

[illegible]

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	全国宮島	勝率2連率	番号勝率2連率	出足	伸び	回足	番勝率2連率	節間成績(進入/ST/着)	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
6R	◎	1	95期4311	岡村 仁	A159	41	大阪				6.3746.0	72	○	○	◎	72	2.1434.186	5.1811.161	1.2023.226	6.1852.102				11	中堅より上のレベルの足です。整備とプロペラ調整で足は上向き。	
一般戦	▲	2	133期5332	村松 遥輝	B138	21	静岡	53			3.2412.2	76	○	○	◎	29	6.2763.176	1.2532.216	4.1552.216	6.0665.092	5.143		2	タイムも上がって足は良くなっています。あとはプロペラを調整。		
	○	3	110期4709	岡村 将也	A250	35	福岡	53			5.5733.3	57	○	○	△	20	6.1941.141	2.1862.165	3.0811.171				10	もう少しプロペラは合わせるけど、足自体は悪くないです。		
		4	131期5270	小玉 啓太	B142	24	佐賀	53			3.1510.1	54	○	△	○	68	5.0862.135	4.1442.195	3.1451.246	6.0543.185					良いエンジンと差はあるが、プロペラ調整で伸びが良かった。	
	△	5	80期3901	松田 憲幸	B147	48	山口	52			4.3524.7	75	○	△	○	73	5.2342.181	6.3765.156	1.2952.265	3.1164.264			1	行き足とターン回りの足が弱いけど、伸びは中堅レベル。		
13:28		6	128期5176	石倉 拓美	B241	31	山口	52			2.8812.5	82	○	○	△	52	3.1655.24落	6.2561.141	5.2162.436	4.02落2.125					ギヤケースを整備してから、直線の足が上向いてきています。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-3<24	1-2<5	1-5<3	狙い目	3-1-2	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-3-5	3連単2連単	500180		
7R	◎	1	61期3327	野長瀬正孝	A251	57	静岡	52			6.2645.5	34	○	○	◎	65	4.1732.243	4.1541.091	3.2331.191	4.1633.234	5.2652.265		11	乗り心地も良いし、全体的に良い足ですね。		
一般戦	▲	2	133期5319	近藤 颯斗	B136	23	愛知	52			3.4414.1	11	○	○	◎	18	6.2265.136	2.2861.091	5.0525.063	5.1065.203	2.235		1	伸びは中堅レベルで、ターン出口の足は良い状態です。		
	○	3	102期4513	河野 真也	A250	36	福岡	53			5.4833.5	71	○	○	○	37	4.0645.286	2.1451.222	4.1665.184	5.2032.235		3	乗り易さはあるけど、足的には弱めですね…			
	△	4	134期5351	齊藤 廉	B234	20	福岡	52			2.847.0	22	○	○	△	19	6.1465.166	6.1156.056	6.1366.165			2	伸びは中堅レベルはありますが、ターン回りと出足が弱いです。			
		5	70期3569	増田 進	B147	54	東京	52			4.3822.6	30	○	○	○	22	2.2436.255	3.1341.196	4.1813.254	3.09妨2.296		2	レースしても良い足です。回転が上がって力強い足になっている。			
13:59		6	116期4865	立具 敬司	B147	35	大阪	52			4.4725.0	13	△	○	○	25	4.2443.265	5.2052.171	6.3055.156	3.2162.206		3	エンジン勝率より良い足です。全体的に悪くない足。			
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-3<24	1-2<34	1-4<32	六	4-1-2	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単2連単	650340		
8R	◎	1	85期4040	廣瀬 将亨	A250	46	兵庫	56			5.3432.0	21	○	○	◎	75	5.2144.325	2.0931.221	3.1523.202	6.0951.101	6.1366.216		11	目立つ部分は無いけど、伸びと出足のバランスは取れていますね。		
