

展望 SG覇者4人が優出 25年後期勝率1位へばく進の茅原悠紀が優勝戦1号艇

準優10Rは2コースの椎名豊が差し切り、石野貴之はインから2着。11Rも2コースの馬場貴也が差しを決め、予選トップ通過の須藤博倫は2着で優出。12Rは茅原悠紀がイン速攻で勝利。6コースの三浦永理が混戦から抜け出し2着に粘った。優勝戦の1号艇は予選2位だった茅原が勝ち取り、2号艇が椎名、3号艇が馬場。予選1位の須藤は4号艇、石野が5号艇、三浦が6号艇。準優を終えた時点で茅原の勝率は8・86で初の1位へばく進中。石野は勝率6・33となり、優勝戦を完走すれば規定の90走に到達する。

今節前検タイム上位一覧										モーター2連対率			最近勝率			スタート平均			宮島コース別入着状況(%)							
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	Best10	勝率	Best10	勝率	Best10	勝率	Best10	勝率	Best10	勝率	1着	2着	3着	4着	5着	6着		
1	椎名 豊	6.66	11	中北 将史	6.72	21	笠野 友紀恵	6.75	茅原 悠紀	60	48.0	茅原 悠紀	8.99													
2	富田 秀幸	6.68	12	日笠 勝弘	6.72	22	堂原 洋史	6.75	坂本 勇介	37	46.7	塙田 北斗	7.59													
3	茅原 悠紀	6.68	13	興津 藍	6.72	23	刑部 亜里紗	6.76	別府 昌樹	18	40.1	三浦 永理	7.58													
4	門田 菜	6.69	14	馬場 貴也	6.72	24	加瀬 智宏	6.76	齋藤 達希	24	39.3	馬場 貴也	7.22													
5	角 ひとみ	6.70	15	伊藤 誠二	6.73	25	河内 悠利杏	6.76	藤山 雅弘	73	38.7	興津 藍	6.92													
6	須藤 博倫	6.70	16	津久井拓也	6.73	26	小野 生奈	6.77	廣瀬 濂	68	38.5	金子 拓矢	6.91													
7	大場 敏	6.70	17	雜賀 勇貴	6.74	27	三浦 永理	6.77	堂原 洋史	67	38.5	小野 生奈	6.69													
8	澤 大介	6.71	18	岩橋 裕馬	6.74	28	三浦 沢貴	6.77	河内 悠利杏	22	37.8	椎名 豊	6.62													
9	高倉 孝太	6.71	19	石野 貴之	6.74	29	下山 和彦	6.77	金子 拓矢	33	37.5	須藤 博倫	6.60													
10	塙田 北斗	6.72	20	金子 拓矢	6.74	30	田邊 亮蔵	6.78	小野 生奈	58	37.1	石野 貴之	6.23													

△記号・記号の説明

△登録番号…選手ごとにつけられた永久番号
△期別…選手の登録期
△級…別上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別
△能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位
△支部…各選手が所属する地域
△F・L…ライク (F)・出遅れ (L) の略字
△平均S-T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ
△勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ
△モーター・ボート勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ
△事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い
△進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイミングは各選手のコース別平均スタート

