























































部 品 交 換 状 況			<div>略字の見方</div> <div><ul style="list-style-type: none">・電一電気一式・クークランクシフト・ビービストン・リービストンリング・キーキャブレタ・ギヤケース・シーリングダケース・ボーキャリアボデー<div>※数字はモーター番号 ()の数字は個数</div></div>	<div>ポートの決まり手</div> <div><div>★逃げ</div><div>インから先に回って1着になること。</div><div>★まくり</div><div>内側艇の先を叩いて先制すること。</div><div>★差し</div><div>先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。</div><div>★まくり差し</div><div>3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。</div><div>★抜き</div><div>1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。</div></div>	<div>スタートのルール</div> <div><div>★スタートタイミング</div><div>大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいが目安。</div><div>★F（フライング）</div><div>ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。</div><div>★L（出遅れ）</div><div>大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。</div></div>
	F・L未消化選手	◆ 30日間:田上 凛(7/31～)			

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	性別 能力 指数	年齢	支部	前検 当日	F・L	平均ST	勝率 2連率	モーター				節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率									
												番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目						
1 R	◎	1	86期 4053	 芦澤 望	A2 51	47	東京	55			5.98 40.7	26		○	○	○	15								11	悪くはないけど足の状態を掴めていない。一度レースします。							
ファーストB		2	83期 3998	 富成 謙児	B1 48	46	佐賀	52			4.44 26.4	81		△	○	○	82								9	走り出せば足は良い感じでした。一度レースしてみる。							
	△	3	77期 3804	 中渡 修作	B1 45	51	福岡	53			4.04 17.8	37		○	○	○	32								7	体感は今一つでした。起こしが気になるのでプロペラの点検から。							
締切 予定	○	4	73期 3679	 飯島 昌弘	A1 57	52	埼玉	52			6.80 51.1	67		○	○	○	64								7	回転の上がりりが悪く回り足が弱い。他の足は中堅レベル。							
	▲	5	129期 5222	 津田 陸翔	A2 51	24	広島	52			5.54 31.3	62		○	○	◎	67								5	水面が悪くて足の状態を掴めていない。プロペラの調整から。							
10:55		6	115期 4837	 酒井 陽祐	B1 45	36	愛知	51			4.06 21.2	16		○	○	○	61										直線で下がる事もなく、足は中堅レベルはあります。						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想				結果												3連単 2連単		11,440 5,300								
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		4-6-5					
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		4-6-5					
2 R	◎	1	115期 4844	 村上 奈穂	B1 45	32	広島	49			4.33 18.2	22		○	○	△	37										重たさがあって足も今一つ。エンジンの外回りを点検します。						
予選		2	56期 3207	 田村 美和	B2 42	59	東京	54			3.87 13.3	51		△	○	○	27								8	行き足が重たいけど、走り出せば全体的に良い感じです。							
	○	3	61期 3334	 角 ひとみ	B1 48	56	広島	46			5.37 36.0	68		○	○	○	53								10	全体的に足は良い感じ。一度走ってからプロペラを合わせます。							
締切 予定	▲	4	99期 4408	 仁科 さやか	B2 44	39	長崎	47			3.85 23.6	73		○	◎	○	36								8	ターン回りの足が良いです。伸びもまずまずでした。							
		5	112期 4775	 千葉 真弥	B1 47	31	静岡	47			5.08 29.7	23		△	○	○	38								6	まだ足の状態を掴めていない。色々と調整します。							
11:29	△	6	66期 3470	 新田 芳美	B1 51	55	徳島	47			4.75 27.4	63		○	○	◎	14										回り足の感じは良かった。行き足の回転が合えば良いです。						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想				結果												3連単 2連単		12,330 3,310								
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		5-6-1					
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		5-6-1					
3 R	○	1	109期 4666	 日笠 勝弘	B1 47	41	大阪	52			3.98 20.0	32		○	○	○	16								7	全体的に足は良く、特に伸びが強め。回転も上がっています。							
