BOAT RACE 宮島

【 電投番号 17# 】

デイリーPDF新聞

担当記者：野白由貴子

5月23日（金） 3日目

本日の潮位	若潮			
		満潮	18:49	3.0m
		干潮	12:35	0.8m

今節得点率上位一覧

順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率
1			11			21		
2			12			22		
3			13			23		
4			14			24		
5			15			25		
6			16			26		
7			17			27		
8			18			28		
9			19			29		
10			20			30		

事故・違反者・賞典除外者

初日	3R	下河	誉史	落水(選手責任外)	
	3R	平尾	崇典	不良航法	-10点
	11R	下河	誉史	欠場(選手責任外)	
2日目	2R	水原	慎	不良航法	-10点
	11R	桐本	康臣	不良航法	-10点

順位	モーター2連対率 Best10			最近勝率 Best10		スタート平均 Best10
1	佐々木翔斗	60	47.6	大上 卓人	7.26	
2	柳沢 一	61	41.7	松本 純平	6.87	
3	小川 晃司	66	40.6	林 美憲	6.83	
4	鈴木 勝博	74	40.2	前原 大道	6.81	
5	前原 大道	50	39.7	桐本 康臣	6.68	
6	白井 友晴	18	39.4	栗城 匠	6.61	
7	鈴木 雅希	68	38.7	平尾 崇典	6.57	
8	樫葉 次郎	33	37.9	鈴木 勝博	6.54	
9	福田 翔吾	73	37.8	柳沢 一	6.53	
10	清水 紀克	11	37.5	坪口 竜也	6.36	

宮島コース別入着状況（%）

※データ抽出期間：直近6ヶ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況

初日 2R 桑原 啓 51 ク(1)
初日 7R 大上 卓人 52 ピ(2)リ(4)シ(1)ボ(1)
初日 9R 永井 源 31 リ(2)
2日目 2R 上野 拓馬 76 電(1)
2日目 7R 平尾 崇典 53 キ(1)リ(2)
2日目 11R 前原 大道 50 リ(2)
2日目 12R 川崎 智幸 70 リ(2)
2日目 12R 田中 宏典 30 リ(3)

略字の見方

・電ー電気一式
・クークランクシャフト
・ピーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリンダ・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って１着になること。

★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し
3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F（フライング）
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとＦとなる。

★L（出遅れ）
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとＬとなる。

F・L未消化選手

◆ 30日間：川崎 智幸(6/6～)林 美憲(5/26～)水摩 敦(6/18～)倉田 茂将(5/26～)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

1R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	123期 5058	**前原 大道**	A2 53	28 岡山	52			6.81 48.2	50		○	○	○	52		3 .16 3 2 .12 2	6 .08 1					11	ターン回りの足は良いですが、伸びが弱いですね。	
	2	69期 3542	清水 紀克	B2 40	56 愛知	56			4.16 24.3	11		○	○	△	75		3 .18 4 1 .05 6	2 .19 6					9	伸びは悪くないですが、行き足からスタートまでの足が弱い。	
	3	110期 4691	水原 慎	B1 45	41 徳島	52			4.61 21.9	54		○	○	△	24		4 .29 5	6 .19 3 5 .14 3					8	乗り易さがあって、レースし易い足になっています。	
▲	4	122期 5027	重冨 勇哉	B1 46	28 山口	55			5.28 35.0	13		○	◎	△	34		2 .22 3	1 .12 3 5 .15 6					5	伸び型のエンジンですが、行き足も回り足もまずまずです。	
△	5	62期 3352	小川 晃司	B1 47	56 福岡	51			4.40 19.8	66		○	○	○	58		6 .11 3 6 .21 3	6 .27 5					6	回転が合っていなくて、ターンする時の足が弱めですね。	
○	6	93期 4257	古川 健	B1 47	41 広島	52			5.05 29.3	64		○	○	○	29		1 .10 1	4 .16 2 2 .19 4						中堅レベルのエンジン。プロペラを調整してから足は上向いた。	

