

部品 交換状況	初日 9R 占部 一真 30 ギ(1) 初日 11R 内井 寛太郎 82 ギ(1) 2日目 5R 松井 賢治 37 リ(1) 2日目 5R 山口 亮 23 ポ(1) 2日目 7R 山本 修一 72 リ(4) 2日目 7R 占部 一真 30 ピ(1)リ(1)		略字の見方	ボートの決まり手	スタートのルール
			・電一電気一式 ・クーランクシャフト ・ピーピストン ・リーピストリング ・キーキャブレタ ・ギーギヤケース ・シーシリングケース ・ボーキヤリアボデー ※数字はモーター番号 ( )の数字は個数	★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。	★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。 ★F(フライング) ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す間にラインを通過するとFとなる。

◆ 30日間:桑原 将光(7/4~)佐藤 謙史朗(7/5~)澤崎 雄哉(6/16~)原村 拓也(6/24~)

※選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 F 前検 ・ L 当社	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
										番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足		初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1 R	◎	1	116期 4880	澤崎 雄哉	B1 48	30 東京	52	F1	5.12 34.7	77	○	○	◎	28	3 .14 3 5 .11 2	2 .06 3 5 .11 2				12	乗り易いし、行き足が良いのでスタートし易いです。	
ファーストB	○	2	65期 3430	角浜 修	B1 43	57 広島	53		3.94 23.3	13	○	○	○	38	1 .22 2 6 .24 6	3 .20 2 6 .24 6				9	乗り難さがあるけど、直線の足は良い感じですね。	
	△	3	66期 3463	乙津 康志	B1 47	57 東京	52		5.04 25.8	64	○	△	○	29	6 .22 3 4 .28 4	1 .16 4 4 .28 4				8	少し伸びが弱いけど、ターンする時に乗り易さがあります。	
	▲	4	109期 4672	守屋 大地	B1 47	39 岡山	52		4.52 30.5	31	○	○	○	25	5 .20 6 3 .19 4	2 .18 2 3 .19 4				7	プロペラ調整の反応が弱いですね。ギヤケースも点検します。	
		5	120期 4992	廣瀬 篤哉	B1 46	27 滋賀	55		4.23 22.7	17	○	○	○	37	5 .31 5 3 .18 4	2 .17 6 3 .18 4					伸びは中堅レベルですが、回転が足りていない感じです。	
10:50		6	136期 5392	安武 一也	B2 -	24 福岡	51		1.47 0.0	81	○	△	○	63	6 .38 6 6 .22 5	6 .08 6 6 .22 5					乗り難さがあります。回転が合っていないのでプロペラを調整。	

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	沢崎がインから先制ターン。角浜が差す。守屋が全速旋回	買い目	1 - 2 < 4 3	1 - 4 < 2 3	1 - 3 < 2 4	狙い目	2 - 1 - 3 2 - 1 - 4	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-3-4	3連単 2連単	1,350 420
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	----------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	-----	------------------------	----	----------------------------	----	-------	------------	--------------

2 R	1	111期 4728	山口 亮	B1 47	37 東京	52		4.46 25.0	23	○ ○ △	80	2 5	.21 4 .12 6	3 19 5				6	他艇と比べて伸びが弱めです。でも出足は悪くない感じ。
一般戦	▲	2	87期 4094	中島 真二	B1 47	44 福岡	52		4.71 23.9	29	○ ○ ○	13	4 1	.22 1 .22 4	6 3	.07 4 .20 3		10	回転が足りていなかったけど、足自体は悪くないです。
	○	3	88期 4100	松田 隆司	B1 48	46 福岡	53		5.11 28.2	15	○ ○ △	73	1 4	.14 1 .14 4	6 4	.21 6 .14 4		7	エンジンは悪くないです。伸びが良い感じですね。
		4	113期 4782	浜崎 準也	B1 49	38 岡山	52		4.68 26.4	52	○ △ △	30	2 5	.27 3 .11 6	3 5	.10 5 .11 6		8	ターンする時の掛かりが弱いけど、行き足はますますです。
	△	5	71期 3606	川北 浩貴	A2 51	53 滋賀	53		5.57 37.2	65	○ △ ○	57	4 5	.22 4 .12 5	1 5	.14 1 .12 5		9	目立つ部分が無く、並レベルのエンジンですね。
	◎	6	67期 3499	市川 哲也	A1 54	56 広島	52		6.05 41.5	66	○ ○ ○	23	5 2	.21 3 .17 4	3 1	.08 1 .12 1		11	全体的に普通レベルの足ですね。プロペラ調整で上向いています。

進入	1	2	3	6	4	5	展開予想	市川がセンターへ動いて自在攻め。松田先攻も。中島粘る	買い目	6 - 3 < 2	6 - 2 < 3	6 - 5 < 3	1 - 6 - 2	1 - 6 - 3	進入	1 6 2 3 4 5	結果	2-6-4	3連単	10,250	
予想	S	S	S	S	D	D	別ST			5	5	2	2	3	3	1	1	2	2	2連単	2,070

