

展望

女子は3節連続優勝を狙う堀之内紀代子、男子は予選1位の藤田浩人が1号艇

男子準優9Rは清水攻二が逃げ切り、飯島昌弘が2着、江夏満が3着で優出。船岡洋一郎ら地元3人は準優で敗退した。10Rはインの藤田浩人がコンマ11のトップS。3コースからまくって出た高井雄基を受け止めて勝利。高井は2着、6号艇の竹田和哉が3着に続いた。女子の準優10Rは寺田千恵が差し切り、予選1位の海野ゆかりは2着、角ひとみが3着。12Rは予選2位の堀之内紀代子がイン快勝。実森美祐が2着、津田裕絵が3着に粘った。男子は通算V3を狙う藤田が1号艇。女子は堀之内が3節連続優勝を狙う。

今節前検タイム上位一覧										順位		モーター2連対率		最近勝率		スタート平均		宮島コース別入着状況(%)						◇略号・記号の説明		
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	Best10	順位	Best10	順位	Best10	※データ抽出期間:直近6ヶ月						◇登録番号…選手ごとにつけられた永久番号		
1	高井 雄基	6.69	11	田上 凜	6.75	21	池 千夏	6.77	1	實森 美祐	60	45.6	高憧 四季	6.94	2	中渡 修作	37	43.4	1	1着	2着	3着	4着	5着	6着	◇期 別…選手の登録期
2	三島 さくら	6.70	12	堀之内紀代子	6.75	22	寺田 千恵	6.78	2	中渡 修作	37	43.4	竹田 和哉	6.86	3	大橋 栄里佳	61	42.2	2							◇級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別
3	中野 夢斗	6.71	13	坂本 奈央	6.76	23	角 ひとみ	6.78	3	大橋 栄里佳	61	42.2	飯島 昌弘	6.80	4	中野 夢斗	74	41.8	3							◇能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位
4	津田 陸翔	6.72	14	仁科 さやか	6.76	24	江夏 満	6.78	4	中野 夢斗	74	41.8	實森 美祐	6.77	5	津田 裕絵	50	39.5	4							◇支 部…各選手が所属する地域
5	大橋 栄里佳	6.73	15	富成 謙児	6.76	25	岡部 大輔	6.78	5	津田 裕絵	50	39.5	大瀧 明日香	6.69	6	小林 京平	66	39.5	5							◇F・L…フライング(F)・出遅れ(L)の略字
6	高憧 四季	6.74	16	菅葉 新心	6.76	26	酒井 陽祐	6.79	6	小林 京平	66	39.5	寺田 千恵	6.66	7	芦澤 望	26	38.7	6							◇平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ
7	中嶋 世奈	6.74	17	船岡 洋一郎	6.76	27	岩崎 正哉	6.79	7	芦澤 望	26	38.7	江夏 満	6.51	8	仁科 さやか	73	38.4	7							◇勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ
8	實森 美祐	6.74	18	千葉 真弥	6.77	28	清水 攻二	6.79	8	仁科 さやか	73	38.4	小芦 るり華	6.40	9	寺田 千恵	53	37.9	8							◇モーター・ボート勝率/2連率…R7、10/19以降のデータ
9	芦澤 望	6.75	19	津田 裕絵	6.77	29	新田 芳美	6.79	9	寺田 千恵	53	37.9	清水 攻二	6.05	10	飯島 昌弘	67	37.6	9							◇事故率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い
10	小芦 るり華	6.75	20	小林 京平	6.77	30	藤田 浩人	6.79	10	飯島 昌弘	67	37.6	堀之内紀代子	6.01					10							◇進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイムは各選手のコース別平均スタート





























F・L未消化選手 ◆ 30日間:田上 凜(7/31~)

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名	級別能力指数	年齢	体重	F・L	平均ST	勝率	2連率	モーター					ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率																																
												番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目	4日目				5日目	6日目																														
