

## 展望 前田篤哉が今年V2、宮島連続Vへイン速攻！地元の浜先真範は2号艇で勝負

準優10Rは西橋奈未がコンマ07のトップSで逃げ1着。佐藤航と加木郁の2着争いは、ターン後の伸び抜群の加木に軍配が上がった。11Rは1コースの浜先真範がコンマ22の6番手Sだったが気迫で逃げ切り勝利。深川麻奈美と井本昌也で2着を争い、深川が2着で優出を決めた。12Rは前田篤哉がトップSで逃走も、後続がもつれて大波乱。2コースの石塚久也がまくりに出たところで振り込み、村松修二が落水、大賀隆太郎はエンスト失格。外を回って事故を回避した向井田直弥が2着、阪本勇介が3着でゴールした。

今節前検タイム上位一覧										モーター2連対率 Best10										最近勝率 Best10										スタート平均 Best10										宮島コース別入着状況(%)																																						
順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	選手名	タイム	順位	西橋	奈未	61	41.7	浜先	真範	7.01	1	ロース	1着	2着	3着	4着	5着	6着	※データ抽出期間:直近6ヶ月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																											
1	大賀 龍之介	6.75	11	深川 麻奈美	6.78	21	小野 勇作	6.81	2	吉田 慎二郎	6.78	22	吉田 慎二郎	6.82	23	阪本 勇介	6.82	3	阪本 勇介	50	40.3	西橋	奈未	6.76	4	大賀 龍之介	19	38.8	田村 隆信	6.52	5	網代 良芽	67	38.8	葛原 大陽	6.41	6	前田 健太郎	66	38.1	深川 麻奈美	6.40	7	富永 大一	6.77	17	原 加央理	6.79	27	小澤 和也	6.82	8	佐藤 航	6.78	18	向所 浩二	6.80	28	加木 郁	6.83	9	上村 宏太	6.78	19	網代 良芽	6.80	29	半田 尚也	6.84	10	小林 一樹	6.78	20	小野 信樹	6.80	30	丹下 健	6.85
1	大賀 龍之介	6.75	11	深川 麻奈美	6.78	21	小野 勇作	6.81	2	吉田 慎二郎	6.78	22	吉田 慎二郎	6.82	23	阪本 勇介	6.82	3	阪本 勇介	50	40.3	西橋	奈未	6.76	4	大賀 龍之介	19	38.8	田村 隆信	6.52	5	網代 良芽	67	38.8	葛原 大陽	6.41	6	前田 健太郎	66	38.1	深川 麻奈美	6.40	7	富永 大一	6.77	17	原 加央理	6.79	27	小澤 和也	6.82	8	佐藤 航	6.78	18	向所 浩二	6.80	28	加木 郁	6.83	9	上村 宏太	6.78	19	網代 良芽	6.80	29	半田 尚也	6.84	10	小林 一樹	6.78	20	小野 信樹	6.80	30	丹下 健	6.85

## △略句・記号の説明

△登録番号…選手ごとにつけられた永久番号  
△期 別…選手の登録期  
△級 別…上位からA1級、A2級、B1級、B2級に選別  
△能力指数…勝率計算による選手の能力指数。数値が高いほど上位  
△支 部…各選手が所属する地域  
△F・L…ラーリング(F)・出遅れ(L)の略字  
△平均 S T…全国は直近6ヶ月、宮島は過去3年間のデータ  
△勝率/2連率…直近6ヶ月の全国データ  
△モーター・ボート…勝率/2連率…R7.10/19以降のデータ  
△事故 率…事故点(減点)の合計÷出走回数 ※数値が低いほど良い  
△進入予想…Sはスロー、Dはダッシュ、スタートタイミングは各選手のコース別平均スタート

## F-L未消化選手

◆ 30日間:浜先 真範(9/10~)大賀 龍之介(7/31~)数原 魁(7/31~)

