

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位	選手名	得点率順位
1	初 日 佐竹 恒彦	59 ギ(1)	11	友樹 不良航法	-10点	
2	初 日 佐竹 恒彦	75 ピ(2)リ(4)シ(1)	12	弘幸 不良航法	-10点	
3	初 日 平田 さやか	76 リ(4)	13	恒彦 F(賞典除外)		
4	初 日 渡邊 優美	20 リ(2)	14	佐竹 健	-5点	
5	初 日 安河内 健	38 リ(2)	15	高橋 龍矢		
6	初 日 高橋 龍矢	35 キ(1)	16	吉永 則雄		
7	初 日 滝嶋 直矢	19 リ(2)	17	小林 文彦	F(賞典除外)	
8	初 日 高橋 龍矢	35 リ(2)	18	大崎 翔	エンス(選手責任)	
9	2日目 安河内 健	53 リ(2)	19	村田 浩司	エンス(選手責任)	-10点
10	2日目 平田 さやか	76 ギ(1)	20	大崎 翔	不良航法	
			21	南 欠	堀(選手責任外)	
			22	南 欠		
			23	南 欠		
			24	南 欠		
			25	南 欠		
			26	南 欠		
			27	南 欠		
			28	南 欠		
			29	南 欠		
			30	南 欠		

事故・違反者・賞典除外者

初日 4R 佐竹 友樹 不良航法 -10点
6R 富山 弘幸 不良航法 -10点
10R 佐竹 恒彦 F(賞典除外)
12R 高橋 龍矢 エンス(選手責任) -5点
2日目 5R 吉永 則雄 紛糾 害(賞典除外)
5R 小林 文彦 F(賞典除外)
5R 大崎 翔 航法 不良航法 -10点
5R 村田 浩司 不良航法
11R 大崎 翔 堀(選手責任外)

順位

モーター2連対率

Best10

最近勝率

Best10

スタート平均

Best10

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ヶ月

コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部品交換状況	初日 2R 佐竹 恒彦 59 ギ(1) 初日 3R 津田 陸翔 75 ピ(2)リ(4)シ(1) 初日 5R 平田 さやか 76 リ(4) 初日 5R 渡邊 優美 20 リ(2) 初日 6R 安河内 健 38 リ(2) 初日 7R 高橋 龍矢 35 キ(1) 初日 11R 滝嶋 直矢 19 リ(2) 初日 12R 高橋 龍矢 35 リ(2) 2日目 1R 永永 夏哉人 53 リ(2) 2日目 2R 平田 さやか 76 ギ(1) 2日目 3R 吉岡 誠 22 リ(2) 2日目 3R 津田 陸翔 75 キ(1) 2日目 5R 小林 文彦 51 リ(2)ク(1)	2日目 6R 淺田 千亜希 57 リ(2)
--------	--	-----------------------

略字の見方

- 電一電気一式
- クークランクシャフト
- ビーピストン
- リーピストンリング
- キーキャブレタ
- ギーギヤケース
- シーリングダーケース
- ボーキニアボデー

()の数字はモーター番号

ポートの決まり手

★逃げ
インから先に回って1着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。

★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23。つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。

★F(フライング)

ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。

針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

★L(出逃れ)

大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過する所となる。

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F 前検 支部	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率			
											勝率 2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
1R	◎ 1	98期 4383	竹田 吉行	A2	40 徳島	52			5.58 37.6	63		○	○	○	58	6.15 1 2.15 2	2.12 1							11	中堅より上のレベルのエンジンで、力強さがありますね。
	○ 2	114期 4821	妻鳥 晋也	B1 50	33 香川	57			5.03 30.1	68		○	○	○	15	4.49 5 3.13 5	5.11 5 3.13 5							10	伸び型にプロペラを調整します。エンジンに力がありますね。
	▲ 3	66期 3471	赤峰 和也	B1 45	55 佐賀	53			4.26 17.8	27		○	○	○	30	4.13 6 3.04 1	6.13 5 2.15 5							9	全体的に悪くない足。プロペラ調整でターンの掛かりが良い。
	△ 4	98期 4390	松本 弓雄	B1 46	39 徳島	52			4.23 18.8	60		○	○	△	80	6.18 5 2.15 5	5.16 5 2.15 5							8	プロペラが合っていない足で重たい。行き足が良いんですね。
	△ 5	92期 4226	村田 浩司	B1 45	42 山口	53			4.14 25.7	28		○	○	○	54	2.20 3 6.19 5	4.07 2 6.20 6							7	プロペラが合っていないけど、足は上向いています。
	10:56	6 136期 5401	谷 海夏人	B2 -	22 広島	52			0.00 0.0	70		○	○	○	25	6.42 4 6.42 4	6.20 6 6.20 6								直線の足が少し良い感じがします。回り足も悪くないです。
2R	1	88期 4110	小澤 和也	B1 46	45 埼玉	56			3.98 22.8	39		○	○	○	24	2.09 3 5.25 6	6.27 4 6.27 4							6	下がる事もないし、伸びは中堅レベルはある感じです。
	◎ 2	95期 4302	西野 翔太	A2 42	42 広島	52			6.13 43.4	52		○	○	○	72	1.16 4 3.22 2	4.16 2 4.16 2							9	行き足が良くない。回転の上がりも遅いので、また整備する。
	3	43期 2878	富山 弘幸	A2 51	66 大阪	54			5.45 31.8	64		○	○	△	38	3.23 4 4.20 3	1.20 4 1.20 4							12	プロペラが合っていない感じで足は弱いですね。再調整する

