14           | ○ ○ ○ 19 | 6 .22 5  | 1 .18 6 | 5 .09 5 |         | ちしたので再調整します。 |                                 |                                 |
| 一般戦   | △ | 2           | 107期<br>4623 | 中北 将史    | B1<br>47 | 40<br>三重 | 52 |              | 4.48<br>22.2 | 19       | ○ ○ ○ 61 | 6 .27 6 | 3 .12 3 | 5 .16 2 | 2 .26 転      | 3 .27 4                         | 2 エンジンは力強さがあって良いが、ペラがまだ合ってないです。 |
|       | 3 | 64期<br>3414 | 加瀬 智宏        | B1<br>46 | 55<br>群馬 | 24.1     |    | 4.49<br>60   |              | ○ △ ○ 78 | 5 .17 5  | 2 .18 4 | 1 .03 2 | 6 .15 6 | 4 .08 5      | 1 ペラの反応があるのでエンジンは良い。バランス取っています。 |                                 |
|       | ○ | 4           | 105期<br>4566 | 塩田 北斗    | A1<br>60 | 37<br>福岡 | 53 | F1           | 7.59<br>61.8 | 63       | ○ ○ ○ 32 | 2 .10 3 | 1 .18 1 | 6 .25 4 | 3 .19 2      |                                 | 11 全体的に中堅上位の足はあります。特に行き足が良いです。  |
|       | ▲ | 5           | 79期<br>3852  | 澤 大介     | B1<br>48 | 52<br>三重 | 52 |              | 5.19<br>34.6 | 32       | ○ ○ ○ 34 | 5 .19 4 | 4 .13 3 | 1 .15 1 |              |                                 | 12 伸びは良いです。出足と乗り心地がペラで向上きました。   |
| 14:09 | 6 | 99期<br>4420 | 津久井拓也        | A2<br>50 | 37<br>群馬 | 52       | F1 | 5.81<br>40.6 | 65           | ○ △ ○ 69 | 5 .30 4  | 3 .09 3 | 6 .14 3 | 3 .03 2 |              |                                 | 直線の足は少し弱いが、出足と回り足は良い感じです。       |

|          |          |   |   |              |       |                 |          |    |  |              |    |  |   |   |   |    |        |            |        |        |            |        |         |            |        |            |        |  |                           |                             |
|----------|----------|---|---|--------------|-------|-----------------|----------|----|--|--------------|----|--|---|---|---|----|--------|------------|--------|--------|------------|--------|---------|------------|--------|------------|--------|--|---------------------------|-----------------------------|
| <b>8</b> | <b>R</b> | ◎ | 1 | 67期<br>3489  | 大場 敏  | <b>A2</b><br>52 | 58<br>静岡 | 53 |  | 5.64<br>32.5 | 27 |  | ◎ | ○ | ○ | 53 | 5<br>2 | .19<br>.20 | 2<br>2 | 4<br>3 | .17<br>.10 | 3<br>1 | 1<br>1  | .11<br>1   | 1<br>2 | .10<br>.10 | 3<br>6 |  | 12                        | 出足、回り足が良く、乗り易さもあってレースし易いです。 |
|          |          | △ | 2 | 121期<br>4995 | 田邊 亮藏 | B1<br>48        | 33<br>東京 | 55 |  | 4.39<br>25.2 | 20 |  | ○ | △ | ○ | 21 | 1<br>5 | .15<br>.24 | 1<br>6 | 2<br>6 | .21<br>.13 | 1<br>4 | 1<br>13 | .12<br>.13 | 6<br>6 | 6<br>6     |        |  | 出足、ターン出口の足が弱めです。伸びず普通っぽい。 |                             |

|                 |                |                |                |    |    |  |              |    |          |         |         |         |         |                               |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----|----|--|--------------|----|----------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------|
| 締切<br>予定        | 4520           | 高居 孝太          | 49             | 福井 | 52 |  | 29.2         | 13 | ○ ○ ○ 17 | 3 .11 2 | 4 .21 3 | 1 .04 4 |         | 2 状態をキープします。                  |
|                 | 4 66期<br>3477  | 近藤 稔也          | B1<br>54<br>徳島 | 53 |    |  | 4.44<br>18.0 | 13 | ○ ○ △ 20 | 2 .19 2 | 3 .19 4 | 4 .32 5 | 4 .15 3 | 普通ぐらいの足でバランスは良い。勝率以上の足はあります。  |
| O 5 70期<br>3562 | 山下 和彦          | A1<br>55<br>広島 | 52             |    |    |  | 5.74<br>40.7 | 23 | ○ ○ △ 60 | 4 .11 4 | 2 .11 5 | 6 .20 5 | 5 .11 3 | ペラを合わせ切れてなく、足は全体的に弱めです。       |
| 14:39           | 6 134期<br>5350 | 網代 良芽          | B2<br>21<br>兵庫 | 51 | F1 |  | 2.79<br>6.0  | 56 | ○ ○ △ 29 |         |         |         | 5 .11 6 | 1 乗り易さはありますが、足は少し弱めです。ペラ調整から。 |

9 R ◎ 1 84期 4000 松本 博昭 A2 48 50 広島 54 5.64 38 ○ △ △ 23 2 11 3 4 .21 5 1 .05 1 6 .26 5 4 .11 4 4 ベラ調整で普遍レベル足になってます。 調整結果です。

