

本日の 潮位	若潮	満潮	18:10	3.0m
		干潮	11: 8	0.8m

部品交換状況	初日 12R 寺田 千恵 53 リ(2) 初日 12R 小芦 るり華 17 キ(1)	4日目 10R 高懐 四季 64 キ(1)	略字の見方	ポートの決まり手	スタートのルール
	2日目 2R 村上 奈穂 22 電(1) 2日目 3R 藤田 浩人 33 リ(1) 2日目 6R 小芦 るり華 17 キ(1)ギ(1) 2日目 10R 小芦 るり華 17 電(1) 2日目 12R 片島 昌弘 67 リ(4) 3日目 3R 江夏 满 38 リ(2) 3日目 4R 福井之内紀代子 54 リ(4) 3日目 12R 高懐 四季 64 電(1) 4日目 4R 寺田 千恵 53 電(1) 4日目 9R 中渡 修作 37 リ(2) 4日目 9R 津田 陸翔 82 リ(2)		<ul style="list-style-type: none"> ・電一電気一式 ・クーランクシャフト ・ピーピストン ・リーピストリング ・キキャブレタ ・ギギヤケース ・シーシリンダーケース ・ボーキアボデー <p>※数字はモーター番号 ()の数字は個数</p>	<p>★逃げ インから先に回って1着になること。</p> <p>★まくり 内側艇の先を叩いて先制すること。</p> <p>★差し 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターンする方法。</p> <p>★まくり差し 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しようとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝つ。</p>	<p>★スタートタイミング 大時計の針が0秒を指してから何秒後にポートの先端がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば0.01秒のこと。ポート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらいの目安。</p> <p>★F(フライング) ポートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。</p>

F・L未消化選手	◆ 30日間:田上 凜(7/31~)	★抜き 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になること。	★L(出遅れ) 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するととなる。
-----------------	--------------------	--	---

※選手勝率、モーター番号欄の■は、ベスト10を表示。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指標	年齢 支部	体重 F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ポート 番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率			
										前検 当日	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目			
1R	◎	1	73期 3679	飯島 昌弘	A1 57	52 埼玉	52		6.80 51.1	67	◎	○	○	◎	64	4 6 .04 .045	18 1 .16 .161	2 .13 1 .28	18 3 1 285	.05 1 .28 5		9	伸び型のエンジンですが、整備してから回り足も上向いている。	
ファーストB		2	77期 3804	中渡 修作	B1 45	51 福岡	53		4.04 17.8	37	△	○	△	○	32	3 1 .27 .276	22 6 1 .215	19 4 2 .215	.05 6 4 .096	.05 6 4 .096		5	スタートする時の足が今一つです。安定していない感じ。	
	○	3	65期 3430	角浜 修	B1 42	57 広島	53		3.99 27.0	70	○	○	○	◎	51	6 1 .19 .191	14 6 1 .191	13 1 1 .191	.05 6 3 .142	.05 6 3 .202		9	直線の足が良いですが、出足もまずまずですね。	
	△	4	86期 4053	芦澤 望	A2 51	47 東京	55		5.98 40.7	26	○	○	○	○	15	1 4 10 .104	17 4 10 .104	19 2 1 .203	.16 5 6 .183	.11 3 2 .232			プロペラを調整したけど、まだ足は弱めですね…	
	▲	5	115期 4837	酒井 陽祐	B1 45	36 愛知	51		4.06 21.2	16	◎	○	○	◎	61	6 1 .08 .203	22 2 08 .203	23 1 1 .232	.07 2 3 .122	.07 2 3 .122		11	出足型のエンジンですが、直線の足も悪くない感じ。	
10:56		6	133期 5311	小林 京平	B1 42	27 山口	52		3.70 8.7	66	○	○	○	○	65	5 4 .17 .172	18 6 .24 .172	24 6 17 .116	.03 5 5 .116	.17 3 4 .116			全体的に足は上向いて、伸びと出足のバランスが取れています。	

進入予想コース別ST	1 S	2 S	3 S	4 D	5 D	6 D	展開予想	飯島が逃げて4勝目。角浜が外マイ。 酒井が展開を突いて	買い目	1 - 3 < 5 4	1 - 5 < 3 4	1 - 4 < 3 5	5 - 1 - 3 5 - 1 - 6	穴	進入	1 1	2 2	3 3	4 4	5 5	6 6	結果	1-5-2	3連単 2連単	4,290 740
------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	------	--------------------------------	-----	----------------	----------------	----------------	------------------------	---	----	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----	-------	------------	--------------

