

今節得点率上位一覧							事故・違反者・賞典除外者							順位		モーター2連対率 Best10				最近勝率 Best10		スタート平均 Best10		宮島コース別入着状況(%) ※データ抽出期間:直近6ヶ月							
順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率	順位	選手名	得点率								順位									コース	1着	2着	3着	4着	5着	6着
1			11			21			初日 12R 小 芦 り華 不良航海 -10点							1	寅森 美祐	60	45.6	高 慎 四季	6.94										
2			12			22			2日目 10R 高 慎 四季 不良航海 -10点							2	中 渡 修作	37	43.4	竹 田 和哉	6.86										
3			13			23			3日目 10R 大 橋 栄星佳 不良航海 -10点							3	大 橋 栄里佳	61	42.2	飯 島 昌弘	6.80										
4			14			24			11R 戸 澤 望 不良航海 -10点							4	中 野 夢斗	74	41.8	寅森 美祐	6.77										
5			15			25										5	津 田 裕絵	50	39.5	大 瀧 明日香	6.69										
6			16			26										6	小 林 京平	66	39.5	寺 田 千恵	6.66										
7			17			27										7	戸 澤 望	26	38.7	江 夏 満	6.51										
8			18			28										8	大 西 賢	18	38.7	小 芦 り華	6.40										
9			19			29										9	仁 科 さやか	73	38.4	清 水 攻二	6.05										
10			20			30										10	寺 田 千恵	53	37.9	堀之内紀代子	6.01										

部 品 交 換 状 況

初日 12R 寺田 千恵 53 リ(2)
初日 12R 小 芦 り華 17 ギ(1)
2日目 2R 村上 奈穂 22 電(1)
2日目 3R 藤田 浩人 33 リ(1)
2日目 6R 小 芦 り華 17 キ(1)ギ(1)
2日目 10R 小 芦 り華 17 電(1)
2日目 12R 飯島 昌弘 67 リ(4)
3日目 3R 江夏 満 38 リ(2)
3日目 4R 堀之内紀代子 54 リ(4)
3日目 7R 沢田 昭宏 29 リ(1)
3日目 12R 高 慎 四季 64 電(1)

F・L未消化選手

◆ 30日間:田上 凛(7/31～)

略字の見方

・電一電気一式
・クークランクシャフト
・ビービストン
・リービストンリング
・キーキャブレタ
・ギーギヤケース
・シーシリング・ケース
・ボーキャリアボデー
※数字はモーター番号
()の数字は個数































ボートの決まり手

★逃げ
インから先に回って1着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。
★差し
先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。
★まくり差し
3～6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。
★抜き
1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。















