

## 展望 2月当地優勝の徳増秀樹が今年V5へイン速攻！SG含む通算V107を狙う

雨の中で争われた3日目。準優10Rはインの山下和彦が逃げて1着。2コースの秋山広一が差して2着に続いた。11Rはイン市川哲也がコンマ07のトップSを決めたが、2、3コースがスリットでへこみ、4コースの岩永雅人がまぐり差して勝利。5コースの角谷健吾が2着、6コースの松井賢治が3着。市川は5着に敗れ3連単は2万4千円台の好配当になった。12Rは徳増秀樹がコンマ18のSで逃走。山本修一が追い上げ逆転2着で優出。15日の優勝戦は宮島でSGV歴ある徳増が、今年V5、通算V107を狙う。

今節前検タイム上位一覧										順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)					
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	Best10	
1	藤森 拓海	6.71	11	新出 浩司	6.74	21	山下 亮	6.79	1	松井 賢治	37	45.0	徳増 秀樹	7.23									
2	秋末 泰悟	6.71	12	明石 正之	6.74	22	山本 修一	6.79	2	樋口 喜彦	61	43.7	鈴谷 一平	6.66									
3	長畠 友輔	6.71	13	松田 隆司	6.75	23	井内 将太郎	6.79	3	長畠 友輔	74	43.5	山本 修一	6.62									
4	瀧川 夏	6.72	14	原村 拓也	6.75	24	大澤 誠也	6.79	4	豊田 祥生	50	40.0	角谷 健吾	6.54									
5	澤崎 雄哉	6.73	15	鈴谷 一平	6.76	25	木幡 純也	6.80	5	市川 哲也	66	39.8	岩永 雅人	6.36									
6	角浜 修	6.73	16	佐藤 謙史朗	6.76	26	占部 一真	6.80	6	木幡 純也	18	39.3	秋山 広一	6.16									
7	柴田 直哉	6.73	17	徳増 秀樹	6.76	27	豊田 泰洋	6.80	7	岩永 雅人	26	38.0	市川 哲也	6.05									
8	小林 甘寧	6.73	18	岩永 雅人	6.76	28	河合 三弘	6.80	8	新出 浩司	67	37.8	井内 将太郎	5.99									
9	安武 一也	6.74	19	廣瀬 篤哉	6.77	29	豊田 祥生	6.81	9	明石 正之	27	37.4	松井 賢治	5.92									
10	松下 知幸	6.74	20	守屋 大地	6.78	30	浜崎 準也	6.81	10	藤森 拓海	11	37.3	山下 和彦	5.87									

△略句・記号の説明									
△登録番号…選手ごとにつけられた永久番号									
△期 別…選手の登録期									
△級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別									
△能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位									
△支 部…各選手が所属する地域									
△F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字									
△平均 S-T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ									
△勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ									
△モーター・ボート・勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ									
△事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い									
△進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイミングは各選手のコース別平均スタート									

## F-L未消化選手

◆ 30日間:桑原 将光(7/4～)佐藤 謙史朗(7/5～)澤崎 雄哉(6/16～)原村 拓也(6/24～)

※ 選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別	選手名	級別	年齢	体重	F 平均ST 前検 ・ L 当 日	勝率 2連率	モーター		ボート		節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率		
										番号	勝率 2連率	番号	勝率 2連率	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
1R	◎	1	78期 3828	明石 正之	A2	51	52		4.98 28.5	27	○ ○ ○	32	4 6	30 5 12 3	21 10 1 1 12 3	3 34 4 5 20 4						10	まだ伸びが弱めですね。プロペラを再調整します。
	△	2	74期 3690	河合 三弘	B1	54	48	愛知	4.95 33.6	16	○ ○ △	64	6 17 5	4 09 4 1 08 2	3 23 4 4 15 4							6	伸び型のエンジンです。その分出足が弱いですね。
	○	3	132期 5294	豊田 祥生	B1	23	38	静岡	3.03 11.1	50	○ ○ ○	35	4 20 5	4 14 6 2 20 5	4 06 2 18 2							6	ピット離れた足は良い。回転が合っていないのでプロペラを調整。
	△	4	120期 4992	廣瀬 篤哉	B1	27	36	滋賀	4.23 22.7	17	○ ○ △	37	5 31 5	2 17 6 3 18 4	5 13 5							7	回転が合っていないのでプロペラを調整。伸びは中堅レベル。
	▲	5	132期 5308	藤森 拓海	B1	37	46	福岡	3.40 8.7	11	○ ○ ○	15	5 22 2	4 16 3 2 25 4	3 18 4							9	回り足が少し重いけど、伸びは良いと思います。
		6	134期 5348	小林 甘寧	B2	21	35	広島	1.77 0.0	80	○ ○ △	26	6 11 6 6 20 6	6 21 6 6 11 5							5	全体的に悪くない足です。直線の足も回り足も中堅レベルです。	