2 R	▲ 1 115期 4844	 村上 奈穂	B1 45	32 広島	48			4.33 18.2	22		○ ○ ○	37		1 .21 3	3 .11 2	2 .10 4	3 .15 3			10	伸びと出足のバランスが取れて、中堅より上のレベルの足です。
一般戦	△ 2 112期 4775	 千葉 真弥	B1 47	31 静岡	47			5.08 29.7	23		○ ○ ○	38		5 .14 1	2 .20 5	4 .16 6	6 .33 4			12	伸びと出足のバランスが取れていて、レースし易いです。
締切予定	3 67期 3509	 池 千夏	B1 46	53 香川	51			4.34 23.0	65		○ ○ ○	72		5 .15 2	4 .14 3	3 .12 4	2 .18 4				回り足は悪くないけど、出足が少し弱い感じ。
11:25	○ 4 66期 3470	 新田 芳美	B1 51	55 徳島	47			4.75 27.4	63		○ ○ ○	14		6 .17 2	4 .09 3	3 .14 1	4 .21 3			10	ターン出口の足が良いですね。前に押す力がある感じ。
	◎ 5 119期 4963	 實森 美祐	A1 58	28 広島	46			6.77 49.4	60		○ ○ ○	28		4 .12 3	1 .14 1	6 .16 3	3 .09 3			12	どちらかというと伸び型ですが、足は悪くないですね。
		 中嶋 世奈	B2 33	18 静岡	49			1.62 2.7	34		○ ○ ○	23		6 .39 6	5 .08 5	5 .18 3	4 .29 6				出足が良い感じです。レースしても悪くないです。

3 R	◎ 1	89期 4136	 江夏 満	A1 55	44 福岡	52		6.51 45.1	38	◎ ○ ○	◎ 33	5 1 16 3	15 1 16 3	3 12 3	6 2 14 1	10 3 16 3 20 8 2			9	ターンする時に、力強さがある感じの足ですね。
	▲ 2	129期 5222	 津田 陸翔	A2 51	24 広島	52		5.54 31.3	62	○ ○ ○	○ 67	5 3 14 4	21 3 14 4	4 18 1	1 2 21 4	15 3 19 4			9	ターンする時の足は少し弱いけど、足は悪くない感じです。
	△ 3	109期 4666	 日笠 勝弘	B1 47	41 大阪	52		3.98 20.0	32	○ ○ ○	○ 16	1 5 06 3	12 2 06 3	4 17 5 20 6	2 13 4	13 4 20 6	15 4			調整を合わせながら、行き足と出足が上向いています。
	4	83期 3998	 富成 謙兒	B1 48	46 佐賀	52		4.44 26.4	81	○ ○ ○	○ 82	2 4 13 4	19 5 13 4	3 18 6 14 2	16 5 24 6			7	目立つ部分が無い足ですが、悪い感じはしません。	
	5	79期 3878	 胡本 悟志	B1 47	48 山口	52		4.14 15.3	57	○ ○ ○	○ 79								回転は上がり気味だが、足自体は悪くない感じです。	
	○ 6	102期 4515	 藤田 浩人	A2 50	39 佐賀	52		5.52 33.5	33	○ ○ ○	○ 22	2	13 1	3 6 21 1 25 4	15 5	1 5 .21 1 15 1			11	乗り易さもあるし、全体的に中堅レベルのエンジンです。

4 R	▲	1	113期 4784	向井田真紀	B1 47	37 広島	49		4.44 28.5	36		○ ○ ○	30		3 5	48 3 .11 5	1 .09 1 .15 5	2 .07 1 .13 3	3 .13 3 .13 沈			10	回転が上がってき、行き足が少し上向いています。
ランチ タイム		2	132期 5295	田上 凜	B1 37	23 大阪	46	F1	2.88 7.6	58		○ ○ △	62		2 6	48 5 .19 5	1 .19 5 .21 3	2 .16 6 .15 4	3 .16 6 .08 6				伸びと出足のバランスが取れていて、良い足です。
締切 予定		3	99期 4408	仁科 さやか	B2 44	39 長崎	47		3.85 23.6	73		○ ○ △	36		4 2	26 6 .19 5	1 .17 4 .09 6	5 .18 6 .09 6				プロペラを調整して、ターン出口の足が上向いています。	
△	4	133期 5326	三嶌さらら	三嶌さらら	B1 39	21 香川	47		2.39 3.5	11		○ ○ ○	69		5 4	26 5 .18 4	1 .19 5 .15 2	6 .13 4 .13 4				プロペラを調整して、出足が上向いています。	
○	5	65期 3435	寺田 千恵	寺田 千恵	A1 59	56 岡山	46		6.66 44.8	53		○ ○ ○	73		1 4	.08 1 .19 2	1 .12 3 .09 3	1 .17 1 .16 2	2 .12 3 .16 2			10	ターンの掛かりも良いし、エンジンは悪くないですね。
12:34	○	6	84期 4011	堀之内紀代子	B1 50	45 岡山	46		6.01 42.8	54		○ ○ ○	52		6 4	.19 1 .11 1	1 .10 1 .05 3	5 .17 2 .13 3	2 .21 2 .21 2			12	直線の足は変わらず悪くない。前の進む感じがする。