締切予定 10:49

進入予想 コース別ST：1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 6 D / 5 D

展開予想：前原が逃げて得点加算。古川がまくり差す。重冨が全速戦

買い目：1-6<4,5 / 1-4<6,5 / 1-5<6,4

狙い目：1-2-3 / 1-3-2

進入：1 2 3 6 4 5

結果：6-5-1

3連単	10,620
2連単	3,790

2R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	60期 3300	**川崎 智幸**	A2 52	58 岡山	52			6.02 44.7	70		○	○	◎	25		4 .21 2	5 .17 4 3 .16 2					10	全体的に中堅レベルのエンジンです。特にターン回りの足が良い。	
○	2	65期 3439	大平 誉史明	B1 50	55 大阪	51			5.44 38.6	15		○	○	◎	28		3 .14 1 6 .12 3	1 .24 2					12	回転が合っていないけど、前に押す力強さがある。	
▲	3	86期 4074	**柳沢 一**	A1 59	44 愛知	52			6.53 42.7	61		○	○	◎	21		2 .14 2 4 .23 2	5 .06 1 3 .13 2					11	直線は弱いけど、それ以外の足は悪くない。プロペラを調整。	
	4	78期 3820	樫葉 次郎	B1 44	53 徳島	57			3.08 8.0	33		○	○	△	37		2 .17 3 4 .22 6	6 .10 6					6	エンジンは全体的に悪くないけど、乗り難さがあります。	
	5	70期 3566	川添 英正	B1 48	55 福岡	52			4.68 22.7	25		○	○	△	38		6 .17 4 3 .20 1	1 .15 4					8	回転は上がっていても、前に押す力が弱い感じ。	
△	6	60期 3297	藤丸 光一	B1 50	58 福岡	51			5.14 30.4	14		○	○	○	69		2 .28 6 3 .21 3	1 .24 1					7	伸びが少し良いけど、ターンする時にプロペラが合っていない。	

締切予定 11:14

進入予想 コース別ST：1 S / 2 S / 6 S / 3 D / 4 D / 5 D

展開予想：川崎が逃げて勝ち星だ。大平が差す。柳沢が展開を突いて

買い目：1-2<3,6 / 1-3<2,6 / 1-6<2,3

狙い目：3-1-2 / 3-2-1

進入：1 2 6 3 4 5

結果：1-2-3

3連単	580
2連単	390

3R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	81期 3920	正木 聖賢	B1 50	50 広島	55			4.88 26.1	38		○	○	○	31		4 .06 2	2 .15 2 3 .22 5						伸びは悪くないけど、行き足からスタートするまでの足が重たい。	
	2	83期 3989	熊本 英一	B1 46	46 佐賀	60			3.64 20.2	63		○	○	○	61		1 .22 5 4 .14 3	6 .24 4					8	全体的に中堅レベルで、出足型のエンジンです。	
○	3	118期 4919	吉田 翔悟	B1 47	34 長崎	52			4.89 26.3	20		○	○	◎	50		1 .25 6	5 .13 4 3 .06 2					10	伸びは中堅レベルですが、プロペラが合っていなくて重たい。	
▲	4	59期 3273	石田 豪	B1 44	59 広島	52			4.69 25.5	82		○	○	◎	53		5 .21 5	1 .10 1 2 .28 4						全体的に中堅レベルのエンジンですね。プロペラの調整だけ。	
	5	70期 3564	桑原 啓	B1 46	55 福岡	53			4.75 30.0	51		○	△	△	32		6 .14 4 3 .27 4	2 .10 5					7	プロペラ調整とエンジンの大幅な整備で、足は上向いています。	
△	6	117期 4906	鈴木 雅希	B1 48	30 東京	52			5.87 40.8	68		○	△	○	62		4 .24 5	2 .29 3 1 .10 1					9	回転が上がり過ぎていたので、プロペラを再調整。	

締切予定 11:40

進入予想 コース別ST：1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想：正木がインから先制だ。吉田が全速で攻める。石田が粘る