予選	◎	2	112期 4776	 竹田 和哉	A1 60	31	香川	52			6.86 47.0	77		○	○	○	77								9	走りだせば悪くないが、重たさが目立つ。外回りから点検します。							
	3	120期 4979	 中野 夢斗	B1 44	29	愛知	52			4.71 31.3	74		○	○	○	29								9	足は中堅レベルです。エンジン本体を点検します。								
締切 予定	△	4	88期 4103	 山崎 善庸	B1 45	46	埼玉	53			4.22 17.7	21		○	○	○	35										中堅レベルの足です。プロペラもこのままで走ってみます。						
	▲	5	89期 4136	 江夏 満	A1 55	44	福岡	52			6.51 45.1	38		○	○	◎	33								11	重たさはあるが足は悪くない。まずはエンジンの外回りを点検。							
12:03		6	65期 3430	 角浜 修	B1 42	57	広島	54			3.99 27.0	70		○	○	◎	51										試運転での足の雰囲気は良い。回転も上がっています。						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想				結果												3連単 2連単		3,730 2,300								
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		5-1-2					
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		5-1-2					
4 R	◎	1	124期 5088	 高憧 四季	A1 53	25	大阪	45			6.94 49.5	64		△	△	○	13								12	回転が上がり過ぎていて空回りしている。外回りの点検から。							
ランチ タイム	▲	2	100期 4443	 津田 裕絵	B1 49	38	山口	48			5.41 28.1	50		○	○	◎	50								10	悪い感じもなく、足は中堅レベルはある感じです。							
	3	133期 5334	 檜葉 新心	B1 38	21	徳島	46			2.69 3.8	14		○	○	◎	31								8	乗り易く下がる事もないので、このままでレースしてみます。								
締切 予定	△	4	92期 4224	 大橋 栄里佳	B1 46	43	福岡	50			5.04 35.4	61		○	○	△	25										行き足が良くないですね。乗り難さもあります。						
		5	133期 5326	 三嶌 さらら	B1 39	21	香川	47			2.39 3.5	11		○	◎	△	69								10	直線は良い感じですが、でも、乗り難さがあるのでプロペラを調整。							
12:32	○	6	84期 4011	 堀之内紀代子	B1 50	45	岡山	47			6.01 42.8	54		○	◎	○	52								8	スタートは届いているけど、回転が上がっていないです。							
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想				結果												3連単 2連単		3,210 1,280								
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		6-1-2					
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		6-1-2					
5 R	○	1	87期 4092	 岡部 大輔	B1 50	44	佐賀	52			5.50 36.7	82		△	○	○	78								11	行き足が悪くスタートが届かない。プロペラの調整からします。							
予選	△	2	79期 3853	 岩崎 正哉	A2 52	52	福岡	56			5.68 37.0	80		○	○	○	66										行き足は良いが伸びが弱め。ギヤケースを点検します。						
	3	129期 5222	 津田 陸翔	A2 51	24	広島	52			5.54 31.3	62		○	○	◎	67		5	21	3					1	水面が悪くて足の状態を掴めていない。プロペラの調整から。							
締切 予定		4	101期 4465	 大西 賢	B1 47	38	東京	52			3.93 15.8	18		○	○	○	39								9	試運転で乗った感じは悪くない。プロペラの点検から。							
	◎	5	126期 5125	 高井 雄基	A1 52	28	愛知	52			5.89 40.3	19		○	◎	○	56										伸びは良い感じだが、出足が弱めなのでプロペラを調整。						
13:09		6	133期 5311	 小林 京平	B1 42	27	山口	52			3.70 8.7	66		○	△	○	65										回転が上がり過ぎていました。プロペラを調整します。						
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想				結果												3連単 2連単		2,450 700								
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		1-5-2					
																						① ② ③ ④ ⑤ ⑥				結果		1-5-2					

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		級別能力指数	年齢	体重	前橋当日	F・L	平均ST	勝率2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率	
				番号	勝率2連率								出足	伸び	回足	番号	勝率2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目					
6R	○	1	112期4775		千葉 真弥	B1 47	31	静岡	47			5.08 29.7	23		△	○	○	38		5 .14 1						2	まだ足の状態を掴めていない。色々と調整します。	
予選		2	132期5295		田上 凜	B1 37	23	大阪	47	F1		2.88 7.6	58		△	○	○	62									起こしが安定しないです。でも、乗り心地は良いです。	