一般戦		2	124期5086	本村 大	B146	25	長崎	53			4.0923.6	12	○	○	△	62	5.2161.263	4.2055.106	6.1963.376	2.1756.216	4.085		1	行き足が少し弱いけど、プロペラが合えば悪くない足です。		
		3	128期5201	村上 宗太郎	B147	22	東京	52			5.4041.5	23	○	△	○	34	4.2955.106	6.2042.212	3.2561.171	2.1636.186	5.255		4	行き足と伸びが弱いけど、足は上向いて乗り易いです。		
	○	4	66期3475	橋本 久和	A250	54	群馬	52			6.1046.4	39	○	○	◎	24	2.1265.203	1.1913.105	4.2753.083	5.1442.132		2	伸びは少し弱いけど、それ以外の足は悪くないね。			
	▲	5	83期3998	富成 謙児	B146	45	佐賀	52			4.7929.9	50	○	○	◎	11	4.1141.065	6.3553.184	2.1464.204	3.0343.152		2	出足は変わらず悪くない。伸びも普通レベル。プロペラを調整。			
14:32	△	6	133期5328	井上 慧人	B236	21	福岡	54			2.838.4	32	○	◎	○	74	6.0334.125	4.1836.155	6.0965.074	5.1844.324		3	伸びと、ターンする時の足が良いです。プロペラの微調整だけ。			
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-4<56	1-5<46	1-6<45	六	4-1-5	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-4-5	3連単2連単	1,120280		
9R	◎	1	110期4700	金子 和之	A154	38	埼玉	53			6.3847.2	31	○	○	○	26	1.0911.111	2.3145.234	3.1326.175	2.1144.185	6.1135.171		3	ターンする時に乗り易く、足自体は悪くないです。		
特選	○	2	130期5252	荒木 颯斗	B146	22	愛知	52			4.9825.6	26	○	○	◎	21	4.1721.172	6.0763.131	5.0814.246	3.1236.084		1	伸びも悪くないし、ターンする時の足が特に良い感じ。			
	△	3	91期4204	柴田 大輔	B145	42	福岡	53			2.832.4	62	○	◎	○	53	5.1732.224	4.1051.151	5.1864.194	4.2422.163	6.334		4	伸び型で行き足と回り足は並レベル。プロペラ調整の幅が狭い。		
	▲	4	71期3612	馬袋 義則	A251	52	兵庫	54			6.4944.3	56	○	○	◎	55	5.2442.174	4.1621.202	3.1232.092	2.2231.164		2	エンジン勝率より上のレベルの足です。悪くない感じ。			
		5	75期3745	橋本 年光	A154	50	兵庫	53			5.7339.8	80	○	○	○	60	3.1541.241	4.1446.186	5.2041.184	4.1343.132		5	伸びと出足のバランスが取れて中堅レベルの足。回転を合わせる。			
15:11		6	132期5289	佃 来紀	B145	24	大阪	53			4.2715.4	52	○	△	○	33	2.2764.133	1.2215.163	3.2353.124	4.0863.215		5	目立つ部分が無く並の足ですが、プロペラ調整で上向いている。			
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想	買目	1-2<43	1-4<3	1-3<24	狙い目	2-1-4	進入	①	2	4	5	3	6	結果	1-2-4	3連単2連単	640270		
10R	◎	1	128期5196	鰐部 太空中	A249	23	愛知	53			5.8340.3	24	○	○	◎	14	1.2013.292	5.0322.195	6.1643.193	5.0934.195	6.192		3	伸び型にプロペラを調整してから、反応も良くなってきました。		
選抜戦	▲	2	105期4564	山本 景士郎	B149	37	広島	52	F1		4.3720.7	61	◎	○	◎	51	3.2225.173	1.1522.201	6.1934.213	6.1934.175	1.263		3	整備して足は上向き。出足と回り足が良いし、伸びも悪くない。		
		3	75期3746	岡瀬 正人	A251	50	岡山	52			6.0343.0	15	○	○	△	16	1.2023.253	5.1622.152	6.2153.184	5.2523.205	1.161		5	伸びと出足のバランスが取れたが、回転が合わないとき乗り難い。		
	○	4	100期4428	有賀 達也	A153	39	埼玉	52			5.9341.7	18	○	◎	○	31	6.2132.184	3.2043.151	2.1315.142	1.0822.075	1.					