

今節得点率上位一覧						
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位
1			11			21
2			12			22
3			13			23
4			14			24
5			15			25
6			16			26
7			17			27
8			18			28
9			19			29
10			20			30

事故・違反者・賞典除外者						
初日	4R	佐竹	友樹	不良航海	-10点	
	6R	西山	弘幸	不良航海	-10点	
	10R	佐竹	恒彦	F(賞典除外)		
	12R	高橋	竜矢	エンスト(選手責任)	-5点	
2日目	5R	吉永	則雄	妨害(賞典除外)		
	5R	小林	文彦	F(賞典除外)		
	5R	大崎	翔	転覆(選手責任外)		
	5R	村田	浩司	不良航海	-10点	
	11R	大崎	翔	欠場(選手責任外)		

モーター2連対率 Best10				最近勝率 Best10				スタート平均 Best10			
1	松本	弓雄	60	46.5	新田	雄史	7.93				
2	伊倉	光	37	45.3	濱崎	直矢	7.27				
3	妻島	晋也	68	38.4	渡邊	優美	7.08				
4	富永	夏哉人	53	38.1	安河内	健	6.90				
5	植木	美帆	24	37.8	高橋	竜矢	6.73				
6	青木	幸太郎	67	37.4	武重	雄介	6.45				
7	赤峰	和也	27	37.3	吉永	則雄	6.33				
8	乃村	康友	73	36.7	宮崎	奨	6.15				
9	米丸	乃絵	26	36.5	西野	翔太	6.13				
10	南	佑典	65	36.3	米丸	乃絵	6.12				

宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月						
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

部 品 交 換 状 況	初日	2R	佐竹	恒彦	59	ギ(1)
	初日	3R	津田	陸翔	75	ビ(2)リ(4)シ(1)
	初日	5R	平田	さやか	76	リ(4)
	初日	5R	渡邊	優美	20	リ(2)
	初日	6R	安河内	健	38	リ(2)
	初日	7R	高橋	竜矢	35	ギ(1)
	初日	11R	濱崎	直矢	19	リ(2)
	初日	12R	高橋	竜矢	35	リ(2)
	2日目	1R	富永	夏哉人	53	リ(2)
	2日目	2R	平田	さやか	76	ギ(1)

2日目	6R	浅田	千亜希	57	リ(2)
-----	----	----	-----	----	------

--	--	--	--	--	--	--






略字の見方	
・電一電気一式	
・クークランクシャフト	
・ビービストン	
・リービストンリング	
・キーキャブレタ	
・ギーギャケース	
・シーシリング・ケース	
・ボーキャリアボデー	
※数字はモーター番号 ()の数字は個数	

ボートの決まり手	
★逃げ	インから先に回って1着になること。
★まくり	内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し	先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し	3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き	1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール	
★スタートタイミング	大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F(フライング)	ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
★L(出遅れ)	大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。

F・L未消化選手	
◆ 30日間:中里 昌志(6/2～)浅田 千亜希(6/11～)佐竹 恒彦(6/24～)西館 健(6/2～)渡邊 優美(6/11～)柳内 敬太(6/2～)安河内 健(6/11～)富永 夏哉人(6/2～)野田 亜湖(6/2～)	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前接 当日	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率							
											番号 2連率	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号 2連率	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目						
1 R	◎	1	98期 4383	 竹田 吉行	A2 51	40 徳島	52			5.58 37.6	63		○	◎	◎	58		6 2	.15 .15	1 2	2 2	.12 .12	1 1						11	中堅より上のレベルのエンジンで、力強さがありますね。		
ファーストB	○	2	114期 4821	 妻島 晋也	B1 50	33 香川	57			5.03 30.1	68		○	○	○	15		4 3	.49 .13	5 5											伸び型にプロペラを調整します。エンジンに力がありますね。	
	▲	3	66期 3471	 赤峰 和也	B1 45	55 佐賀	53			4.26 17.8	27		○	○	○	30		4 3	.13 .04	6 1	6 3	.13 .04	5 1							10	全体的に悪くない足。プロペラ調整でターンの掛かりが良い。	
		4	98期 4390	 松本 弓雄	B1 46	39 徳島	52			4.23 18.8	60		○	○	△	80		6 2	.18 .15	5 5	5 2	.16 .15	5 5							9	プロペラが合っていないで重たい。行き足が良くないですね。	
締切 予定	△	5	92期 4226	 村田 浩司	B1 45	42 山口	53			4.14 25.7	28		○	○	◎	54		2 6	.20 .19	3 5	4 6	.07 .19	2 5							6	プロペラが合っていないけど、足は上向いてきています。	
		6	136期 5401	 谷 海夏人	B2 -	22 広島	52			0.00 0.0	70		○	○	○	25		6 6	.42 .20	4 6	6 6	.20 .20	6 6							7	直線の足が少し良い感じがします。回り足も悪くないです。	
10:56																																

