

今節得点率上位一覧							
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名
1			11			21	
2			12			22	
3			13			23	
4			14			24	
5			15			25	
6			16			26	
7			17			27	
8			18			28	
9			19			29	
10			20			30	

事故・違反者・賞典除外者							
初日	4R	佐竹	友樹	不良航海	-10点		
	6R	西山	弘幸	不良航海	-10点		
	10R	佐竹	恒彦	F(賞典除外)			
	12R	高橋	竜矢	エンスト(選手責任)	-5点		
2日目	5R	吉永	則雄	妨 害(賞典除外)			
	5R	小林	文彦	F(賞典除外)			
	5R	大崎	翔 転	覆(選手責任外)			
	5R	村田	浩司	不良航海	-10点		
	11R	大崎	翔 欠	覆(選手責任外)			

モーター2連対率 Best10				最近勝率 Best10				スタート平均 Best10			
1	松本	弓雄	60	46.5	新田	雄史	7.93				
2	伊倉	光	37	45.3	濱崎	直矢	7.27				
3	妻鳥	晋也	68	38.4	渡邊	優美	7.08				
4	富永	夏哉人	53	38.1	安河内	健	6.90				
5	植木	美帆	24	37.8	高橋	竜矢	6.73				
6	青木	幸太郎	67	37.4	吉永	則雄	6.33				
7	赤峰	和也	27	37.3	宮崎	奨	6.15				
8	乃村	康友	73	36.7	西野	翔太	6.13				
9	米丸	乃絵	26	36.5	米丸	乃絵	6.12				
10	南	佑典	65	36.3	深井	利寿	5.93				

宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月						
コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1						
2						
3						
4						
5						
6						

初日	2R	佐竹	恒彦	59	ギ(1)
初日	3R	津田	陸翔	75	ビ(2)リ(4)シ(1)
初日	5R	平田	さやか	76	リ(4)
初日	5R	渡邊	優美	20	リ(2)
初日	6R	安河内	健	38	リ(2)
初日	7R	高橋	竜矢	35	ギ(1)
初日	11R	濱崎	直矢	19	リ(2)
初日	12R	高橋	竜矢	35	リ(2)
2日目	1R	富永	夏哉人	53	リ(2)
2日目	2R	平田	さやか	76	ギ(1)
2日目	3R	吉岡	誠	22	リ(2)
2日目	3R	津田	陸翔	75	ギ(1)
2日目	5R	小林	文彦	51	リ(2)ク(1)

2日目	6R	津田	千亜希	57	リ(2)
3日目	2R	佐竹	友樹	58	リ(2)
3日目	4R	新田	雄史	55	リ(1)
3日目	5R	安河内	健	38	リ(2)
3日目	6R	佐竹	恒彦	59	ギ(1)
3日目	7R	津田	陸翔	75	ギ(1)
3日目	9R	小林	文彦	51	リ(2)
3日目	11R	柳内	敬太	23	ギ(1)
3日目	12R	新田	雄史	55	リ(1)

略字の見方	
・電一電気一式	
・クークランクシャフト	
・ビービストン	
・リービストンリング	
・キーキャブレタ	
・ギーギヤケース	
・シーシング・ケース	
・ボーキャリアボデー	
※数字はモーター番号	
()の数字は個数	

ボートの決まり手	
★逃げ	インから先に回って1着になること。
★まくり	内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し	先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し	3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き	1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。

スタートのルール	
★スタートタイミング	大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F(フライング)	ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
★L(出遅れ)	大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。



















