




























































部 品 交 換 状 況			略字の見方	ボートの決まり手	スタートのルール
			<ul style="list-style-type: none"> ・電一電気一式 ・クークランクシャフト ・ビーピストン ・リーピストンリング ・キーキャブレタ ・ギヤーケース ・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数	★逃げ インから先に回って1着になること。 ★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。 ★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。 ★まくり差し 3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。 ★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。	★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいが目安。 ★F（フライング） ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L（出遅れ） 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。
F・L未消化選手	◆ 30日間:石倉 洋行(6/24～)孫崎 百世(7/9～)西丸 敦基(6/24～)				

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率											
											番号	勝率	2連率	出走	伸び	回数	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目								
1 R	◎	1	84期 4017		A1 54	45	山口	47			5.77 38.7	25		△	△	○	14								8	出足も伸びも弱めです。まずはプロペラ調整から。										
ファーストB	△	2	119期 4941		B1 48	36	滋賀	47	F1		4.48 25.0	76		○	○	△	76								9	足は良い雰囲気ではない。回り足も弱め。調整してみます。										
	○	3	80期 3900		A2 52	48	滋賀	49			5.40 31.7	78		△	○	○	38								11	回転が上がり過ぎている。伸びは悪くないけど行き足が今一つ。										
		4	125期 5117		B2 42	25	福岡	48			4.12 24.0	12		○	△	△	25								6	握り込みの反応が今一つ。ペラを点検します。										
締切予定	▲	5	127期 5173		B1 44	23	香川	47			4.70 30.3	13		○	◎	△	53								7	直線は良い感じだが、ターン付近の力強さが無い。										
10:45		6	134期 5358		B2 33	19	福岡	49			2.40 3.2	72		△	△	○	70									出足が今一つです。まずはプロペラを調整します。										
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	向井がSを踏み込みイン先制。香川が全速戦。谷口が差す										買い目	1-3<52	1-5<32	1-2<35	狙い目	3-1-2	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-3-2	3連単	590	2連単	280	
2 R	◎	1	71期 3614		B1 44	52	広島	54			4.50 25.4	11		○	○	○	39									足は中堅レベルだが、ペラが合っていない感じ。										
予選	△	2	91期 4197		B1 45	43	静岡	53			4.43 23.8	53		△	△	○	13								10	回転が上がってなく、他より下がる感じ。大幅にペラ調整します。										
	○	3	90期 4173		B1 48	42	広島	56			4.85 28.7	23		○	○	○	81								8	重たさがあるし、足ももう少しの感じ。プロペラを点検します。										
		4	69期 3539		B1 44	57	山口	53			4.33 22.1	54		○	○	△	66								6	全体的に普通はあります。もう少しペラで回していきます。										
締切予定	▲	5	113期 4789		B1 45	35	福岡	54			4.07 13.7	18		○	○	◎	33								9	足は悪くない感じ。このままでレースしてみる。										
11:16		6	66期 3458		B1 47	58	岡山	55			4.11 20.2	61		○	○	○	56								7	特徴も無く普通の足です。少し回転も足りない。										
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	谷がコース有利に1Mを先マイ。岡谷が強攻。古賀が粘る										買い目	1-3<52	1-5<32	1-2<35	狙い目	3-1-5	進入	①	2	4	3	5	6	結果	1-3-2	3連単	720	2連単	390	
3 R	△	1	64期 3392		B1 46	59	三重	52			4.08 14.9	81		△	○	○	16									回転の上がり方が重たいプロペラを調整するか考えます。										
予選	○	2	122期 5028		A1 54	28	福岡	52			6.45 43.8	15		○	○	◎	59								12	力強い感じがあります。ペラとギヤの点検から。										
	◎	3	93期 4261		A1 54	41	三重	54			5.73 38.0	26		○	◎	○	12								9	重たいけど足は悪くない。プロペラの微調整から。										
		4	127期 5160		B1 46	26	福岡	52			5.12 35.8	33		○	○	△	73								7	重たさがあるが、下がる事もなく普通の足はある。										