进入予想	1	2	3	4	5	6	展開予想	寺田の自在戦を軸視。堀之内が強攻。 向井田がリズム修正	買い目	5 - 6 < 1 4	5 - 1 < 6 4	5 - 4 < 6 1	1 - 5 - 6 1 - 6 - 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	6-5-2	3連単	17,660
コース別ST	S	S	S	D	D	D											2連単	1,710	

高井がSに集中して逃走だ。中野が全速戦。船岡追い上げ	買い目	1 - 3 < 5 1 - 5 < 3 1 - 2 < 3 1 - 5 - 3	狙い目	1 - 5 - 6 1 - 5 - 6	進入	1 2 3 5 6 4	結果	1-5-2
進入予想 コース別ST	S S S D D D	展開予想					3連単 1,330 2連単 400	

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 ・ L 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率	
											勝率 2連率	番号	勝率 2連率	出足	伸び	回足	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目	
6R	◎ 1	118期 4938	小芦 るり華	A2 55	27	佐賀	47			6.40 41.6	17	○ ○ ○	26		6 .03 6	2 .11 4	1 .09 1	2 .17 1				12	整備してから、全体的に足は上向いてきています。
	△ 2	56期 3207	田村 美和	B2 42	59	東京	54			3.87 13.3	51	○ ○ ○	27		2 .27 4	5 .12 4	1 .15 5	3 .14 4				10	伸びは少し落ちたけど、回り足は上向いています。
	▲ 3	61期 3334	角 ひとみ	B1 48	56	広島	46			5.37 36.0	68	○ ○ ○	53		3 .25 5	5 .21 2	2 .21 2	3 .22 2				10	自立つ部分は無いけど、足は中堅レベルはありますね。
	▲ 4	102期 4510	坂本 奈央	B2 36	36	福岡	49			2.25 12.5	27	△ ○ ○	63		6 .37 6	3 .24 6	1 .29 3	5 .20 5				10	伸びと出足のバランスが取れていて、中堅レベルのエンジンです。
	△ 5	92期 4224	大橋 栄里佳	B1 46	43	福岡	48			5.04 35.4	61	○ ○ ○	25		4 .34 4	3 .24 6	2 .12 2	5 .28 2				10	エンジンの外回りの調整で、乗り易くなっています。
13:35	○ 6	71期 3618	海野 ゆかり	A2 54	51	広島	46			5.92 37.3	35	○ ○ ○	75		5 .28 1	1 .21 1	2 .16 1	5 .14 2				10	伸びは弱いけど、出足から行き足にかけて良い足です。
	進入予想 コース別ST	1 S S S D D D	展開予想	買い目	1 - 6 < 3 5	1 - 3 < 6 5	1 - 5 < 6 3	6 3	6 1	1 - 3 5	1 S S S D D D	結果	1-3-5	3連単	940							2連単	250
7R	◎ 1	112期 4776	竹田 和哉	A1 60	31	香川	52			6.86 47.0	77	○ ○ ○	77		2 .12 3	4 .23 4	1 .16 3	2 .29 6				11	悪い足ではないけど、レース足がもう少し上向いて欲しい。
	△ 2	83期 3998	富成 謙児	B1 46	46	佐賀	52			4.44 26.4	81	○ ○ ○	82		2 .19 5	3 .18 6	5 .16 5	6 .24 6	4 .18 3			3	自立つ部分が無い足ですが、悪い感じはしません。
	○ 3	79期 3853	岩崎 正哉	A2 52	52	福岡	53			5.68 37.0	80	○ ○ ○	66		2 .17 3	4 .12 4	3 .07 1	4 .18 4	6 .13 3			11	伸びと出足のバランスが取れて、足は悪くない感じですね。
	▲ 4	101期 4465	大西 賢	B1 47	38	東京	52			3.93 15.8	18	○ ○ ○	39		4 .18 5	2 .18 3	1 .11 2	6 .15 5				10	行き足はもう少しですが、それ以外の足はままずますです。
	○ 5	74期 3710	吉永 泰弘	B1 50	51	香川	52			5.40 31.8	56	○ ○ △	34		4 .07 4	1 .18 4	3 .09 6	2 .22 6	6 .18 5			10	悪くない足だね。中堅レベルで乗り易さもある。
	○ 6	113期 4803	飯田 庄吾	B1 46	31	福岡	59			3.82 13.4	15	○ ○ △	17		2 .23 6	5 .06 5	6 .23 6	5 .11 5	1 .12 4			10	良い足ですね。エンジンは現状維持でレースします。