スタートのルール

★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。
★F(フライング)
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。
★L(出遅れ)
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		性別	能力指数	年齢	体重	平均ST	勝率	モーター				ポート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率							
				番号	勝率							2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目				6日目						
1 R	◎	1	102期 4515		藤田 浩人	A2	50	39	佐賀	53			5.52 33.5	33		○	○	○	22		2	.13 1	3	.21 1	4	.15 5					11	本体を整備してから、ターン周りが良くなっています。	
ファーストB	△	2	74期 3710		吉永 泰弘	B1	50	51	香川	52			5.40 31.8	56		○	○	△	34		4	.07 4	1	.18 4	3	.09 6					5	普通レベルの足はあってレースできます。エンジンは問題無し。	
	▲	3	65期 3430		角浜 修	B1	42	57	広島	53			3.99 27.0	70		○	○	○	51		6	.14 6	2	.13 1	4	.05 6					5	直線寄りの足ですが、出足も普通はあります。	
	○	4	89期 4136		江夏 満	A1	55	44	福岡	52			6.51 45.1	38		○	○	◎	33		5	.15 1	3	.12 3	6	.10 3					9	エンジンの力強さが出てきました。ターン出口の足が良い。	
締切予定		5	113期 4803		飯田 庄吾	B1	46	31	福岡	59			3.82 13.4	15		○	△	○	17		2	.23 6	5	.06 5	6	.23 6					7	起こしが不安定で、スタートが合っていないです。ペラ調整します。	
10:56		6	109期 4666		日笠 勝弘	B1	47	41	大阪	52			3.98 20.0	32		○	○	△	16		1	.12 2	4	.17 5	2	.13 4						出足は良く、行き足、伸びも普通はあります。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 藤田がインから先制。江夏がまくり差す。角浜が全速旋回 買い目 1-4<3 1-3<4 1-2<4 狙い目 4-1-2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-3-4 3連単 760 2連単 450																																	
2 R	△	1	62期 3355		橋谷田佳織	B2	47	56	東京	43			3.78 5.5	72		○	○	○	81		4	.36 3	2	.18 6	6	.25 5					8	普通くらいはあって、レース出来る足なので、ペラ調整のみ。	
予選	◎	2	118期 4938		小芦 るり華	A2	55	27	佐賀	48			6.40 41.6	17		○	◎	◎	26		6	.03 6	2	.11 4	1	.09 1					12	整備して足は上向いてます。ペラを調整する。	
	○	3	113期 4784		向井田真紀	B1	47	37	広島	49			4.44 28.5	36		○	○	◎	30		3	.48 3	1	.09 1	2	.07 1					10	日毎に回転が上がってきて、行き足が上向いてます。	
		4	134期 5362		中嶋 世奈	B2	33	18	静岡	49			1.62 2.7	34		○	○	◎	23		6	.39 6	5	.08 5	5	.18 3					6	乗り難さは解消されました。足は普通はあって悪くないです。	
締切予定		5	92期 4224		大橋 栄里佳	B1	46	43	福岡	48			5.04 35.4	61		○	○	○	25		4	.34 4	3	.24 6	2	.12 2					10	全体的に力強く足は良いですが、乗り難さがあります。	
11:25	▲	6	112期 4775		千葉 真弥	B1	47	31	静岡	47			5.08 29.7	23		○	◎	○	38		5	.14 1	2	.20 5	4	.16 6						足は普通ですが、乗り易さがあるのでペラの微調整だけ。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 減点を挽回して準優勝勝負の小芦が先攻だ。向井田が差す 買い目 2-3<6 2-6<3 2-1<3 狙い目 3-2-1 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 2-5-3 3連単 1,960 2連単 870																																	
3 R	◎	1	98期 4398		船岡 洋一郎	A1	63	38	広島	52			5.85 37.0	78		○	◎	○	21		3	.05 1	4	.18 3	6	.27 3					7	全体的に良い足です。バランス取れています。	
予選	○	2	87期 4092		岡部 大輔	B1	50	44	佐賀	52			5.50 36.7	82		◎	○	○	78		1	.13 1	3	.11 3	6	.14 2						出足が良く、伸びも良くなっています。後はペラで合わせる。	