買い目：1-3<4,6 / 1-4<3,6 / 1-6<3,4

狙い目：3-1-4 / 3-1-6

進入：1 2 3 4 5 6

結果：1-4-2

3連単	2,490
2連単	550

4R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
△	1	91期 4211	村田 敦	B1 42	41 東京	60			4.39 25.7	35		△	○	△	77		5 .09 5 2 .15 6	6 .09 6					8	プロペラ調整で出足が良くなったが、伸びが弱いですね。	
▲	2	86期 4067	**永井 源**	A1 53	45 愛知	52			6.30 50.0	31		○	△	△	78		5 .19 4	1 .24 6 5 .19 5					12	まだ重たさはあるけど、足自体は悪くないです。プロペラを調整。	
◎	3	118期 4928	**栗城 匠**	A1 55	29 東京	52			6.61 49.5	55		○	○	◎	74		1 .17 2 5 .19 5	4 .17 1 4 .16 3					9	ターンする時の足が気になるので、プロペラを調整します。	
	4	74期 3708	岡部 貴司	B1 49	50 岡山	55			5.38 32.3	12		△	△	△	57		5 .13 5 6 .13 5	2 .11 6					10	全体的に足は弱いですね…エンジン本体を大幅に整備する。	
○	5	94期 4276	**鈴木 勝博**	A2 53	42 愛知	52			6.54 51.2	74		○	◎	◎	66		5 .11 1 2 .23 2	4 .03 2 1 .07 1						プロペラ調整で、中堅レベルの足で、乗り易さもあります。	
	6	70期 3581	加木 郁	B1 50	52 山口	52			4.77 26.1	57		○	○	○	60		4 .13 2 1 .09 2	3 .16 4					11	出足型のエンジンで悪くない。起こしの反応も良いですね。	

締切予定 12:15

進入予想 コース別ST：1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想：栗城がセンターから先攻。鈴木がまくり差す。永井が差す

買い目：3-5<2,1 / 3-2<5,1 / 3-1<5,2

狙い目：5-3-2 / 5-2-3

進入：1 2 3 4 5 6

結果：5-2-1

3連単	5,100
2連単	860

5R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率2連率	モーター 出足	モーター 伸び	モーター 回足	ボート 番号	ボート 勝率2連率	節間成績（進入/ST/着） 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	104期 4553	**坪口 竜也**	A1 53	36 長崎	53			6.36 46.5	16		○	○	◎	73		2 .18 1 5 .25 4	4 .12 3					11	伸びは悪くないけど重たいです。プロペラを合わせます。	
△	2	122期 5039	倉田 茂将	B1 49	27 愛知	54			4.95 29.7	62		○	◎	○	39		4 .14 6	3 .26 6 5 .09 2						回転の上がりが遅いけど、足のバランスが取れています。	
	3	120期 4979	中野 夢斗	B1 49	29 愛知	53			3.54 16.2	80		○	○	△	72		3 .17 5	4 .21 3 6 .33 6					9	回転が上がっていなくて、行き足と出足が弱めです。	
○	4	123期 5051	**松本 純平**	A1 57	30 埼玉	53			6.87 49.1	79		○	○	○	56		2 .16 1 6 .24 6	4 .18 2 1 .10 2					10	エンジンは、中堅レベルはあると思います。	
▲	5	74期 3696	**白井 友晴**	A2 52	53 埼玉	52			5.53 35.2	18		○	○	◎	51		5 .29 4 1 .21 2	4 .25 3					12	調整とプロペラが合っていない。足は弱めですね。	
	6	122期 5027	重冨 勇哉	B1 46	28 山口	55			5.28 35.0	13		○	◎	△	34		2 .22 3	1 .12 3 5 .15 6	5 .34 6				1	伸び型のエンジンですが、行き足も回り足もまずまずです。	

締切予定 12:40

進入予想 コース別ST：1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想：坪口がS決めてイン一気。松本が全速戦。白井まくり差す

買い目：1-4<5,2 / 1-5<4,2 / 1-2<4,5

狙い目：4-1-2 / 4-5-1

進入：1 2 3 4 5 6

結果：4-2-1

3連単	10,900
2連単	4,470

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

6R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	78期 3820	樫葉 次郎	B1 44	53 徳島	57			3.08 8.0	33		○	○	△	37		2 .17 3 4 .22 6	6 .10 6	5 .11 6				2	エンジンは全体的に悪くないけど、乗り難さがあります。	
◎	2	78期 3822	**平尾 崇典**	A1 56	52 岡山	50			6.57 44.4	53		○	○	○	16		5 .27 3 3 .26 4	5 .32 2 1 .13 1					11	足は悪くないですが目立つ程でもないです。回転が合っていない。	
▲	3	99期 4413	**水摩 敦**	A2 50	38 福岡	51	F1		6.28 43.5	39		○	◎	○	11		5 .21 4	1 .14 1 2 .13 3					12	プロペラが合っていないけど、足自体は悪くないです。	
	4	129期 5214	田中 宏典	B1 44	25 佐賀	54			4.96 29.1	30		△	△	△	65		5 .15 4	3 .06 3 2 .20 6						出足も伸びも弱めです。下がる感じがします。	
△	5	68期 3527	中嶋 誠一郎	B1 50	54 長崎	52			5.43 29.7	59		○	○	◎	64		2 .21 2 1 .10 1	6 .12 4					10	伸びは良いけど重たい。プロペラを合わせてみます。	
	6	62期 3352	小川 晃司	B1 47	56 福岡	51			4.40 19.8	66		○	○	○	58		6 .11 3 6 .21 3	6 .27 5	6 .12 2				1	回転が合っていなくて、ターンする時の足が弱めですね。	