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 平均ST 前検 ・ 当 日 支 部	勝率 2連率	モーター		ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事 故 率									
										番号	勝率 2連率	番号	勝率 2連率	番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目	6日目										
1R	◎ 1	107期 4640	山ノ内 雅人	A2 34	52			F1 福岡	5.84 38.7	71	○ ○ ○	56	6.15 5 4.12 6	1.13 2 2.23 3	5.19 5 2.08 6	4.09 1 2.08 6	3.23 1					7	整備してから回転も上がり、乗った感じも良くなっています。								
	○ 2	90期 4158	木場 雄二郎	B1 44	57			F1 山口	4.32 25.2	13	○ ○ △	81	4.25 5 2.13 6	1.11 1 3.20 4	6.13 5 6.20 4	5.07 2 4.22 6	5.25 5 4.22 6					7	プロペラを調整してから、ターン回りの足が良くなっています。								
	○ 3	96期 4346	前田 健太郎	B1 40	56			F1 福岡	4.49 36.0	66	○ △ ○	23	3.10 4 6.18 4	1.11 5 6.12 6	4.24 5 6.12 6	2.18 6 2.22 6	2.22 6					5	伸びと出足のバランスが取れて、全体的に中堅レベルの足です。								
	▲ 4	134期 5350	網代 良芽	B1 40	51	F1 兵庫	2.80 7.4	67	○ ○ △	82	6.19 6 4.19 4	5.06 6 6.24 4	6.08 5 6.25 4	6.06 3 6.25 4	6.25 4					5	伸びは中堅より上のレベルです。プロペラ調整で出足を求めます。										
	△ 5	60期 3305	小野 信樹	B1 44	52			F1 岡山	4.31 27.0	28	○ ○ ○	61	5.18 5 3.13 2	4.18 3 5.17 4	2.12 5 2.18 2	1.25 1 2.18 2	2.21 4 2.30 6					9	プロペラ調整の反応があるし、合えば足も良いですね。								
	△ 6	110期 4708	半田 尚也	B1 48	55			F1 広島	4.45 18.5	81	○ ○ △	14	1.19 4 5.22 3	3.17 2 5.23 5	4.18 6 5.23 5	2.18 6 5.21 5	3.21 3 1.10 5					6	プロペラを調整しても、伸びと出足のバランスが取れていない。								
進入予想 コース別ST				1	2	3	4	5	6	展開予想		整備で足色上向いた山ノ内が逃走。木場が差す。網代猛追		買 い 目	1 - 2 < 4	1 - 4 < 2	1 - 5 < 2	1 - 3 < 6	狙 い 目	1 - 3 - 6	進 入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-4	3連単 2連単	1,310 360
2R				◎ 1	70期 3574	大神 康司	A2 50	53	F1 福岡	5.84 43.0	58	○ △ ○	78	1.09 3 3.10 5	3.25 6 2.23 3	2.10 6 3.00 2	2.11 6 3.00 2	2.13 4					6	整備したけど、まだ全体的に弱めの足だね。							
一般戦	○ 2	70期 3577	向所 浩二	B1 50	57	F1 兵庫	4.77 30.1	21	○ ○ ○	69	5.15 5 3.08 3	1.16 3 5.13 5	2.19 2 5.14 3	4.21 2 6.20 5	4.21 2 5.16 3					7	整備とプロペラ調整で、伸びも回り足も上向いています。										
	▲ 3	66期 3484	芝田 浩治	A2 52	53	F1 兵庫	6.00 58.3	75	○ ○ ○	26	3.08 3 2.08 2	5.13 5 4.15 3	1.15 1 3.21 6	1.22 1 6.12 4	1.22 1 6.12 4					10	中堅レベルのエンジンで、足は悪くないですね。										
	△ 4	123期 4945	上田 紗奈	B1 29	46			F1 大阪																							

