

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位
1		11		21		
2		12		22		
3		13		23		
4		14		24		
5		15		25		
6		16		26		
7		17		27		
8		18		28		
9		19		29		
10		20		30		

事故・違反者・賞典除外者

初日 8R 石倉 拓美 落水(選手責任) -5点
 2日目 5R 村松 待機行動違反 -7点
 9R 橋本 久和 不良航行 -10点
 10R 大久保信一郎 板(選手責任) -5点
 4日目 4R 馬袋 義則 不良航行 -10点
 9R 石倉 拓美 不良航行 -10点
 12R 荒木 優斗 不良航行 -10点

モーター2連対率

Best10

最近勝率

Best10

スタート平均

Best10

宮島コース別入着状況(%)

※データ抽出期間:直近6ヶ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況
 初日 3R 山本 景士郎 61 ピ(2)
 初日 5R 佃 未来 52 ギ(1)
 初日 7R 谷 勝幸 16 リ(1)
 初日 11R 黒柳 浩孝 65 リ(1)
 初日 12R 岡村 仁 72 リ(4) キ(1)
 2日目 1R 村上 宗太郎 23 ポ(1)
 2日目 2R 松田 恵幸 75 ギ(1)
 2日目 2R 松田 恵幸 75 リ(2)
 2日目 5R 佃 未来 52 ポ(1)
 2日目 5R 石倉 拓美 82 リ(2)
 2日目 5R 村上 宗太郎 23 ポ(1)
 3日目 1R 河野 真也 71 リ(4)
 3日目 2R 谷 勝幸 16 リ(1)
 3日目 2R 村松 遥輝 76 リ(4)

3日目 3R 大久保信一郎 17 ピ(2)
 3日目 3R 石倉 拓美 82 ギ(1)
 3日目 8R 村上 宗太郎 23 リ(2)
 3日目 10R 杉山 正樹 66 リ(2)
 4日目 1R 増田 進 30 リ(1)
 4日目 2R 松田 恵幸 75 ギ(1)
 4日目 4R 大原 祥昌 61 リ(4)
 4日目 6R 松田 恵幸 75 ギ(1)
 4日目 6R 黒柳 浩孝 65 リ(2)
 4日目 8R 岡村 仁 72 リ(4)

略字の見方
 ・電一電気一式
 ・クークランクシャフト
 ・ビーピースト
 ・リーピストンリング
 ・キーキャブレタ
 ・ギーギヤケース
 ・シーシーリング・ケース
 ・ボーキニアボデー
 ※数字はモーター番号
 ()の数字は個数

ポートの決まり手

★逃げ

インから先に回って1着になること。

★まくり

内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し

先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し

3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き

1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング

大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F(フライング)

ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

★L(出逃)

大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとしている。

F・L未消化選手

◆ 30日間:河野 真也(5/27~)山本 景士郎(6/9~)◆ 35日間:出畠 孝典(5/18~)松本 一毅(5/18~)◆ 60日間:岡村 仁(5/18~)◆ 65日間:鶴部

太空海(5/18~)