F・L未消化選手	
◆ 30日間:中里 昌志(6/2～)浅田 千亜希(6/11～)佐竹 恒彦(6/24～)西館 健(6/2～)小林 文彦(7/8～)渡邊 優美(6/11～)柳内 敬太(6/2～)安河内 健(6/11～)富永 夏哉人(6/2～)野田 亜湖(6/2～)	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター					ポート					節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率				
												番号	勝率	2連率	出足	伸び	回り	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目								
1 R	◎	1	128期5193	米丸 乃絵	B1 45	23	福岡			6.12 43.3	26				○	◎	○	65				4 .20 1	5 .17 2	2 .10 3					11	全体的に良い足です。レースし易い感じがします。				
ファーストB	▲	2	72期3645	浅田 千亜希	B1 56	52	徳島			5.83 44.2	57				○	○	◎	73				2 .23 3	6 .00 4	1 .09 1					12	伸びは中堅レベルです。整備してから足は上向いている。				
	△	3	113期4791	黒澤 めぐみ	A2 51	35	東京			5.77 42.6	72				○	○	○	69				3 .38 4	4 .13 4	1 .10 3						プロペラが合っていないかったので、再調整します。				
	○	4	105期4590	渡邊 優美	A1 58	32	福岡			7.08 53.8	20				○	○	◎	57				1 .18 2	5 .13 1	2 .14 1					10	行き足から伸びが良い感じで、スタートし易いです。				
		5	135期5380	野田 亜湖	B2 -	20	徳島	F1		1.11 0.0	25				○	△	△	33				6 .50 6	6 .19 6	6 .18 6					6	伸びが少し上向いていて、ターンの掛かりも良くなっています。				
10:46		6	131期5283	植木 美帆	B1 37	21	東京			1.81 3.2	24				○	○	△	29				3 .28 5	5 .22 6	4 .07 5					5	前に押す力強さが無く、伸びも弱めです。				
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	米丸がイン先制。渡辺がカドから展開を突く。浅田が差す											1-4<2 3		狙い目	4-1-2 4-1-3	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-4	3連単 2連単	930 680
2 R	○	1	131期5274	城間 盛渚	B1 45	23	福岡			4.33 27.1	29				○	○	◎	70				4 .38 5	3 .05 4	5 .37 4					8	足は悪くないです。回転も合っている感じですが。				
一般戦	▲	2	91期4201	佐竹 友樹	B1 49	42	埼玉			4.71 30.5	58				○	○	○	64				1 .31 6	4 .20 3	6 .18 4					9	プロペラを調整して重たくなっている。あまり良い足ではない。				
	△	3	84期4006	小野 勇作	B1 50	47	佐賀			4.66 28.0	78				○	○	○	35				5 .19 2	1 .12 2	6 .16 6						行き足から伸びにかけて、良い感じの足ですね。				
		4	132期5307	富永 夏哉人	B1 42	21	佐賀	F1		4.06 16.1	53				○	◎	△	62				5 .28 2	3 .28 3	4 .23 6					7	行き足が重たいですが、レースしたらまずまずです。				
		5	92期4226	村田 浩司	B1 45	42	山口			4.14 25.7	28				○	○	◎	54				2 .20 3	4 .07 2	5 .12 3					6	伸びは中堅レベルですが、少し重たさがあります。				
11:15	◎	6	98期4383	竹田 吉行	A2 51	40	徳島			5.58 37.6	63				○	○	◎	58				6 .15 1	2 .12 1	1 .13 1					10	プロペラの微調整だけで、力強い足で中堅より上のレベル。				
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	足色上位の竹田を軸視。城間の逃げも。佐竹の気配上向き											6-1<2 3		狙い目	2-1-3 2-1-6	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-5	3連単 2連単	2,300 540
3 R	◎	1	129期5222	津田 陸翔	B1 50	24	広島			5.56 32.0	75				○	△	△	32				3 .18 4	1 .24 1	5 .12 5					10	整備して足は上向いています。あとはプロペラを合わせます。				
一般戦	○	2	119期4950	高岡 竜也	A2 51	32	山口			4.61 29.6	14				○	◎	◎	59				4 .21 6	1 .09 1	5 .13 4					11	整備してから、ターンの掛かりと前に押す力強さがあります。				
