

F・L未消化選手	◆ 30日間: 桑原 将光(7/4～)佐藤 謙史朗(7/5～)澤崎 雄哉(6/16～)原村 拓也(6/24～)	★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。	★L(出遅れ) 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとしとなる。
-----------------	--	--	--

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

進入
予想
コース
別ST

①
S

②
S

③
S

④
D

⑤
D

⑥
D

展開
予想

機力を立て直した徳増が軸。長畑逃げも。松井が全速旋回

買
い
目

②-①<④
⑥

②-④<①
⑥

②-⑥<①
④

狙
い
目

①-②-④
①-②-⑥

進
入

①

②

③

④

⑤

結
果

2-1-4

























3連単

2連単

1,020

580

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		級別能力指数	年齢支部	体重前検当日	F・L	平均ST	勝率2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
				番号	勝率							2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目		
6R	○	1	74期3690		河合 三弘	B1 48	54愛知	53			4.95 33.6	16		○	○	△	64		6	.17 5	4	.09 4				1	出足は少し弱いけど、走り出せば悪くない感じ。		
予選	△	2	117期4892		柴田 直哉	B1 48	34福岡	52			5.22 30.6	70		○	○	○	53		3	.21 4	5	.17 6				1	伸びは良いけどターン回りの足が弱め。プロペラを調整する。		
	◎	3	67期3499		市川 哲也	A1 54	56広島	52			6.05 41.5	66		○	○	△	23		5	.21 3	2	.17 4				11	プロペラ調整で乗り易くなった。足は全体的に中堅レベルです。		
	▲	4	95期4318		桑原 将光	A2 52	40東京	52	F1		5.65 36.5	73		○	○	○	12		3	.26 4	1	.16 2				12	出足型の足で悪くない感じです。エンジンの外回りを調整する。		
締切 予定		5	117期4894		原村 拓也	B1 49	34香川	52	F1		4.42 23.3	12		○	○	△	55		3	.11 6						10	プロペラが合っていない感じです。足も弱めなので調整する。		
		6	134期5348		小林 甘寧	B2 35	21広島	52			1.77 0.0	80		○	○	◎	26		6	.11 6	6	.20 6						ターン回りの足が良い感じです。直線は普通レベルです。	
13:40																													
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	市川がSを決めてまくり先攻。河合イン残す。桑原が粘る	買い目	3-1<4	3-4<2	3-2<1	狙い目	1-3-4	進入	①	2	3	4	5	6	結果	3連単	1,400					
	S	S	S	D	D	D				2		2		4		1		1		3		5					2連単	660	
7R	▲	1	66期3463		乙津 康志	B1 47	57東京	52			5.04 25.8	64		○	△	○	29		6	.22 3	4	.28 4						伸びが少し弱い感じだね。でも、プロペラ調整で乗り易くなった。	
予選	◎	2	70期3562		山下 和彦	A1 52	56広島	52			5.87 39.5	32		○	○	◎	62		4	.05 1	5	.06 5				1	乗り易い感じがあります。直線の足は中堅レベルです。		
	△	3	117期4899		占部 一真	B1 43	33福岡	52			4.67 27.8	30		○	○	○	20		5	.11 4	2	.11 2						ターン回りの足は中堅レベルですが、伸びは少し弱めです。	
		4	133期5325		澁川 夏	B1 37	21大阪	52			3.82 11.2	56		○	○	○	66		6	.15 5	5	.16 5				3	全体的に中堅より上のレベルの足で、直線の足が特に良いです。		
締切 予定	○	5	86期4069		山本 修一	A1 52	44岡山	53			6.62 52.3	72		○	○	◎	27		2	.19 3	4	.23 3				12	ギヤケースを整備して、伸び型のエンジンで悪くないです。		
		6	65期3430		角浜 修	B1 43	57広島	53			3.94 23.3	13		○	◎	△	38		1	.22 2	3	.20 2				2	少し乗り難さがあるけど、直線の足は悪くないですね。		
14:08																													
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	山下の自在戦が軸。山本がまくり差す。乙津先マイなら連	買い目	2-5<1	2-1<3	2-3<5	狙い目	1-2-3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	3連単	2,750					
	S	S	S	D	D	D				3		3		1		1		1		2		5					2連単	1,010	
8R	◎	1	71期3606		川北 浩貴	A2 51	53滋賀	52			5.57 37.2	65		○	○	△	57		4	.22 4						12	目立つ部分は無いですが、中堅レベルの足です。プロペラを調整。		
予選		2	109期4672		守屋 大地	B1 47	39岡山	52			4.52 30.5	31		○	○	△	25		5	.20 6	3	.19 4						プロペラを調整しているが、そこまで反応が無い感じです。	
	▲	3	87期4094		中島 真二	B1 47	44福岡	52			4.71 23.9	29		○	○	△	13		4	.22 1	6	.07 4				4	足は悪くないですが、少し回転が足りないのでプロペラを調整。		
		4	132期5302		秋末 泰悟	B2 35	22大阪	53			1.53 1.3	62		○	○	◎	75		2	.16 4	5	.17 4				2	伸びが良い感じでレースし易いです。全体的に足は良いと思う。		
締切 予定	△	5	113期4785		木幡 純也	B1 48	37愛知	52			4.87 21.3	18		○	○	◎	16		2	.20 2	3	.04 2				1	プロペラの調整で、握り込みの反応が良くなっている。		
	○	6	69期3556		田中 信一郎	A1 57	52大阪	53			6.69 49.0	54		○	○	◎	71		1	.21 1	2	.10 2				3	ターンの掛かりは悪くないですね。プロペラを調整します。		
14:37																													
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	川北がS決めイン先制。田中が展開を突く。中島が外マイ	買い目	1-6<3	1-3<5	1-5<6	狙い目	6-1-3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	3連単	1,340					
	S	S	S	D	D	D				5		5		3		6		6		1		5					2連単	360	
9R	○	1	81期3910		松下 知幸	B1 48	51香川	52			4.26 23.0	19		○	◎	○	59		4	.24 3	3	.08 1				3	伸び型で中堅より上のレベルの足。プロペラで回転を合わせる。		
予選		2	132期5308		藤森 拓海	B1 37	20福岡	54			3.40 8.7	11		○	◎	○	15		5	.22 2	4	.16 3				2	ターンする時に重たさはあるけど、伸びは良い感じです。		
	▲	3	117期4903		吉田 凌太郎	A1 53	31愛知	52			6.57 54.0	34		△	○	○	18		2	.24 3	5	.36 5	1	.31 6		4	回転が合っていないけど伸びは弱め。ターン回りの足は悪くない。		
	△	4	94期4274		長畑 友輔	B1 48	42東京	52			4.47 27.2	74		○	◎	○	78		6	.23 6	1	.17 2				5	出足が少し弱い感じですが、伸び型のエンジンです。		
締切 予定	◎	5	106期4600		井内 将太郎	A2 51	40広島	52			5.99 39.8	82		○	○	○	36		1	.11 1	4	.13 4						全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラを調整します。	
		6	136期5392		安武 一也	B2 -	24福岡	51			1.47 0.0	81		△	○	○	63		6	.38 6	6	.08 6				1	伸びが弱く、乗り難さがあります。プロペラを調整します。		
15:12											</																		