10:46	1-3	明石 正之	豊田 祥生	河合 三弘	澤崎 雄哉	占部 一真	小林 甘寧	守屋 大地	浜崎 準也	大澤 巧	柴田 直哉	長畠 友輔	秋末 泰悟	原村 拓也	松下 知幸	占部 一真	浜崎 準也	大澤 巧	柴田 直哉	長畠 友輔	秋末 泰悟	原村 拓也	松下 知幸

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
											勝率 2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目
6R	◎ 1	71期 3606	川北 浩貴	A2 53 滋賀	51	52			5.57 37.2	65	○ △ ○	57		4.22 4 5.12 5 2.15 3	1.14 1 5.12 5 2.15 3	6.21 5 5.13 6							11	目立つ足ではない。並レベルのエンジンですね。プロペラを調整。
	○ 2	66期 3463	乙津 康志	B1 57 東京	47	52			5.04 25.8	64	○ △ ○	29		6.22 3 4.28 4	1.16 4 5.20 4	3.16 2 5.13 6	3.07 1						2	プロペラ調整でターンし易くなっている。でも、伸びは弱いね。
	3	90期 4176	樋口 喜彦	B1 42 兵庫	46	54			3.51 15.6	61	○ △ △	24		1.08 5 4.11 6	6.20 5 5.13 6	3.21 6 5.13 6	2.03 5						2	起しが重いけど、走り出せば悪くないです。足は良いです。
	4	74期 3690	河合 三弘	B1 54 愛知	48	53			4.95 33.6	16	○ ○ △	64		6.17 5 1.08 2	4.09 4 4.15 4	3.23 4 3.18 2	2.17 2 3.17 3						1	伸び型のエンジンです。その分出足が弱いですね。
	▲ 5	132期 5294	豊田 祥生	B1 23 静岡	38	51			3.03 11.1	50	○ ○ ○	35		4.14 6 2.20 5	4.06 2 3.18 2	3.18 2 3.17 3						1	ピット離れた足は良い。回転が合っていないのでプロペラを調整。	
	△ 6	124期 5074	大澤 誠也	B1 29 愛知	47	56			4.24 16.6	38	○ ○ ○	81		3.13 2 5.08 1	2.12 5 3.19 3	1.20 3 3.19 3						11	回転は合っていないけど、プロペラ調整で足は上向いている。	
7R	1	106期 4600	井内 将太郎	A2 40 広島	51	52			5.99 39.8	82	○ ○ ○	36		1.11 1 4.13 4	5.15 2 2.08 4	5.23 3 2.08 4						11	プロペラを大幅に再調整して、足は全体的に中堅レベルです。	
	△ 2	120期 4992	廣瀬 篤哉	B1 27 滋賀	46	56			4.23 22.7	17	○ ○ △	37		5.31 5 3.18 4	2.17 6 5.13 5	5.13 5 4.13 4						1	回転が合っていないのでプロペラを調整。伸びは中堅レベル。	
	○ 3	109期 4672	守屋 大地	B1 39 岡山	47	52			4.52 30.5	31	○ ○ ○	25		5.20 6 3.19 4	2.18 2 1.13 2	4.19 3 6.07 3						2	プロペラを調整しても合っていない感じです。ギヤも点検。	
	▲ 4	117期 4892	柴田 直哉	B1 34 福岡	48	52			5.22 30.6	70	○ ○ ○	53		3.21 4 5.17 6	2.07 4 5.17 6	6.11 6 6.19 6	1.14 1 3.19 6						3	伸びは良い感じですが、ターンする時に重い感じがします。
	5	132期 5302	秋末 秦悟	B2 22 大阪	35	53			1.53 1.3	62	○ ○ ○	75		2.16 4 4.17 6	5.17 4 6.28 6	6.28 6 3.19 6						3	伸びが良く、レースしても悪くない足です。	
	6	111期 4729	佐藤 謙史朗	B1 36 福岡	49	55	F1		4.58 25.0	21	○ ○ ○	54		2.16 5 3.20 2	6.31 6 4.15 6	1.22 2 4.05 2						2	伸び型の足なので、出足が弱めでターン回りの足も重たいです。	
8R	1	117期 4894	原村 拓也	B1 34 香川	49	52	F1		4.42 23.3	12	△ ○ △	55		3.11 6 2.18 6	5.36 5 2.18 6	6.26 5 4.21 5						3	プロペラが合っていないで、少し乗り難さがあります。	