1 R	◎	1	129期 5222	津田 陸翔	A2 51	24	広島	52		5.54 31.3	62			○	○	○	67			5 .21 3 3 .14 4	4 .18 1	1 .15 3 2 .21 4	6 .19 4	2 .15 2 6 .16 4		9	ターンの時の足は少し弱いけど、それ以外の足は良いです。																																
ファーストB		2	113期 4803	飯田 庄吾	B1 46	31	福岡	58		3.82 13.4	15			○	○	△	17			2 .23 6 5 .06 5 6 .23 6	5 .11 5 1 .12 4	6 .18 5				7	エンジンは変わらず良いですね。現状維持でレースします。																																
	○	3	90期 4163	山崎 裕司	A2 51	43	広島	52		5.80 39.3	20			○	○	○	19									5	回転が上がって足は良い状態です。プロペラを調整します。																																
	▲	4	87期 4092	岡部 大輔	B1 50	44	佐賀	52		5.50 36.7	82			○	○	○	78			1 .13 1 5 .13 5	3 .11 3 6 .14 2 4 .24 4	2 .19 5 2 .10 3			5	ターンの時の重たさはあるけど、足自体は悪くないです。																																	
	△	5	83期 3998	富成 謙児	B1 48	46	佐賀	52		4.44 26.4	81			○	○	○	82			2 .19 5 4 .13 4	3 .18 6 5 .16 5 6 .24 6	4 .18 3 2 .12 3			5	下がる事もないけど、並レベルのエンジンですね。																																	
10:56		6	86期 4053	芦澤 望	A2 51	47	東京	55		5.98 40.7	26			○	○	△	15			1 .17 4 4 .10 4	2 .19 2 3 .16 5 6 .18 3	5 .11 3 4 .13 4			7	弱めの足ですね。プロペラを再調整して合わせてみます。																																	
進入予想コース別ST										① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想										津田がインから先制一気だ。山崎が全速旋回。岡部が差す										買い目										1-3-4 3連単 560 2連単 220										結果									
2 R	◎	1	83期 3999	大瀧 明日香	A1 54	45	愛知	46		6.69 48.4	28			○	△	○	54			2 .15 3 3 .07 4	6 .12 2 1 .13 5	5 .21 2 2 .09 1 1 .14 1 3 .17 6			10	伸びは弱いけど、行き足と回り足は良いです。プロペラを調整。																																	
一般戦	○	2	115期 4844	村上 奈穂	B1 45	32	広島	49		4.33 18.2	22			○	○	◎	37			1 .21 3 6 .08 3	3 .11 2 2 .10 4 4 .13 3 5 .19 6			10	足のバランスが取れていて、中堅より上のレベルのエンジンです。																																		
		3	99期 4408	仁科 さやか	B2 44	39	長崎	47		3.85 23.6	73			○	○	△	36			4 .26 6 1 .27 6	2 .19 5 3 .17 4 6 .09 6	5 .18 6 3 .15 5			6	プロペラを調整して、ターン出口の足が上向いています。																																	
	△	4	62期 3355	橋谷田佳織	B2 47	56	東京	43		3.78 5.5	72			○	○	○	81			4 .36 3 2 .18 6 6 .25 5 1 .23 5 4 .21 5	5 .26 5			8	調整も合ってきて、エンジンは良い状態ですね。																																		
		5	56期 3207	田村 美和	B2 42	59	東京	53		3.87 13.3	51			○	○	△	27			2 .27 4 3 .15 5	5 .12 4 1 .15 5 3 .14 4 2 .15 6			6	プロペラとチルトを合わせて、ターン回りの足が上向いています。																																		
11:26	▲	6	124期 5088	高憧 四季	A1 53	25	大阪	45		6.94 49.5	64			○	○	△	13			1 .28 2 5 .05 5	2 .24 2 4 .32 4 5 .17 3	2 .14 3 4 .16 3			8	整備で足は安定しました。行き足が上向いている。																																	