※選手勝率、モーター番号欄の ■ は、ベスト10を表示。

※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ポートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録番号	選手名	級別 能力指數	年齢	体重	F 前検 支部 当日	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート番号	節間成績(進入/ST/着)						選手コメント	事故率				
											番号	勝率 2連率	出足伸び回足		番号	勝率 2連率	初日	2日目	3日目	4日目	5日目					
6R	◎ 1	121期 5009	大賀 龍之介	A2 50	28 福岡	55	F1		5.11 35.0	19	○ ○ ○	51			1 .20 1	5 .21 1	6 .17 4	5 .11 2	4 .11 1			10	エンジンは良い状態なので、プロペラを合わせるだけです。			
	△ 2	110期 4708	半田 尚也	B1 48	36 広島	55			4.45 18.5	81	○ ○ △	14			1 .19 4	3 .17 2	4 .18 6	2 .21 4	3 .21 3	6 .28 6	1	プロペラを調整しても、伸びと出足のバランスが取れていない。				
	○ 3	70期 3574	大神 康司	A2 50	52 福岡	53	F1		5.84 43.0	58	○ △ ○	78			1 .09 3	3 .25 6	2 .10 6	2 .11 6	2 .13 4	1 .23 1	2	整備したけど、まだ全体的に弱めの足だね。				
	○ 4	79期 3860	松本 浩貴	B1 46	52 埼玉	53			4.21 20.2	34	△ ○ ○	28			1 .21 4	3 .21 3	5 .24 4	2 .27 4	2 .17 4	5 .18 6	2	中堅レベルの足で、行き足も良い感じです。				
	▲ 5	105期 4562	阪本 勇介	B1 47	37 岡山	54			4.14 19.6	50	○ ○ ○	50			2 .20 3	6 .21 4	3 .13 2	6 .22 3	1 .05 2		11	プロペラが合えば足は良い状態ですね。このままレースする。				
	△ 6	120期 4985	井本 昌也	A1 55	28 山口	52			6.97 54.4	39	○ ○ ○	38			2 .04 2	2 .23 5	4 .16 5	1 .14 1	4 .20 3	6 .20 3	10	足は中堅以上のレベルだが、プロペラが合っていないです。				
進入予想コース別ST				展開予想				事故の影響は気になるがインの大賀を軸視。大神が外マイ				買い目		1 - 3 < 5 6	1 - 5 < 3 6	1 - 6 < 3 5	5 - 1 - 2 5	進入	1 3 4 2 5 6	結果	1-3-6	3連単	780			
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				結果								2連単	330					
7R	◎ 1	105期 4583	古田 祐貴	A2 49	35 香川	52			5.59 38.3	36	○ ○ △	79			2 .07 3	5 .12 3	6 .18 4	3 .09 4	2 .22 5		11	エンジンは全体的に良いけど、少し乗り難さがあります。				
	△ 2	89期 4139	丹下 健	B1 47	44 愛知	53	F1		4.49 28.9	56	○ ○ ○	16			6 .16 6	4 .24 4	5 .15 4	3 .15 4	3 .14 6	5 .23 4	3	整備してから、ターン回りの足が良いです。伸びもまずまず。				
	○ 3	70期 3577	向所 浩二	B1 50	52 兵庫	57	F1		4.77 30.1	21	○ ○ ○	69			5 .15 5	1 .16 3	2 .19 2	4 .12 5	4 .21 2	2 .14 2	2	整備とプロペラ調整で、伸びも回り足も上向いています。				
	△ 4	90期 4158	木場 雄二郎	B1 47	44 山口	57			4.32 25.2	13	○ ○ △	81			4 .25 5	1 .11 1	6 .13 5	5 .07 2	5 .25 5	2 .25 4	1	プロペラを調整してから、ターン回りの足が良くなっています。				
	▲ 5	107期 4640	山ノ内 雅人	A2 34	52 福岡	52			5.84 38.7	71	○ ○ ○	56			6 .15 5	1 .13 2	5 .19 5	4 .09 1	3 .23 1	1 .19 1	1	整備してから回転も上がり、乗った感じも良くなっています。				
