

部品交換状況	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
初日 8R 岡谷 健吾 23 電(1) 初日 8R 吉川 貴仁 82 リ(4) 初日 10R 遠美 卓郎 53 リ(2)	<p>略字の見方</p> <ul style="list-style-type: none"> ・電-電気一式 ・ク-クランクシャフト ・ビ-ビットン ・リ-ビーストリング ・キ-キャブレタ ・ギ-ギヤケース ・シ-シリンドーケース ・ボ-キャリアボデー <p>※数字はモーター番号 ()の数字は個数</p>	<p>★逃げ インから先に回って1着になること。</p> <p>★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。</p> <p>★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。</p> <p>★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。</p>	<p>★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。</p> <p>★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。</p>

◆ 30日間:石倉 洋行(6/24～)孫崎 百世(7/9～)西丸 敦基(6/24～)

※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢 支部	体重 F 前検 ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率
										番号	勝率 2連率	出足 伸び 回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1R	○	1	110期 4704	河野 大	A1 53	36 徳島	52		6.47 46.5	71	○ ○ △	32	2 6	14.6 .116							11	全体的に弱めの足です。プロペラが合っていないので調整する。	
ファーストB	△	2	89期 4146	柳橋 宏紀	B1 49	43 滋賀	52		4.84 25.2	39	○ ○ ○	19	5	20.3							10	伸び型の足です。重たさはあるが、前に進む感じはある。	
	■	3	127期 5170	佐藤 太亮	B1 45	24 岡山	52		4.97 31.4	59	○ ○ △	63	3	08.4							5	出足は弱いですが、伸びは中堅レベルはあります。	
	▲	4	71期 3602	奥平 拓也	B1 49	55 東京	52		5.24 32.6	69	○ ○ ○	26	6	10.2							6	エンジン勝率程悪くない足。回転の上がりも良くなっています。	
締切 予定	■	5	125期 5120	山本 稔太朗	B1 48	24 愛知	55		4.77 26.0	79	○ △ ○	28	2	16.3							9	全体的に弱めの足ですね。伸びが弱い感じがします。	
	◎	6	94期 4292	麻生 慎介	A1 54	40 広島	52		6.33 39.4	60	○ ○ ○	54	3 1	19.1 .231							8	ターン回りの足が良く、その他の足も悪くないです。	

進ハ 予想 コース 別ST	1 S	2 S	3 S	6 D	4 D	5 D	麻生がセンターへ動いてよくり一撃に。 河野がバンで粘る	買い目	6 - 1 < 4 2	6 - 4 < 1 2	6 - 2 < 1 4	1 - 6 - 2 粗い目 1 - 6 - 3	1 - 6 - 2 進入 1 - 6 - 3	結果	4-1-2	3連単 15,030	2連単 5,030
------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	-------------------------------	------------------------------	----	-------	---------------	--------------

2 R	◎ 1	90期 4173	岡谷 健吾	B1 48	42 広島	56		4.85 28.7	23	○ ○ ○	81	4 6	20 2 04 6				乗り易さはあるが、足は普通レベル。エンジンの外回りを点検。
予選	▲ 2	127期 5160	藤森 陸斗	B1 46	26 福岡	53		5.12 35.8	33	○ ○ △	73	4 5	26 5 13 6				プロペラを調整して、足は中堅レベルです。
締切 予定	○ 3	71期 3614	谷 勝幸	B1 44	52 広島	54		4.50 25.4	11	○ ○ ○	39	1	20 1				9 中堅レベルの足ですが、プロペラがまだ合っていない。調整する。
11:13	▲ 4	66期 3461	渡邊 哲也	B1 42	58 静岡	57		3.87 16.6	80	○ △ ○	50	6	14 5				7 プロペラが合っていなくて乗り難さがある。調整してみます。
	△ 5	129期 5231	寺田 空詩	B1 44	21 山口	47		4.00 22.7	66	○ ○ △	55	3	15 4				10 全体的に普通レベルのエンジンです。プロペラを調整します。
	▲ 6	64期 3392	小森 信雄	B1 46	59 三重	53		4.08 14.9	81	△ ○ ○	16	1	25 4				8 行き足が少し弱いが、その他の足は普通レベルです。