	▲	3	126期 5125		高井 雄基	A1	52	28	愛知	52			5.89 40.3	19		○	◎	◎	56		6	.18 2	2	.16 2	3	.14 1					11	ペラを出足よりこしてますが、直線も悪くない。	
	△	4	79期 3853		岩崎 正哉	A2	52	52	福岡	53			5.68 37.0	80		○	○	◎	66		2	.17 3	4	.12 4	3	.07 1					11	重たさがあって、ターン付近の足が良くないです。	
締切予定		5	133期 5311		小林 京平	B1	42	27	山口	52			3.70 8.7	66		○	○	△	65		5	.18 6	6	.24 6	6	.03 5					7	変わらず直線寄りの足ですね。ペラの微調整だけ。	
12:06		6	83期 3998		富成 謙児	B1	48	46	佐賀	52			4.44 26.4	81		○	○	○	82		2	.19 5	3	.18 6	5	.16 5						普通くらいの足で悪くないです。少しターンで流れ気味。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 予選トップを狙う船岡が逃走だ。岡部と高井で2着を争う 買い目 1-2<3 1-3<2 1-4<2 狙い目 3-1-2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 3-1-5 3連単 7,690 2連単 790																																	
4 R	◎	1	65期 3435		寺田 千恵	A1	59	56	岡山	46			6.66 44.8	53		○	○	◎	73		1	.08 1	6	.19 2	3	.12 3					10	回転が上がっていないが、レース足は回り足中心に良いです。	
ランチタイム	△	2	67期 3509		池 千夏	B1	46	53	香川	51			4.34 23.0	65		○	○	○	72		5	.15 2	4	.14 3	3	.12 4					12	ターン付近の足は良いのですが、出足が弱めです。	
	▲	3	61期 3334		角 ひとみ	B1	48	56	広島	46			5.37 36.0	68		○	○	○	53		3	.25 5	5	.21 2	2	.21 2						ペラ調整して上積み出来てます。ペラの調整だけ。	
	○	4	66期 3470		新田 芳美	B1	51	55	徳島	47			4.75 27.4	63		◎	○	◎	14		6	.17 2	4	.09 3	3	.14 1					8	ターン回り、出口の足が良いです。ペラの調整だけです。	
締切予定		5	133期 5334		桎葉 新心	B1	38	21	徳島	46			2.69 3.8	14		○	○	△	31		3	.41 6	4	.14 3	1	.11 5						直線、回り足共に中堅の足です。ペラ調整します。	
12:37		6	110期 4720		西澤 日花里	B1	48	31	長崎	47			5.47 34.7	79		△	○	○	18		3	.33 4	5	.18 4	1	.20 4					8	徐々に回転が上がってきて、ペラが合ってきました。足は並。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 寺田のイン戦が中心。足色いい新田が攻める。角しぶとく 買い目 1-4<3 1-3<4 1-2<4 狙い目 4-1-2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 1-3-4 3連単 590 2連単 250																																	
5 R	○	1	88期 4103		山崎 善庸	B1	45	46	埼玉	53			4.22 17.7	21		○	○	△	35		4	.20 5	5	.24 5	5	.10 5					9	出足から行き足が良いです。伸びも普通はあります。	
予選	◎	2	112期 4776		竹田 和哉	A1	60	31	香川	52			6.86 47.0	77		○	○	◎	77		2	.12 3	4	.23 4	1	.16 3						特徴が無く、並の足です。再度ペラ調整します。	
	▲	3	99期 4411		沢田 昭宏	A2	51	39	大阪	53			5.72 36.5	29		○	△	△	12		6	.18 6	1	.21 2	4	.17 4					11	ペラは合ってると思いますが、足は今一つ。本体を点検する。	
		4	65期 3430		角浜 修	B1	42	57	広島	53			3.99 27.0	70		○	○	○	51		6	.14 6	2	.13 1	4	.05 6	3	.14 2			1	直線寄りの足ですが、出足も普通はあります。	
締切予定		5	73期 3684		清水 攻二	A2	52	51	山口	52			6.05 42.9	55		◎	○	◎	57		3	.12 2	6	.28 4	4	.07 2						バランス型の足です。全体的に普通くらいの足はあります。	
13:07		6	74期 3710		吉永 泰弘	B1	50	51	香川	52			5.40 31.8	56		○	○	△	34		4	.07 4	5	.17 5	3	.09 6	2	.22 6			1	普通レベルの足はあってレースできます。エンジンは問題無し。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 展開予想 S S S D D D 竹田が予選ラストに差して白星だ。山崎が残す。清水猛追 買い目 2-1<5 2-5<1 2-3<1 狙い目 5-1-2 進入 ① 2 3 4 5 6 結果 5-4-1 3連単 20,550 2連単 2,990																																	