	△ 2	113期 4785	木幡 純也	B1 37 愛知	48	52			4.87 21.3	18	○ ○ ○	16		2.20 2 5.23 4	3.04 2 4.17 5	1.45 6 4.10 4						11	プロペラを調整して、起しの足が上向いています。	
	3	111期 4728	山口 亮	B1 37 東京	47	52			4.46 25.0	23	○ ○ ○	80		2.21 4 5.12 6	3.19 5 5.18 3	1.23 4 5.09 5						4	出足と回り足は悪くないけど、伸びが少し弱いです。	
	○ 4	133期 5325	瀧川 夏	B1 21 大阪	37	52			3.82 11.2	56	○ ○ ○	66		6.15 5 4.08 2	5.16 5 5.01 F	6.08 2 5.01 F						2	直線の足は良い感じです。中堅より上のレベルですね。	
	▲ 5	94期 4274	長畠 友輔	B1 42 東京	48	52			4.47 27.2	74	○ ○ ○	78		6.23 6 4.13 3	1.17 2 2.14 3	4.23 5 2.10 2						3	ターン回りと伸びは悪くないけど、出足が少し弱めです。	
	6	136期 5392	安武 一也	B2 24 福岡	51	51			1.47 0.0	81	△ ○ ○	63		6.38 6 6.22 5	6.08 6 6.23 6	6.23 6 6.10 6						4	回転が合っていないで乗り難さがあります。伸びも弱めです。	
9R	1	117期 4899	占部 一真	B1 33 福岡	43	52			4.67 27.8	30	○ ○ ○	20		5.11 4 2.11 2	3.11 5 2.11 2	4.15 1 6.13 4						3	ギヤケースとエンジン本体の整備で、足は少し上向いています。	
	2	132期 5308	藤森 拓海	B1 20 福岡	37	54			3.40 8.7	11	○ ○ ○	15		5.22 2 2.25 4	4.16 3 2.25 4	3.18 4 5.09 5						1	回り足が少し重いけど、伸びは良いと思います。	
	△ 3	65期 3430	角浜 修	B1 57 広島	43	52			3.94 23.3	13	○ ○ △	38		1.22 2 6.24 6	3.20 2 4.12 5	2.16 4 4.10 4						4	まだ乗り難いけど、直線の足は変わらず良いです。	
	○ 4	95期 4318	桑原 将光	A2 40 東京	52	52	F1		5.65 36.5	73	○ ○ ○	12		3.26 4 1.16 2	4.15 3 6.12 6	4.23 2 3.15 1						4	出足は悪くないけど直線が弱いので、チルトを変えてみます。	
	5	88期 4100	松田 隆司	B1 46 福岡	48	53			5.11 28.2	15	○ ○ △	73		1.14 1 4.14 4	6.21 6 2.10 6	4.22 6 4.17 4						5	エンジンは変わらず良いです。特に伸びが強めですね。	
	▲ 6	116期 4877	鈴谷 一平	A2 30 兵庫	53	55			6.66 54.8	36	○ ○ ○	19		3.14 5 2.05 2	5.08 3 1.12 1	4.08 3 2.11 1						6	伸びは中堅レベルですが、出足もターン回りの足も弱めです。	
10R	1	116期 4880	澤崎 雄哉	B1 30 東京	48	52	F1		5.12 34.7	77	○ ○ ○	28		3.14 3 5.11 2	2.06 3 5.15 3	1.23 1 5.14 6						5	乗り易いし、行き足が良くてスタート足も悪くないです。	
	△ 2	81期 3910	松下 知幸	B1 20 香川	48	52			4.26 23.0	19	○ ○ ○	59		4.24 3 6.09 3	3.08 1 1.17 1	6.24 5 2.16 4						3	回転は合わせるけど、足は変わらず中堅より上のレベルです。	
	▲ 3	78期 3828	明石 正之	A2 51 兵庫	51	52			4.98 28.5	27	○ ○ ○	32		4.30 5 6.12 3	2.10 1 1.12 3	3.34 4 5.20 4						1	まだ伸びが弱めですね。プロペラを再調整します。	
	○ 4	67期 3499	市川 哲也	A1 56 広島	54	52			6.05 41.5	66	○ ○ ○	23		5.21 3 2.17 4	3.08 1 1.12 1	2.14 2 1.07 5						5	ターンする時の力が無くなつた。エンジン本体を整備しました。	
	5	87期 409																						