

大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先手がスタートラインを通過したかという数字。新聞で01とあれば、0.01秒のこと。ボート選手の平均スタートタイミングはおおむね0.23、つまり秒から100分の23秒後にスタートラインを通過している。スタートタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は楫くらしの目安。

★F(フライング)
ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。

★L(出遅れ)
大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過するとLとなる。

























◆ 30日間:浜先 真範(9/10~)大賀 龍之介(7/31~)数原 魁(7/31~)

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

進入予想コース別ST	① S	② S	③ S	④ D	⑤ D	⑥ D	展開予想	田村のイン戦が軸。小野寺が全速ターン。大賀まくり差す	買い目	1-3 < 6 5	1-6 < 3 5	1-5 < 3 6	狙い目	1-2-3 1-2-6	進入	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	結果	2-1-4	3連単 18,000	2連単 1,290
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	----------------------------	-----	--------------	--------------	--------------	-----	----------------	----	-------------	----	-------	---------------	--------------

※ 選手勝率、モーター番号欄の  は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選 手 名		級別 能力 指数	年齢 支 部	体重 前換 当日	F・L 全国 宮島	平均ST	勝率 2連率	モーター				ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故率																			
				番号	勝率 2連率							出足	伸び	回足	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目																							
6R	△	1	88期 4110		小澤 和也	B1 43	45 埼玉	55			3.85 19.5	17		△	△	△	21		6 4	.17 .14	2 6							1	プロペラを調整しましたが、少し弱い感じの足です。																
予選	○	2	106期 4608		荒井 翔伍	A2 51	35 東京	53			6.11 45.1	53		◎	○	○	71		1 5	.13 .09	2 2							11	プロペラを調整して、出足が良くなってきています。																
	◎	3	120期 4983		前田 篤哉	A1 56	28 愛知	53			6.07 45.5	27		○	○	◎	62		2 5	.08 .15	1 3							12	中堅レベルのエンジンで、足のバランスも取れています。																
		4	134期 5350		網代 良芽	B1 40	21 兵庫	51	F1		2.80 7.4	67		○	◎	○	82		6 4	.19 .19	6 4									乗り難さはありませんが、足自体は中堅より上のレベルです。															
締切 予定		5	70期 3574		大神 康司	A2 50	52 福岡	53	F1		5.84 43.0	58		△	△	○	78		1 3	.09 .10	3 5	.25 .23	6 3								全体的に弱めの足だね。色々と整備してみる。														
13:14	▲	6	66期 3484		芝田 浩治	A2 52	53 兵庫	53			6.00 58.3	75		○	○	◎	26		3 5	.08 .13	2 5							10	出足は少し弱いけど、全体的にバランスが取れた足です。																
進入 予想 コース 別ST	①	5	2	3	4	6	展開 予想	前田がセンターから自在攻め。荒井が先攻も。芝田が粘る				買い 目	3	-	2	<	6	1	3	-	6	<	2	1	3	-	1	<	2	狙い 目	2	-	3	-	6	進入	①	5	2	3	6	4	結果	3-2-6	3連単 1,170 2連単 400
7R	◎	1	100期 4447		深川 麻奈美	A2 51	38 福岡	49			6.40 49.5	26		○	○	○	66		5 2	.06 .14	3 3	.12 .27	1 転								ターンの回りの足が重たいけど、直線の足は悪くないです。														
予選	△	2	99期 4419		原 加央理	B1 48	37 埼玉	46	F1		5.03 28.3	23		○	○	◎	36		3 6	.08 .08	4 3	.12 .16	3 2	1 .15 6				2	プロペラを調整して、出足が少し上向いています。																