	△ 6	119期 4945	上村 宏太	B1 47	33 東京	53			4.40 26.7	78	○ ○ ○	31			5 .12 6	6 .25 5	4 .25 3	1 .15 3	3 .17 1	4 .23 6	3	プロペラを調整して、足は上向いています。				
進入予想コース別ST				展開予想				古田が足を立て直して逃げる。向所が強攻。山ノ内が差す				買い目		1 - 3 < 5 4	1 - 5 < 3 4	1 - 4 < 3 5	5 - 1 - 3 5	進入	1 2 3 4 5 6	結果	1-3-5	3連単	720			
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				結果								2連単	320					
8R	◎ 1	114期 4819	蜂須 瑞生	B1 51	34 群馬	47			5.16 24.4	20	○ ○ ○	13			5 .16 2	4 .16 2	3 .14 3	2 .22 2	3 .14 5		11	伸びと出足のバランスが取れて、中堅レベルのエンジンです。				
	○ 2	99期 4419	原 加央理	B1 48	37 埼玉	46	F1		5.03 28.3	23	○ ○ ○	36			3 .08 4	4 .12 3	1 .15 6	4 .22 2	6 .29 5	3 .18 3	3	プロペラが合ってなくて、前に押す力が無いです。				
	▲ 3	123期 5057	上田 紗奈	B1 29	29 大阪	46			5.41 33.7	59	○ ○ ○	34			3 .16 2	6 .22 6	4 .17 4	1 .19 5	2 .11 6	4 .19 4	2	プロペラを調整して、行き足とターン回りの足が良いです。				
	△ 4	130期 5251	沼田 七華	B1 38	22 福井	53	F1		2.30 1.5	57	○ ○ ○	67			4 .11 5	6 .07 5	5 .15 4	3 .13 6	2 .34 4	6 .19 5	3	全体的に中堅レベルの足です。プロペラを合わせるだけです。				
	△ 5	132期 5306	河内 悠利杏	B1 37	22 群馬	47	F1		2.32 2.7	65	○ ○ ○	19			2 .45 5	5 .25 4	6 .39 6	4 .09 5	6 .06 6	2 .09 5	4	プロペラを調整して、足は中堅レベルで悪くないです。				
	△ 6	136期 5418	堀内 亜海	B2 -	19 大阪	52			1.13 0.0	30	○ ○ △	17			6 .11 6	6 .12 6	6 .28 6	6 .20 6	6 .22 6	6 .25 6	4	行き足から伸びまで、中堅レベルはある感じです。				
進入予想コース別ST				展開予想				蜂須のイン戦が軸。回り足アップの原が差す。上田外マイ				買い目		1 - 2 < 3 4	1 - 3 < 2 4	1 - 4 < 3 2	1 - 2 < 3 4	狙い目	2 - 3 - 1	2 - 3 - 1	2 - 3 - 1	2 - 3 - 1	結果	1-3-2	3連単	340
S S S D D D				S S S D D D				S S S D D D				結果									2連単	190				
9R	◎ 1	106期 4596	葛原 大陽	A1 54	42 徳島	52			6.41 41.8	76	○ ○ ○	65			6 .14 4	3 .15 4	4 .08 6	2 .13 1	4 .27 4	3 .10 2	4	回転の上がりが良くなって、行き足が強めです。				
	△ 2	84期 4006	小野 勇作	B1 47	47 佐賀	51			4.36 25.4	29	○ △ ○	29			4 .13 5	6 .25 4	2 .18 2	3 .26 3	4 .19 4	3 .19 2	5	伸びが弱めでもう一足ですね。回転も合っていません。				
	○ 3	83期 3975	小野寺智洋	B1 51	48 香川	52			5.36 33.9	62	○ ○ ○	54			1 .07 2	4 .09 2	5 .14 3	6 .10 2	5 .18 3	4 .19 4	4	伸びと出足のバランスが取れて、足は良いですね。				
	▲ 4	60期 3305	小野 信樹	B1 44	57 岡山	52			4.31 27.0	28	○ ○ ○	61			5 .18 5	4 .18 3	2 .12 5	1 .25 1	2 .18 2	5 .24 5	1	プロペラ調整の反応があるし、合えば足も良いですね。				
	△ 5	92期 4228	吉田 慎二郎	A2 49	42 愛知	56			5.33 38.7	37	○ △ ○	37														