F-L未消化選手

◆30日間:伊藤 誠二(5/21~)◆35日間:三浦 永理(5/19~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検 ・ 当	F 平均S-T 前検 ・ 当	勝率 2連率	モーター			ボート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
										全国	宮島	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
1R	◎	1	111期 4738	清埜 翔子	A2 33	33 埼玉	47		5.54 40.3	36	○	○	○	15		5 21	3 1.21	3 1.14	3 2.15	2 1.18	2 5.18	2 5	1.11	2 2	10	プロペラ調整で回り足は上向いています。 伸びも普通レベル。
	▲	2	131期 5280	廣瀬 凜	B1 22	22 滋賀	51		4.94 24.1	68	○	○	○	75		6 34	4 2.39	4 1.17	2 1.39	3 1.13	5 5.38	4 4	1.14	2 2	6	出足が少し良い感じで、伸びも普通レベル はあります。
	▲	3	68期 3528	笠野 友紀恵	B1 54	54 愛知	47		3.56 13.1	26	○	○	○	33		3 25	6 2.22	6 2.22	5 2.15	6 1.17	5 4.17	4 3	1.18	4 3	8	乗り難さはあるけど、足自体は中堅レベルです。
	△	4	64期 3414	加瀬 智宏	B1 55	55 群馬	54		4.49 24.1	60	○	○	○	78		5 17	5 3.17	4 2.17	4 1.17	3 1.25	5 3.09	3 3	1.08	5 3	6	プロペラ調整の反応が良く、伸びと出足のバランスが取れている。
	○	5	121期 4995	田邊 亮蔵	B1 33	33 東京	55		4.39 25.2	20	○	○	△	21		1 15	1 2.24	1 2.24	1 2.15	1 1.17	6 5.18	6 4	1.21	6 3	7	ターン出口の足と出足が弱いです。伸びも今一つですね…
	○	6	105期 4578	藤山 雅弘	B1 47	47 大阪	52		6.23 45.8	73	○	○	○	79		6 27	4 4.16	2 1.16	2 1.16	1 1.14	5 1.14	5 1.14	1 1.14	1 1.14	9	並レベルのエンジンです。プロペラを調整します。
2R	○	1	129期 5205	刑部 亜里紗	A2 54	27 静岡	47		5.76 40.6	28	○	○	○	70		4 20	5 6.20	1 3.12	4 4.28	3 6	1.12	1 1	9	全体的に中堅レベルの足。回転が合っていないのでプロペラ調整。		
		2	66期 3477	近藤 稔也	B1 54	54 徳島	53		4.44 18.0	13	○	○	△	20		2 19	2 2.11	3 2.16	4 1.26	5 1.26	3 5.30	5 6	1.27	5 6	8	エンジン勝率より良いです。伸びと出足のバランスが取れている。
	○	3	109期 4666	日笠 勝弘	B1 41	41 大阪	52		4.49 22.9	31	○	○	△	30		2 35	4 5.20	3 4.15	2 4.15	5 1.17	6 1.17	6 1.17	6 1.17	6 1.17	6	行き足は少し弱いけど、回り足が上向いています。
	○	4	92期 4219	本岡 勝利	B1 47	43 広島	54		3.62 14.1	69	○	○	○	57											ターンする時の足が良い。乗り易さもありますね。	
	△	5	118期 4917	岩橋 裕馬	B1 47	36 兵庫	53		4.05 12.1	53	○															