進入予想コース別ST										① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想										大瀧のイン戦が中心。村上差し追走。高憧が展開を突いて										買い目										1-3-4 3連単 5,690 2連単 790										結果									
3 R	○	1	79期 3853	岩崎 正哉	A2 52	52	福岡	53		5.68 37.0	80			○	○	◎	66			2 .17 3 4 .12 4 1 .21 2	3 .07 1 6 .13 3 5 .16 5			9	中堅レベルのエンジンで、足のバランスが取れています。																																		
一般戦	△	2	77期 3804	中渡 修作	B1 45	51	福岡	53		4.04 17.8	37			△	○	○	32			3 .22 6 1 .27 6	6 .19 4 5 .05 6 4 .09 6 2 .13 3 6 .23 6			7	スタートする時の足は、変わらず不安定です。																																		
	▲	3	79期 3878	胡本 悟志	B1 47	48	山口	52		4.14 15.3	57			○	○	△	79								7	回転も上がっているし、足は悪くないですね。																																	
	◎	4	98期 4398	船岡 洋一郎	A1 63	38	広島	52		5.85 37.0	78			○	◎	△	21			3 .05 1 4 .18 3 1 .08 1	6 .27 3 1 .16 2 4 .15 2 5 .10 3 2 .24 5			9	現状でも良い足ですが、プロペラが合えば上位レベルです。																																		
		5	133期 5311	小林 京平	B1 42	27	山口	52		3.70 8.7	66			○	○	△	65			5 .18 6 6 .24 6 6 .03 5 5 .17 3 4 .11 6				7	足のバランスが取れてきて、全体的に上向いています。																																		
12:06		6	74期 3710	吉永 泰弘	B1 50	51	香川	53		5.40 31.8	56			○	○	△	34			4 .07 4 1 .18 4 3 .09 6 2 .22 6 5 .16 4 6 .18 5							プロペラを調整して、乗り易くなってタイムも良くなりました。																																
進入予想コース別ST										① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想										5日目前半の足に戻して船岡が一撃を狙う。岩崎の逃げも										買い目										4-1-5 3連単 1,260 2連単 400										結果									
4 R	◎	1	112期 4775	千葉 真弥	B1 47	31	静岡	47		5.08 29.7	23			○	◎	○	38			5 .14 1 1 .27 2	2 .20 5 4 .16 6 6 .33 4 2 .07 2 5 .20 5			10	中堅より上のレベルの足です。バランスも取れていますね。																																		
ランチタイム	▲	2	92期 4224	大橋 栄里佳	B1 46	43	福岡	48		5.04 35.4	61			○	○	○	25			4 .34 4 3 .24 6 6 .10 6	2 .12 2 5 .28 2 1 .16 1			8	乗り易さがあるし、エンジンに力強さを感じます。																																		
	○	3	113期 4784	向井田真紀	B1 47	37	広島	49		4.44 28.5	36			○	○	○	30			3 .48 3 1 .09 1 2 .07 1 3 .13 3 1 .14 6 6 .13 沈 6 .18 4				10	沈没の影響は無かったです。足は悪くないですね。																																		
	△	4	134期 5362	中嶋 世奈	B2 33	18	静岡	49		1.62 2.7	34			○	○	○	23			6 .39 6 5 .08 5 5 .18 3 4 .29 6 6 .15 5 6 .11 6							出足が良い感じですが、レースしても悪くないです。																																