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デیلیーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名	級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前模 当日	F・L 全 国 宮 島	平均ST 2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
										番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目
6R	○	1	100期 4443	 津田 裕絵	B1 49	38 山口	49		5.41 28.1	50		○	○	◎	50		2 .31 3 5 .33 1	3 .15 4 4 .19 2	6 .24 6 4 .19 2							普通の足ですが、バランスは良いです。回転を合わせます。	
予選	▲	2	83期 3999	 大瀧 明日香	A1 54	45 愛知	46		6.69 48.4	28		○	○	△	54		2 .15 3 3 .07 4	6 .12 2 1 .13 5	5 .21 2 1 .13 5						行き足と回り足はまずまずだが、伸びが少し弱いです。		
		3	132期 5295	 田上 凜	B1 37	23 大阪	46	F1	2.88 7.6	58		○	○	△	62		2 .48 5 1 .21 3	6 .19 5 1 .21 3	6 .16 6 3 .18 1					12	全体的にバランスが取れており、中堅クラスはあると思います。		
	◎	4	119期 4963	 實森 美祐	A1 58	28 広島	46		6.77 49.4	60		○	◎	○	28		4 .12 3 1 .14 1	3 .18 1 6 .16 3	6 .16 3 3 .18 1					12	伸びが良いです。ターン回りは少し気になる。		
締切 予定	△	5	99期 4408	 仁科 さやか	B2 44	39 長崎	47		3.85 23.6	73		○	○	△	36		4 .26 6 1 .27 6	2 .19 5 6 .09 6	3 .17 4 6 .09 6						レース足が弱いですが、ペラの反応はあるので調整続けます。		
13:35		6	134期 5362	 中嶋 世奈	B2 33	18 静岡	49		1.62 2.7	34		○	○	◎	23		6 .39 6 4 .15 6	5 .08 5 5 .18 3	5 .18 3 4 .29 6					2	乗り難さは解消されました。足は普通はあって悪くないです。		
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	4-1<	2	4-2<	1	4-5<	1	狙 い 目	1-4-2	進 入	①	2	4	3	5	6	結 果	2-1-4	3連単 1,690 2連単 1,020	
7R	△	1	113期 4803	 飯田 庄吾	B1 46	31 福岡	59		3.82 13.4	15		○	△	○	17		2 .23 6 5 .06 5	3 .23 5 2 .13 2	6 .23 6 5 .11 5						1	起こしが不安定で、スタートが合っていないです。ペラ調整します。	
予選	◎	2	73期 3679	 飯島 昌弘	A1 57	52 埼玉	52		6.80 51.1	67		◎	○	○	64		4 .18 1 6 .04 5	2 .13 2 5 .18 3	5 .18 3 1 .16 1						11	バランス取れた足で悪くないです。回転の上がりもスムーズ。	
	▲	3	115期 4837	 酒井 陽祐	B1 45	36 愛知	51		4.06 21.2	16		◎	○	◎	61		6 .22 2 1 .08 1	5 .20 3 3 .23 2	3 .23 2 3 .23 2						11	伸びは普通。ターン周りがイマイチなので、ペラ調整します。	
		4	133期 5311	 小林 京平	B1 42	27 山口	52		3.70 8.7	66		○	○	△	65		5 .18 6 6 .24 6	6 .03 5 5 .17 3	5 .17 3 5 .17 3					3	変わらず直線寄りの足ですね。ペラの微調整だけ。		
締切 予定	○	5	98期 4398	 船岡 洋一郎	A1 63	38 広島	52		5.85 37.0	78		○	◎	○	21		3 .05 1 4 .18 3	6 .27 3 1 .08 1	6 .27 3 1 .08 1	1	.16 2			3	全体的に良い足です。バランス取れています。		
14:03		6	101期 4465	 大西 賢	B1 47	38 東京	52		3.93 15.8	18		△	○	○	39		4 .18 5 3 .27 5	2 .18 3 5 .58 6	5 .11 2 5 .58 6							出足、伸びは良い部類です。少し行き足弱めです。	
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	買 い 目	2-4<	3	2-3<	5	2-1<	5	狙 い 目	5-2-3	進 入	①	2	4	3	5	6	結 果	2-3-5	3連単 890 2連単 580	
8R	○	1	66期 3470	 新田 芳美	B1 51	55 徳島	47		4.75 27.4	63		◎	○	◎	14		6 .17 2 4 .09 3	3 .14 1 4 .21 3	4 .21 3 4 .21 3						4	ターン回り、出口の足が良いです。ペラの調整だけです。	
予選		2	110期 4720	 西澤 日花里	B1 48	31 長崎	47		5.47 34.7	79		△	○	○	18		3 .33 4 5 .18 4										