3 R	○	1	93期 4261	岡 祐臣	A1 54	41 三重	54		5.73 38.0	26		○ ○ ○ 12	3 .23 2 6 .16 4					12	プロペラが合っていないが、中堅より少し良い足です。
予選		2	134期 5358	増本 杏珠	B2 33	19 福岡	48		2.40 3.2	72		○ ○ ○ 70	6 .48 5					7	出足が良く、直線の足も悪くないです。回転が上がっています。
締切 予定	▲	3	80期 3905	天野 友和	A2 52	47 愛知	52		6.07 44.1	30		○ ○ ○ 80	1 .14 1					11	少し重たさがある感じですが、中堅レベルの足です。
11:40	△	4	66期 3478	嶋田 貴支	B1 48	54 香川	52		4.91 22.1	28		○ ○ ○ 21	1 .13 2					10	レースしても伸びられる感じ。プロペラを調整してみます。
		5	94期 4272	大場 広孝	B1 49	43 福岡	55		5.18 25.2	56		○ ○ ○ 17	4 .17 5					8	試運転でも、そこまで悪い足ではない感じです。
	◎	6	71期 3623	深川 真二	A1 59	51 佐賀	51		7.35 63.1	51		◎ ○ ○ 36	2 .07 1 1 .09 1					9	直線は中堅レベルだが、ターンの出口が重たい感じ。

新ペラ調整中の深川がSを決めて自在戦。岡の逃げ切りも	買い目	6 - 1 < 3 4	6 - 3 < 1 4	6 - 4 < 1 3	1 - 6 - 3	進入	1 - 6 - 2 - 3 - 4 - 5	結果	1-6-5
進入予想 コース別ST	1 S	6 S	2 S	3 D	4 D	5 D	展開予想	3連単 2,150 2連単 240	

4 R	◎ 1 118期 4926	吉川 貴仁	A1 57	31 三重	52		6.40 47.8	82		○ ○ ○ 71	2 10 1 5 21 5					10 整備してから、行き足が上向いていきます。
予選	○ 2 107期 4614	石倉 洋行	A2 51	45 福岡	54	F1	6.88 53.1	65		○ △ ○ 20	5 17 4 1 12 1					12 足のバランスが悪い感じです。プロペラを調整します。
締切予定	△ 3 127期 5173	谷口 佳蓮	B1 44	23 香川	47		4.70 30.3	13		○ ○ △ 53	5 32 6 3 16 4					回り足に力強さが無い感じです。プロペラを調整します。
12:15	4 67期 3507	藤井 徹	B1 48	54 大阪	53		3.46 12.2	74		○ ○ ○ 52	6 24 6					9 足は悪くない感じです。ギヤケースを点検します。
	▲ 5 107期 4615	板倉 敦史	B1 48	44 東京	53		4.57 21.2	16		○ ○ ○ 30	4 33 5 2 11 3					足は普通くらいだが、直線と回り足のバランスが良い。
	6 84期 4017	向井 美鈴	A1 54	45 山口	47		5.77 38.7	25		○ △ ○ 14	1 24 1 4 10 5					11 目立つ部分が無い足ですね。色々と整備してみます。

進入予想コース	1	2	4	3	5	6	展開予	吉川がS決めイン一氣だ。石倉が差す。板倉が展開を突く	買い目	1 - 2 < 5	1 - 5 < 2	1 - 3 < 2	狙い目	2 - 1 - 3	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-4	3連単	500
	S	S	S	D	D	D				3	3	5		2 - 1 - 5				2連単	130	