		5	67期 3509	池 千夏	B1 46	53	香川	51		4.34 23.0	65			○	○	△	72			5 .15 2 4 .14 3 3 .12 4 2 .18 4 3 .09 5 5 .07 5						8	出足が少し弱いですが、でも、ターン回りの足は悪くない。																																
12:51		6	132期 5295	田上 凜	B1 37	23	大阪	46	F1	2.88 7.6	58			○	○	○	62			2 .48 5 6 .19 5 6 .16 6 4 .15 4 2 .18 3 6 .08 6								足のバランスが取れて、悪い感じはしません。																															
進入予想コース別ST										① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想										まくりで2勝の千葉がインでも白星。向井田が全速ターン										買い目										1-3-2 3連単 690 2連単 350										結果									
5 R	◎	1	65期 3430	角浜 修	B1 42	57	広島	53		3.99 27.0	70			○	○	○	51			6 .14 6 2 .13 1 4 .05 6 3 .14 2 4 .20 2 3 .15 5 5 .12 6						9	どちらかといえば直線の足の方が良いけど、出足もまずまず。																																
一般戦		2	120期 4979	中野 夢斗	B1 44	29	愛知	53		4.71 31.3	74			○	◎	○	29			3 .14 4 5 .13 1 6 .02 6 2 .26 4 1 .10 1 3 .14 5 4 .19 6						9	伸び型のエンジンで、足は悪くないです。																																
		3	83期 3998	富成 謙児	B1 48	46	佐賀	52		4.44 26.4	81			○	○	○	82			2 .19 5 4 .13 4 3 .18 6 5 .16 5 1 .14 2 6 .24 6 4 .18 3 2 .12 3						1	下がる事もないけど、並レベルのエンジンですね。																																
	○	4	90期 4163	山崎 裕司	A2 51	43	広島	52		5.80 39.3	20			○	○	○	19									1	回転が上がって足は良い状態です。プロペラを調整します。																																
	△	5	87期 4092	岡部 大輔	B1 50	44	佐賀	52		5.50 36.7	82			○	○	○	78			1 .13 1 5 .13 5 3 .11 3 6 .14 2 4 .24 4						1	ターンの時の重たさはあるけど、足自体は悪くないです。																																
13:21	▲	6	115期 4837	酒井 陽祐	B1 45	36	愛知	51		4.06 21.2	16			◎	○	◎	61			6 .22 2 1 .08 1 3 .23 2 3 .07 2 5 .13 2 4 .12 2 2 .14 4						9	乗り易さがあるし、伸びも出足も悪くないです。																																
進入予想コース別ST										① ② ③ ④ ⑤ ⑥ 展開予想										角浜は両極端な成績だがインなら逃げる。山崎が全速強襲										買い目										2-1-3 3連単 4,500 2連単 1,050										結果									

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別登録番号	選手名		級別能力指数	年齢	体重	平均ST	勝率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率		
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目
6R	◎	1	66期3470		新田 芳美	B1 51	55	徳島	47			4.75 27.4	63		◎	○	○	14		6 .17 2 4 .09 3 2 .20 2	3 .14 1	4 .21 3 1 .10 1	4 .12 4 3 .09 5		10	伸びも普通レベルはあるし、ターン出口の足が良いです。	
一般戦	△	2	133期5334		榎葉 新心	B1 38	21	徳島	46			2.69 3.8	14		○	○	○	31		3 .41 6 6 .16 4	4 .14 3	1 .11 5 2 .16 4	5 .27 5 6 .23 6			プロペラを調整して、乗り易くなっています。	
		3	102期4510		坂本 奈央	B2 -	36	福岡	49			2.25 12.5	27		○	○	△	63		6 .37 6 2 .42 4	3 .24 6	1 .29 3 4 .20 6	5 .20 5 4 .21 5			足のバランスが取れていて、中堅レベルのエンジンです。	