10-1 90期 石野 靖之 A1 42 6.23 5.1 3.17 6.1 0.6 1 6.24 3 1.15 1 6.06 3 4 整備して力強さが出てきたので、これに

|                                     |    |           |           |           |           |    |                       |    |       |     |       |
|-------------------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------------------|----|-------|-----|-------|
| 逃げで3勝の石野が予選3位。準優もイギー気だ。椎名が差し追走。小野が全 | 買い | 1 - 2 < 3 | 1 - 3 < 2 | 1 - 4 < 2 | 1 - 5 - 6 | 進入 | 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 | 結果 | 2-1-5 | 3連単 | 8,320 |
| 逃げで3勝の石野が予選3位。準優もイギー気だ。椎名が差し追走。小野が全 | 買い | 1 - 2 < 3 | 1 - 3 < 2 | 1 - 4 < 2 | 1 - 5 - 6 | 進入 | 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 | 結果 | 2-1-5 | 3連単 | 8,320 |

別ST 速ターン。興津がまくり差す 目 4 4 3 □ □ 0 5 ブ 2連単 1,380

|       |   |              |       |          |          |    |  |              |    |  |       |    |                     |                   |                   |                   |                   |                    |                  |                    |                   |                    |                   |   |                                 |
|-------|---|--------------|-------|----------|----------|----|--|--------------|----|--|-------|----|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---|---------------------------------|
| 予定    | 5 | 130期<br>5241 | 門田 葉  | B1<br>46 | 24<br>香川 | 48 |  | 5.00<br>28.9 | 70 |  | ○ ○ ○ | 64 | 3<br>1<br>1.13<br>1 | 24<br>13<br>1     | 6<br>6<br>30<br>3 | 14<br>30<br>3     | 5<br>2<br>2       | .09<br>.04<br>.04  | 2<br>3<br>3      | 4<br>6<br>3        | .08<br>.30<br>4   | 4<br>6<br>3        | .42<br>.30<br>3   | 6 | 伸びは弱いが、行足、回り足は良いので<br>レースし易いです。 |
| 16:14 | 6 | 61期<br>2224  | 角 ひとみ | B1<br>40 | 56<br>広島 | 46 |  | 4.90<br>31.1 | 55 |  | ○ ○ ○ | 56 | 2<br>5<br>16<br>16  | 23<br>4<br>2<br>2 | 4<br>16<br>2<br>2 | 1<br>15<br>1<br>1 | 1<br>15<br>1<br>1 | .08<br>4<br>2<br>2 | 4<br>3<br>2<br>2 | .11<br>3<br>2<br>2 | 3<br>11<br>3<br>2 | .11<br>3<br>2<br>2 | 1<br>26<br>1<br>1 | 2 | ペラ調整で、伸びとターン回りの足が良<br>くなっています。  |

|                  |   |   |   |   |   |   |             |   |             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |    |       |              |   |            |
|------------------|---|---|---|---|---|---|-------------|---|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|----|-------|--------------|---|------------|
| 予想<br>コース<br>別ST | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 開<br>予<br>想 | 予選、ラジオ競馬がついて初めて走<br>走だ。2コースの馬場が鋭角差し。塩田<br>が全速戦。別府がまくり差す | 貢<br>い<br>目 | 1 | - | 2 | < | 3 | 1 | - | 3 | < | 2 | 1 | - | 4 | < | 2 | 1 | - | 3 | 進<br>入 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 結果 | 2-1-3 | 3連単<br>1,310 |   |            |
|                  | S | S | S | D | D | D |             |   |             | 4 |   | 4 |   | 3 |   | 2 |   | 1 |   | 4 |   | 2 |   | 1 |   | 4 |   | 1      |   | 2 |   | 3 |   | 4 |    | 5     |              | 6 | 2連単<br>680 |

|    |              |       |    |       |    |      |              |          |                    |                             |               |               |                             |                           |
|----|--------------|-------|----|-------|----|------|--------------|----------|--------------------|-----------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|
| 戦  | ▲ 3 3489     | 大場 敏  | 52 | 52    |    | 32.5 | 27           | ◎ ○ ○ 53 | 5 19 3 20 2 3 10 1 | 4 17 3 20 2 6 10 6          | 1 11 2 12 1   | 8             | 出足、回り足が長く、乗り易さもあってレースし易いです。 |                           |
| 締切 | ○ 4 95期 4305 | 金子 拓矢 | 58 | 41 群馬 | 52 | F1   | 6.91<br>55.6 | 33       | ○ ○ ○ 59           | 5 15 3 2 13 3 6 15 3 3 14 4 | 4 23 2 1 06 1 | 2 10 4 1 13 1 | 5                           | 伸びが少し弱いが、行足とターン付近の足は良いです。 |

予定 5 111期 4738 清埜 翔子 A2 33 53 塚玉 47 5.54 36 ○ ○ ○ 15 5.21 3 3 27 4 3 23 2 3 10.2 1 .11 2 3 伸びは普通ですが、ペラでターン付近の足は良くないです。

16:51 6 91期 4208 三浦 永理 A1 42 静岡 47 F1 7.58 55.3 12 ○○◎ 52 1.17 1.18 5.19 3.11 4.20 3.15 5 3 整備して、力強さとグリップ感が出ました。ペラを合わせます。