※選手勝率、モーター番号欄の■は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター			ポート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
											能力指數	支部	前検	全国	宮島	2連率	番号	勝率2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目
1R	◎ 1	90期 4161	黒柳 浩孝	A1 43 爰知	B1 53	54				5.76	65		○ ○ ○	58		6.25	4	1.12 2	5.20 3	2.16 3							11	行き足から伸びにかけての繋がりが良いです。足は良い。	
	△ 2	128期 5201	村上 宗太郎	B1 47	東京	52				5.40	23		○ △ ○	34		4.29	5	5.10 6	6.20 4	3.25 6							9	行き足と伸びは弱いけど、上向いてきている気配を感じます。	
	○ 3	70期 3569	増田 進	B1 47	東京	52				4.38	30		○ ○ ○	22		2.24	3	3.13 4	6.25 4	4.18 1							5	回転が上がって、力強い足になっています。	
	△ 4	128期 5176	石倉 拓美	B2 41	山口	52				2.88	82		△ ○ ○	52		3.16 5	6	2.25 6	5.21 6	2.43 6							6	ギヤケースを整備して、直線の足は上がりで向いています。	
	▲ 5	133期 5319	近藤 鳩斗	B1 23	愛知	52				3.44	11		○ ○ ○	18		6.22	6	2.28 6	1.09 1	5.05 2							8	伸びも中堅レベルで、ターン出口の足も良いです。	
	○ 6	131期 5270	小玉 啓太	B1 24	佐賀	53				3.15	54		○ △ ○	68		5.08	6	6.13 5	4.14 4	3.14 5							8	プロペラを調整して、直線の足が上向いています。	
2R	○ 1	71期 3614	谷 勝幸	B1 44	広島	55				4.33	16		○ ○ ○	32		2.15	2	3.16 4	1.14 2	5.12 2							8	整備してから、回転の上がりが遅いね。また整備してみる。	
	▲ 2	61期 3327	野長瀬正孝	A2 57	静岡	52				6.26	34		○ ○ ○	65		4.17	3	4.15 4	3.23 3	1.19 1							11	乗り易さもあるし、全体的に良い足ですね。	
	○ 3	133期 5312	川辺 郭人	B2 24	佐賀	54				1.92	28		○ △ △	15		5.19	5	3.27 6	4.18 5	6.23 5							7	全体的に中堅レベルの足です。もう少しプロペラを調整します。	
	○ 4	128期 5196	鶴部 太空海	A2 23	愛知	53				5.83	24		○ ○ ○	14		1.20	1	5.03 1	6.16 4	5.09 3							10	プロペラ調整の反応もあるし、伸び型の調整直しています。	
	△ 5	88期 4112	大久保信一郎	B2 44	佐賀	52				4.75	17		○ ○ ○	79		6.25	5	3.12 3	4.30 5	2.23 3		</							