進入予想コース別ST	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想	予選トップを狙える竹田が逃げて得点を加算。妻島が差す	買い目	1 - 2 < 3 1 - 3 < 5 1 - 5 < 3	狙い目	1 - 4 - 2 1 - 4 - 5	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	1-3-5	3連単 970	2連単 470
------------	------------------	----------------------------	-----	-------------------------------	-----	---------------------	----	-------------	----	-------	---------	---------

2 R	○	1	88期4110	小澤 和也	B1 46	45	56			3.98 22.8	39		○	○	24	2 .09 3 5 .25 6		6	下がる事もないし、伸びは中堅レベルはある感じです。	
	◎	2	95期4302	西野 翔太	A2 53	42	52			6.13 43.4	52		○	○	72	1 .16 4 3 .22 2		9	行き足が良くない。回転の上がりも遅いので、また整備する。	
		3	43期2878	富山 弘幸	A2 51	66	54			5.45 31.8	64		○	○	38	3 .23 4 4 .20 3		12	プロペラが合っていない感じで足は弱いね。再調整する。	
	△	4	132期5307	富永 夏哉人	B1 42	21	50	F1		4.06 16.1	53		△	◎	62	5 .28 2 2 .27 6			重たさがあるけど、プロペラの微調整で足は悪くないです。	
	▲	5	81期3918	深井 利寿	A1 55	50	52			5.93 35.1	17		○	○	20	3 .26 1 2 .19 2		11	直線の足も普通レベルはあるし、起こしも良い感じで乗り易い。	
		6	91期4201	佐竹 友樹	B1 49	42	53			4.71 30.5	58		○	△	64	1 .31 6 5 .03 5		7	もう一足といった感じです。プロペラが合っていない感じ。	

進入予想コース別ST	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想	ペラ調整で感触アップの西野が軸。小沢と深井で2着争い	買い目	2 - 1 < 5 2 - 5 < 4 2 - 4 < 1	狙い目	1 - 2 - 5 1 - 5 - 2	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	2-1-3	3連単 2,040	2連単 410
------------	------------------	----------------------------	-----	-------------------------------	-----	---------------------	----	-------------	----	-------	-----------	---------

3 R	◎	1	113期4791	黒澤 めぐみ	A2 51	35	47			5.77 42.6	72		○	○	69	3 .38 4 4 .13 4 5 .12 5		8	プロペラが水を掴んでいない感じがでした。プロペラとギヤを調整。	
	○	2	105期4590	渡邊 優美	A1 58	32	49			7.08 53.8	20		○	○	57	1 .18 2 4 .22 4 3 .15 4		9	ターンの時の掛かりも良いし、回り足が強めです。	
		3	69期3546	中里 昌志	B1 49	56	51	F1		4.50 21.3	33		○	△	52	1 .19 6 3 .19 5		10	行き足とターン回りの足は悪くないけど、伸びが弱い。	
	△	4	81期3911	鈴木 猛	B1 48	51	52			5.03 29.5	69		△	○	74	2 .14 3 5 .16 3		11	プロペラを調整してから、行き足が良くなってきています。	
		5	93期4263	武重 雄介	A2 51	40	54			6.45 46.6	79		○	△	61	6 .24 4 2 .16 5		7	プロペラを調整したけど、まだ合っていないかったです。	
	▲	6	95期4314	青木 幸太郎	B1 50	41	52			5.29 31.0	67		○	◎	77	5 .11 2 1 .19 1		12	伸び型のエンジンですね。この状態でレースします。	