締切予定 13:07

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 平尾のさばきを軸視。樫葉がイン残す。水摩が全速ターン

買い目: 2-1<3,5 / 2-3<1,5 / 2-5<1,3

狙い目: 3-2-1 / 3-2-5

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 2-6-5

3連単	5,140
2連単	1,770

7R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
△	1	70期 3564	桑原 啓	B1 46	55 福岡	53			4.75 30.0	51		○	△	△	32		6 .14 4 3 .27 4	2 .10 5	5 .08 5				3	プロペラ調整とエンジンの大幅な整備で、足は上向いています。	
	2	126期 5130	上野 拓馬	B1 46	27 三重	53			4.35 23.8	76		○	○	△	79		4 .18 6	3 .17 5 6 .20 5						全体的に弱めの足です。回転の上がりも遅いです。	
○	3	60期 3297	藤丸 光一	B1 50	58 福岡	51			5.14 30.4	14		○	○	○	69		2 .28 6 3 .21 3	1 .24 1	3 .10 4				2	伸びが少し良いけど、ターンする時にプロペラが合っていない。	
▲	4	85期 4043	**桐本 康臣**	A1 53	45 三重	53			6.68 54.3	81		○	○	△	82		4 .23 1 1 .12 1	2 .08 5 5 .04 5						伸びは良いですが、出足が弱いですね。プロペラを調整します。	
◎	5	75期 3743	**林 美憲**	A1 54	50 徳島	52			6.83 46.7	78		○	○	◎	22		3 .24 2 2 .18 3	4 .12 1 3 .09 4					12	乗り難さはあるけど、出足と行き足が良いです。	
	6	132期 5309	森 雄利	B2 32	20 長崎	52			1.25 0.0	77		○	○	△	68		6 .18 5	5 .19 5 5 .20 4						足は悪くないが、プロペラが合っていないので再度調整します。	

締切予定 13:41

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: コーナー俊敏な林が自在に立ち回る。藤丸が1Mで先攻も

買い目: 5-3<4,1 / 5-4<3,1 / 5-1<3,4

狙い目: 4-1-3 / 4-5-3

進入: 1 5 3 2 4 6

結果: 4-1-5

3連単	2,050
2連単	820

8R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	110期 4691	水原 慎	B1 45	41 徳島	52			4.61 21.9	54		○	○	△	24		4 .29 5	6 .19 3 5 .14 3	3 .13 5				1	乗り易さがあって、レースし易い足になっています。	
△	2	70期 3566	川添 英正	B1 48	55 福岡	52			4.68 22.7	25		○	○	△	38		6 .17 4 3 .20 1	1 .15 4	6 .13 5				2	回転は上がっていても、前に押す力が弱い感じ。	
▲	3	91期 4211	村田 敦	B1 42	41 東京	60			4.39 25.7	35		△	○	△	77		5 .09 5 2 .15 6	6 .09 6	1 .05 3				4	プロペラ調整で出足が良くなったが、伸びが弱いですね。	
	4	83期 3989	熊本 英一	B1 46	46 佐賀	60			3.64 20.2	63		○	○	○	61		1 .22 5 4 .14 3	6 .24 4	2 .12 3				3	全体的に中堅レベルで、出足型のエンジンです。	
◎	5	109期 4682	**大上 卓人**	A1 61	34 広島	52			7.26 54.0	52		○	○	○	14		3 .17 1 1 .15 1	2 .12 1 4 .08 3					12	エンジンは中堅レベルはある。プロペラ調整で上積みを狙います。	
	6	136期 5403	藤山 湧太	B2 –	21 徳島	51			1.44 0.0	75		○	○	◎	15		6 .28 5	6 .10 6 6 .28 4						目立つ部分は無いですが、中堅レベルの足で悪くないです。	

