

今節得点率上位一覧									
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1	初 日 佐竹 恒彦	59	ギ(1)	11	友樹 不良航法	-10	点		
2	初 日 佐竹 恒彦	75	ビ(2) リ(4) シ(1)	12	弘幸 不良航法	-10	点		
3	初 日 平田 さやか	20	リ(4)	13	恒彦 F(賞典除外)				
4	初 日 渡邊 優美	38	リ(2)	14	佐竹 竜矢	-5	点		
5	初 日 安河内 健	35	キ(1)	15	高橋 竜矢				
6	初 日 高橋 竜矢	35	キ(1)	16					
7	初 日 滝嶋 直矢	19	リ(2)	17					
8	初 日 高橋 竜矢	35	リ(2)	18					
9				19					
10				20					
				21					
				22					
				23					
				24					
				25					
				26					
				27					
				28					
				29					
				30					

事故・違反者・賞典除外者

初日 4R 佐竹 友樹 不良航法 -10点
6R 富山 弘幸 不良航法 -10点
10R 佐竹 恒彦 F(賞典除外)
12R 高橋 竜矢 エント(選手責任) -5点

モーター2連対率

Best10

モーター2連対率

最近勝率

Best10

モーター2連対率

スタート平均

Best10

モーター2連対率

宮島コース別入着状況(%)

※データ抽出期間:直近6ヶ月

コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着

部品交換状況

初日 2R 佐竹 恒彦 59 ギ(1)
初日 3R 津田 陸翔 75 ビ(2) リ(4) シ(1)
初日 5R 平田 さやか 20 リ(4)
初日 6R 渡邊 優美 20 リ(2)
初日 7R 安河内 健 38 リ(2)
初日 8R 高橋 竜矢 35 キ(1)
初日 11R 滝嶋 直矢 19 リ(2)
初日 12R 高橋 竜矢 35 リ(2)

F・L未消化選手

◆ 30日間:中里 昌志(6/2~)浅田 千亜希(6/11~)西館 健(6/2~)渡邊 優美(6/11~)柳内 敬太(6/2~)安河内 健(6/11~)

略字の見方

・電一電気一式
・クークランクシャフト
・ビーピストン
・リーピストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーリングダーケース
・ボーキニアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数

ポートの決まり手

★逃げ

インから先に回って1着になること。

★まくり

内側艇の先を叩いて先制すること。

★差し

先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。

★まくり差し

3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き

1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F(フライング)

ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。

★L(出逃)

大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過する所となる。

※選手勝率、モーター番号欄の■は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F	平均ST	勝率	モーター	ポート	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
					能力指	年齢	体重	支部	前検	勝率	番号	番号	勝率	足	伸び	回足	番号	勝率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
1R	◎	1	119期 4950	高岡 竜也	A2	32	山口	52		4.61 29.6	14	△ ○ ○	59	4 .21	6								11	回転を抑え過ぎて、行き足と出足が弱めでした。	
	△	2	113期 4779	伊倉 光	B1	39	東京	52		4.51 21.9	37	○ ○ ○	60	6 .06	3								7	伸びも普通レベルはあるし、レースしても悪くない足です。	
	▲	3	132期 5307	富永 夏哉人	B1	21	佐賀	49	F1	4.06 16.1	53	△ ○ ○	62	5 .28	2								8	行き足が重たいけど、レースし易い足です。	
	■	4	69期 3546	中里 昌志	B1	56	埼玉	52	F1	4.50 21.3	33	○ △ ○	52	1 .19	6	3 .19	5							9	ターン回りの足は中堅レベルだが、伸びが弱い感じがする。
	○	5	128期 5193	米丸 乃絵	B1	23	福岡	46		6.12 43.3	26	○ ○ ○	65	4 .20	1								5	ターン回りの足は良い状態です。あとは伸びが上向いて欲しい。	
	■	6	135期 5389	恵良 琴美	B2	18	福岡	44		1.09 0.0	21	○ ○ △	78	6 .27	6								9	乗り難いけど、行き足と回り足は中堅レベルです。	
進入予想コース別ST										1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	結果	1-5-3		
S S S D D D										3連単	1,170												2連単	390	
2R	◎	1	84期 4006	小野 勇作	B1	47	佐賀	52		4.66 28.0	78	○ △ ○	35	5 .19	2								12	伸びは並レベルですが、回り足は良い感じですね。	
	○	2	121期 5015	高橋 竜矢	A1	27	広島	52		6.73 51.5	35	○ ○ △	79	3 .13	1	5 .23	1							9	トルク感は出てきたが、プロペラが合ってないでの調整する。
	■	3	94期 4286	平田 さやか	A2	40	東京	48		5.68 32.0	76	○ △ △	63	5 .17	4	2 .32	5							7	整備してから、行き足から伸びまで中堅レベルになっています。
	▲	4	113期 4791	黒澤 めぐみ	A2	35	東京	47		5.77 42.6	72	△ ○ ○	39	3 .38	4								11	プロペラが合っていない感じで、足も良くない感じでした。	
	△	5	93期 4390	松本 弓雄	B1	39	徳島	52		4.23 18.8	60	○ ○ △	80	6 .18	5								8	重たさがあって行き足が良くないですね...プロペラを調整します。	
	■	6	76期 3769	佐竹 恒彦	A2	51	滋賀	52	F1	5.70 40.0	59	○ ○ ○	23	5 .20	4	1 .03	F							9	行き足が少し重たいけど、足自体は悪くないです。
進入予想コース別ST										1	2	3	4	5	6										