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率							
											支部	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
6R	◎ 1	103期 4530	小野 生奈	A2 55	36 福岡	47	F1		6.69 48.3	58	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	16		6.11 2 3.14 2	2.24 5 4.30 4	5.27 2 3.12 3	1.04 1 3.15 6	4.15 3 3.15 6			11	伸びは少し弱いけど、回り足関係は良いですね。			
	○ 2	109期 4666	日笠 勝弘	B1 45	41 大阪	52		4.49 22.9	31	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	30		2.35 4 5.20 4	3.19 2 4.15 6	6.15 6 1.24 2	1.04 1 3.25 5	4.15 3 3.09 3	6.17 6 3.15 2	2	行き足は少し弱いけど、回り足が上向いてきている。					
	△ 3	64期 3414	加瀬 智宏	B1 46	55 群馬	54		4.49 24.1	60	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	78		5.17 5 3.17 4	2.18 4 3.25 5	1.03 2 3.15 6	2.09 2 3.15 2	4.08 5 3.15 2	5.13 4 3.15 2	1	プロペラ調整の反応が良く、伸びと出足のバランスが取れている。					
	○ 4	131期 5268	廣瀬 凜	B1 47	22 滋賀	51		4.94 24.1	68	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	75		6.34 4 1.39 1	4.17 2 6.13 5	3.24 3 5.38 4	2.09 2 1.23 5	5.14 2 4.16 4	3.15 2 1.19 1	1	出足が少し良い感じで、伸びも普通レベルはあります。					
	▲ 5	85期 4052	興津 藍	B1 51	44 徳島	51		6.92 57.9	81	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	71		3.26 2 1.30 1	5.13 3 4.14 4	4.23 6 2.04 1	1.08 3 1.16 4	4.08 3 1.16 4	1.09 1 1.19 1	10	目立つ部分は無いけど、中堅レベルのエンジンです。					
	● 6	84期 4000	松本 博昭	A2 50	48 広島	54		5.64 35.9	38	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	23		2.11 3 4.24 3	4.21 5 3.13 4	1.05 1 1.13 4	6.26 5 3.13 4	4.11 4 1.19 1			11	プロペラを調整して、中堅レベルの足になっています。				
13:42				1 2 3 4 5 6				展開予想				小野がインから1Mを先制。広瀬が全速旋回。興津が猛追				買い目				1 - 4 < 5 3	1 - 5 < 4 3	1 - 3 < 4 5	狙い目	4 - 1 - 3 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-3-5 3連単 2連単	1,220 490
進入予想				S S S D D D				コース別ST				展開予想				買い目				1 - 4 < 5 3	1 - 5 < 4 3	1 - 3 < 4 5	狙い目	4 - 1 - 3 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-3-5 3連単 2連単	1,220 490
7R	◎ 1	79期 3852	澤 大介	B1 48	52 三重	52		5.19 34.6	32	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	34		5.30 4 1.11 1	3.09 3 4.07 1	6.14 3 4.15 2	3.03 2 2.11 6	5.15 5 4.15 2			11	プロペラが合ってき、乗り易くなっている。伸びが良いです。				
	○ 2	132期 5306	河内 悠利杏	B1 38	21 群馬	47	F1	2.26 1.3	22	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	18		4.39 6 3.21 6	2.22 6 2.18 4	6.31 6 5.13 4	6.23 6 5.13 4	5.19 6 5.13 4	4.33 6 4.33 6	3	出足と回り足は中堅レベルですが、伸びは弱めです。					
	△ 3	121期 4995	田邊 亮蔵	B1 48	33 東京	55		4.39 25.2	20	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	21		1.15 1 5.24 6	2.21 1 6.13 6	3.12 6 4.17 6	2.11 6 2.11 6	6.11 6 6.11 6			1	ターン出口の足と出足が弱いです。伸びも今一つですね…				
	○ 4	70期 3562	山下 和彦	A1 52	55 広島	52		5.74 40.7	23	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	60		4.11 4 1.18 4	2.11 5 2.20 3	6.20 5 1.23 3	5.11 3 1.23 3	5.18 4 4.19 2	3.20 1 2.18 5	3	プロペラが合っていない感じで、全体的に弱めの足です。					
	△ 5	130期 5243	三馬 崇史	B1 46	24 広島	54		4.72 27.7	78	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	74									ターン回りの足と行き足が良いです。伸びも普通レベルはある。					
	▲ 6	107期 4623	中北 将史	B1 47	40 三重	52		4.48 22.2	19	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	61		6.27 6 1.18 3	3.12 3 2.15 3	5.16 2 5.15 3	2.26 転 2.15 3	3.27 4 2.06 2			1	足に力強さを感じる。プロペラを調整して合わせるだけ。				
進入予想				S S S D D D				展開予想				買い目				1 - 4 < 6 5				1 - 6 < 4 5	1 - 5 < 4 6	1 - 4 < 6 6	狙い目	4 - 5 - 6 6	進入	1 2 3 4 5 6	結果	5-1-6 3連単 2連単	9,320 3,570
进入予想				S S S D D D				コース別ST				展開予想				買い目				1 - 4 < 6 5	1 - 6 < 4 5	1 - 5 < 4 6	狙い目	4 - 5 - 6 6	進入	1 2 3 4 5 6	結果	5-1-6 3連単 2連単	9,320 3,570
8R	◎ 1	130期 5241	門田 葉	B1 46	24 香川	48		5.00 28.9	70	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	64		3.24 2 1.13 1	6.14 5 2.04 3	5.09 2 6.30 3	4.08 4 5.22 5	3.42 6 4.22 5			11	伸びが弱めです。でも、行き足と回り足は良いです。				
	△ 2	67期 3503	堂原 洋史	B1 45	55 埼玉	52		4.22 13.6	67	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	37		2.20 3 5.22 5	2.17 2 4.11 4	1.17 1 4.17 5	6.11 6 4.17 5	4.11 3 5.12 4			4	ターンしてから行き足までの足が良い。乗り易いですね。				
	○ 3	118期 4917	岩橋 裕馬	B1 47	36 岩手	53	F1	4.05 12.1	53	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	73		1.15 1 2.11 2	3.25 5 2.26 4	5.19 3 4.23 1	2.18 2 6.07 5	3.18 2 5.15 3			2	出足と回り足が良いです。伸びも普通レベルはあります。				
	▲ 4	74期 3713	伊藤 誠二	A2 52	50 愛知	54	F1	5.33 34.1	14	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	19		4.19 5 2.19 2	2.28 2 3.22 5	3.17 5 1.18 6	3.13 1 5.09 5	1.08 1 5.09 5	6.24 4 2.11 4		3	プロペラが合っていない感じで、全体的に弱めの足です。				
	○ 5	66期 3477	近藤 稔也	B1 45	54 徳島	53		4.44 18.0	13	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	20		2.19 2 2.19 2	3.19 4 4.16 2	4.32 5 4.16 2	1.15 3 4.15 3	4.27 5 4.27 5	2.11 4 2.11 4		2	エンジン勝率より良いです。伸びと出足のバランスが取れている。				
	○ 6	68期 3528	笠野 友紀恵	B1 46	54 愛知	47		3.56 13.1	26	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	33		3.25 6 4.22 6	6.32 5 1.21 4	1.36 6 2.15 4</										