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 前検当日	体重 F	平均ST 全国宮島	勝率 2連率	モーター			ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
										番号	勝率 2連率	出足伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6R	O	1	92期 4226	村田 浩司	B1 45	42 山口	53		4.14 25.7	28		○ ○ ○	◎ 54		2 6 .19 5	20 3 .12 3						1	プロペラが合っていないけど、足は上向いてきています。	
予選	▲	2	96期 4348	宮崎 瑞	A1 53	39 香川	54		6.15 41.8	71		○ ○ ○	◎ 56		4 .01 3	11 1 4 .13 3						12	乗り易い感じもするし、悪い足ではないです。	
	◎	3	121期 5015	高橋 竜矢	A1 55	27 広島	52		6.73 51.3	35		○ ○ ○	◎ 79		3 .13 1 5 .23 工	14 1 4 .07 2						11	エンストの影響は無かったです。あとはプロペラを合わせる。	
	△	4	88期 4110	小澤 和也	B1 46	45 埼玉	56		3.98 22.8	39		○ ○ ○	○ 24		2 5 .09 3 .25 6	27 4 .13 2						2	下がる事もないし、伸びは中堅レベルはある感じです。	
締切 予定		5	107期 4618	乃村 康友	B1 48	42 三重	54		4.72 23.3	73		○ ○ ○	◎ 51		1 .16 6	11 2 6 .19 3						10	プロペラが合っていないくて回転が上がり過ぎでした。再調整。	
		6	76期 3769	佐竹 恒彦	A2 51	51 滋賀	52	F1	5.70 40.0	59		○ ○ ○	◎ 23		5 1 .20 4 .03 F	23 3						9	行き足が重たいけど、足は全体的に悪くないです。	

進入 予想 コース 別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開 予想	準優勝負の高橋がま が残す。宮崎が差す
------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------	------------------------

3 - 1 < 2 3 - 2 < 1 3 - 5 < 1 2	狙 い 目	3 - 2 - 5	進 入	1 2 3 4 6 5	結果	3-1-2	3連単	1,330
							2連単	740

7 R	△	1	93期 4263	 武重 雄介	A2 51	40 山口	54		6.45 46.6	79		○ △ △	61		6.24 4 4.15 5 2.16 5	5.21 4				3	プロペラを調整したけど、まだ合っていなかったです。				
	予選	2	91期 4201	 佐竹 友樹	B1 49	42 埼玉	53		4.71 30.5	58		○ △ ○	64		1.31 6 5.03 5	4.20 3 3.15 3	6.18 4			2	もう一足といった感じです。プロペラが合っていない感じ。				
締切 予定	▲	3	88期 4099	 吉永 則雄	A1 54	46 大阪	52		6.33 48.8	77		○ ○ △	68		2.26 3 3.20 3	5.12 坊 3.15 3				12	中堅レベルのエンジンで、乗り易さもありますね。				
	◎	4	92期 4230	 濱崎 直矢	A1 52	42 埼玉	53		7.27 55.1	19		○ ◎ ○	28		4.08 1 1.25 1	2.20 4 5.19 2					ターン回りと行き足が良い。伸びも普通レベルはあります。				
14:07		5	136期 5401	 谷 海夏人	B2 -	22 広島	52		0.00 0.0	70		○ ○ ○	25		6.42 4 6.20 6	6.17 6				1	直線の足が少し良い感じがします。回り足も悪くないです。				
	O	6	129期 5222	 津田 陸翔	B1 50	24 広島	52		5.56 32.0	75		○ △ △	32		3.18 4 3.23 2	1.24 1 2.23 2					色々と整備して、伸びが上向いています。あとはプロペラを調整。				
進入 予想 コース 別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	6 D	5 D	〔展 開 予 想 相 互 連 接 〕	伸び上位の浜崎がガドから一撃だ。津 田がまくり差しで連	買 い 自 由	4 - 6 < 3 1	4 - 3 < 6 1	4 - 1 < 6 3	3	3 - 6 - 4 3	進 入	1 1	2 2	3 3	4 4	6 6	5 5	結果	4-2-3	3連単	7,190