進入予想コース別ST	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想	黒沢がSを決めてイン先制。渡辺が差す。青木まくり差す	買い目	1 - 2 < 6 1 - 6 < 2 1 - 4 < 2	狙い目	2 - 1 - 4 2 - 1 - 6	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	2-4-1	3連単 3,580	2連単 1,420
------------	------------------	----------------------------	-----	-------------------------------	-----	---------------------	----	-------------	----	-------	-----------	-----------
















4 R	△	1	70期3567	吉岡 誠	B1 45	54	55			3.95 19.1	22		△	○	55	6 .14 5 4 .22 5 2 .26 5		9	レースしても弱い。足に力強さが無いので整備をする。	
	◎	2	96期4344	新田 雄史	A1 62	40	53			7.93 59.3	55		○	○	26	3 .11 2 1 .12 1 3 .12 1		12	伸びが少し弱いけど、プロペラを合わせれば上向き感じ。	
	○	3	94期4271	川崎 公靖	B1 46	43	52			4.46 20.6	32		○	○	12	1 .22 1 3 .17 2 5 .13 3			重たさがあって、ターンの時の掛かりが弱いですね。	
	▲	4	72期3645	浅田 千亜希	B1 56	52	47			5.83 44.2	57		○	○	73	2 .23 3 6 .00 4		8	伸びは普通レベルです。ターンする時も悪くないけど横に流れる。	
		5	119期4950	高岡 竜也	A2 51	32	52			4.61 29.6	14		○	◎	59	4 .21 6 2 .17 4		10	プロペラが合っていないで、出足が弱い。それ以外の足は良い。	
		6	135期5380	野田 亜湖	B2 -	20	51	F1		1.11 0.0	25		○	△	33	6 .50 6 6 .39 6			伸びも行き足も弱いです。スタートが届かない感じです。	

進入予想コース別ST	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想	2コースの新田がまくり先攻だ。川崎が差す。浅田が粘る	買い目	2 - 3 < 4 2 - 4 < 3 2 - 1 < 3	狙い目	2 - 3 - 5 2 - 5 - 3	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	2-4-3	3連単 1,400	2連単 510
------------	------------------	----------------------------	-----	-------------------------------	-----	---------------------	----	-------------	----	-------	-----------	---------

5 R	◎	1	113期4790	柳内 敬太	A1 53	35	52			5.67 38.2	23		○	◎	17	2 .26 2 5 .19 6		11	ターンする時の足が弱いです。全体的に弱めですね。	
	○	2	96期4345	西館 健	A2 50	40	53			5.68 39.8	36		○	○	67	5 .36 3 1 .20 1 6 .26 1			乗り難いけど、行き足から伸びにかけて良い足です。	
		3	101期4466	南 佑典	A2 53	38	52			5.59 36.0	65		○	○	34	4 .16 2 2 .15 4 1 .19 4		12	エンジンは中堅より上のレベルの足です。重たさも解消された。	
	▲	4	122期5026	安河内 健	A1 54	29	55	F1		6.90 52.9	38		○	○	75	2 .17 2 6 .28 5 1 .19 2		10	足に力強さがあって、行き足から伸びるまでの足が良いです。	
	△	5	113期4779	伊倉 光	B1 45	39	52			4.51 21.9	37		○	◎	60	6 .06 3 2 .13 4 1 .15 1			レース足は良い感じがします。伸びも中堅より上のレベルはあります。	
		6	84期4006	小野 勇作	B1 50	47	52			4.66 28.0	78		○	○	35	5 .19 2 4 .24 6		9	伸びは並レベルだが、ターン回りの足が良いです。	

進入予想コース別ST	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想	柳内がインから先制。西館が差し追走。安河内が全速旋回	買い目	1 - 2 < 4 1 - 4 < 2 1 - 5 < 2	狙い目	2 - 1 - 4 2 - 1 - 5	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	1-3-2	3連単 1,140	2連単 500
------------	------------------	----------------------------	-----	-------------------------------	-----	---------------------	----	-------------	----	-------	-----------	---------