		3	110期4720		西澤 日花里	B1 48	31	長崎	47			5.47 34.7	79		△	○	○	18									起こしが悪いが、走りだせば中堅レベル。色々と調整します。	
	△	4	62期3355		橋谷田佳織	B2 47	56	東京	43			3.78 5.5	72		△	○	○	81									調整が合っていないで行き足が重たかった。一度レースしてみる。	
締切予定	◎	5	71期3618		海野 ゆかり	A2 54	51	広島	46			5.92 37.3	35		○	○	○	75								12	試運転でも他艇と同じ感じ。中堅レベルの足です。	
13:40	▲	6	102期4510		坂本 奈央	B2 -	36	福岡	48			2.25 12.5	27		○	○	◎	63								10	エンジンは中堅レベルはある感じでした。一度レースしてみる。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想 海野の自在戦が中心。千葉の逃げも。坂本が道中追い上げ				買い目	5 - 1 < 6 4	5 - 6 < 1 4	5 - 4 < 1 6	狙い目 1 - 5 - 6	進入 1 - 5 - 6	結果 ①23456	3連単 3,810	2連単 780									
7R	○	1	77期3804		中渡 修作	B1 45	51	福岡	53			4.04 17.8	37		○	○	○	32		3 .22 6						1	体感は今一つでした。起こしが気になるのでプロペラの点検から。	
予選	△	2	102期4515		藤田 浩人	A2 50	39	佐賀	53			5.52 33.5	33		○	○	△	22									回転の上がりが遅く、行き足が弱め。走りだせば悪くない。	
	◎	3	73期3684		清水 攻二	A2 52	51	山口	52			6.05 42.9	55		○	○	◎	57								11	全体的に中堅レベルですが、プロペラは合っていない感じでした。	
		4	74期3710		吉永 泰弘	B1 50	51	香川	52			5.40 31.8	56		○	○	○	34									重たいけど中堅レベルはありました。プロペラを点検します。	
締切予定		5	109期4666		日笠 勝弘	B1 47	41	大阪	52			3.98 20.0	32		○	○	○	16		1 .12 2						3	全体的に足は良く、特に伸びが強め。回転も上がっています。	
14:07	▲	6	73期3679		飯島 昌弘	A1 57	52	埼玉	52			6.80 51.1	67		○	○	○	64		4 .18 1						1	回転の上がりが悪く回り足が弱い。他の足は中堅レベル。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想 清水がセンターからまくり先攻。中渡が残す。飯島さばく				買い目	3 - 1 < 6 2	3 - 6 < 1 2	3 - 2 < 1 6	狙い目 1 - 2 - 3	進入 1 - 2 - 6	結果 ①23456	3連単 11,090	2連単 1,400									
8R	△	1	99期4408		仁科 さやか	B2 44	39	長崎	47			3.85 23.6	73		○	◎	○	36		4 .26 6						2	ターン回りの足が良いです。伸びもまずまずでした。	
予選	○	2	83期3999		大瀧 明日香	A1 54	45	愛知	47			6.69 48.4	28		○	○	○	54								12	足は中堅レベルで悪くない感じでした。プロペラから点検します。	
		3	56期3207		田村 美和	B2 42	59	東京	54			3.87 13.3	51		△	○	○	27		2 .27 4						2	行き足が重たいけど、走り出せば全体的に良い感じですよ。	
	◎	4	84期4011		堀之内紀代子	B1 50	45	岡山	47			6.01 42.8	54		○	◎	○	52		6 .19 1						4	スタートは届いているけど、回転が上がっていないです。	
締切予定	▲	5	67期3509		池 千夏	B1 46	53	香川	52			4.34 23.0	65		△	○	○	72									行き足は今一つで、スタートも届いていない。プロペラを調整。	
14:38		6	133期5334		榎葉 新心	B1 38	21	徳島	46			2.69 3.8	14		○	○	◎	31		3 .41 6						4	乗り易く下がる事もないので、このままでレースしてみます。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想 堀之内がカドからまくり先攻。大瀧が差す。池まくり差す				買い目	4 - 2 < 5 1	4 - 5 < 2 1	4 - 1 < 2 5	狙い目 4 - 5 - 6	進入 1 - 2 - 3	結果 ①23456	3連単 1,410	2連単 770									
9R	◎	1	118期4939		宮之原輝紀	A1 58	27	東京	52			7.37 62.0	24		○	△	○	76									プロペラが合ってなくて足は弱めでした。調整してみます。	
特賞	○	2	113期4803		飯田 庄吾	B1 46	31	福岡	61			3.82 13.4	15		○	○	◎	17									乗り易さはあるが、回転が上がっていない感じですよ。	
		3	101期4465		大西 賢	B1 47	38	東京	52			3.93 15.8	18		○	○	○	39		4 .18 5						5	試運転で乗った感じは悪くない。プロペラの点検から。	
	△	4	83期3998		富成 謙児	B1 48	46	佐賀	52			4.44 26.4	81		△	○	○	82		2 .19 5						1	走り出せば足は良い感じでした。一度レースしてみる。	
締切予定		5	120期4979		中野 夢斗	B1 44	29	愛知	52			4.71 31.3	74		○	○	○	29		3 .14 4						3	足は中堅レベルです。エンジン本体を点検します。	
15:06	▲	6	112期4776		竹田 和哉	A1 60	31	香川	52			6.86 47.0	77		○	○	○	77		2 .12 3						3	走りだせば悪くないが、重たさが目立つ。外回りから点検します。	
進入予想コース別ST	①	2	3	4	5	6	展開予想 宮之原がインから他を圧倒。飯田が差す。竹田が道中猛追				買い目	1 - 2 < 6 4	1 - 6 < 2 4	1 - 4 < 2 6														