締切予定 14:10

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 大上がスピード差しで突き抜ける。水原がイン先マイで連

買い目: 5-1<3,2 / 5-3<1,2 / 5-2<1,3

狙い目: 1-5-2 / 1-5-4

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-5-4

3連単	2,160
2連単	380

9R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
○	1	120期 4979	中野 夢斗	B1 49	29 愛知	53			3.54 16.2	80		○	○	△	72		3 .17 5	4 .21 3 6 .33 6	3 .23 6				5	回転が上がっていなくて、行き足と出足が弱めです。	
◎	2	118期 4928	**栗城 匠**	A1 55	29 東京	52			6.61 49.5	55		○	○	◎	74		1 .17 2 5 .19 5	4 .17 1 4 .16 3	3 .10 5				4	ターンする時の足が気になるので、プロペラを調整します。	
	3	69期 3542	清水 紀克	B2 40	56 愛知	56			4.16 24.3	11		○	○	△	75		3 .18 4 1 .05 6	2 .19 6	2 .09 4				1	伸びは悪くないですが、行き足からスタートまでの足が弱い。	
▲	4	117期 4906	鈴木 雅希	B1 48	30 東京	52			5.87 40.8	68		○	△	○	62		4 .24 5	2 .29 3 1 .10 1	6 .09 4				3	回転が上がり過ぎていたので、プロペラを再調整。	
△	5	118期 4934	**佐々木翔斗**	A2 53	28 大阪	53			6.11 43.4	60		○	○	◎	18		1 .18 4 3 .20 3	3 .20 1 6 .15 4						走り出せば悪くないけど、行き足が少し重たい。	
	6	133期 5337	出畑 孝成	B2 34	19 福岡	54			3.19 13.7	69		○	◎	△	19		6 .33 5	4 .15 5 5 .13 5						伸びは悪くないですが、プロペラが合っていなくて行き足が弱い。	

締切予定 14:45

進入予想 コース別ST: 1 S / 3 S / 2 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 栗城が伸びて1Mを先攻だ。中野イン粘る。鈴木追い上げ

買い目: 2-1<4,5 / 2-4<1,5 / 2-5<1,4

穴: 4-2-1 / 4-5-2

進入: 1 3 2 4 5 6

結果: 2-1-4

3連単	2,020
2連単	830

10R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
△	1	74期 3708	岡部 貴司	B1 49	50 岡山	55			5.38 32.3	12		△	△	△	57		5 .13 5 6 .13 5	2 .11 6	4 .19 6				4	全体的に足は弱いですね…エンジン本体を大幅に整備する。	
○	2	123期 5051	**松本 純平**	A1 57	30 埼玉	53			6.87 49.1	79		○	○	○	56		2 .16 1 6 .24 6	4 .18 2 1 .10 2	4 .15 1				5	エンジンは、中堅レベルはあると思います。	
▲	3	68期 3527	中嶋 誠一郎	B1 50	54 長崎	52			5.43 29.7	59		○	○	◎	64		2 .21 2 1 .10 1	6 .12 4	5 .15 3				6	伸びは良いけど重たい。プロペラを合わせてみます。	
◎	4	60期 3300	**川崎 智幸**	A2 52	58 岡山	52			6.02 44.7	70		○	○	◎	25		4 .21 2	5 .17 4 3 .16 2	1 .03 1				2	全体的に中堅レベルのエンジンです。特にターン回りの足が良い。	
	5	122期 5036	福田 翔吾	B1 49	27 大阪	52			4.93 32.9	73		○	○	○	20		2 .16 3	3 .27 5 4 .11 6						回転の上がりが遅くて、スタートする時の足が弱い。	
	6	118期 4919	吉田 翔悟	B1 47	34 長崎	52			4.89 26.3	20		○	○	◎	50		1 .25 6	5 .13 4 3 .06 2	3 .08 6				3	伸びは中堅レベルですが、プロペラが合っていなくて重たい。	