締切予定	▲	5	107期 4624		A2 52	40	佐賀	51			6.16 44.5	14		○	◎	○	57								11	回っていないです。ペラとギヤケースの点検をします。										
11:44		6	67期 3507		B1 48	54	大阪	52			3.46 12.2	74		○	○	○	52									足は悪くない感じ。回転もしっかり上がっています。										
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	近況上昇機を手にした岡が先まくり。原田と高田で連争い										買い目	3-2<51	3-5<21	3-1<55	六	5-2-3	5-3-2	進入	①	2	4	3	5	6	結果	2-3-5	3連単	470	2連単	400
4 R	◎	1	107期 4643		A1 55	32	香川	52			6.79 51.7	32		○	○	◎	15								11	体感的には悪くない。プロペラの点検のみで。										
予選	▲	2	95期 4303		B1 49	42	愛知	52			5.33 35.4	67		○	◎	○	37								10	伸び寄りの足で少し重たさがある。ペラを調整します。										
		3	132期 5299		B1 44	22	香川	52	F1		4.77 23.4	20		○	○	○	24								8	他艇と足合わせをしてないが、悪い感じではないです。										
	○	4	71期 3623		A1 59	51	佐賀	51			7.35 63.1	51		△	○	△	36								12	ペラが合っていないで、足の雰囲気は良くない。ペラ調整から。										
締切予定	△	5	107期 4614		A2 51	45	福岡	54	F1		6.88 53.1	65		○	○	△	20								9	ペラを叩いて調整して、他と同じレベル。再調整します。										
12:15		6	66期 3461		B1 42	58	静岡	58			3.87 16.6	80		○	○	○	50									エンジンには力強さを感じます。プロペラ調整だけ。										
進入予想コース別ST	①	4	2	3	5	6	近江が深くなってもS決め逃走。深川が差す。牧原が強攻										買い目	1-4<25	1-2<45	1-5<42	狙い目	4-1-2	4-1-5	進入	①	4	2	3	5	6	結果	4-2-1	3連単	10,010	2連単	3,610
5 R	◎	1	111期 4743		A1 56	32	滋賀	53			6.71 46.1	62		○	○	△	78								12	重たさはあるが直線は普通。ペラから調整します。										
ランチ特賞	○	2	110期 4704		A1 53	36	徳島	52			6.47 46.5	71		○	◎	○	32								10	ペラが合っていないが普通はある。乗り易さもあります。										
		3	129期 5231		B1 44	21	山口	47			4.00 22.7	66		○	○	△	55									足はよく分かりませんでした。プロペラを点検します。										
	▲	4	94期 4272		B1 49	43	福岡	56			5.18 25.2	56		○	○	△	17									特徴は無く普通レベルの足でした。少し回転不足。										
締切予定	△	5	107期 4631		A2 50	37	大阪	53			5.96 42.3	31		○	○	△	51								11	試運転の感じは悪くなかった。普通レベルはある感じ。										
12:49		6	71期 3602		B1 49	55	東京	52			5.24 32.6	69		○	○	△	26									スタート練習で少し下がったが、とりあえず様子見します。										
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	木村がインから先制ターン。河野が差す。大場が全速旋回										買い目	1-2<45	1-4<25	1-5<24	狙い目	2-1-4	2-1-5	進入	①	2	3	4	5	6	結果	5-6-1	3連単	34,650	2連単	10,980

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前模 当日	F・L 全国 宮島	平均ST 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
										番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目	
6R	△	1	69期 3539	 金子 順一	B1 44	57 山口	53		4.33 22.1	54		○	○	△	66		3 .25 6						2	全体的に普通はあります。もう少しペラで回していきます。		
予選		2	125期 5117	 富名腰桃奈	B2 42	25 福岡	48		4.12 24.0	12		○	△	△	25		4 .34 4						1	握り込みの反応が今一つ。ペラを点検します。		
	◎	3	94期 4292	 麻生 慎介	A1 54	40 広島	53		6.33 39.4	60		○	◎	○	54								11	行き足が悪いのでペラを合わせます。伸びは普通レベル。		
	▲	4	107期 4615	 板倉 敦史	B1 48	44 東京	54		4.57 21.2	16		○	○	◎	30								10	少し回転が足りていないが、乗り易くて悪くない。		
締切 予定		5	89期 4146	 柳橋 宏紀	B1 49	43 滋賀	53		4.84 25.2	39		△	○	◎	19										悪くはないが回転が上がってこない。色々と調整します。	
13:21	○	6	93期 4264	 長尾 章平	A1 54	40 山口	53		7.06 58.5	35		○	○	◎	82								12	足は全体的に普通でした。悪くないので一度走ってみます。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	麻生がS決めまくり先攻。長尾がまくり差す。板倉が猛追	買い目	3-6<413-4<63-1<6六6-3-4進入①②③④⑤⑥結果3-1-53連単1,9402連単500																