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率					
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目				
6R	◎ 1	88期 4122	安東 幸治	A1 43 福岡	55				5.68 36.6	74	○ ○ ○	○	13		4 .13 2 2 .22 3 1 .24 2 2 .21 1	5 .20 4 6 .20 3							10	プロペラを調整して、足に力強さを感じます。			
	△ 2	88期 4112	大久保信一郎	B2 - 佐賀	44 52				4.75 22.0	17	○ ○ ○	○	79		6 .25 5 3 .12 3 4 .30 5 2 .23 3 5 .18 3	1 .15 1							2	整備してから、直線の足が上向いていますね。			
	3	133期 5319	近藤 鳩斗	B1 23 愛知	36 52				3.44 14.1	11	○ ○ ○	○	18		6 .22 6 2 .28 6 1 .09 1 5 .05 2 5 .03 2	4 .06 3							1	伸びも中堅レベルで、ターン出口の足も良いです。			
	○ 4	117期 4904	松本 一毅	A2 30 大阪	30 52				5.00 31.5	36	○ ○ ○	○	70		4 .22 1 5 .32 3 1 .14 1 3 .15 2	3 .12 3 2 .20 4							12	足のバランスが取れていて、中堅より上のレベルのエンジンです。			
	5	120期 4969	町田 洋希	B1 34 長崎	34 53				4.41 20.4	27	○ ○ ○	○	50		1 .28 2 6 .12 4 2 .15 4 4 .22 4	4 .19 4 3 .17 5 6 .14 3								出足も上向いているし、伸びも良い状態です。			
	▲ 6	71期 3612	馬袋 義則	A2 52 兵庫	52 54				6.49 44.3	56	○ ○ ○	○	55		5 .24 4 4 .16 2 3 .12 3 2 .09 2	2 .17 4 1 .20 2 5 .16 3								エンジン勝率より良い足だと思います。中堅レベルはある。			
進入予想コース別ST				選手名				年齢		体重		F 前検 ・ L 当日		平均ST 全国 宮島		勝率 2連率		モーター番号		ボート番号		節間成績(進入/ST/着)					
1 2 3 4 5 6				展開予想				安東のイン戦が中心。松本が全速ターン。馬袋が道中粘る		買い目		1 - 4 < 6		1 - 6 < 4		1 - 2 < 4		4 - 1 - 3		4 - 1 - 6		1 6 2 4 3 5		結果		5-1-6	3連単 22,270
S S S D D D				S S S D D D				別ST		予想		1 2 3 4 5 6		結果		5-1-6	2連単 9,600										
7R	◎ 1	106期 4593	小坂 宗司	A2 44 大阪	44 52				5.29 34.7	59	○ ○ ○	○	77		3 .05 1 4 .24 3 5 .18 4 4 .17 5	1 .12 1 2 .18 5 6 .22 3							11	回転が上がっていないけど、中堅レベルの足はあります。			
	○ 2	95期 4311	岡村 仁	A1 41 大阪	41 54				6.37 46.0	72	○ ○ ○	○	72		2 .14 3 5 .18 1 1 .20 2 6 .18 5	4 .18 6 1 .16 1 3 .22 6							12	整備してから回転も上がって、足は上向いていますね。			
	▲ 3	130期 5252	荒木 鳩斗	B1 22 愛知	22 53				4.98 25.6	26	○ ○ ○	○	21		1 .11 1 6 .07 6 3 .13 1 4 .24 6	4 .17 2 5 .08 1 2 .16 6							13	伸びも下がる事はないし、回り足が良いですね。			
	△ 4	105期 4564	山本 晃士郎	B1 37 広島	37 52	F1			4.37 20.7	61	○ ○ ○	○	51		3 .22 2 1 .15 2 2 .20 1 6 .19 3	5 .17 3 4 .21 3							11	出足と回り足は良い感じです。伸びも普通レベルはあります。			
	5	133期 5328	井上 慧人	B2 21 福岡	21 54				2.83 8.4	32	○ ○ ○	○	74		6 .03 3 4 .12 5 4 .18 3 6 .09 6	6 .15 5 5 .07 4								伸びと回り足が良いです。プロペラの微調整だけ。			
	6	133期 5312	川辺 郭人	B2 24 佐賀	24 54				1.92 4.0	28	○ △ △	△	15		5 .19 5 3 .27 6 4 .18 5 6 .23 5	2 .30 6 1 .10 6							2	全体的に中堅レベルの足です。もう少しプロペラを調整します。			
進入予想コース別ST				展開予想				岡村が的確にさばく		買い目		1 - 2 < 3		1 - 3 < 2		1 - 4 < 2		2 - 1 - 3		2 - 1 - 2		1 2 3 4 5 6		結果		1-2-3	3連単 450
S S S D D D				S S S D D D				別ST		予想		1 2 3 4 5 6		結果		1-2-3	2連単 210										
8R	◎ 1	85期 4040	廣瀬 将亭	A2 46 兵庫	46 56				5.34 32.0	21	○ ○ ○	○	75		5 .21 4 2 .09 3 3 .15 2 6 .09 5	4 .32 5 1 .22 1 3 .20 2							12	目立つ部分は無いけど、バランスが取れて悪くない足。			
	2	116期 4865	立具 敬司	B1 35 大阪	35 52				4.47 25.0	13	○ ○ ○	○	25		4 .24 4 5 .20 5 2 .17 1 6 .30 5	3 .26 5 1 .21 6 5 .15 6							3	全体的に中堅レベルの足ですね。エンジン勝率より良い感じ。			
	3	131期 5270	小玉 啓太	B1 24 佐賀	24 53				3.15 10.1	54	○ △ ○	○	68		5 .08 6 6 .13 5 4 .14 4 3 .14 5	6 .05 4 1 .24 6							1	プロペラを調整して、直線の足が上向いています。			
	○ 4	71期 3614	谷 勝幸	B1 25 広島	25 55				4.33 22.7	16	○ ○ ○	○	32		2 .15 2 3 .16 4 1 .14 2 5 .12 2	6 .25 5 4 .09 4 1 .14 1							2	整備してから、回転の上がりが遅いね。また整備してみる。			
	▲ 5	66期 3475	橋本 久和	A2 54 群馬	54 52				6.10 46.4	39	○ ○ ○	○	24		2 .12 6 1 .19 1 4 .27 5 3 .08 3	5 .20 3 3 .10 5 6 .21 3							直線の足が少し弱いけど、それ以外は悪くない感じだね。				
	△ 6	110期 4700	金子 和之	A1 38 埼玉	38 53				6.38 47.2	31	○ ○ ○	○	26		1 .09 1 2 .31 4 3 .13 2 2 .11 4	5 .23 4 6 .17 5 4 .18 5								伸びは並レベルですが、ターンする時に乗り易さがあります。			
進入予想コース別ST				展開予想				18位に滑り込んだ広瀬がイン押し切る。谷が全速で攻める		買い目		1 - 4 < 5		1 - 5 < 4		1 - 6 < 4		4 - 1 - 5		4 - 1 - 6		1 2 3 4 5 6		結果		1-4-6	3連単 1,170
S S S D D D				S S S D D D				別ST		予想		1 2 3 4 5 6		結果		1-4-6	2連単 420										
9R	◎ 1	110期 4709	岡村 将也	A2 35 福岡	35 53				5.57 33.3	57	○ ○ △																