締切予定 15:16

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 川崎がカドから自在速攻。2コース松本先攻も。中嶋粘る

買い目: 4-2<3,1 / 4-3<2,1 / 4-1<2,3

狙い目: 2-3-4 / 2-4-5

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-5-4

3連単	25,380
2連単	4,720

11R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	86期 4074	**柳沢 一**	A1 59	44 愛知	52			6.53 42.7	61		○	○	◎	21		2 .14 2 4 .23 2	5 .06 1 3 .13 2	4 .09 3				2	直線は弱いけど、それ以外の足は悪くない。プロペラを調整。	
	2	70期 3581	加木 郁	B1 50	52 山口	52			4.77 26.1	57		○	○	○	60		4 .13 2 1 .09 2	3 .16 4	6 .16 4				4	出足型のエンジンで悪くない。起こしの反応も良いですね。	
○	3	78期 3822	**平尾 崇典**	A1 56	52 岡山	50			6.57 44.4	53		○	○	○	16		5 .27 3 3 .26 4	5 .32 2 1 .13 1	2 .13 1				6	足は悪くないですが目立つ程でもないです。回転が合っていない。	
▲	4	104期 4553	**坪口 竜也**	A1 53	36 長崎	53			6.36 46.5	16		○	○	◎	73		2 .18 1 5 .25 4	4 .12 3	1 .21 3				5	伸びは悪くないけど重たいです。プロペラを合わせます。	
△	5	123期 5058	**前原 大道**	A2 53	28 岡山	52			6.81 48.2	50		○	○	○	52		3 .16 3 2 .12 2	6 .08 1	1 .31 3				1	ターン回りの足は良いですが、伸びが弱いですね。	
	6	96期 4336	**松田 竜馬**	A2 52	41 福岡	53			5.16 33.3	71		○	○	△	55		1 .17 1 5 .11 4	3 .09 3 2 .21 6						行き足が重たいけど、直線の足は中堅レベル。プロペラを調整。	

締切予定 15:52

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 柳沢がキッチリ逃げて白星。平尾が全速旋回。坪口が差す

買い目: 1-3<4,5 / 1-4<3,5 / 1-5<3,4

狙い目: 1-2-3 / 1-4-5

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-5-3

3連単	1,160
2連単	490

12R

予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指数	年齢 支部	体重 前検当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター 番号	モーター 勝率 2連率	出足	伸び	回足	ボート 番号	ボート 勝率 2連率	節間成績(進入/ST/着) 初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	早見	選手コメント	事故率
◎	1	75期 3743	**林 美憲**	A1 54	50 徳島	52			6.83 46.7	78		○	○	◎	22		3 .24 2 2 .18 3	4 .12 1 3 .09 4	2 .22 3				7	乗り難さはあるけど、出足と行き足が良いです。	
△	2	74期 3696	**白井 友晴**	A2 52	53 埼玉	52			5.53 35.2	18		○	○	◎	51		5 .29 4 1 .21 2	4 .25 3	5 .16 4				5	調整とプロペラが合っていない。足は弱めですね。	
○	3	109期 4682	**大上 卓人**	A1 61	34 広島	52			7.26 54.0	52		○	○	○	14		3 .17 1 1 .15 1	2 .12 1 4 .08 3	5 .21 2				8	エンジンは中堅レベルはある。プロペラ調整で上積みを狙います。	
	4	86期 4067	**永井 源**	A1 53	45 愛知	52			6.30 50.0	31		○	△	△	78		5 .19 4	1 .24 6 5 .19 5	2 .14 2				4	まだ重たさはあるけど、足自体は悪くないです。プロペラを調整。	
▲	5	65期 3439	大平 誉史明	B1 50	55 大阪	51			5.44 38.6	15		○	○	◎	28		3 .14 1 6 .12 3	1 .24 2	2 .07 2				2	回転が合っていないけど、前に押す力強さがある。	
	6	99期 4413	**水摩 敦**	A2 50	38 福岡	51	F1		6.28 43.5	39		○	◎	○	11		5 .21 4	1 .14 1 2 .13 3	3 .21 6				6	プロペラが合っていないけど、足自体は悪くないです。	

締切予定 16:40

進入予想 コース別ST: 1 S / 2 S / 3 S / 4 D / 5 D / 6 D

展開予想: 足色軽快な林がSを決めてイン一気だ。大上が全速で攻める。回り足抜群の大平がまくり差す。白井が粘る

買い目: 1-3<5,2 / 1-5<3,2 / 1-2<3,5

狙い目: 3-1-4 / 3-1-6

進入: 1 2 3 4 5 6

結果: 1-6-4

3連単	15,880
2連単	2,780