		3	70期3567	吉岡 誠	B1 45	54	山口			3.95 19.1	22				△	△	△	55				6 .14 5	2 .26 5	1 .40 5						整備したけど足は弱めですね。レースしても良くない感じ。				
	▲	4	43期2878	富山 弘幸	A2 51	66	大阪			5.45 31.8	64				○	○	○	38				3 .23 4	1 .20 4	3 .13 3						プロペラが合っていないので再調整。足は中堅レベルだね。				
	△	5	136期5401	谷 海夏人	B2 -	22	広島			0.00 0.0	70				○	○	○	25				6 .42 4	6 .20 6	6 .17 6					7	少し足落ちしてきたので、エンジン本体を整備します。				
11:44		6	135期5389	恵良 琴美	B2 -	18	福岡			1.09 0.0	21				○	○	△	78				6 .27 6	6 .19 6	6 .12 6					8	行き足と回り足は中堅レベルですが、乗り難さがあります。				
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	足色ひと息も津田が気合で逃げる。高岡が差す。富山粘る											1-2<4 5		狙い目	2-1-4 2-1-5	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-2-4	3連単 2連単	300 330
4 R	▲	1	114期4821	妻鳥 晋也	B1 50	33	香川			5.03 30.1	68				○	○	○	15				4 .49 5	5 .11 5	2 .25 5					9	レースする時の足が良いですが、ターンする時の掛かりが弱め。				
一般戦	△	2	81期3911	鈴木 猛	B1 48	51	東京			5.03 29.5	69				△	○	◎	74				2 .14 3	1 .22 4	4 .16 2					10	プロペラを合わせるだけです。足は全体的に良いです。				
		3	107期4618	乃村 康友	B1 48	42	三重			4.72 23.3	73				○	○	◎	51				1 .16 6	2 .11 2	6 .25 6						プロペラが合っていないで、回転が上がり過ぎていた。				
	◎	4	95期4302	西野 翔太	A2 53	42	広島			6.13 43.4	52				○	○	◎	72				3 .22 2	4 .16 2	2 .08 1					11	整備してから、中堅より上のレベルの足になっているね。				
		5	113期4779	伊倉 光	B1 45	39	東京			4.51 21.9	37				○	○	○	60				6 .06 3	2 .13 4	5 .12 5					8	伸びも悪くないし、レースしても良い感じの足ですね。				
12:12	○	6	96期4344	新田 雄史	A1 62	40	三重			7.93 59.3	55				◎	○	◎	26				3 .11 2	3 .16 3	2 .17 1					12	出足型のエンジンで、足は良いと思います。				
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	西野がカドからまくり先攻。新田がまくり差して切り込む											4-6<1 2		狙い目	1-4-6 1-6-4	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-1-6	3連単 2連単	3,290 1,300
5 R	◎	1	81期3918	深井 利寿	A1 55	50	滋賀			5.93 35.1	17				○	○	◎	20				3 .26 1	4 .08 3	5 .22 5					10	乗り難くなって、目立つ部分が無い足ですね。				
ランチタイム	▲	2	95期4314	青木 幸太郎	B1 50	41	福岡			5.29 31.0	67				○	◎	△	77				5 .11 2	4 .10 3	6 .15 5					12	伸び型のエンジンで、回り足も普通レベルはあります。				
	△	3	66期3471	赤峰 和也	B1 45	55	佐賀			4.26 17.8	27				○	○	◎	30				4 .13 6	6 .13 5	4 .10 2						全体的に悪くない足。ターンの掛かりが上向いているね。				
		4	131期5283	植木 美帆	B1 37	21	東京			1.81 3.2	24				○	○	△	29				3 .28 5	5 .22 6	4 .07 5		5 .05 5			1	前に押す力強さが無く、伸びも弱めです。				
		5	98期4390	松本 弓雄	B1 46	39	徳島			4.23 18.8	60				○	○	△	80				6 .18 5	5 .16 5	3 .19 4					9	まだ重たさがありますね。プロペラを再調整してみます。				
12:40	○	6	92期4230	濱崎 直矢	A1 52	42	埼玉			7.27 55.1	19				○	◎	○	28				4 .08 1	2 .20 4	4 .06 1					11	整備してから、全体的に良い感じの足になっています。				
進入予想コース別ST		①	②	③	④	⑤	⑥	展開予想	深井がS決めイン先マイだ。濱崎がフルダッシュで攻める											1-6<2 3		狙い目	6-1-2 6-1-3	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	2-4-1	3連単 2連単	19,000 20,990