	○	3	114期 4819		蜂須 瑞生	B1 51	34 群馬	47			5.16 24.4	20		○	◎	◎	13		5 1	.16 .08	2 1	.16 .08	2 2					11	プロペラを調整して、全体的に良い足です。																
		4	123期 5057		上田 紗奈	B1 51	29 大阪	46			5.41 33.7	59		○	◎	○	34		3 2	.16 .18	2 2	.22 .18	6 2					12	エンジンは悪くないです。プロペラの調整だけでレースします。																
締切 予定	▲	5	119期 4961		西橋 奈未	A1 63	29 福井	47			6.76 46.6	61		○	○	◎	25		1 4	.11 .15	2 3	.16 .09	1 4								プロペラを調整して、ターンし易くなっています。														
13:46		6	132期 5306		河内 悠利杏	B1 37	22 群馬	47	F1		2.32 2.7	65		△	○	○	19		2 3	.45 .14	5 3	.25 .14	4 6								普通レベルのエンジンで、もう一足欲しいです。														
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	転覆後だがインの深川を軸視。蜂須が強攻。西橋追い上げ				買い 目	1	-	3	<	5	2	1	-	5	<	3	2	1	-	2	<	3	狙い 目	3	-	1	-	2	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-5-3	3連単 1,140 2連単 490
8R	○	1	104期 4555		富永 大一	B1 49	36 福岡	53			5.42 32.0	69		○	◎	○	27		3 6	.15 .14	3 6	.17 .14	1 6								エンジンを整備して、足は悪くない感じですよ。														
予選	▲	2	123期 5060		数原 魁	A2 51	28 兵庫	52	F1		5.49 32.6	79		○	○	◎	77		3 5	.27 .15	2 2	.17 .15	1 4						12	重たさはあるけど、整備してから足は上向いています。															
	◎	3	124期 5087		佐藤 航	A1 52	25 埼玉	52			5.80 41.7	82		○	◎	△	39		1 4	.19 .17	1 6	.17 .17	3 6	2 .24 2					2	エンジンは悪い感じはしませんが、少し乗り難さがあります。															
	△	4	114期 4816		村松 修二	A2 50	34 広島	56			5.58 40.6	32		△	○	○	55		5 3	.08 .13	4 5	.10 .13	2 5	1 .09 1					1	起こしの反応が遅く、現状の足は弱いです。															
締切 予定		5	130期 5251		沼田 七華	B1 38	22 福井	52	F1		2.30 1.5	57		○	○	△	67		4 2	.11 .25	5 4	.07 .25	5 4								ターンの掛かりが弱く、足も良い感じではないです。														
14:24		6	96期 4346		前田 健太郎	B1 45	40 福岡	56			4.49 36.0	66		○	△	○	23		3 6	.10 .18	4 1	.11 .11	5 5	4 .24 5					3	乗り難さがあるので、色々と調整してみます。															
進入 予想 コース 別ST	①	2	3	4	5	6	展開 予想	佐藤がセンターからまくり先攻。富永逃げも。数原が猛追				買い 目	3	-	1	<	2	4	3	-	2	<	1	2	3	-	4	<	1	狙い 目	1	-	2	-	3	進入	①	2	3	4	5	6	結果	1-3-2	3連単 1,030 2連単 530
9R	○	1	105期 4562		阪本 勇介	B1 47	37 岡山	54			4.14 19.6	50		○	○	○	18		2 5	.20 .17	3 6	.21 .14	4 6								エンジンは中堅レベルはあるけど、プロペラが合っていないです。														
予選	◎	2	107期 4640		山ノ内雅人	A2 52	34 福岡	52			5.84 38.7	71		○	○	△	56		6 4	.15 .12	5 6	.13 .12	2 5	1 .13 2					5	重たさがあって、ターンする時の足が弱いですね。															
	△	3	90期 4158		木場 雄二郎	B1 47	44 山口	57			4.32 25.2	13		○	○	○	81		4 2	.25 .13	5 6	.11 .13	1 5	6 .13 5					1	行き足と回り足が弱いけど、直線の足は悪くないです。															
	▲	4	109期 4683		向井田直弥	B1 49	34 広島	45			5.08 29.7	72		○	○	○	72		3 5	.13 .03	1 3	.12 .03	2 1	3 .11 1					2	足のバランスが取れていて、悪い感じはしません。															
締切 予定		5	84期 4006		小野 勇作	B1 47	47 佐賀	52			4.36 25.4	29		○	△	◎	29		4 1	.13 .06	5 1	.25 .06	4 2	2 .18 2					3	伸びは少し弱いけど、乗り易い感じはします。															
14:50		6	89期 4144		石塚 久也	A1																																							