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指標	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率			
											支部	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	O	1	72期 3645	浅田 千亜希	B1 52 徳島	47			5.83 44.2	57		○ ○ △	73		2.23 3 6.00 4									ターンする足は悪くないけど、横に流れ る感じがします。	
	△	2	101期 4466	南 佑典	A2 53 三重	38	52		5.59 36.0	65		○ ○ ○	34		4.16 2								10	重たさが取れて、中堅より上のレベルの 足ですね。	
	3	93期 4263	武重 雄介	A2 51 山口	40 51	40	54		6.45 46.6	79		○ △ △	61		6.24 4								12	プロペラ調整が合っていなかったです。 もう一度調整します。	
締切 予定	▲	4	130期 5238	笛木 香吾	B1 42 山口	25 53			4.89 30.6	34		○ ○ ○	27		3.08 1 5.08 2								11	ターン回りの足が弱めです。でも、伸び は良い感じですね。	
	◎	5	96期 4344	新田 雄史	A1 62 三重	40 53			7.93 59.3	55		○ ○ ○	26		3.11 2 1.12 1								11	プロペラが合えば、足は上向く気配はあ ります。	
	6	136期 5401	谷 海夏人	B2 - 広島	22 52				0.00 0.0	70		○ ○ ○	25		6.42 4								直線の足が少し良い感じでした。回り足 も良いです。		
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				新田の自在戦を軸視。浅田の逃げも。 笛木が全速で攻める				買い目	5 - 1 < 4 2	5 - 4 < 1 2	5 - 2 < 1 2	1 狙い目 4	1 - 5 - 4 1	1 - 5 - 2 2	進入	1 2 5 3 4 6	結果	1-4-5 3連単 2連単	4,430 1,910	
7R	O	1	113期 4779	伊倉 光	B1 45 東京	39	52		4.51 21.9	37		○ ○ ○	60		6.06 3 2.13 4							1	伸びも普通レベルはあるし、レースしても 悪くない足です。		
	◎	2	92期 4230	濱崎 直矢	A1 52 埼玉	42 53			7.27 55.1	19		○ ○ ○	28		4.08 1 1.25 1							12	ターン回りの足が良いですが、伸びは並 レベルです。		
	△	3	122期 5026	安河内 健	A1 54 佐賀	29 55		F1	6.90 52.9	38		○ ○ ○	75		2.17 2 6.28 5							11	行き足から伸びにかけて良い足ですね。 ギヤの点検だけです。		
締切 予定	▲	4	95期 4314	青木 幸太郎	B1 50 福岡	41 52			5.29 31.0	67		○ ○ ○	77		5.11 2 1.19 1							11	伸び型のエンジンですね。現状のままで レースします。		
	5	94期 4286	平田 さやか	A2 53 東京	40 48				5.68 32.0	76		○ △ △	63		5.17 4 2.32 5	3.13 6						2	整備してから、行き足から伸びまで中堅 レベルになっています。		
	6	66期 3471	赤峰 和也	B1 55 佐賀	45 53				4.26 17.8	27		○ ○ ○	30		4.13 6 3.04 1							4	プロペラを調整して、ターンの掛かりが 良くなっています。		
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				浜崎が2コースから自在攻め。伊倉が 残す。青木一撃狙う				買い目	2 - 1 < 4 3	2 - 4 < 1 3	2 - 3 < 1 3	1 狙い目 4	4 - 1 - 2 4	4 - 2 - 1 1	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-5-4 3連単 2連単	24,130 6,070	