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F・L 全 国 宮 島	平均ST 2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率					
										番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目			
6R	○	1	92期 4226	 村田 浩司	B1 45	42 山口	53		4.14 25.7	28			○	○	◎	54			2 .20 3 6 .19 5	4 .07 2	5 .12 3					1	プロペラが合っていないけど、足は上向いてきています。			
予選	▲	2	96期 4348	 宮崎 奨	A1 53	39 香川	54		6.15 41.8	71			○	○	◎	56			4 .01 3	1.11 1 4 .13 3						12	乗り易い感じもするし、悪い足ではないです。			
	◎	3	121期 5015	 高橋 竜矢	A1 55	27 広島	52		6.73 51.3	35			○	○	◎	79			3 .13 1 5 .23 エ	2 .14 1 4 .07 2						11	エンストの影響は無かったです。あとはプロペラを合わせる。			
	△	4	88期 4110	 小澤 和也	B1 46	45 埼玉	56		3.98 22.8	39			○	○	○	24			2 .09 3 5 .25 6	6 .27 4	1.13 2					2	下がる事もないし、伸びは中堅レベルはある感じです。			
		5	107期 4618	 乃村 康友	B1 48	42 三重	54		4.72 23.3	73			○	○	◎	51			1.16 6 6 .19 3	2 .11 2 6 .19 3						10	プロペラが合っていないで回転が上がり過ぎでした。再調整。			
13:35		6	76期 3769	 佐竹 恒彦	A2 51	51 滋賀	52	F1	5.70 40.0	59			○	○	◎	23			5 .20 4 1 .03 F	6 .23 3									行き足が重たいけど、足は全体的に悪くないです。	
進入予想コース別ST		①	2	3	4	5	6	展開予想	準優勝の高橋がまくり先攻だ。村田が残す。宮崎が差す	買い目	3 - 1 < 2	3 - 2 < 1	3 - 5 < 1	狙い目	3 - 2 - 5	進入	①	2	3	4	5	6	結果	3-1-2	3連単 2連単	1,330 740				
7R	△	1	93期 4263	 武重 雄介	A2 51	40 山口	54		6.45 46.6	79			○	△	△	61			6 .24 4	4 .15 5 2 .16 5	5 .21 4					3	プロペラを調整したけど、まだ合っていないかったです。			
予選		2	91期 4201	 佐竹 友樹	B1 49	42 埼玉	53		4.71 30.5	58			○	△	○	64			1.31 6 5 .03 5	4 .20 3	6 .18 4					2	もう一足といった感じです。プロペラが合っていない感じ。			
	▲	3	88期 4099	 吉永 則雄	A1 54	46 大阪	52		6.33 48.8	77			○	○	△	68			2 .26 3 3 .20 3	5 .12 妨 3 .15 3						12	中堅レベルのエンジンで、乗り易さもありますね。			
	◎	4	92期 4230	 濱崎 直矢	A1 52	42 埼玉	53		7.27 55.1	19			○	◎	○	28			4 .08 1 1 .25 1	2 .20 4 5 .19 2							ターン回りと行き足が良い。伸びも普通レベルはあります。			
		5	136期 5401	 谷 海夏人	B2 -	22 広島	52		0.00 0.0	70			○	○	○	25			6 .42 4	6 .20 6	6 .17 6					1	直線の足が少し良い感じがします。回り足も悪くないです。			
14:07	○	6	129期 5222	 津田 陸翔	B1 50	24 広島	52		5.56 32.0	75			○	△	△	32			3 .18 4	1.24 1 3 .23 2							色々と整備して、伸びが上向いています。あとはプロペラを調整。			
進入予想コース別ST		①	2	3	4	5	6	展開予想	伸び上位の浜崎が力がかから一撃だ。津田がまくり差しで連	買い目	4 - 6 < 3	4 - 3 < 6	4 - 1 < 6	狙い目	3 - 4 - 6	進入	①	2	3	4	5	6	結果	4-2-3	3連単 2連単	7,190 1,930				
8R	◎	1	94期 4286	 平田 さやか	A2 53	40 東京	48		5.68 32.0	76			○	○	△	63			5 .17 4 2 .32 5	3 .13 6 5 .09 2							プロペラ調整と整備で、行き足から伸びまで上向いています。			
予選	○	2	128期 5193	 米丸 乃絵	B1 45	23 福岡	46		6.12 43.3	26			◎	◎	○	65			4 .20 1 5 .17 2	5 .17 2 3 .05 1							もう少し伸びは欲しいけど、回り足などは良いです。			
	△	3	113期 4791	 黒澤 めぐみ	A2 51	35 東京	47		5.77 42.6	72			○	○	△	69			3 .38 4	4 .13 4 										