	▲	4	56期3207		田村 美和	B2 42	59	東京	53			3.87 13.3	51		○	○	△	27		2 .27 4 3 .15 5	5 .12 4	1 .15 5 5 .07 5	3 .14 4 2 .15 6	5 .07 5	2	プロペラとチルトを合わせて、ターン回りの足が上向いています。	
締切予定		5	99期4408		仁科 さやか	B2 44	39	長崎	47			3.85 23.6	73		○	○	△	36		4 .26 6 1 .27 6	2 .19 5 3 .17 4 6 .09 6	5 .18 6 3 .15 5	3 .04 2		2	プロペラを調整して、ターン出口の足が上向いています。	
	○	6	118期4938		小芦 るり華	A2 55	27	佐賀	48			6.40 41.6	17		○	◎	◎	26		6 .03 6 5 .13 1	2 .11 4 1 .09 1	2 .17 1 3 .14 4	1 .14 1 6 .18 4		10	整備で足は上向いています。悪くない感じ。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 S S S D D D												買い目 1-6<4 2 1-4<6 2 1-2<6 4 狙い目 6-1-3 進入 ① 2 3 4 5 6				結果 1-5-6		3連単 2,150		2連単 1,170							
7R	◎	1	86期4053		芦澤 望	A2 51	47	東京	55			5.98 40.7	26		○	○	△	15		1 .17 4 4 .10 4	2 .19 2	3 .16 5 6 .18 3	5 .11 3 4 .13 4	6 .26 5	1	弱めの足ですね。プロペラを再調整して合わせてみます。	
一般戦	○	2	79期3878		胡本 悟志	B1 47	48	山口	52			4.14 15.3	57		○	○	△	79					5 .29 5 3 .17 5		3	回転も上がっているし、足は悪くないですね。	
	▲	3	113期4803		飯田 庄吾	B1 46	31	福岡	58			3.82 13.4	15		○	○	△	17		2 .23 6 5 .06 5 3 .23 5	6 .23 6	5 .11 5 1 .12 4	6 .18 5 2 .31 6		1	エンジンは変わらず良いですね。現状維持でレースします。	
	△	4	133期5311		小林 京平	B1 42	27	山口	52			3.70 8.7	66		○	○	△	65		5 .18 6 6 .24 6 4 .17 2	6 .03 5 5 .17 3 4 .11 6	5 .19 転 6 .14 3		3	足のバランスが取れてきて、全体的に上向いています。		
締切予定		5	77期3804		中渡 修作	B1 45	51	福岡	53			4.04 17.8	37		△	○	○	32		3 .22 6 1 .27 6	6 .19 4 5 .05 6 2 .21 5	4 .09 6 2 .13 3 6 .23 6	2 .10 6		3	スタートする時の足は、変わらず不安定です。	
		6	109期4666		日笠 勝弘	B1 47	41	大阪	52			3.98 20.0	32		○	○	△	16		1 .12 2 5 .06 3	4 .17 5 2 .13 4 3 .20 6	6 .15 4 3 .20 6				調整が合ってきて、行き足と出足が良くなっていますね。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 S S S D D D												買い目 1-2<3 4 1-3<2 4 1-4<2 3 狙い目 1-5-6 進入 ① 2 3 4 5 6				結果 1-2-3		3連単 990		2連単 290							
8R	◎	1	124期5088		高憧 四季	A1 53	25	大阪	45			6.94 49.5	64		○	○	△	13		1 .28 2 5 .05 5	2 .24 2	4 .32 4 5 .17 3	2 .14 3 4 .16 3	6 .02 転	2	整備で足は安定しました。行き足が上向いている。	
一般戦		2	62期3355		橋谷田 佳織	B2 47	56	東京	43			3.78 5.5	72		○	○	○	81		4 .36 3 3 .39 4	6 .25 5 3 .23 5	1 .23 5 4 .21 5	5 .26 5 4 .24 3		2	調整も合ってきて、エンジンは良い状態ですね。	
	△	3	67期3509		池 千夏	B1 46	53	香川	51			4.34 23.0	65		○	○	△	80		5 .15 2 4 .14 3 1 .27 5	3 .12 4 2 .18 4 5 .07 5	2 .18 4 3 .09 5 5 .13 4		4	出足が少し弱いですが、でも、ターン回りの足は悪くない。		