7R	◎	1	85期 4052	 興津 藍	B1 51	44 徳島	51		6.59 53.0	75		○	△	△	29								11	エンジン勝率より動いています。ペラを叩いて上積みします。		
予選	△	2	112期 4769	 馬場 剛	A2 51	32 東京	52		5.46 33.3	50		○	○	△	35										ペラが合っておらずターン回りで乗り難い。ペラから合わせます。	
		3	127期 5173	 谷口 佳蓮	B1 44	23 香川	47		4.70 30.3	13		○	◎	△	53		5 .32 6						1	直線は良い感じだが、ターン付近の力強さが無い。		
	▲	4	66期 3458	 東 健介	B1 47	58 岡山	55		4.11 20.2	61		○	○	○	56		6 .20 5						2	特徴も無く普通の足です。少し回転も足りない。		
締切 予定		5	127期 5160	 藤森 陸斗	B1 46	26 福岡	52		5.12 35.8	33		○	○	△	73		4 .26 5						3	重たさがあるが、下がる事もなく普通の足はある。		
14:02	○	6	112期 4771	 下寺 秀和	A1 53	32 広島	53		6.63 46.6	57		◎	○	○	18								12	足は弱め。乗った感じもしっくりこない。何か整備を考えます。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	興津のイン戦を軸視。下寺がまくり差す。カド東が外マイ	買い目	1-6<421-4<61-2<6狙い目2-1-4進入①②③④⑤⑥結果1-4-23連単2,8202連単860																
8R	○	1	66期 3478	 嶋田 貴支	B1 48	54 香川	53		4.91 22.1	28		△	○	○	21										スタートが届かない。乗り心地も良くない。プロペラを調整する。	
予選	◎	2	118期 4926	 吉川 貴仁	A1 57	31 三重	52		6.40 47.8	82		○	○	○	71								12	ペラがまだ合っていないが、足は普通レベルはあります。		
	▲	3	127期 5170	 佐藤 太亮	B1 45	24 岡山	52		4.97 31.4	59		△	△	○	63										少し回転不足です。伸びが少し弱い、その他は悪くない。	
	△	4	84期 4017	 向井 美鈴	A1 54	45 山口	47		5.77 38.7	25		△	△	○	14		1 .24 1						1	出足も伸びも弱めです。まずはプロペラ調整から。		
締切 予定		5	132期 5299	 西丸 敦基	B1 44	22 香川	52	F1	4.77 23.4	20		○	○	○	24		4 .18 落						4	他艇と足合わせをしてないが、悪い感じではないです。		
14:39		6	90期 4173	 岡谷 健吾	B1 48	42 広島	56		4.85 28.7	23		○	○	○	81		4 .20 2						2	重たさがあるし、足ももう少しの感じ。プロペラを点検します。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	吉川が2コースから自在戦。嶋田先マイなら連。佐藤粘る	買い目	2-1<32-3<12-4<1狙い目2-5-6進入①②③④⑤⑥結果2-1-53連単1,8502連単330																
9R	◎	1	107期 4614	 石倉 洋行	A2 51	45 福岡	53	F1	6.88 53.1	65		○	○	△	20		5 .17 4						4	ペラを叩いて調整して、他と同じレベル。再調整します。		
予選		2	125期 5120	 山本 稔太郎	B1 48	24 愛知	56		4.77 26.0	79		△	○	○	28										回転が上がってなくて重い感じがした。ペラから調整します。	
	○	3	119期 4949	 横田 貴満	A2 52	32 佐賀	50		6.68 51.1	55		○	○	◎	64										伸び足は普通。班の中で出ることはなかった。起こしも良くない。	
	△	4	113期 4789	 古賀 智之	B1 45	35 福岡	54		4.07 13.7	18		○	○	◎	33		5 .30 4						2	足は悪くない感じ。このままでレースしてみる。		
締切 予定		5	119期 4941	 孫崎 百世	B1 48	36 滋賀	47	F1	4.48 25.0	76		○	○	△	76		2 .34 3						1	足は良い雰囲気ではない。回り足も弱め。調整してみます。		
15:08	▲	6	93期 4261	 岡 祐臣	A1 54	41 三重	55		5.73 38.0	26		○	◎	○	12		3 .23 2						3	重たいけど足は悪くない。プロペラの微調整から。		
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	石倉がSに集中して逃げる。横田が強攻。岡が展開を突く	買い目	1-3<61-6<31-4<3狙い目3-1-43-6-4進入①②③④⑤⑥結果1-3-23連単7702連単220																
10R	◎	1	80期 3905	 天野 友和	A2 52	47 愛知	52		6.07 44.1	30		○	○	○	80										他艇と同じレベルの足でした。プロペラの点検から。	
特賞		2	107期 4615	 板倉 敦史	B1 48	44 東京	54		4.57 21.2	16		○	○	◎	30		4 .33 5						6	少し回転が足りていないが、乗り易くて悪くない。		
	○	3	129期 5218	 山田 理央	A2 50	25 香川	47		5.83 35.5	37		△	○	○	75										出足、ターン出口で押しが無い。走りだせば悪くない。	
	△	4	95期 4303	 牧原 崇	B1 49	42 愛知	52		5.33 35.4	67		○	◎	○	37		3 .11 2						4	伸び寄りの足で少し重たさがある。ペラを調整します。		
締切 予定		5	91期 4197	 渥美 卓郎	B1 45	43 静岡	53		4.43 23.8	53		△	△	○	13		2 .26 3						2	回転が上がってなく、他より下がる感じ。大幅にペラ調整します。		
15:36	▲	6	110期 4704																							