14:03	進入予想 コース別ST	1 S S S D D D	展開予想	買い目	1 - 3 < 4 2	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	3 4	3 1	1 - 2 4	1 S S S D D D	結果	1-3-2	3連単	510							2連単	190
	進入予想 コース別ST	1 S S S D D D	展開予想	買い目	1 - 3 < 4 2	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	3 4	3 1	1 - 2 4	1 S S S D D D	結果	1-3-2	3連単	510							2連単	190
8R	◎ 1	83期 3999	大瀧 明日香	A1 54	45	愛知	46			6.69 48.4	28	○ ○ △	54		2 .15 3	6 .12 2	5 .21 2	2 .09 1				12	伸びは弱いけど、行き足と回り足は良いですね。
	△ 2	110期 4720	西澤 日花里	B1 48	31	長崎	47			5.47 34.7	79	△ ○ ○	18		3 .33 4	5 .18 4	1 .20 4	6 .26 6	2 .14 6			10	エンジンは中堅レベルまで上向いています。プロペラを調整。
	○ 3	100期 4443	津田 裕絵	B1 49	38	山口	48			5.41 28.1	50	○ ○ ○	50		2 .31 3	3 .15 4	6 .24 6	1 .11 2				12	出足は悪くないですが、伸びがまだ弱いですね。
	▲ 4	124期 5088	高憧 四季	A1 53	25	大阪	45			6.94 49.5	64	○ ○ △	13		1 .28 2	2 .24 2	4 .32 4	2 .14 3				10	整備して、行き足は安定して上向いています。
	○ 5	62期 3355	橋谷田佳織	B2 47	56	東京	43			3.78 5.5	72	○ ○ ○	81		4 .36 3	2 .18 6	6 .25 5	1 .23 5				10	エンジンは良い感じなので、この状態でレースします。
	○ 6	133期 5334	桜葉 新心	B1 38	21	徳島	46			2.69 3.8	14	○ ○ △	31		3 .41 6	4 .14 3	1 .11 5	5 .27 5				10	プロペラを調整して、乗り易くなっています。
14:37	進入予想 コース別ST	1 S S S D D D	展開予想	買い目	1 - 3 < 4 2	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	3 4	3 1	1 - 2 4	1 S S S D D D	結果	1-3-4	3連単	490							2連単	250
	進入予想 コース別ST	1 S S S D D D	展開予想	買い目	1 - 3 < 4 2	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	3 4	3 1	1 - 2 4	1 S S S D D D	結果	1-3-4	3連単	490							2連単	250
9R	◎ 1	73期 3684	清水 攻二	A2 52	51	山口	52			6.05 42.9	55	○ ○ ○	57		3 .12 2	6 .28 4	4 .07 2	5 .21 1	5 .18 4			5	出足とターン回りの足は良いけど、伸びが少し弱め。
	○ 2	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 63	38	広島	52			5.85 37.0	78	○ ○ ○	21		3 .05 1	4 .18 3	6 .27 3	1 .16 2	4 .15 2			5	足に力強さを感じます。エンジンの感触は良いですね。
	▲ 3	89期 4136	江夏 満	A1 55	44	福岡	52			6.51 45.1	38	○ ○ ○	33		5 .15 1	3 .12 3	6 .10 3	4 .16 3	1 .12 1			3	ターンする時に、力強さがある感じの足ですね。
	△ 4	73期 3679	飯島 昌弘	A1 52	52	埼玉	52			6.80 51.1	67	○ ○ ○	64		4 .18 1	2 .13 2	5 .18 3	2 .05 1	1 .11 1			1	伸び型のエンジンですが、整備してから回り足も上向いています。
	○ 5	65期 3430	角浜 修	B1 42	57	広島	53			3.99 27.0	70	○ ○ ○	51		6 .14 6	2 .13 1	4 .05 6	3 .14 2	3 .15 5			1	直線の足が良いですが、出足もましまずですね。
	○ 6	129期 5222	津田 陸翔	A2 51	24	広島	52			5.54 31.3	62	○ ○ ○	67		5 .21 3	4 .18 1	1 .15 3	6 .19 4	2 .15 2			3	ターンする時の足は少し弱いけど、足は悪くない感じです。
15:05	進入予想 コース別ST	1 S S S D D D	展開予想	買い目	1 - 2 < 3 4	1 - 3 < 2 4	1 - 4 < 3 2	2 3	2 1	1 - 5 6	1 S S S D D D	結果	1-4-3	3連単	2,550							2連単	730
	進入予想 コース別ST	1 S S S D D D	展開予想	買い目	1 - 2 < 3																		