8 - 1 94期 平田 きゆか

プロペラ調整と整備で、行き足から伸び

	8 R	◎ 1 4286	平田 さやか	52 53 東京	48		32.0 32.0	76	○ ○ △ 63	2 2 32.5 5 .09 2				
予選	○ 2 128期 5193	米丸 乃絵	B1 45 福岡	46		6.12 43.3	26	○ ○ ○ 65	4 .20 1 5 .17 2 3 .05 1					もう少し伸びは欲しいけど、回り足などは良いです。
	△ 3 113期 4791	黒澤 めぐみ	A2 51 東京	47		5.77 42.6	72	○ ○ △ 69	3 .38 4 4 .13 4 5 .12 5	1 .10 3				プロペラが水を掴んでいない感じでした。プロペラとギヤを調整。
	▲ 4 131期 5283	植木 美帆	B1 37 東京	48		1.81 3.2	24	○ △ ○ 29	3 .28 5 5 .22 6 5 .34 5					直線の足も弱めで、力強さが無いです。プロペラを調整します。
締切 予定	▲ 5 72期 3645	浅田 千亜希	B1 56 徳島	47		5.83 44.2	57	○ ○ ○ 73	2 .23 3 6 .00 4	1 .09 1 4 .13 2				伸びは普通レベルです。ターンする時も悪くないけど横に流れる。
	14:44 6 135期 5389	恵良 琴美	B2 - 福岡	44		1.09 0.0	21	○ ○ △ 78	6 .27 6 6 .19 6 6 .15 6					乗り難さがあるけど、行き足と回り足は中堅レベルはあります。

1 2 3 4 5 6 展開 整備でジワリ上向きの
トランクループ前進運

1 2 3 猶 2 - 1 - 3 準 結 1 2 3 3連単 1,070

丸と浅田で2着激戦												い	目	1	-	2	<	1	-	5	<	1	-	3	<	い	目	2	-	1	-	5	進	入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-2	2連単	540
予想 コース 別ST	S	S	S	D	D	D	開 予 想	丸	と	浅	田	で	2	着	激	戦																												
9 R	O	1	98期 4390	松本 弓雄	B1 46	39	徳島	52				4.23 18.8	60		○	○	△	80		6	.18	5	5	.16	5	3	.19	4				1	プロペラが合ってないくて重たい。行き足が良くないです。											
予選	△	2	84期 4006	小野 勇作	B1 50	47	佐賀	52				4.66 28.0	78		○	○	○	35		5	.19	2	1	.12	2	6	.16	6			5	伸びは並レベルだが、ターン回りの足が良いです。												
	▲	3	105期 4590	渡邊 優美	A1 58	32	福岡	49				7.08 53.8	20		○	○	○	57		1	.18	2	5	.13	1	2	.14	1			3	ターンの時の掛かりも良いし、回り足が強めです。												
締切 予定	◎	4	95期 4302	西野 翔太	A2 53	42	広島	52				6.13 43.4	52		○	○	◎	72		1	.16	4	4	.16	2	2	.08	1			2	行き足が良くない。回転の上かりも遅いので、また整備する。												
		5	70期 3567	吉岡 誠	B1 45	54	山口	55				3.95 19.1	22		△	○	△	55		6	.14	5	2	.26	5	1	.40	5			4	レースしても弱い。足に力強さが無いので整備をする。												
15:14		6	104期 4549	小林 文彦	A2 51	36	福岡	52	F1			5.65 33.0	51		○	○	○	37		4	.16	5	1	.01	F												足は弱いので、エンジン本体の大幅な整備をしました。							

進入 1 2 3 4 5 6 展 西野がセンターから自

— — 3 — 1 — 1 — 猛 3 — 4 — 1 ...

進入 展 伸び型の高岡が全連

21.3 3.19.5 申込み完了。

進入	1	2	6	3	4	5	放開予想	仲ひの空の高向か主速で攻める。亦峰1 ン粘る。乃村が猛追	買い目	3 - 1 < 4	3 - 4 < 1	3 - 2 < 1	狙い目	2 - 1 - 3	進入	1	2	3	4	5	6	結果	3-4-1	3連単	8,100
予想コース別ST	S	S	S	D	D	D				2	3	2	4	2	1	2	3	4	5	6		2連単	2,500		

16-18 6 81期 鈴木 猛

5.03 69 ▲ ○ ○ 74 2 .14 3 1 .22 4 4 .16 2 3 ブロペラを調整してから、行き足が良く

16:49	6	10期 4466	南 佑典
進入 予想	1 2 3 4 5 6	展開	賞典除外となった吉野 走に全力投球。調整

31.8
5.59
36.0

65

○ ○ ○ 34

4 .16 2
1 .19 4

2 .15 4
3 .10 2

5

1-3<2 1-2<3 1-4<3 猛い 3 - 1 - 2 進 1 2 3 4 5 6 結 1-3-4 3連単 650