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイルースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F・L 全 国 宮 島	平均ST 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
				番号	勝率						出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	2連率	2連率	2連率	2連率	2連率	2連率				2連率	2連率	2連率
6R	◎	1	121期 5015		高橋 竜矢	A1 55	27 広島	52			6.73 51.3	35		○	○	◎	79		3 .13 1 5 .23 エ 4 .07 2	2 .14 1 4 .07 2	3 .21 1 1 .12 1					10	プロペラが合っていないけど、足に力強さを感じます。	
一般戦	○	2	101期 4466		南 佑典	A2 53	38 三重	52			5.59 36.0	65		○	○	○	34		4 .16 2	2 .15 4 1 .19 4	3 .10 2 6 .25 4					11	乗り難さがあるけど、伸びが良い感じですよ。	
		3	92期 4226		村田 浩司	B1 45	42 山口	53			4.14 25.7	28		○	○	◎	54		2 .20 3 6 .19 5	4 .07 2	5 .12 3 1 .20 2	5 .14 3				2	伸びは中堅レベルですが、少し重たさがあります。	
	▲	4	94期 4271		川崎 公靖	B1 46	43 広島	52			4.46 20.6	32		○	○	◎	12		1 .22 1	3 .17 2 5 .13 3	3 .18 3					12	足は良くなっています。レースしても悪くない感じ。	
締切 予定	△	5	113期 4790		柳内 敬太	A1 53	35 兵庫	52			5.67 38.2	23		○	○	△	17		2 .26 2 5 .19 6	4 .14 6	1 .09 1 4 .23 5						伸びが弱めで、行き足と回り足は並レベルです。	
13:28		6	135期 5380		野田 亜湖	B2 -	20 徳島	52	F1		1.11 0.0	25		○	△	△	33		6 .50 6	6 .19 6 6 .39 6	6 .18 6	6 .17 6				1	伸びが少し上向いていて、ターンの掛かりも良くなっています。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	高橋が逃げて3連勝だ。南が差し追走。 川崎が全速ターン	買い 目	①- 2 < 4	5	①- 4 < 2	5	①- 5 < 2	狙い 目	①- 2 - 3	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-3-2	3連単 1,140	2連単 290						
7R	◎	1	130期 5238		笹木 香吾	B1 42	25 山口	53			4.89 30.6	34		○	◎	○	27		3 .08 1 5 .08 2	5 .11 2	2 .20 6					11	行き足と伸びは悪くないですが、回り足がもう少し欲しいです。	
一般戦	△	2	88期 4110		小澤 和也	B1 46	45 埼玉	56			3.98 22.8	39		○	○	△	24		2 .09 3 5 .25 6	6 .27 4	1 .13 2 4 .34 5						直線で下がる事もなく、伸びは中堅レベルはあります。	
		3	132期 5307		富永 夏哉人	B1 42	21 佐賀	50	F1		4.06 16.1	53		○	◎	△	62		5 .28 2 2 .27 6	3 .28 3	4 .23 6	4 .17 5				2	行き足が重たいですが、レースしたらまずまずです。	
	○	4	96期 4345		西館 健	A2 50	40 東京	53			5.68 39.8	36		○	○	◎	67		5 .36 3 1 .20 1	2 .03 3 6 .26 1	2 .12 3					12	ターン回りの足が良いし、伸びも悪くないです。	
締切 予定	▲	5	88期 4099		吉永 則雄	A1 54	46 大阪	52			6.33 48.8	77		○	○	○	68		2 .26 3 3 .20 3	5 .12 妨 3 .15 3	3 .16 3 1 .20 1						足は変わらず悪くないです。乗り易さもありますね。	
14:02		6	136期 5401		谷 海夏人	B2 -	22 広島	52			0.00 0.0	70		○	○	○	25		6 .42 4	6 .20 6 6 .17 6 6 .24 6	5 .20 5					3	少し足落ちしてきたので、エンジン本体を整備します。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	笹木のイン戦を軸視。西館が全速巡回。 吉永がまくり差す	買い 目	①- 4 < 5	2	①- 5 < 4	2	①- 2 < 4	狙い 目	4 - 5 - 1	進入	① 2 3 4 5 6	結果	1-2-4	3連単 2,190	2連単 1,040						
8R	◎	1	96期 4348		宮崎 奨	A1 53	39 香川	54			6.15 41.8	71		○	○	◎	56		4 .01 3	1 .11 1 4 .13 3	2 .18 3 4 .20 3					12	乗り難さも無いし、足は悪くないと思います。	
一般戦		2	69期 3546		中里 昌志	B1 49	56 埼玉	51	F1		4.50 21.3	33		○	△	△	52		1 .19 6 3 .19 5	4 .23 5	3 .17 6 6 .35 6						伸びは変わらず弱いけど、回り足は中堅レベルです。	
	○	3	113期 4779		伊倉 光	B1 45	39 東京	52			4.51 21.9	37		○	○	○	60		6 .06 3	2 .13 4 1 .15 1	5 .12 5 5 .16 6	5 .16 6				4	伸びも悪くないし、レースしても良い感じの足ですね。	
	▲	4	131期 5274		城間 盛渚	B1 45	23 福岡	52			4.33 27.1	29		○	○	◎	70		4 .38 5 2 .12 3	3 .05 4	5 .37 4	1 .10 1				2	足は悪くないです。回転も合っている感じですよ。	
締切 予定		5	135期 5389		恵良 琴美	B2 -	18 福岡	45			1.09 0.0	21		○	○	△	78		6 .27 6	6 .19 6 6 .15 6	6 .12 6	6 .22 6				3	行き足と回り足は中堅レベルですが、乗り難さがあります。	
14:36	△	6	76期 3769		佐竹 恒彦	A2 51	51 滋賀	52	F1		5.70 40.0	59		○	○	◎	23		5 .20 4 1 .03 F	6 .23 3	5 .32 4						ギヤケースを整備して、回り足が上向いています。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3																									