	○	4	92期4224		大橋 栄里佳	B1 46	43	福岡	48			5.04 35.4	61		○	○	○	25		4 .34 4 3 .24 6 6 .10 6	2 .12 2 5 .28 2 1 .16 1	5 .20 3 2 .17 3		4	乗り易さがあるし、エンジンに力強さを感じます。		
締切予定		5	110期4720		西澤 日花里	B1 48	31	長崎	47			5.47 34.7	79		△	○	○	18		3 .33 4 5 .18 4 4 .27 6	1 .20 4 6 .26 6 2 .14 6	2 .15 4				プロペラ調整が合ってきて、中堅レベルの足になっています。	
	▲	6	133期5326		三嶋 さらら	B1 39	21	香川	47			2.39 3.5	11		○	◎	○	69		5 .26 5 4 .31 5	6 .18 4 5 .15 2	4 .19 5 6 .13 4	4 .17 4			プロペラを調整して、出足が上向いてきています。	
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 S S S D D D												買い目 1-4<6 3 1-6<4 3 1-3<4 狙い目 4-1-3 進入 ① 2 3 4 5 6				結果 3-1-6		3連単 15,600		2連単 2,390							
9R	◎	1	115期4837		酒井 陽祐	B1 45	36	愛知	51			4.06 21.2	16		◎	○	◎	61		6 .22 2 5 .20 3	1 .08 1 5 .20 3	3 .23 2 4 .12 2	3 .07 2 2 .14 4	5 .13 2 6 .22 4	5	乗り易さがあるし、伸びも出足も悪くないです。	
選抜戦	○	2	129期5222		津田 陸翔	A2 51	24	広島	52			5.54 31.3	62		○	○	○	67		5 .21 3 3 .14 4	4 .18 1 2 .21 4	1 .15 3 6 .19 4	2 .15 2 6 .16 4	1 .33 1	1	ターンの時の足は少し弱いけど、それ以外の足は良いです。	
	▲	3	98期4398		船岡 洋一郎	A1 63	38	広島	52			5.85 37.0	78		○	◎	△	21		3 .05 1 4 .18 3 1 .08 1	6 .27 3 5 .10 3	1 .16 2 4 .15 2 2 .24 5	4 .07 1	3	現状でも良い足ですが、プロペラが合えば上位レベルです。		
		4	79期3853		岩崎 正哉	A2 52	52	福岡	53			5.68 37.0	80		○	○	◎	66		2 .17 3 4 .12 4 1 .21 2	3 .07 1 4 .18 4 6 .13 3	3 .13 2 5 .16 5	1 .16 2	3	中堅レベルのエンジンで、足のバランスが取れています。		
締切予定	△	5	120期4979		中野 夢斗	B1 44	29	愛知	53			4.71 31.3	74		○	◎	○	29		3 .14 4 5 .13 1	6 .02 6 2 .26 4	1 .10 1 3 .14 5 4 .19 6	2 .14 1	5	伸び型のエンジンで、足は悪くないです。		
		6	65期3430		角浜 修	B1 42	57	広島	53			3.99 27.0	70		○	○	○	51		6 .14 6 2 .13 1 1 .19 1	4 .05 6 3 .14 2 4 .20 2	3 .15 5 5 .12 6	1 .15 2	5	どちらかといえば直線の足の方が良いけど、出足もまずまず。		
進入予想コース別ST ① 2 3 4 5 6 S S S D D D												買い目 1-2<3 5 1-3<5 5 1-5<2 狙い目 3-1-2 進入 ① 2 3 4 5 6				結果 3-1-2		3連単 2,000		2連単 510							
10R	◎	1	118期4938		小芦 るり華	A2 55	27	佐賀	48			6.40 41.6	17		○	◎	◎	26		6 .03 6 5 .13 1	2 .11 4 1 .09 1	2 .17 1 3 .14 4	1 .14 1 6 .18 4	6 .22 3	6	整備で足は上向いています。悪くない感じ。	
選抜戦	▲	2	113期4784		向井田 真紀	B1 47	37	広島	49			4.44 28.5	36		○	○	○	30		3 .48 3 5 .11 5	1 .09 1 2 .07 1	3 .13 3 6 .13 沈	1 .14 6 6 .18 4	3 .17 2	4	沈没の影響は無かったです。足は悪くないですね。	
	○	3	66期3470		新田 芳美	B1 51	55	徳島	47			4.75 27.4	63		◎	○	○	14		6 .17 2 4 .09 3 2 .20 2	3 .14 1	4 .21 3 1 .10 1	3 .09 5	1 .24 1	6	伸びも普通レベルはあるし、ターン出口の足が良いです。	
	△	4	112期4775		千葉 真弥	B1 47	31																				