3 R	○ 1	124期 5074	大澤 誠也	B1 47	29 愛知	55			4.24 16.6	38		○ ○ ○ 81	3 5	13 2 .08 1	2 .12 5				10	回転が合っていないけど、プロペラ調整で足は上向いています。
一般戦	◎ 2	71期 3613	角谷 健吾	A2 52 東京	51	52			6.54 51.4	58		○ ○ ○ 60	1 3	18 1 .13 2	4 .13 4 6 .14 5				11	直線の足は中堅レベル。乗り難さがあるが悪くない足。
	3	74期 3690	河合 三弘	B1 48	54 愛知	53			4.95 33.6	16		○ ○ ○ 64	6	17 5 1 .08 2	4 .09 4 2				7	出足が少し弱いけど、走り出せば中堅レベルはあります。
	4	132期 5302	秋末 秦悟	B2 35	22 大阪	53			1.53 1.3	62		○ ○ ○ 75	2	16 4 4	5 .17 4 6 .17 6					レースしても良い足で、エンジンは全体的に悪くないです。
	△ 5	94期 4274	長畠 友輔	B1 48	42 東京	52			4.47 27.2	74		○ ○ ○ 78	6	23 6 4	1 .17 2 13 .13 3				8	伸び型のエンジンで、その分出足が弱い感じです。
11:40	▲ 6	70期 3562	山下 和彦	A1 52	56 広島	52			5.87 39.5	32		○ ○ ○ 62	4 1	.05 1 .12 1	5 .06 5 2 .14 1				10	直線の足も中堅レベルはあるし、乗り心地も悪くない。

進 予想 コース 別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	開 予想	角谷のさはさを軸倪。入沢の逃げも。 山下が道中追い上げ	買い目	2-1<6 5	2-6<1 5	2-5<1 6	1-2-5 1-2-6	進入	1 2 3 5 6 4	結果	2-6-1	3連単 2連単	3,490 1,240
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------------------------------	-----	------------	------------	------------	----------------	----	----------------------------	----	-------	------------	----------------

5 R	◎ 1 09期 3556	田中 信一郎	A1 57	52 大阪 53		6.99 49.0	54	○ ○ ○ 71	1 .21 1 2 .10 2				11 足はよすぎ。プロトクを調査しても の掛けが良くなつた。
ランチ タイム	△ 2 100期 4429	豊田 泰洋	B1 47	39 広島 58		4.03 18.4	24	○ ○ ○ 33	3 .19 3 1 .14 1				12 伸びが少し弱いけど、出足はますますで す。
	○ 3 96期 4325	新出 浩司	B1 50	42 大阪 52		4.70 26.5	67	○ ○ ○ 76	1 .19 2 5 .20 4				10 中堅レベルのエンジンで、足は悪くない 感じですね。
締切 予定	▲ 4 116期 4877	鈴谷 一平	A2 53	30 兵庫 55		6.66 54.8	36	○ ○ ○ 19	3 .14 5 5 .08 3				9 回り足が弱い感じです。でも、伸びは中 堅レベルです。
12:34	5 117期 4903	吉田 凌太朗	A1 53	31 愛知 51		6.57 54.0	34	△ △ △ 18	2 .24 3 1 .31 6				回り足は悪くないけど、少し伸びが弱め です。
	6 117期 4892	柴田 直哉	B1 48	34 福岡 52		5.22 30.6	70	○ ○ ○ 53	3 .21 4 2 .07 4				ターン出口の足が弱めですが、直線の 足は悪くないです。

