

今節得点率上位一覧										事故・違反者・賞典除外者										モーター2連対率										最近勝率										スタート平均										宮島コース別入着状況(%)									
順位	選手名	得点率順位	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																	
1											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
2											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
3											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
4											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
5											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
6											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
7											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
8											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
9											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
10											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
11											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
12											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
13											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
14											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
15											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
16											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
17											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
18											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
19											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10									
20											11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6													

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 前検 L	平均ST 全国 宮島 2連率	勝率 番号 2連率	モーター			ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事 故 率	
										番号	勝率 2連率	出足 伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
6 R	○	1	74期 3690	河合 三弘	B1 48	54 愛知	53		4.95 33.6	16		○ ○ △	64	6.17 5 4.09 4								1	出足は少し弱いけど、走り出せば悪くない感じ。	
予選	△	2	117期 4892	柴田 直哉	B1 48	34 福岡	52		5.22 30.6	70		○ ○ ○	53	3.21 4 5.17 6								伸びは良いけどターン回りの足が弱め。プロペラを調整する。		
	◎	3	67期 3499	市川 哲也	A1 54	56 広島	52		6.05 41.5	66		○ ○ △	23	5.21 3 2.17 4								11	プロペラ調整で乗り易くなった。足は全体的に中堅レベルです。	
	▲	4	95期 4318	桑原 将光	A2 52	40 東京	52	F1	5.65 36.5	73		○ ○ ○	12	3.26 4 1.16 2								12	出足型の足で悪くない感じです。エンジンの外回りを調整する。	
		5	117期 4894	原村 拓也	B1 49	34 香川	52	F1	4.42 23.3	12		○ ○ △	55	3.11 6								10	プロペラが合っていない感じです。足も弱めなので調整する。	
13:40		6	134期 5348	小林 甘寧	B2 35	21 広島	52		1.77 0.0	80		○ ○ ○	26	6.11 6 6.20 6								ターン回りの足が良い感じです。直線は普通レベルです。		

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	市川がSを決めてまくり先攻。河合イン 展開予想	買い目	3 - 1 < 4 2	3 - 4 < 1 2	3 - 2 < 1 4	狙い目	1 - 3 - 4 1 - 3 - 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	3-1-4	3連単 1,400	2連単 660
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	-----	------------------------	----	-------------	----	-------	-----------	---------

7 R	▲ 1 66期 3463	乙津 康志	B1 47	57 東京	52		5.04 25.8	64		○ △ ○ 29	6 4 28 4	22 3 28 4					伸びが少し弱い感じだね。でも、プロペラ調整で乗り易くなった。
予選	◎ 2 70期 3562	山下 和彦	A1 52	56 広島	52		5.87 39.5	32		○ ○ ○ 62	4 1 12 1	05 1 12 1	5 06 5			1	乗り易い感じがあります。直線の足は中堅レベルです。
締切予定	△ 3 117期 4899	占部 一真	B1 43	33 福岡	52		4.67 27.8	30		○ ○ ○ 20	5 2 11 2	11 4 11 2					ターン回りの足は中堅レベルですが、伸びは少し弱めです。
	4 133期 5325	瀧川 夏	B1 37	21 大阪	52		3.82 11.2	56		○ ○ ○ 66	6 5 15 5	15 5 16 5				3	全体的に中堅より上のレベルの足で、直線の足が特に良いです。
14:08	○ 5 86期 4069	山本 修一	A1 52	44 岡山	53		6.62 52.3	72		○ ○ ○ 27	2 4 19 3 23 3	19 3 23 3				12	ギヤケースを整備して、伸び型のエンジンで悪くないです。
	6 65期 3430	角浜 修	B1 43	57 広島	53		3.94 23.3	13		○ ○ △ 38	1 22 2	22 2 20 2				2	少し乗り難さがあるけど、直線の足は悪くないです。

8	R	◎	1	71期 3606		川北 浩貴	A2 51	53 滋賀	52		5.57 37.2	65		○	○	△	57	4 .22 4						12	目立つ部分は無いですが、中堅レベルの足です。プロペラを調整。
			2	109期		宇摩 勝	B1	39		4.52	61		○	○	△	65	5 .20 6							13	プロペラを調整しているが、そこまで反

予選	Z	4672	守屋	大地	47	岡山	52		30.5	31	○ ○ △	25	3 19 4					応が無い感じです。	
	▲	3	87期 4094	中島	真二	B1 47	44 福岡	52		4.71 23.9	29	○ ○ △	13	4 22 1 1 22 4	6 07 4			4	足は悪くないですが、少し回転が足りないでプロペラを調整。
締切 予定	4	132期 5302	秋末	泰悟	B2 35	22 大阪	53		1.53 1.3	62	○ ○ ○	75	2 16 4 5 17 4					2	伸びが良い感じでレースし易いです。全般的に足は良いと思う。
	△	5	113期 4785	木幡	純也	B1 48	37 愛知	52		4.87 21.3	18	○ ○ ○	16	2 20 2 3 04 2				1	プロペラの調整で、握り込みの反応が良くなっている。
14:37	○	6	69期 3556	田中	信一郎	A1 57	52 大阪	53		6.69 49.0	54	○ ○ ○	71	1 21 1 3 20 2	2 10 2			3	ターンの掛かりは悪くないですね。プロペラを調整します。

別S1	想																			
11R	◎ 1	67期 3499	市川 哲也	A1 54	56 広島	52			6.05 41.5	66		○ ○ △ 23		5.21 2 17 4	3.08 1				6	プロペラ調整で乗り易くなった。足は全般的に中堅レベルです。
	△ 2	124期 5074	大澤 誠也	B1 47	29 愛知	55			4.24 16.6	38		○ ○ ○ 81		3.13 5 08 1	2					回転が合っていないけど、プロペラ調整で足は上向いています。
	○ 3	78期 3837	秋山 広一	A2 52	50 香川	53			6.16 44.5	63		○ ○ ○ 31		4.24 6 11 3	2	1.11 1			1	出足が良い感じですね。プロペラの点検だけです。
	▲ 4	107期 4630	岩永 雅人	A2 51	38 愛知	52			6.36 43.9	26		○ ○ ○ 67		5.11 2 13 5	1	.21 3			3	伸びる感じがあり出足も悪くない。エンジンは良いと思う。
	5	113期 4782	浜崎 準也	B1 49	38 岡山	52			4.68 26.4	52		△ ○ ○ 30		2.27 2 27 3	3	.10 5			4	行き足はまずまずです。伸びも中堅レベルですね。

16:11 6 86期 4057 松井 賢治 A2 46 兵庫 52 5.92 37.1 37 ○ ○ ○ 52 3.165 4.203 5 エンジン勝率程の足ではない。エンジン本体とギヤを整備する。

予想	1	2	3	4	5	6	開	在に。岩永一擊狙う	い	1	-	3	<	1	-	4	<	1	-	2	<	1	い	目	進	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単	333
コース別ST	S	S	S	D	D	D	予	想	目	2	2	2	4	4	4	3	1	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	2連単	240								

予定	5	7/1期 3606	川北 浩貴	A2 51	53 滋賀	52		5.5/ 37.2	65	○ ○ △	57	4 .22 1 .14	4			8	自立つ部分は無いですか、中堅レベルの足です。プロペラを調整。	
16:50	6	95期 4318	桑原 将光	A2 52	40 東京	52	F1	5.65/ 36.5	73	○ ○ ○	12	3 .26 1 .16	4 .15 2	3			6	出足型の足で悪くない感じです。エンジンの外回りを調整する。