8R	△	1	43期 2878	富山 弘幸	A2 51 大阪	66 54			5.45 31.8	64		○ △ ○	38		3.23 4 4.20 3							1	回転は上がっていますが、プロペラが合 ってない感じだね。		
	2	98期 4390	松本 弓雄	B1 46 徳島	39 52				4.23 18.8	60		○ ○ △	80		6.18 5 5.16 5							2	重たさがあつて行き足が良くないですね …プロペラを調整します。		
	▲	3	129期 5222	津田 陸翔	B1 50 広島	24 52			5.56 32.0	75		○ △ △	32		3.18 4 5.19 6	1.24 1						3	エンジン本体を大幅に整備してから、伸 びが上向いています。		
締切 予定	◎	4	113期 4790	柳内 敬太	A1 53 兵庫	35 52			5.67 38.2	23		○ ○ △	17		2.26 2 5.23 6							2	ターン回りの足が弱い感じがします。それ 以外の足も今一つ。		
	○	5	105期 4590	渡邊 優美	A1 58 福岡	32 49			7.08 53.8	20		○ ○ ○	57		1.18 2 4.22 4							12	ターンする時の掛かりが良い。それ以外 の足も普通レベルはある。		
	6	107期 4618	乃村 康友	B1 48 三重	42 54				4.72 23.3	73		○ ○ △	51		1.16 6 3.17 2							4	回転が上がり過ぎてきました。プロペラ を調整してみます。		
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				柳内が力からまくり先攻。渡辺がまくり 差す。津田粘る				買い目	4 - 5 < 3 1	4 - 3 < 5 3	4 - 1 < 5 1	1 狙い目 3	3 - 4 - 5 4	3 - 2 - 5 1	进入	1 2 3 4 5 6	結果	5-3-6 3連単 2連単	33,320 2,830	
9R	◎	1	81期 3911	鈴木 猛	B1 48 東京	51 53			5.03 29.5	69		○ ○ ○	74		2.14 3 5.16 3							1	プロペラを調整して、行き足が上向いて います。		
	△	2	104期 4549	小林 文彦	A2 51 福岡	36 52			5.65 33.0	51		○ △ △	37		4.16 5 6.24 4	1.01 F							5	全体的に弱めの足です。何か整備を考 えます。	
	▲	3	114期 4821	妻鳥 晋也	B1 50 香川	33 56			5.03 30.1	68		○ ○ ○	15		4.49 5 3.20 3	5.11 5							4	エンジンに力強さがある感じ。伸びを求 めてプロペラを調整。	
締切 予定	○	4	121期 5015	高橋 竜矢	A1 55 広島	27 52			6.73 51.3	35		○ ○ △	79		3.13 1 5.23 6	2.14 1							2	トルク感は出てきたが、プロペラが合つ ていないで調整する。	
	5	135期 5389	恵良 琴美	B2 - 45	18 福岡	1.09 0.0	21		○ ○ ○	78		6.27 6 6.19 6			1.22 1 3.17 2							1	乗り難いけど、行き足と回り足は中堅レ ベルです。		
	6	94期 4271	川崎 公靖	B1 46 広島	43 52				4.46 20.6	32		○ ○ ○	12		1.22 1 3.17 2							3	重たさがありますね。回り足が弱い感じ です。		
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6	展開予想				鈴木のイン戦が中心。高橋がまくり差す 。妻鳥が全速攻め				買い目	1 - 4 < 3 2	1 - 3 < 4 2	1 - 2 < 4 3	1 狙い目 3	4 - 1 - 3 4	4 - 3 - 6 1	进入	1 2 3 4 5 6	結果	2-4-6 3連単 2連単	7,290 2,140	
10R	◎	1	101期 4466	南 佑典	A2 53 三重	38 52		</td																	