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率						
											番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
6R	○	1	113期 4785	木幡 純也	B1 37 愛知	48	52			4.87 21.3	18	◎ ○ ○	○	○	16		2.20 2 5.23 4	3.04 2 5.23 4						12	プロペラを調整して、足は上向いている感じです。			
	▲	2	78期 3828	明石 正之	A2 51 兵庫	51	52			4.98 28.5	27	○ ○ ○	○	○	32		4.30 5 6.12 3	2.10 1 1.12 3						10	伸びが少し弱い感じです。プロペラを調整してみる。			
	■	3	95期 4318	桑原 将光	A2 52 東京	40	52	F1		5.65 36.5	73	○ ○ ○	○	○	12		3.26 4 1.16 2	4.15 3 6.12 6						11	出足は悪くないですが、直線の足が弱いですね。			
	■	4	111期 4728	山口 亮	B1 37 東京	47	52			4.46 25.0	23	○ ○ △	○	○	80		2.21 4 5.12 6	3.19 5 1.12 6	1.23 4					2	他艇と比べて伸びが弱めです。でも出足は悪くない感じ。			
	△	5	81期 3910	松下 知幸	B1 51 香川	48	52			4.26 23.0	19	○ ○ ○	○	○	59		4.24 3 6.09 3	3.08 1 1.17 1						11	伸び型のエンジンで、中堅より上のレベルの足ですね。			
	○	6	75期 3744	徳増 秀樹	A1 50 静岡	61	52			7.23 58.6	22	○ ○ ○	○	○	61		5.05 2 1.14 1	2.18 1 4.07 1						12	伸びは中堅レベル。回り足は重たいが上向いている。			
進入予想コース別ST				1 2 3 6 4 5				展開予想				徳増がセンターから自在速攻。木幡逃げも。明石しぶとく				買い目				6 - 1 < 2	6 - 2 < 1	6 - 5 < 1	2 - 6 - 1	2 - 6 - 1	1 2 3 4 5 6	結果	6-3-4	3連単 5,670
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				2連単 650				
7R	○	1	109期 4672	守屋 大地	B1 39 岡山	52				4.52 30.5	31	○ ○ ○	○	○	25		5.20 6 3.19 4	2.18 2 4.14 4	4.19 3					1	プロペラ調整の反応が弱いですね。ギヤケースも点検します。			
	○	2	88期 4100	松田 隆司	B1 46 福岡	48	53			5.11 28.2	15	○ ○ △	○	○	73		1.14 1 2.13 5	6.21 6 4.07 3	4.22 6					2	エンジンは悪くないです。伸びが良い感じですね。			
	○	3	107期 4630	岩永 雅人	A2 38 愛知	51	52			6.36 43.9	26	○ ○ ○	○	○	67		5.11 1 2.13 5	1.21 3 4.07 3					11	伸びも悪くないし、出足も良いですね。全体的に悪くない足。				
	△	4	74期 3690	河合 三弘	B1 54 愛知	48	53			4.95 33.6	16	○ ○ ○	○	○	64		6.17 5 1.08 2	4.09 4 1.13 4	3.23 4				3	出足が少し弱いけど、走り出せば中堅レベルはあります。				
	▲	5	106期 4600	井内 将太郎	A2 40 広島	51	52			5.99 39.8	82	○ ○ ○	○	○	36		1.11 1 4.13 4	5.15 2					12	足は中堅レベル。プロペラを調整して上積みを狙います。				
	○	6	117期 4894	原村 拓也	B1 34 香川	49	52	F1		4.42 23.3	12	△ ○ △	○	○	55		3.11 6 2.18 6	5.36 5 2.18 6					12	プロペラが合っていなくて、乗り難さがありました。				
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				納得の足に仕上げている岩永が先攻だ。守屋先マイなら連				買い目				3 - 1 < 5	3 - 5 < 1	3 - 4 < 1	3 - 4 < 1	5 - 1 - 2	1 2 3 4 5 6	結果	3-1-5	3連単 1,610
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				2連単 770				
8R	○	1	86期 4069	山本 修一	A1 52 岡山	44	53			6.62 52.3	72	○ ○ ○	○	○	27		2.19 3 4.23 3	5.16 3 1.07 1					12	伸び型のエンジンで、その分回り足は弱めです。				
	○	2	94期 4274	長畠 友輔	B1 42 東京	48	52			4.47 27.2	74	○ ○ ○	○	○	78		6.23 6 4.13 3	1.17 2 4.23 5					3	伸び型のエンジンで、その分出足が弱い感じです。				
	▲	3	132期 5294	豊田 祥生	B1 23 静岡	51	52			3.03 11.1	50	○ ○ ○	○	○	35		4.14 6 2.20 5	4.06 2					4	回転が足りていないので、プロペラを調整します。				
	△	4	111期 4729	佐藤 謙史朗	B1 36 福岡	49	55	F1		4.58 25.0	21	○ ○ ○	○	○	54		2.16 5 3.20 2	6.31 6 1.20 2					4	ターンする時に重たさがあるので、プロペラを調整してみます。				
	○	5	66期 3463	乙津 康志	B1 57 東京	47	52			5.04 25.8	64	○ △ ○	○	△	29		6.22 3 4.28 4	1.16 4 1.28 4	3.16 2				1	少し伸びが弱いけど、ターンする時に乗り易さがあります。				
	○	6	113期 4782	浜崎 準也	B1 38 岡山	49	52			4.68 26.4	52	○ △ △	○	△	30		2.27 3 5.11 6	3.10 5 2.25 3					2	ターンする時の掛かりが弱いけど、行き足はままずますです。				
進入予想コース別ST				1 2 3 4 5 6				展開予想				予選最後に逃げた山本が連勝だ。長畠が差す。豊田が強攻				買い目				1 - 2 < 3	1 - 3 < 4	1 - 4 < 2	1 - 4 < 2	1 - 5 - 6	1 2 3 4 5 6	結果	1-3-2	3連単 1,250
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				2連単 370				
9R	○	1	116期 4877	鈴谷 一平	A2 53 兵庫	30	55			6.66 54.8	36	○ ○ ○	○	○	19		3.14 5 2.05 2	5.08 3 2.05 2	4.08 3				5	回り足が弱い感じです。でも、伸びは中堅レベルです。				
	○	2	71期 3606	川北 浩貴	A2 51 滋賀	53	53			5.57 37.2	65	○ △ ○	○	△	57		4.22 4 6.11 3	1.14 1 3.07 2	6.21 5 1.12 5				2	目立つ部分が無く、並レベルのエンジンですね。				
	△	3	132期 5308	藤森 拓																								