別ST	想	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	十三	十四	十五
5 R	◎ 1 93期 4264	長尾 章平	A1 54	40 山口	53	7.06 58.5	35	○ ○ △	82	6 .22 4 2 .18 6						11 悪い足ではないけど、伸びが少し弱い感じですね。
ランチ特賞	2 113期 4789	古賀 智之	B1 45	35 福岡	53	4.07 13.7	18	○ △ △	33	5 .30 4 4 .25 6						エンジンは悪くない感じです。このままの状態でレースします。
締切予定	▲ 3 112期 4769	馬場 剛	A2 51	32 東京	52	5.46 33.3	50	○ ○ ○	35	2 .17 3						12 エンジンは悪くない感じです。プロペラの微調整だけです。
12:40	4 119期 4941	孫崎 百世	B1 48	36 滋賀	47	F1 25.0	4.48 76	○ ○ △	76	2 .34 3 5 .25 5						エンジン勝率程悪くないですが、少し弱い感じがします。
	△ 5 127期 5170	佐藤 太亮	B1 45	24 岡山	52	4.97 31.4	59	○ ○ △	63	3 .08 4 3 .34 6						1 出足は弱いですが、伸びは中堅レベル 있습니다.
	○ 6 107期 4643	近江 翔吾	A1 55	32 香川	52	6.79 51.7	32	○ ○ ○	15	1 .24 3 5 .18 2						10 回転が合っていないくて、スタートが届かない感じです

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率			
											勝率 2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目		
6R	○	1	71期3602	奥平 拓也	B1 49	55 東京	52			5.24 32.6	69	○ ○ ○	26		6.10 4.20	21 2	4.21 2	1						1	エンジン勝率程悪くない足。回転の上がりも良くなっています。	
	◎	2	112期4771	下寺 秀和	A1 53	32 広島	53			6.63 46.6	57	○ ○ ○	18		6.14 4.20	5 2								11	出でいく感じはしませんが、中堅レベルの足ですね。	
	△	3	132期5299	西丸 敦基	B1 44	22 香川	52	F1		4.77 23.4	20	○ △ ○	24		4.18 5.08	落 3									中堅レベルのエンジンで、足は悪くない感じです。	
	▲	4	91期4191	渥美 卓郎	B1 45	43 静岡	54			4.43 23.8	53	○ △ ○	13		2.26 5.12	3 5								重たさはあるが足は中堅レベル。エンジン本体を点検する。		
締切予定	▲	5	129期5218	山田 理央	A2 50	25 香川	47			5.83 35.5	37	○ ○ ○	75		3.09 4.09	2								12	プロペラを調整して、回り足が上向いてきています。	
	○	6	85期4052	興津 藍	B1 51	44 徳島	51			6.59 53.0	75	○ △ ○	29		1.15 4.23	1 3								ターン付近は悪くないが、伸びが今一つです。		
13:28				下寺が俊敏に差して白星だ。奥平がイン残す。山田が猛追								買い目		2 - 1 < 5 3	2 - 5 < 1 3	2 - 3 < 1 5	狙い目	2 - 3 - 6 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-2-6 3連単 2連単	1,660 380			
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
7R	△	1	66期3461	渡邊 哲也	B1 42	58 静岡	57			3.87 16.6	80	○ △ ○	50		6.14 5.28	5 3	4.31 24.4	6						2	プロペラが合っていなくて乗り難さがある。調整してみます。	
	○	2	107期4624	高田 明	A2 52	40 佐賀	51			6.16 44.5	14	○ ○ ○	57		5.28 3.24	3 4								中堅レベルのエンジンで、悪い感じはしません。		
	○	3	134期5358	増本 杏珠	B2 33	19 福岡	48			2.40 3.2	72	○ ○ ○	70		6.48 5.21	5 6	21 6							3	出足が良く、直線の足も悪くないです。回転が上がってます。	
	◎	4	122期5028	原田 才一郎	A1 54	28 福岡	52			6.45 43.8	15	○ ○ ○	59		2.22 6.20	1 4							12	直線は普通ですがターン回りは良い感じ。出足寄りの足です。		
締切予定	▲	5	119期4949	横田 貴満	A2 52	32 佐賀	50			6.68 51.1	55	○ ○ ○	64		3.15 4.15	2 2							11	全体的に良い足です。調整をしっかりと合わせます。		
	○	6	69期3539	金子 順一	B1 44	57 山口	53			4.33 22.1	54	○ ○ ○	66		3.25 1.18	6 2							足は中堅レベルはあるが、回転が足りてない。プロペラを調整。			
14:04				進入予想コース別ST								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S D D D								展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		S S S D D D		展開予想		
進入予想コース別ST				S S S																						